

Instructie Nr. V3/43.12/2014-05
aan de erkende instellingen voor automobielininspectie.
KEURING VAN DE VOERTUIGEN AANGEPAST MET HET OOG OP HET BESTUREN
DOOR, OF HET VERVOEREN VAN PERSONEN MET BEPERKTE MOBILITEIT

1. WETTELIJKE BASIS

Tengevolge de inwerkingtreding van de richtlijn 2007/46/EG, en om er de principes van te eerbiedigen bij het aanpassen van voertuigen bestemd voor personen met beperkte mobiliteit, worden de goedkeuringsattesten betreffende de aanpassing van een auto die voordien werden toegekend door de FOD, niet meer afgeleverd. De voertuigen die worden aangepast vanaf de toepassingsdatum van deze dienstnota zullen onderworpen worden aan een goedkeuring als voltooid voertuig.

2. TOEPASSINGSGBIED

- Alle voertuigen M1, M2, M3, N1, N2 en N3 die aangepast zijn met het oog op het besturen door personen met beperkte mobiliteit, alsook
- de voertuigen N1, N2, N3 en M1 die aangepast zijn met het oog op het vervoeren van personen met beperkte mobiliteit.

Alle voertuigen die aangepast zijn om het vervoer van personen met beperkte mobiliteit mogelijk te maken, moeten deel uit maken van de categorie M1. De mogelijkheid bestaat om zo'n aanpassing uit te voeren op basis van een voertuig van de categorie N1, voor zover de categorie kan omgevormd worden in M1.

Wat betreft voertuigen van de categorie N, worden de personen met beperkte mobiliteit vervoerd in de ruimte die voorbehouden is aan de passagiers.

De voertuigen M2 en M3 die uitgerust zijn met het oog op het vervoer van personen met beperkte mobiliteit, moeten beantwoorden aan de vereisten van de richtlijn 2001/85/EG of aan het reglement van Genève R107. Ze vallen dus niet onder deze nota.

3. GELIJKVORMIGHEID VAN HET VOERTUIG

Twee gevallen kunnen zich voordoen :

3.1. De aanpassing van het voertuig is niet gehomologeerd, en het voertuig is dus niet toegelaten tot het verkeer in België:

- Het (Belgisch) voertuig is enkel voorzien van een PVG of een COC. De aanpassingen werden nog niet onderworpen aan een goedkeuring of een afwijking.
- Het voertuig is voorzien van een certificaat van individuele goedkeuring afgeleverd in het buitenland.

- Het voertuig is voorzien van een afwijking afgeleverd in het buitenland.

Vanaf de toepassingsdatum van deze nota mag de procedure, die toelaat een goedkeuringsattest van de FOD te bekomen, niet meer toegepast worden, in geen enkel keuringsstation. De klanten die dit type voertuigen voorrijden moeten verwezen worden naar een keuringsstation dat fungeert als "technische dienst". Enkel ter informatie vindt u in bijlage 6 een diagram dat de verschillende stappen herneemt die de klant moet ondernemen, samen met een technische dienst.

Op aanvraag van de klant kan echter wel een technische keuring uitgevoerd worden. In dit geval is het natuurlijk onmogelijk een aanvraag tot inschrijving af te leveren. De stempel "Aangepast voertuig, attest vereist" zal niet aangebracht worden. De keuring zal minstens aanleiding geven tot de toepassing van de sanctiecode:

624/3 : GELIJKVORMIGHEID VERBOUWD VOERTUIG; PERSONEN MET BEPERKTE MOBILITEIT : afwijking ontbreekt / niet reglementair

3.2. Het voertuig beschikt over een homologatie om tot het verkeer toegelaten te worden in België:

Geval A: (FM819) : Het voertuig beschikt over een PVG of een COC en is ook voorzien van een goedkeuringsattest van de FOD, afgeleverd voor de toepassingsdatum van deze DN (zie model FM819 in bijlage 1).

Geval B: (Individueel goedkeuringscertificaat voor voertuigen) : Voor de aanpassing beschikte het voertuig over een COC of een PVG. Nadien heeft dit voertuig een homologatieprocedure als alleenstaand geval doorstaan en heeft het een Belgisch individueel goedkeuringscertificaat (e6*EVA*... / e6*IFA* ...) als aangepast voertuig bekomen (zie specimen in bijlage 2).

