

# Essentiële herkenbaarheid van snelheidsregimes/-limieten

## Renforcement visuel des régimes/ limitations de vitesse

Des marquages qui parlent ? - Vanzelf sprekende markeringen ?





**Michèle Guillaume (IBSR)**

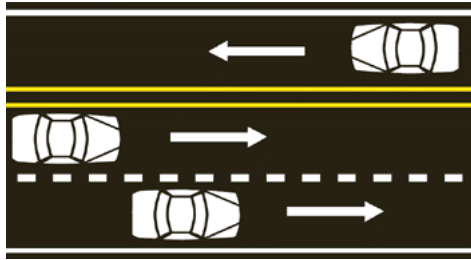
### **Background:**

- ▶ Vlaams Parlement - Conceptnota Snelheidsbeleid van 24 juni 2015
- ▶ Hoorzitting in het Vlaams Parlement op 4 februari 2016

### **Doel:**

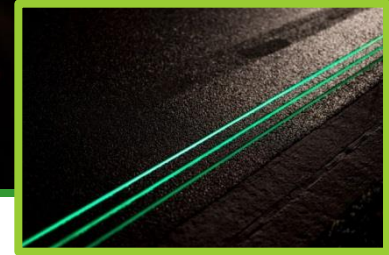
- ▶ Aangeven wat er vanuit onderzoek en ervaring gekend is betreffende het gebruik van wegmarkeringen als indicatie voor het snelheidsregime ("herkenbaarheid")
- ▶ Discussie met vakmensen vanop het terrein om op basis van ervaringen en een aantal cases verder te denken over een mogelijke toepassing in België

# Des marquages qui parlent Vanzelf sprekende markeringen



USA

Pays-Bas



???



MOBILITÉ

## Nouveau marquage aux carrefours

Le ministre bruxellois de la Mobilité et des Travaux publics Pascal Smet (sp.a) a donné lundi le coup d'envoi d'une phase test de nouveaux marquages au sol et de la campagne de sensibilisation «Don't block the box» pour une circulation fluidifiée aux carrefours encombrés. Pendant six mois, les carrefours de la Région de Bruxelles-Capitale seront équipés de nouveaux marquages au sol.



France ?





# Des marquages qui parlent Vanzelf sprekende markeringen

Belgique



La Rochelle

Strasbourg



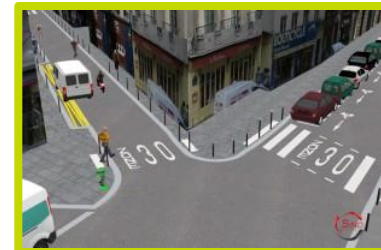
# Des marquages qui parlent Vanzelf sprekende markeringen



Chambéry

Neunegg

Paris





# Des marquages qui parlent Vanzelf sprekende markeringen









Montréal



Pays-Bas



	<p>Lignes blanches latérales continues Vitesse maximum 100 km/h</p> <p>Lignes blanches centrales continues Dépassement interdit</p> <p>Bande axiale verte Confirme la vitesse autorisée de 100 km/h</p>
	<p>Lignes blanches latérales continues Vitesse maximum 100 km/h</p> <p>Lignes blanches centrales discontinues Dépassement autorisé quand la situation le permet.</p> <p>Bande axiale verte Confirme la vitesse autorisée 100 km/h</p>
	<p>Lignes blanches latérales discontinues Vitesse maximum 80 km/h</p> <p>Lignes blanches centrales continues Interdiction de dépasser</p>
	<p>Lignes blanches latérales discontinues Vitesse maximum 80 km/h</p> <p>Lignes blanches centrales discontinues Dépassement autorisé quand la situation le permet.</p>
	<p>Lignes blanches latérales discontinues / absence de marquage axial Vitesse maximum 60 km/h</p> <p>Bandes rouges latérales avec le symbole du vélo Il est interdit de gêner les cyclistes sur cette bande</p>
	<p>Lignes blanches latérales discontinues / absence de marquage axial Vitesse maximum 60 km/h</p> <p>Cyclistes sur la chaussée ou sur une piste cyclable séparée.</p>

# Dagprogramma

## Programme de la journée

10h00      **Stijn Daniëls (UHasselt et IBSR)**

- *«Information vue, information intégrée?»*
  - *Voir, comprendre et accepter dans le cadre de la circulation*
  - *Evaluation des tests effectués en Flandre*

10h30      **Robert Louwerse (SWOV)**

- *Expériences aux **Pays-Bas***

11h00      **Pause Café**



11h30 **Lionel Voos (SPW)**

- *Vision du SPW (**Wallonie**) :*
  - *Détermination du régime de vitesse?*
  - *Expériences wallonnes en matière de renforcement visuel du régime de vitesse*

12h00 **Veerle Schoutteet (MOW)**

- *Inleiding / huidige situatie **Vlaanderen***
- *Voorstel herkenbaarheid snelheidsregimes door middel van markeringen*
- *Praktische uitwerking dmv markeringen*
- *Alternatief?*

12h30 **Lunch**





13h30      **Daniel Lemoine (Cerema)**

- *L'organisation de la signalisation routière en France*
- *La Vitesse Limite Autorisée*
- *Le cas des agglomérations*

14h00      **Marc Broeckaert (IBSR)**

- *Vision/proposition de l'IBSR*

14h30      **Workshop Discussion**  
**autour de cas concrets**

15h30      **Conclusion et drink**

**Bonne journée**  
**Prettige dag**

