

Verkeersveiligheidsbarometer



Het jaar 2018

INHOUD

Inhoud	2
Technische preciseringen	4
België	5
F1. Algemene evoluties	5
F2. Kerncijfers	6
F3. Verschillen tussen de gewesten	11
F4. Verschillen tussen de weggebruikers	13
F5. Evolutie van de verkeersveiligheid bij voetgangers	14
F6. Evolutie van de verkeersveiligheid bij fietsers	15
F7. Evolutie van de verkeersveiligheid bij bromfietsers	16
F8. Evolutie van de verkeersveiligheid bij motorfietsers	17
F9. Evolutie van de verkeersveiligheid bij inzittenden van een personenwagen	18
F10. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een lichte vrachtwagen	19
F11. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een vrachtwagen	20
Vlaams Gewest	21
V1. Algemene evoluties	21
V2. Kerncijfers	22
V3. Verschillen tussen de provincies	24
V4. Verschillen tussen de weggebruikers	25
V5. Evolutie van de verkeersveiligheid bij voetgangers	26
V6. Evolutie van de verkeersveiligheid bij fietsers	27
V7. Evolutie van de verkeersveiligheid bij bromfietsers	28
V8. Evolutie van de verkeersveiligheid bij motorfietsers	29
V9. Evolutie van de verkeersveiligheid bij inzittenden van een personenwagen	30
V10. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een lichte vrachtwagen	31
V11. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een vrachtwagen	32
Waals Gewest	33
W1. Algemene evoluties	33
W2. Kerncijfers	34
W3. Verschillen tussen de provincies	36
W4. Verschillen tussen de weggebruikers	37
W5. Evolutie van de verkeersveiligheid bij voetgangers	38
W6. Evolutie van de verkeersveiligheid bij fietsers	39
W7. Evolutie van de verkeersveiligheid bij bromfietsers	40
W8. Evolutie van de verkeersveiligheid bij motorfietsers	41
W9. Evolutie van de verkeersveiligheid bij inzittenden van een personenwagen	42
W10. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een lichte vrachtwagen	43

W11. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een vrachtwagen **Error! Bookmark not defined.**

Brussels Hoofdstedelijk Gewest	45
B1. Kerncijfers.....	45
B2. Verschillen tussen de weggebruikers	47
B3. Evolutie van de verkeersveiligheid bij voetgangers.....	48
B4. Evolutie van de verkeersveiligheid bij fietsers.....	49
B5. Evolutie van de verkeersveiligheid bij bromfietsers	50
B6. Evolutie van de verkeersveiligheid bij motorfietsers	51
B7. Evolutie van de verkeersveiligheid bij inzittenden van een personenwagen	52
B8. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een lichte vrachtwagen.....	53
B9. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een vrachtwagen	54
Methodologie	55
Recente publicaties	56

TECHNISCHE PRECISERINGEN

De verkeersveiligheidsbarometer wordt trimestrieel gepubliceerd en geeft **een overzicht van het aantal verkeersongevallen met letselschade** ("letselongevallen") die zich sinds het begin van het jaar hebben voorgedaan. Naast het aantal letselongevallen worden ook gegevens met betrekking tot het aantal verkeersslachtoffers (gewonden en doden ter plaatse) gepubliceerd. De cijfers worden vergeleken met de cijfers in de overeenstemmende periodes in eerdere jaren om evoluties van ongevallencijfers in kaart te brengen.

De cijfers zijn afkomstig van de **processen-verbaal** opgesteld door **de federale wegpolie en de lokale politiezones**. De cijfers zijn gebaseerd op de aanvankelijke processen-verbaal, ongeacht of deze definitief zijn of niet. Deze gegevens zijn dus slechts **voorlopig**; het aantal ongevallen, doden of gewonden kan bijgevolg (licht) variëren in latere barometers. Na 4 tot 6 maanden worden de gegevens wel als stabiel beschouwd. De cijfers die in deze verkeersveiligheidsbarometer gepresenteerd worden, stemmen overeen met de cijfers die verkregen zijn van de Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL op 12/03/2019.

Net zoals de officiële en definitieve cijfers, zijn de voorlopige cijfers van deze barometer onvolledig omdat er een **onderregistratie** van verkeersongevallen is. Sommige letselongevallen en slachtoffers worden niet in de statistieken opgenomen, omdat de politiediensten niet opgeroepen werden en de ongevallen dus niet hebben kunnen vaststellen. Het betreft vooral ongevallen met lichtgewonden, met fietsers en met voetgangers. Dit is geen typisch Belgisch fenomeen; alle landen die ongevallenstatistieken opmaken worden hiermee geconfronteerd.

Op de laatste bladzijde van deze barometer wordt de gebruikte **methodologie voor de realisatie van de verkeersveiligheidsbarometer beschreven**.

GEBRUIKTE TERMINOLOGIE

Letselongeval: Verkeersongeval op de openbare weg met ten minste één voertuig, dat lichamelijke schade veroorzaakt voor minstens één van de betrokkenen (minstens één dode of gewonde).

Dode ter plaatse: Elke persoon die betrokken raakt in een verkeersongeval en die ter plaatse of voor de ziekenhuisopname overlijdt.

Gewonde: Elke persoon die in een verkeersongeval gewond raakt (met of zonder ziekenhuisopname), maar hierbij niet om het leven komt.

Slachtoffer: Elke persoon die bij een verkeersongeval overlijdt of gewond raakt.

Periode van de week: Dag: periode van 6.00u tot 21.59u; Nacht: periode van 22.00u tot 5.59u de volgende dag; Week: periode van maandag 06.00u tot vrijdag 21.59u; Weekend: periode van vrijdag 22.00u tot maandag 5.59u.

Jonge autobestuurder: Autobestuurder van 18 tot en met 24 jaar.

Voetganger: Weggebruiker die te voet gaat, een (brom)fiets voortduwt of een rolstoelgebruiker is.