Geval C: Het voertuig beschikt over een COC als basisvoertuig en een COC als voltooid voertuig in de hoedanigheid van aangepast voertuig, ofwel is het voertuig niet onderworpen aan de verplichting om over een COC te beschikken (ingevoerd voertuig).

Deze voertuigen moeten gekeurd worden met inachtneming van de specifieke kenmerken hernomen onder de punten 4, 5 en 6 hieronder.

4. GELIJKVORMIGHEIDSATTEST

De volgende documenten bevestigen de gelijkvormigheid van het voertuig en moeten dus steeds bij het voertuig aanwezig zijn :

Geval A: Gelijkvormigheidsattest van het voertuig (PVG of COC) + toelating van de FOD (FM819).

Duplicaat:

Om in geval van verlies een duplicaat te bekomen van het goedkeuringsattest van de FOD (FM819 – geval A), moet de klant contact opnemen met de homologatiedienst van de FOD via volgend e-mailadres: homologatie.voertuigen@mobiliteit.fgov.be.

Geval B : Certificaat van individuele goedkeuring voor voertuigen (e6*EVA*... / e6*IFA* ...). Onder de punten 50 tot 52 « Diversen » van dit certificaat moet de beschrijving van de aanpassingen voorkomen die verwezenlijkt werden op het voertuig. Indien het voertuig van de categorie M1 is en aangepast werd met het oog op het vervoeren van personen met beperkte mobiliteit, zal het carrosserietype « SH » zijn. Deze code mag vermeld worden onder het punt 37, het punt 38, of de punten 50 tot 52 van het goedkeuringscertificaat. Een specimen van het certificaat van individuele goedkeuring voor voertuigen wordt hernomen in bijlage 2. Indien het voertuig, op het dashboard, moet uitgerust zijn met een tekstplaatje die informatie verschaft ten behoeve van een valide bestuurder die het voertuig zou besturen, moet dit ook vermeld staan onder de punten 50 tot 52 van het goedkeuringscertificaat.

Geval C : Ofwel beschikken deze voertuigen over een COC van het basisvoertuig + COC als voltooid voertuig, ofwel moeten ze niet in het bezit zijn van een COC in toepassing van de instructie Nr. V3/43.12/2013-08 (DN-010-02/13) (ingevoerde voertuigen met WVTA).

5. EERSTE KEURING EN PERIODIEKE KEURING

Geval A : De overeenkomst tussen het goedkeuringsattest afgeleverd door de FOD (FM819) en de aanpassingen aangebracht op het voertuig moet nagekeken worden. In geval van niet-gelijkvormigheid moet de volgende sanctiecode toegepast worden :

624/3 : GELIJKVORMIGHEID VERBOUWD VOERTUIG; PERSONEN MET BEPERKTE MOBILITEIT : afwijking ontbreekt / niet reglementair

De klant moet het voertuig in de toestand van gelijkvormigheid laten terugbrengen, of contact opnemen met een keuringsstation erkend als « technische dienst ». Dit ten einde de aanpassingen (wijziging van de aanpassing beschreven in het document FM819) te regulariseren om een individueel goedkeuringscertificaat te bekomen. Indien de wijziging aan de aanpassing verwezenlijkt werd door een erkende constructeur, mag deze eveneens een COC uitreiken voor een voltooid voertuig, dat alle aanpassingen dekt.

Geval B : De overeenkomst tussen de aanpassingen en de beschrijvingen onder de punten 50 tot 52 moet nagekeken worden. In geval van niet-gelijkvormigheid moet de volgende sanctiecode toegepast worden :

624/3 : GELIJKVORMIGHEID VERBOUWD VOERTUIG; PERSONEN MET BEPERKTE MOBILITEIT : niet gelijkvormig met COC / goedkeuringscertificaat

De klant moet het voertuig in de toestand van gelijkvormigheid laten terugbrengen, of contact opnemen met een keuringsstation erkend als « technische dienst », dit ten einde de wijziging aan de aanpassingen te regulariseren.

Geval C : Het is moeilijk om de overeenkomst tussen de aanpassingen en de homologatie na te gaan, omdat de gegevens niet altijd beschikbaar zijn. In geval van twijfel dient het homologatiedossier nagegaan te worden door de homologatiedienst van de FOD Mobiliteit en Vervoer.