Bromfiets: Bromfiets type A of type B of met drie of vier wielen.

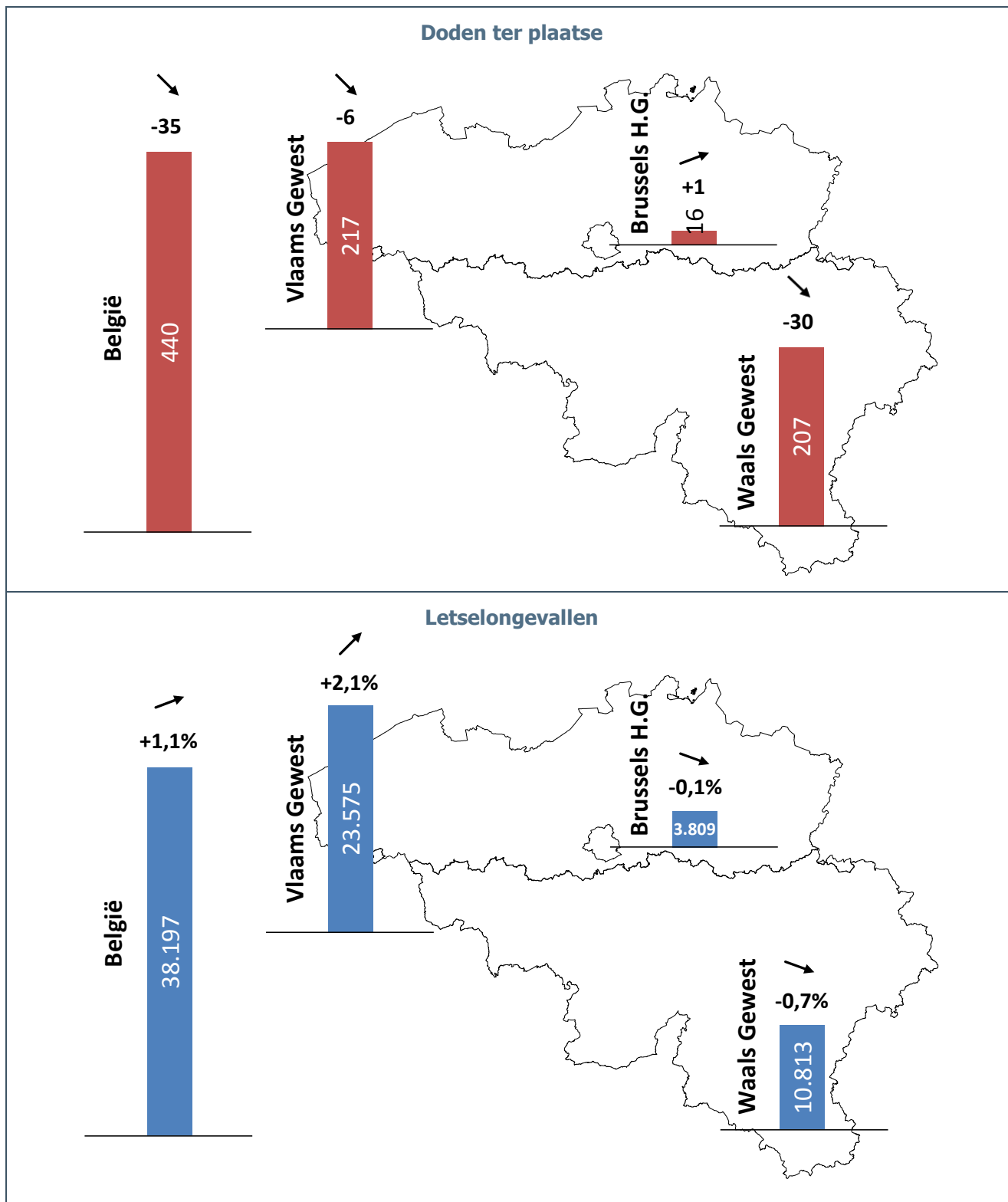
Motorfiets: Elk tweewielig motorvoertuig met of zonder sidecar, dat een cilinderinhoud van meer dan 50 cm³ heeft, en/of dat sneller kan rijden dan 45 km/u.

Lichte vrachtwagen: Een motorvoertuig bestemd voor het vervoer van goederen met een toegestane maximale massa van 3.500 kilo.

Vrachtwagen: Een motorvoertuig bestemd voor het vervoer van goederen met een toegestane maximale massa van meer dan 3.500 kilo; of een trekker met of zonder oplegger.

F1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 1 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en het aantal geregistreerde letselgevallen, tussen 2017 en 2018, volgens het Gewest, België



F2. KERNCIJFERS

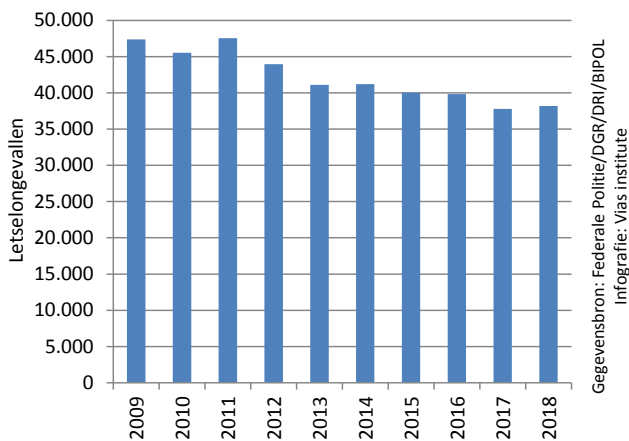
Tabel 1 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen en het aantal slachtoffers, België

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselgevallen	47.365	45.547	47.549	43.954	41.100	41.192
Totaal slachtoffers	61.976	59.606	61.906	56.744	53.545	53.613
Doden ter plaatse	847	760	801	669	618	583
Gewonden	61.129	58.846	61.105	56.075	52.927	53.030