Opmerkingen

- In alle gevallen (A, B en C) moet de vermelding « aangepast voertuig, attest vereist » aangebracht worden.
- In de drie gevallen, en enkel bij gebrek aan het tekstplaatje die de bestuurder wijst op de wijzigingen, moet de volgende code gebruikt worden :

625/3 : GEWIJZIGD VOERTUIG ; PERSONEN MET BEPERKTE MOBILITEIT :
informatieplaat ontbreekt / niet reglementair

- Indien het om een eerste keuring gaat moet ook nagegaan worden of het inschrijvingsbewijs de gegevens over het voertuig en de aanpassingen (in eerste instantie het goedkeuringsnummer) bevat. Indien nodig zal een aanvraag tot rechtzetting van de inschrijving afgeleverd worden.

6. TWEEDEHANDSKEURING

6.1. Indien de aanpassingen aan het voertuig ongewijzigd blijven

Enkel voor de voertuigen aangepast met het oog op het besturen door een persoon met beperkte mobiliteit:

- Een rijgeschiktheidsattest of een technische fiche afgeleverd door het CARA betreffende de toekomstige bestuurder (de specimens bevinden zich in de bijlagen 3 en 4) is vereist. De codes die hernomen worden op het attest komen overeen met de vermeldingen hernomen in bijlage 5. De wijzigingen aangebracht op het voertuig moeten beantwoorden aan de codes. Bij twijfelgevallen moet de vraag gesteld worden aan de dienst homologaties van de FOD.
- De velden "naam, voornaam en adres van de toekomstige eigenaar" moeten ook vooraf ingevuld worden op de aanvraag tot inschrijving die afgeleverd werd.

Indien het attest ontbreekt beschikt u over de volgende sanctiecode :

625/3 : GEWIJZIGD VOERTUIG ; PERSONEN MET BEPERKTE MOBILITEIT : attest
ontbreekt / niet reglementair

6.2. Indien het voertuig in de originele staat hersteld wordt :

Geval A :

Op basis van het goedkeuringsattest van de FOD (FM819) gaat het keuringsstation na of de wijzigingen wel verwijderd werden.

- Indien dit het geval is, wordt het goedkeuringsattest dat afgeleverd werd door de FOD ingehouden. Op het keuringsbewijs wordt de vermelding « aangepast voertuig, attest vereist » weggelaten.
- Indien echter de wijzigingen niet correct zijn weggehaald:

- Is het verboden om de vermelding « aangepast voertuig, attest vereist » weg te laten.
- Wordt de vergunning van de FOD (FM819) aan de klant terugbezorgd.
- Moet het keuringsbewijs de volgende sanctiecode hernemen :

609/3: GELIJKVORMIGHEID : niet gelijkvormig met P.V.G. / niet gelijkvormig met COC

Gevallen B en C :

De klant heeft de keuze tussen:

- Een procedure bij de technische dienst;
- De erkende constructeur opzoeken die de aanpassing heeft uitgevoerd.

De erkende constructeur moet zijn toestemming betekenen om het voertuig in de oorspronkelijke staat terug te brengen. Deze toestemming moet bekrachtigd worden door een schriftelijk attest.

Het keuringsstation gaat het bestaan na van dit attest, en controleert of de aanpassingen wel degelijk zijn verwijderd.

- Indien dit inderdaad het geval is, zal het keuringsbewijs niet meer de vermelding "aangepast voertuig, attest vereist" hernemen.
- indien de aanpassingen niet correct werden verwijderd:
 - is het verboden de vermelding "aangepast voertuig, attest vereist" weg te laten;
 - het keuringsbewijs herneemt de sanctiecode:

609/3: GELIJKVORMIGHEID : niet gelijkvormig met P.V.G. / niet gelijkvormig met COC

Opmerkingen

- In al deze gevallen dient men op te letten bij het afleveren van de aanvraag tot inschrijving. Het is inderdaad mogelijk dat het Europees goedkeuringsnummer of andere gegevens niet meer overeenkomen.
- Indien de aanpassingen relatief zwaar zijn (verlaging van de laadvloer), is het onmogelijk om de oorspronkelijke staat van het voertuig te herstellen. In geval van twijfel kan de vraag gesteld worden aan de dienst homologatie van de FOD, via GOCA.