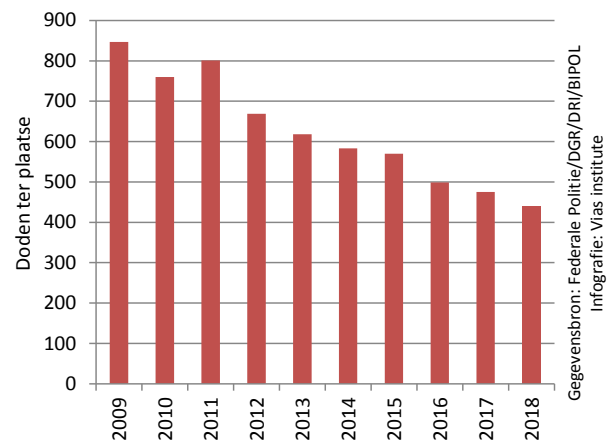
	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselgevallen	40.041	39.843	37.798	38.197	+399	+1,1%
Totaal slachtoffers	52.265	51.567	48.789	48.981	+192	+0,4%
Doden ter plaatse	570	499	475	440	-35	-7,4%
Gewonden	51.695	51.068	48.314	48.541	+227	+0,5%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

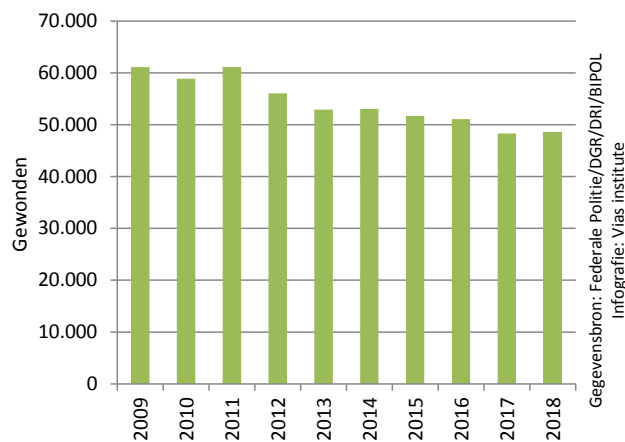
Figuur 2 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen, België



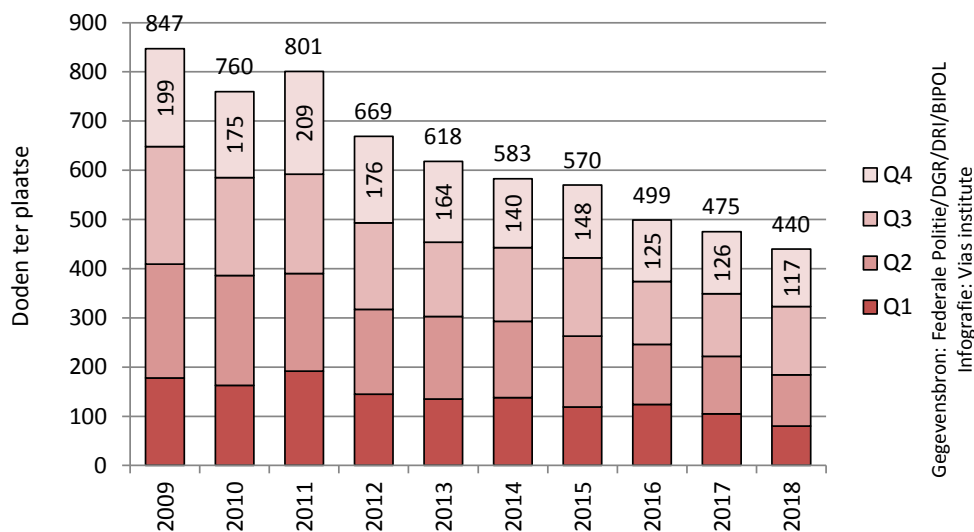
Figuur 3 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse, België



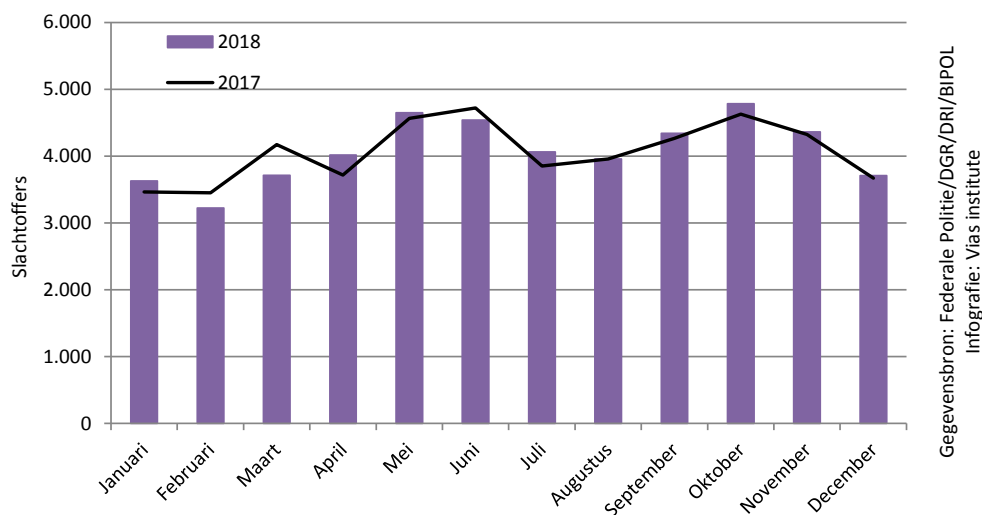
Figuur 4 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden, België



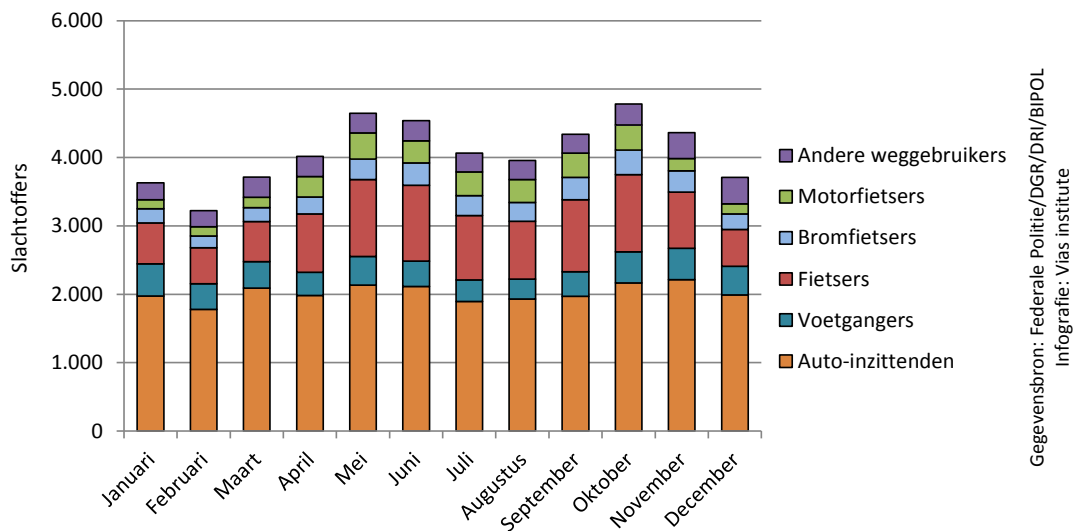
Figuur 5 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, België



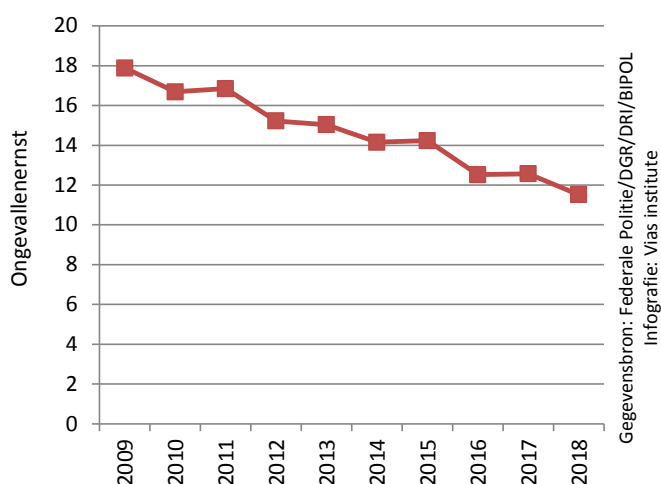
Figuur 6 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, België



Figuur 7 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, België



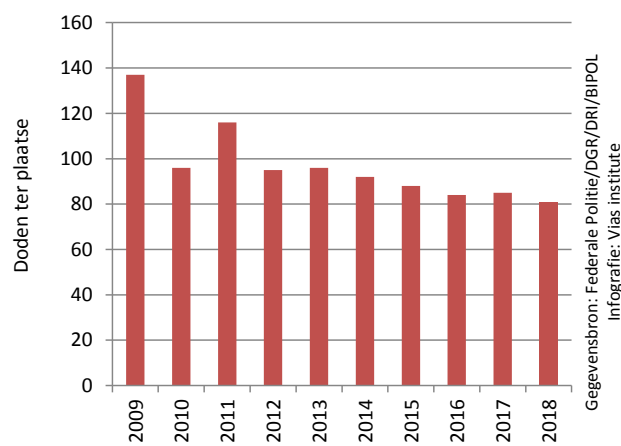
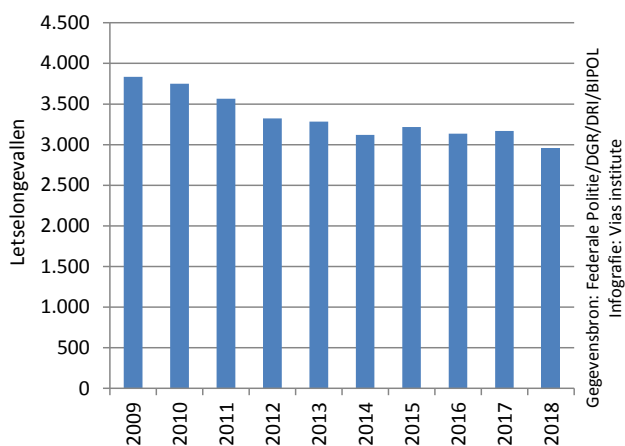
Figuur 8 Evolutie van de ongevallenernst (aantal doden ter plaatse per 1000 letselongevallen), België



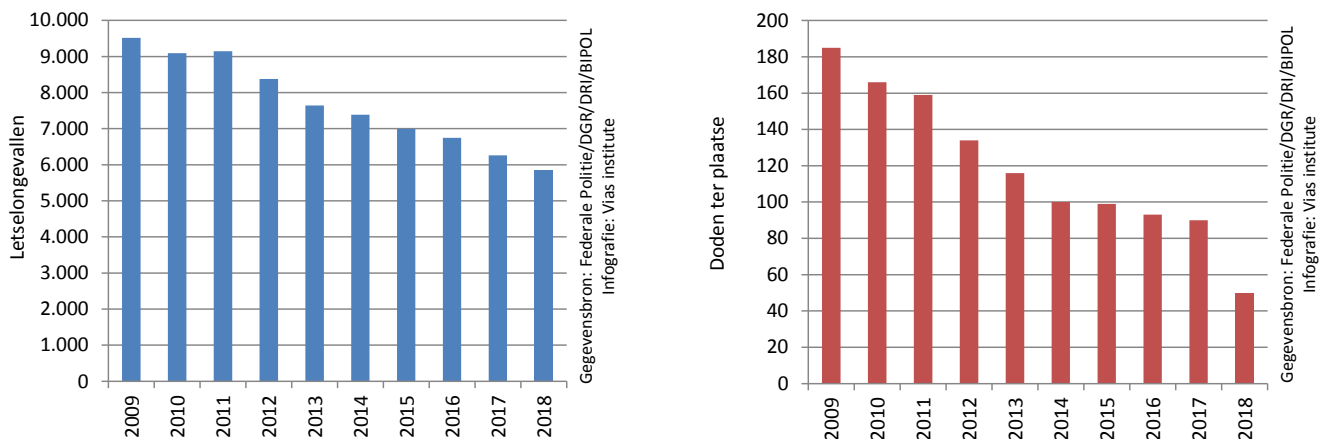
Tabel 2 Evolutie tussen 2017 en 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal geregistreerde doden ter plaatse volgens de periode van de week, België