7. OPMERKINGEN

Stuurbol :

Indien een voertuig wordt voorgereden waarvan de enige aanpassing bestaat uit de plaatsing van een stuurbol, en wanneer deze bol niet beschikt over (een) ingebouwde bediening(en), is het niet nodig over te gaan tot de procedures die hierboven beschreven staan.



Enkel de aanwezigheid van een document dat aantoont dat de gebruiker een persoon met beperkte mobiliteit is, met vermelding van de naam en het adres van de inschrijving, zal vereist worden voor deze aanpassing (dit document kan een technische fiche afgeleverd door het CARA zijn, of een rijgeschiktheidsattest dat ook afgeleverd wordt door het CARA - zie specimens in bijlagen 3 en 4). Deze aanpassing zal geen aanleiding geven tot het aanbrengen van de vermelding « aangepast voertuig, attest vereist » op het keuringsbewijs, maar wel tot het aanbrengen van de volgende stempel:

035/4: Verbouwing of wijziging (Stuurbol) bevestigd met attest.

Bij gebrek aan dit attest wordt de volgende sanctiecode toegepast :

625/5 : GEWIJZIGD VOERTUIG ; PERSONEN MET BEPERKTE MOBILITEIT : stuurbol zonder attest / niet reglementair

Op de bol mag natuurlijk geen uitstekend of snijdend onderdeel voorkomen. Deze bol moet ook zonder speling aangebracht zijn, maar mag demonteerbaar zijn. In dit laatste geval moet het vergrendelingssysteem beveiligd zijn. Wanneer de bol gemonteerd is mag de bevestiging ook geen uitstekende of snijdende onderdelen vertonen.

Indien de bol echter over (een) ingebouwde bediening(en) beschikt moet deze aanpassing ook goedgekeurd worden.

8. TOEPASSINGSDATUM

Deze dienstnota is van toepassing vanaf 01/09/2014.

Voor de Staatssecretaris :
De Directeur generaal a.i.


Martine Indot

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid
 Directie Wegverkeer - Dienst Voertuigen
 City Atrium, Blok A
 Vooruitgangstraat 56 - 1210 Brussel

Ref. : B 1.2 - B /

te vermelden in alle briefwisseling

GOEDKEURINGSATTEST BETREFFENDE DE AANPASSING VAN EEN AUTO

VAK I - In te vullen door de ombouwer

1) Beschrijving van de auto: Merk : _____ Type : _____
 Chassisnummer : _____ P.V.G.-nummer : _____

2) Beschrijving van de installatie: _____

3) Verklaring van de ontvanger:
 Ondertekende _____ wonende te _____
 straat _____ nr _____, verklaart volledig verantwoordelijk te zijn voor de bovengenoemde
 door hem uitgevoerde verbouwingen die voldoen aan de eisen van goed vakmanschap en aan alle veiligheids- en kwaliteitsnormen.
 Dit geldt eveneens voor de daartoe gebruikte onderdelen en in het bijzonder voor de zonder dementiege onzichtbare delen ervan.

Datum ► _____ Handtekening ► _____

VAK II - In te vullen door de stationschef

4) Controle van het voertuig

- werd de aanpassing uitgevoerd gelijkvormig met de beschrijving? ja / neen (1)
 - biedt de aanpassing voldoende garantie i.o.v. de veiligheid? ja / neen (1)
 - gebeurde de uitvoering volgens de regels van de kunst? ja / neen (1)

De volgende met een kruisje aangevulde tekst(en), dijn(t)en aangebracht te worden op een plaatje dat zich op het instrumentenbord bevindt:

(Bijkomend) (1) gaspedaal links van het rempedaal geplaatst!
 (Bijkomende) (1) handbediening van de bedrijfsrem aan het stuur!
 (Bijkomende) (1) gasbediening aan het stuur!
 Auto uitgerust met voetenstuur?
 Bij handbediening pedaal voor voelbesturing verwijderd!
 (2)

Opmerkingen : _____

De stationschef

Stempel van de
instelling

(1) Het onnodige schrappen.
 (2) Tekst voorgeschreven door de administratie op voorstel van de stationschef.

VAK III - In te vullen door de administratie

5) Resultaat
 De goedkeuring betreffende de aanpassing van de auto wordt verleend / geweigerd (1)
Reden van de weigering : _____

Voor de Directeur-Generaal,
de e.a. Ingenieur

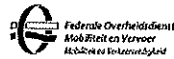
Gedaan te Brussel, op datum van _____ Stempel van de
Administratie

(1) Het onnodige schrappen.