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #
Weekdagen	25.936	26.446	+510	+2,0%	273	243	-30
Weeknachten	2.011	1.945	-66	-3,3%	44	51	+7
Weekenddagen	7.111	7.157	+46	+0,6%	73	86	+13
Weekendnachten	2.740	2.649	-91	-3,3%	85	60	-25
Totaal	37.798	38.197	+399	+1,1%	475	440	-35

Figuur 9 Evolutie van het geregistreerd aantal letselongevallen en doden ter plaatse op autosnelwegen, België



Figuur 10 Evolutie van het geregistreerd aantal doden ter plaatse en letselgevallen met jonge automobilisten, België

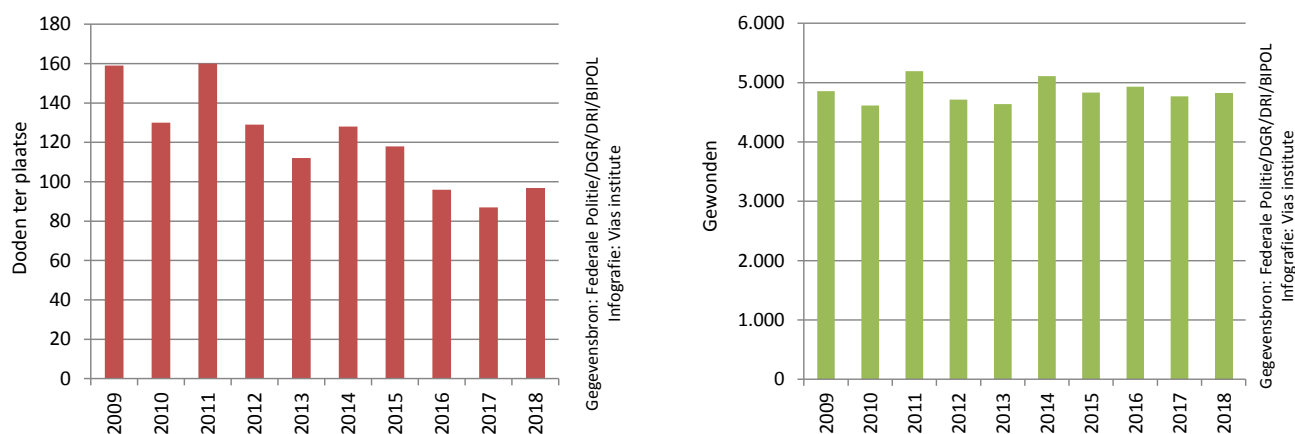


Tabel 3 Evolutie tussen 2017 en 2018 van het aantal geregistreerde slachtoffers van 65 jaar en ouder, België

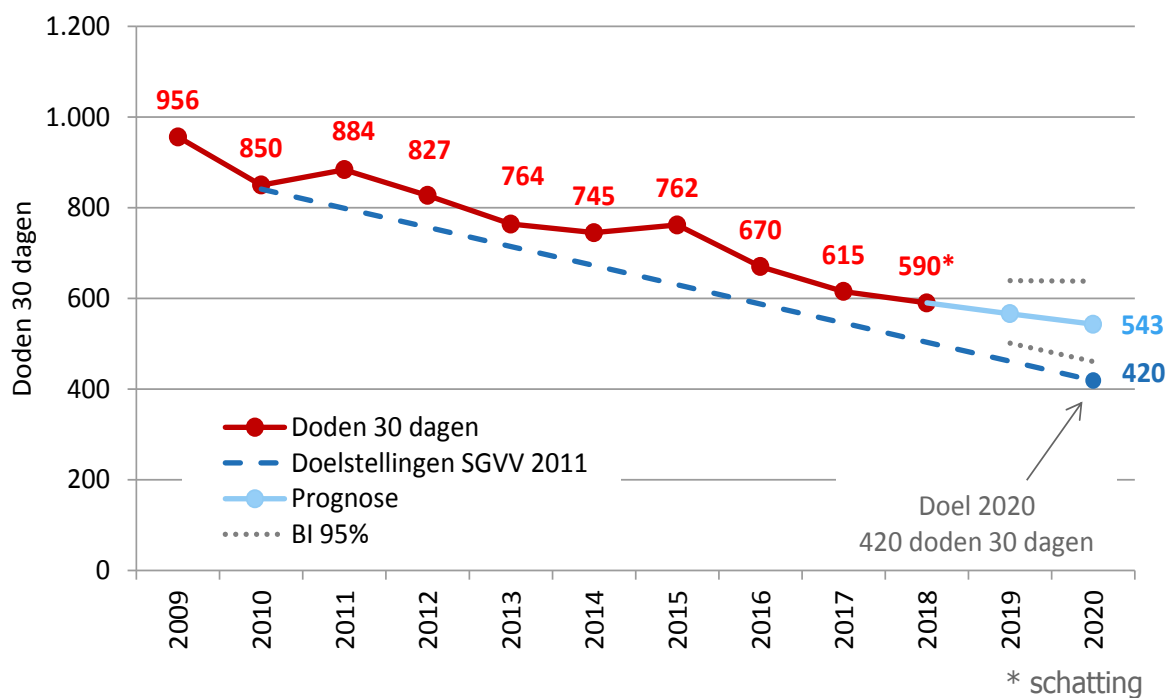
	Doden ter plaatse			Gewonden			Totaal slachtoffers		
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #
Voetgangers	23	24	+1	819	814	-5	842	838	-4
Fietsers	19	24	+5	1.354	1.465	+111	1.373	1.489	+116
Bromfietzers	2	1	-1	99	98	-1	101	99	-2
Motorfietsers	0	3	+3	84	106	+22	84	109	+25
Auto-inzittenden	38	42	+4	2.233	2.112	-121	2.271	2.154	-117
Bij ongevallen met lichte vrachtwagen	9	10	+1	381	384	+3	390	394	+4
Bij ongevallen met vrachtwagen	12	24	+12	250	270	+20	262	294	+32
Totaal	87	97	+10	4.769	4.824	+55	4.856	4.921	+65