AANDACHT

- Dit attest moet het voertuig waarop het betrekking heeft steeds vergezellen, zelfs bij verandering van eigenaar en dient ter gelegenheid van de technische controle te worden vertoond.
- Ingeval het tekstplaatje op het instrumentenbord vereist is, moet dit van metaal of kunststof zijn en de tekst dient met onuitwisbare tekens te zijn aangebracht.

Bijlage 2 : Voorbeeld van een certificaat van individuele goedkeuring voor een aangepast voertuig



Directie Inschrijving en Homologatie van Voertuigen
 Dienst Homologatie
 City Avenue - Voortugaanstraat 50 - 1110 Brussel
 Tel : 02 / 777.30.50 - Fax : 02 / 777.40.84
 Homologatie@mobilitat.be

INDIVIDUEEL GOEDKEURINGSCERTIFICAAT VOOR EEN VOERTUIG APPROVAL CERTIFICATE FOR INDIVIDUAL VEHICLES

Modelering betreffende: Goedkeuring van een individueel voertuig in overeenstemming met het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 laatst gewijzigd door het Koninklijk Besluit van 14 april 2009 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidssystemen moeten voldoen.

Individueel goedkeuringnummer : e6*EVA2011*0371*00

DEEL I

0.1.	D.1.	Merk	: Renault
0.2.	D.2.	Type	: FLB/PH
		Variant	: L312
		Onderwerp	: -
0.2.1.	D.3.	Handelsbenaming	: Traffic
0.4.	J.	Voertuigcategorie	: M1
0.5.		Naam en adres van de fabrikant van het vervoerend voertuig	: Trapmann nv Willemsoordweg 183 - 199 B-2100 Dender
0.6.		Plaats en wijze van bevestiging van de voorgeschreven plaat	: -
		Plaats van het voertuigidentificatienummer	: -
0.10	E.	Voertuigidentificatienummer	: VF1FLBVC08/035-007

DEEL II

De afbeelding van het voertuig moet worden geregistreerd in België.

Handtekening: Datum: 28/10/2011

A. DESJARDIS

e6*EVA*2011*0371*00

e6*EVA*2011*0371*00

BIJLAGE 1 : TECHNISCHE KENMERKEN VAN HET VOERTUIG

Algemene bouwkenmerken			
1.	L.	Aantal assen	2
		Aantal wielen	4
2.		Aangedreven assen (aantal, plaats, onderlinge verbindingen)	1, 1
Belangrijkste afmetingen			
4.	M.	Wielbasis	3498 mm
4.1.		Afstand tussen de assen	3498 mm
5.		Lengte	5182 mm
6.		Breedte	1901 mm
7.		Hoogte	2502 mm
Massa's			
13.	G.	Massa van het voertuig in rijbere toestand	2310 kg
16.		Technisch toelaatbare maximummassa	3070 kg
16.1.	F.1.	Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand	3070 kg
16.2.	F.2.	Nationaal toelaatbare maximummassa in beladen toestand	3070 kg
16.2.	H.1.	Technisch toelaatbare maximummassa op iedere as	1620 kg
	H.2.		1650 kg
	H.3.	Nationaal toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie	5570 kg
18.		Technisch toelaatbare getrokken maximummassa van de aanhangwagen	-
	O.1.	Geremd	2000 kg
	O.2.	Ongeremd	750 kg
		Technisch toelaatbare maximale statische belasting van het koppelpunt	- kg
Motor			
20.		Motorfabrikant	Renault
21.		Motorcode, zoals vermeld op de motor	GRU96
22.		Werkingsprincipe	CI, 4-takt
23.		Geheel elektrisch	nee
23.1.		Hybride (elektrisch) voertuig	nee
24.		Aantal en opstelling van de cilinders	4L
25.	P.1.	Cilinderinhoud	2464 cm ³
26.	P.3.	Brandstof	Gasolie
26.1.		Norm/waarde	Motor
27.	P.2.	Nedermaximumvermogen of nominale continue maximumvermogen	107 kW bij 3500 min ⁻¹
			- kW
Maximumsnelheid			
29.	T.	Maximumsnelheid	- km/h
Assen en ophanging			
30.		Spoorbreedte van de assen	1, 1615 mm 2, 1630 mm
35.		Band:	1, 205/65 R16C (107/105)T 2, 205/65 R16C (107/105)T
		Wiel:	1, - 2, -
Remmen			
36.		Remverbindingen aanhangwagen	-
Carrosserie			
38.		Carrosseriecode	AF
40.	R.	Kleur van het voertuig	S
41.		Aantal en configuratie van de deuren	6 (*)
42.	S.1.	Aantal plaatsen (inclusief bestuurdersplaats)	-
42.1.		Zitplaats(en) die uitsluitend is/zijn bestemd voor gebruik bij stilstaand voertuig	-
42.2.		Aantal voor rolstoelgebruikers toegankelijke plaatsen	3 (*)

Milieuprestaties

46.		Geluidsniveau	-	dB(A)
U.1.		Stationair draaiende motor	-	min ¹
U.2.		Bij een toerental van	-	dB(A)
U.3.		Tijdens voorrijden	-	dB(A)
47.	V.9.	Uitstapingsniveau	-	Euro4
48.		CO2-uitstapingsniveau	-	
		CO2-uitstapingsniveau : Nummer van de basketregeling en de recente wijzigingsregeling die van toepassing zijn	-	
V.1.		CO	-	
V.2.		HC	-	
V.3.		NOx	-	
V.4.		HC+NOx	-	
V.5.		deeltjes	-	
48.1.	V.6.	Rook (geoorloofde absorptiecoëfficiënt)	-	m ³
49.		CO2-emissies/brandstofverbruik/elektrische verbruik (m)	-	
		1. afte aandrijvingen behalve geheel elektrische voertuigen	-	
		CO2-emissies	-	
		Brandstofverbruik	-	
		Startcyclus	- g/km	l/100 km
		Verkeer buiten de stad	- g/km	l/100 km
		Gecombineerd	- g/km	l/100 km
		Gevogen, gecombineerd	- g/km	l/100 km
V.7 / V.8		2. geheel elektrische voertuigen en extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen	-	
		Elektrische verbruik (gevoegen, gecombineerd)	-	Wh/km
		Elektrische adreïeradius	-	km

Diversen

W		Inhoud van de brandstoftank	-	L
51.		Voor voertuigen voor speciale doeleinden : aandrijving overeenkomstig bijlage II, punt 5	-	SI
52.		Opmerkingen	-	(*) aantal plaatsen en uitrusting zie pag.
52.1.		Datum van productie	-	-
52.2.	B.	Datum eerste inrijteststelling	-	26-10-2010
		REP. ADM.	-	REVA/SYS:20110461
		REP. TK	-	-
		Aand	-	AF

* MI: Rison K-2005
 * vloer + rail: SmartMoor
 * gondels: Q'Straint
 * zwielen: Hoco B4-Mini + Noco Nova
 * stoeledele: AutoAryk 6-Way-Base

Plaats	1	2	3	4	5
1	1	1	1	1	1
2	1	1	1	1	1
3	1	1	1	1	1
4	1	1	1	1	1
5	1	1	1	1	1

Bijlage 3 : Voorbeeld van een technische fiche afgeleverd door het CARA

BIVV

CARA
Centrum voor rijgeschiktheid

Technische fiche voor de klant (detail van model XII)

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted] **Naam en voornaam**
[Redacted] **Adres**
[Redacted] **Dossiernummer**
[Redacted]
[Redacted]

VOORWAARDEN EN BEPERKINGEN

01.06 Bril of contactlenzen

Attest geldig tot

UITRUSTING EN AANPASSINGEN

CAT B

10.02 Automatische schakeling
20.06 (Aangepaste) handbedrijfsrem
20.12 Afscherming vóór/opklapbaar/uitneembaar rempedaal
25.04 Handmatig gasgeven
26.09 Afscherming vóór/opklapbaar/uitneembaar gaspedaal

Naam verantwoordelijke CARA
datum

Naam verantwoordelijke dossier

Dit document kan u niet gebruiken voor de omwisseling/aanvraag van uw rijbewijs. U kan dit wel gebruiken wanneer u een aanvraag wenst te richten tot het Vlaams Agentschap voor Personen met een Handicap (VAPH). Op dit document vindt u de verklaring van de codenummers zoals aangebracht op het rijgeschiktheidsattest en uw rijbewijs. Bewaar dit document