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 11 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en gewonden van 65 jaar en ouder, België



Figuur 12 Evolutie van het aantal doden 30 dagen ten opzichte van de doelstellingen van de Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid en prognose weer van het aantal doden 30 dagen tot 2020.



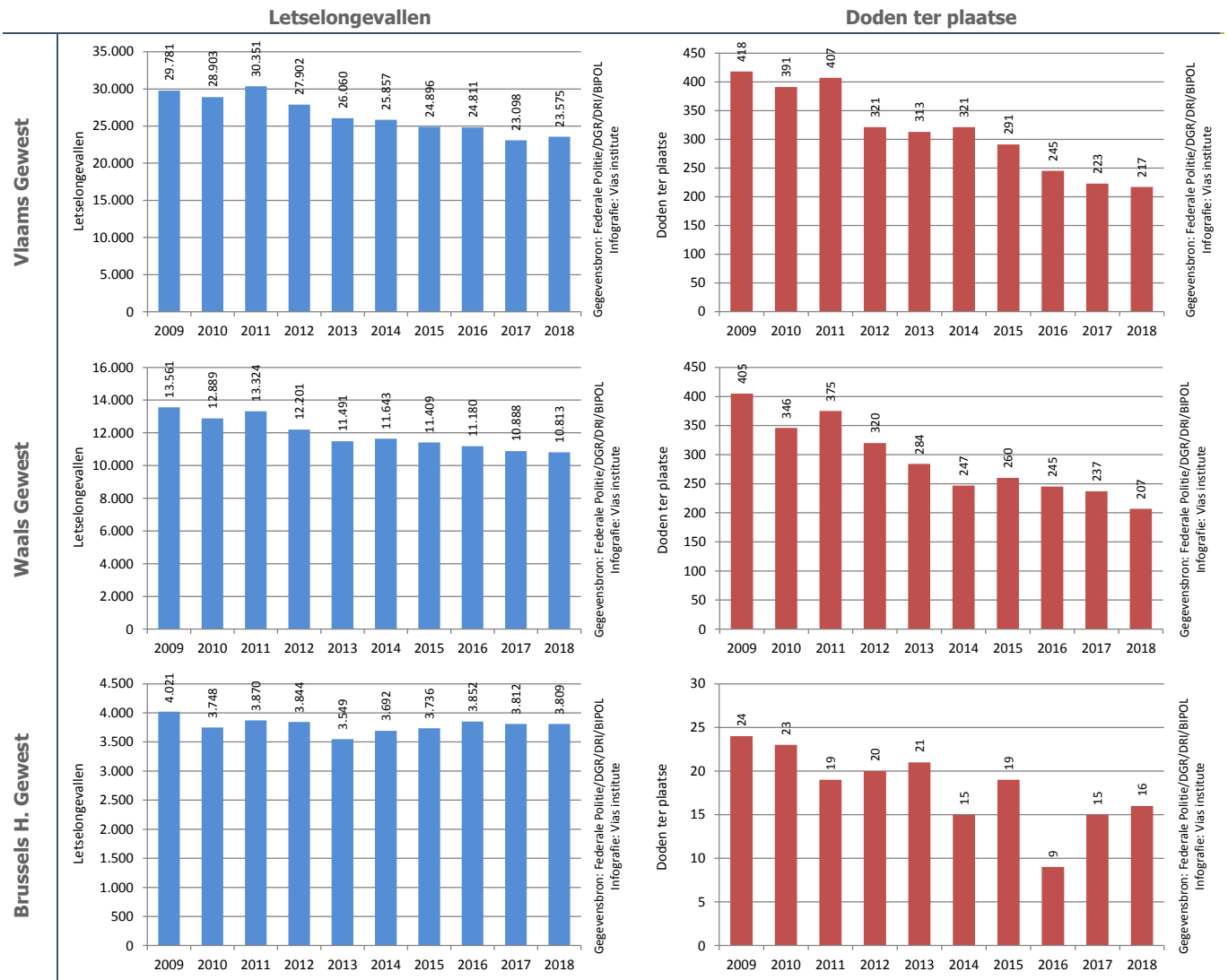
Bron : Statbel (Algemene Directie Statistiek - Statistics Belgium) | Vias institute

F3. VERSCHILLEN TUSSEN DE GEWESTEN

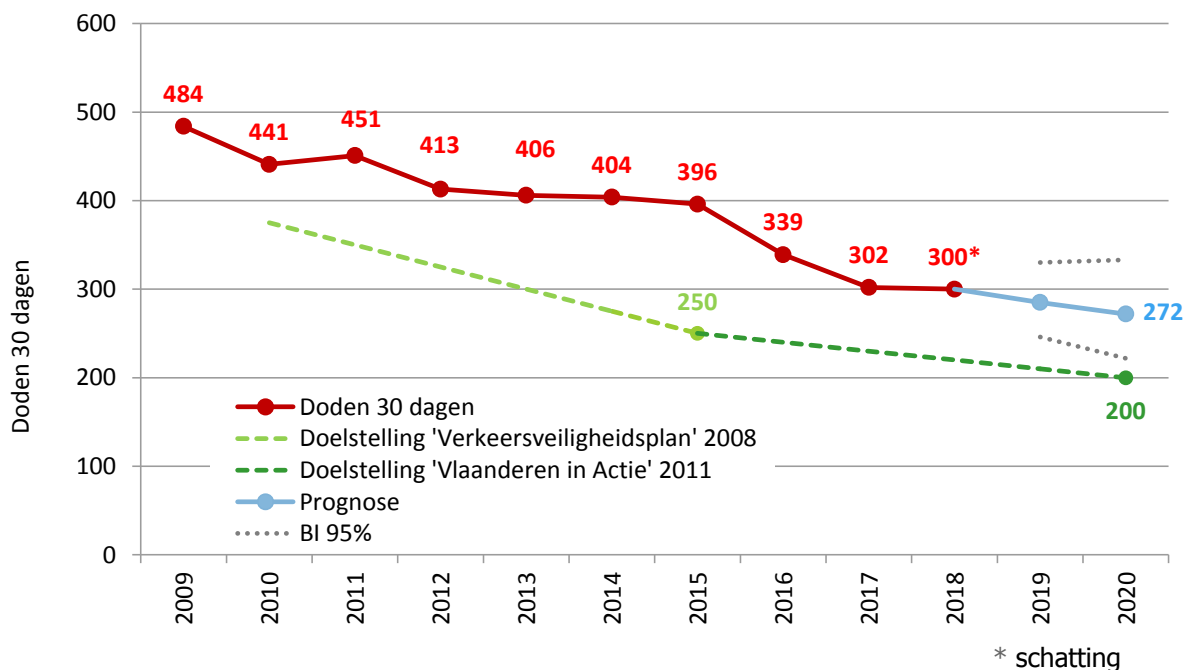
Tabel 4 Evolutie tussen 2017 en 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, per Gewest

		2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
		Vlaams Gewest	Letselongevallen	23.098	23.575
	Totaal slachtoffers	29.600	30.011	+411	+1,4%
	Doden ter plaatse	223	217	-6	-2,7%
	Gewonden	29.377	29.794	+417	+1,4%
Waals Gewest	Letselongevallen	10.888	10.813	-75	-0,7%
	Totaal slachtoffers	14.624	14.470	-154	-1,1%
	Doden ter plaatse	237	207	-30	-12,7%
	Gewonden	14.387	14.263	-124	-0,9%
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	Letselongevallen	3.812	3.809	-3	-0,1%
	Totaal slachtoffers	4.565	4.500	-65	-1,4%
	Doden ter plaatse	15	16	+1	+6,7%
	Gewonden	4.550	4.484	-66	-1,5%

Figuur 13 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse, per Gewest

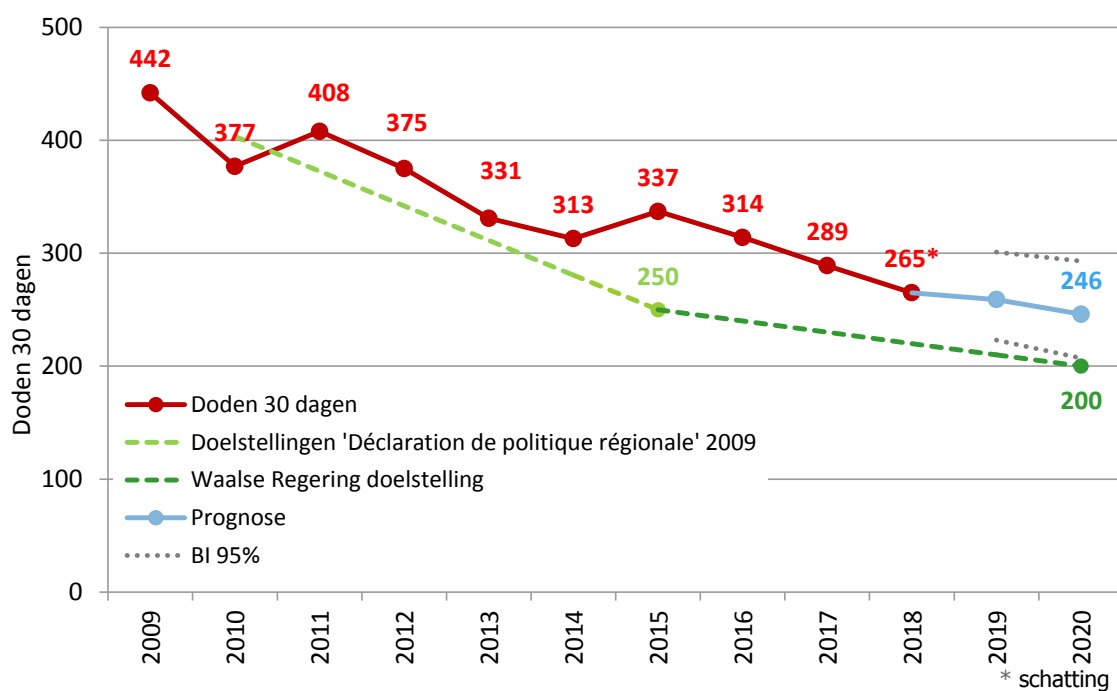


Figuur 14 Evolutie van het aantal doden 30 dagen in het Vlaams Gewest, ten opzichte van de gewestelijke doelstelling en prognose weer van het aantal doden 30 dagen tot 2020.