Belgisch Instituut voor de Werkzaamheid vzw | CARA - Centrum voor Rijgeschiktheid en Voertuigaanpassing
Haachtbosseweg 1405 - 1130 Brussel - T +32 (0)2 244 15 52 • F +32 (0)2 244 15 92 - cara@bivv.be
www.bivv.be - BTW BE 0432 570.411 - Commissie Leverasfeer: 009.86.85.45
IJSAN: BF73 2103-0617 0000 - BK: GEBABEBB

Bijlage 4 : Voorbeeld van een rijgeschiktheidsattest afgeleverd door het CARA

IBSR

CARA

Centre d'aptitude à la conduite

XII: Attestation d'aptitude délivrée par le médecin du centre visé à l'article 45 de l'arrêté royal du 23 mars 1988 relatif au permis de conduire au candidat au permis de conduire du groupe 1

Je soussigné(e), Dr. , médecin, déclare par la présente que le candidat mentionné ci-après sur la base des examens effectués par moi-même ou par d'autres médecins, et/ou des résultats d'un test pratique de conduite effectué avec un véhicule à moteur de la catégorie :

B

est déclaré :

apte avec les adaptations suivantes :

10.02
20.06
20.12
25.04
25.09
40.01

L'attestation d'aptitude de l'ophtalmologue est jointe en annexe

Oui

Non

Résumé des codes : 10.02,20.06,20.12,25.04,25.09,40.01

Sur la base des constatations médicales et conformément à l'annexe B de l'arrêté royal du 23 mars 1988 relatif au permis de conduire, cette attestation d'aptitude a :

une validité illimitée

Je déclare conserver dans le dossier du candidat les avis médicaux mis à ma disposition pendant une période de 6 ans.

Identification du candidat

Identification du médecin

Nom

Nom Dr. (code CARA)

Prénom

Date de naissance

Adresse : CARA, Chaussée de Haecht 1405

N° de registre national

1130 Bruxelles

Adresse

Date

Signature



Institut Belge pour la Sécurité Routière asbl | CARA - Centre d'Aptitude à la conduite et adaptation des véhicules
Chaussée de Haecht 1405 - 1130 Bruxelles - T +32 (0)2 244 15 52 - F +32 (0)2 244 15 52 - cara@ibsr.be
www.ibsr.be - TVA BE: 0432 670 411 - Commission via privée : 000.66.66.45
IBAN : BE72 2100 0317 0000 - BIC : GEBABEBB

Bijlage 5 : Betekenis van de aanpassingscodes :

10. Aangepaste versnellingsbak

10.01 Handschakeling

10.02 Automatische schakeling

10.03 Elektronisch bediende schakeling

10.04 Aangepaste hendel

10.05 Geen hulpversnellingsbak

15. Aangepaste koppeling

15.01 Aangepast koppelingspedaal

15.02 Handkoppeling

15.03 Automatische koppeling

15.04 Afscherming vóór/opklapbaar/uitneembaar koppelingspedaal

20. Aangepaste remsystemen

20.01 Aangepast rempedaal

20.02 Groter rempedaal

20.03 Rempedaal geschikt voor bediening met linkervoet

20.04 Rempedaal met slof

20.05 Kantelbaar rempedaal

20.06 (Aangepaste) handbedrijfsrem

20.07 Maximale bedieningskracht bedrijfsrem Y N

20.08 Maximale bedieningskracht voor hulprem geïntegreerd in bedrijfsrem Y N

20.09 Aangepaste parkeerrem

20.10 Elektrisch bediende parkeerrem

20.11 (Aangepaste) voetbediende parkeerrem

20.12 Afscherming vóór/opklapbaar/uitneembaar rempedaal

20.13 Knierem

20.14 Elektrisch bediende bedrijfsrem

25. Aangepaste acceleratiesystemen

25.01 Aangepast gaspedaal

25.02 Gaspedaal met slof

25.03 Kantelbaar gaspedaal

25.04 Handmatig gas geven

25.05 Gas geven met knie

25.06 Servo-acceleratiesysteem (elektronisch, pneumatisch, enz.)

25.07 Gaspedaal links van rempedaal

25.08 Gaspedaal aan linkerkant

25.09 Afscherming vóór/opklapbaar/uitneembaar gaspedaal

30. Aangepaste rem- en acceleratiesystemen, gecombineerd

30.01 Parallelpedalen

30.02 Pedalen op (nagenoeg) gelijke hoogte

30.03 Gas geven en remmen door middel van schuifstelsel

30.04 Gas geven en remmen door middel van schuifstelsel met orthese

30.05 Opklapbare/uitneembare gas- en rempedalen

30.06 Vloerverhoging

30.07 Afscherming aan de Y kant van het rempedaal

30.08 Afscherming voor prothese aan de Y kant van het rempedaal

30.09 Afscherming vóór gas- en rempedalen

30.10 Hiel- of beenondersteuning

30.11 Gas geven en remmen via elektrische bediening

35. Aangepaste bedieningsorganen (verlichting, ruitenwisser, ruitensproeier, claxon, richtingaanwijzers, enz.)

35.01 Bedieningsorganen bedienbaar zonder dat het rijgedrag nadelig wordt beïnvloed

35.02 Bedieningsorganen bedienbaar zonder het stuur en toebehoren los te laten (knop, gaffel, enz.)

35.03 Bedieningsorganen bedienbaar zonder het stuur en toebehoren (knop, gaffel, enz.) met de linkerhand los te laten

35.04 Bedieningsorganen bedienbaar zonder het stuur en toebehoren (knop, gaffel, enz.) met de rechterhand los te laten

35.05 Bedieningsorganen bedienbaar zonder het stuur en toebehoren (knop, gaffel, enz.) en de gecombineerde gas- en remmechanismen los te laten

40. Aangepaste stuurinrichting

- 40.01 Standaard stuurbekrachtiging
- 40.02 Extra stuurbekrachtiging
- 40.03 Stuurinrichting met back-upsysteem
- 40.04 Verlengde stuurkolom
- 40.05 Aangepast stuurwiel (groter en/of dikker stuurwiel, kleinere diameter stuurwiel, enz.)
- 40.06 Kantelbaar stuurwiel
- 40.07 Verticaal stuurwiel
- 40.08 Horizontaal stuurwiel
- 40.09 Voetbediend stuur
- 40.10 Eventuele andere aangepaste stuurinrichting (joystick, enz.)
- 40.11 Stuurknop
- 40.12 Handspalk op stuurwiel
- 40.13 Polsspalk op stuurwiel

42. Aangepaste achteruitkijkspiegel(s)

- 42.01 Linker- of rechterbuitenspiegel
- 42.02 Buitenspiegel op voorspatbord
- 42.03 Extra binnenspiegel voor goed zicht op het verkeer Y
- 42.04 Panoramische binnenspiegel
- 42.05 Dodehoekspiegel
- 42.06 Elektrisch bediende buitenspiegel(s)

43. Aangepaste bestuurdersstoel

- 43.01 Bestuurdersstoel op een goede kijkhoogte en op normale afstand van het stuurwiel en de pedalen
- 43.02 Bestuurdersstoel aangepast aan lichaamsvorm
- 43.03 Bestuurdersstoel met zijsteun voor goede zitstabiliteit
- 43.04 Bestuurdersstoel met armleuningen
- 43.05 Verlengde stoelslede van bestuurdersstoel
- 43.06 Aangepaste veiligheidsgordel
- 43.07 Veiligheidsgordel harnastype

44. Aanpassingen van het motorrijwiel (vermelding subcode verplicht)

- 44.01 Eén remelement voor alle remhandelingen
- 44.02 (Aangepaste) handbediende rem (voorwiel)
- 44.03 (Aangepaste) voetbediende rem (achterwiel)
- 44.04 (Aangepaste) gashendel
- 44.05 (Aangepaste) handschakeling en handkoppeling
- 44.06 (Aangepaste) achteruitkijkspiegel(s)
- 44.07 (Aangepaste) bedieningsorganen (richtingaanwijzers, remlichten, enz.)
- 44.08 Zithoogte waarbij de bestuurder in zittende positie beide voeten tegelijk op de grond kan plaatsen

45. Motorrijwiel uitsluitend met zijspan

50. Alleen het voertuig met chassisnummer (voertuigidentificatienummer, VIN)

51. Alleen het voertuig met kenteken (voertuigregistratienummer, VRN)

90. BIJKOMSTIGE CODES

- 90.01 : links van
- 90.02 : rechts van
- 90.03 : links
- 90.04 : rechts
- 90.05 : hand
- 90.06 : voet
- 90.07 : bedienbaar

Bijlage 6 :

Procedure met de technische dienst voor aangepaste voertuigen