Bron : Statbel (Algemene Directie Statistiek - Statistics Belgium) | Vias institute

Figuur 15 Evolutie van het aantal doden 30 dagen in het Waals Gewest, ten opzichte van de gewestelijke doelstelling en prognose weer van het aantal doden 30 dagen tot 2020.



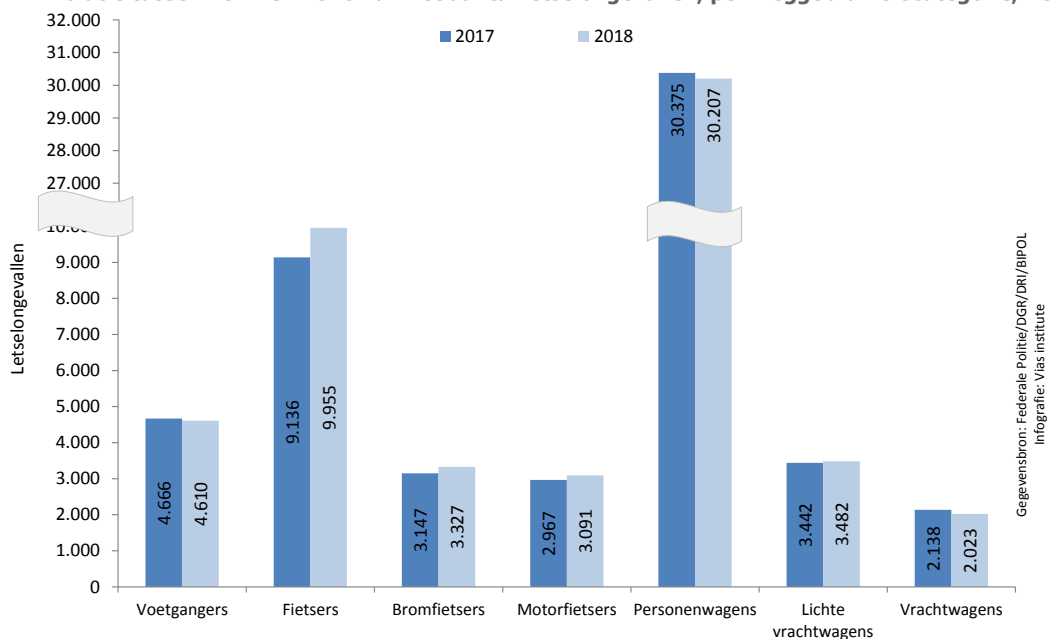
Bron : Statbel (Algemene Directie Statistiek - Statistics Belgium) | Vias institute

F4. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS

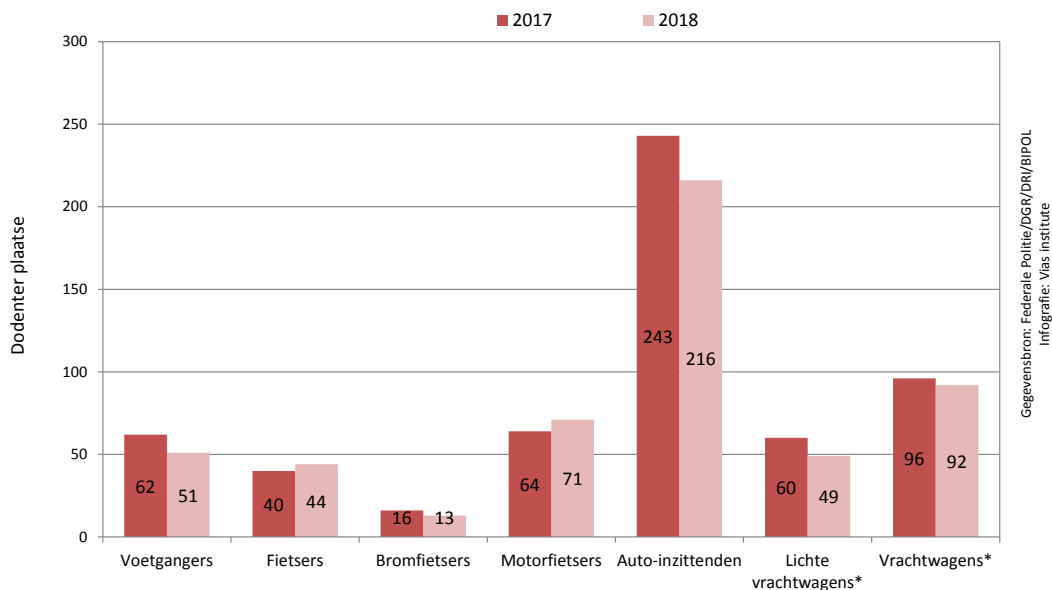
Tabel 5 Evolutie tussen 2017 en 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, België

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2017	2018	Evolutie	Evolutie	2017	2018	Evolutie
			#	%			#
Voetgangers	4.666	4.610	-56	-1,2%	62	51	-11
Fietsers	9.136	9.955	+819	+9,0%	40	44	+4
Bromfietsers	3.147	3.327	+180	+5,7%	16	13	-3
Motorfietsers	2.967	3.091	+124	+4,2%	64	71	+7
Personenwagen	30.375	30.207	-168	-0,6%	243	216	-27
Lichte vrachtwagens*	3.442	3.482	+40	+1,2%	60	49	-11
Vrachtwagens*	2.138	2.023	-115	-5,4%	96	92	-4
België	37.798	38.197	+399	+1,1%	475	440	-35

Figuur 17 Evolutie tussen 2017 en 2018 van het aantal letselongevallen, per weggebruikerscategorie, België



Figuur 18 Evolutie tussen 2017 en 2018 van het aantal doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, België



* In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de andere betrokkenen worden meegerekend).

F5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 6 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers, België

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	4.990	4.709	5.166	4.948	4.692	4.761
Totaal slachtoffers	5.078	4.799	5.238	4.966	4.773	4.857
Doden ter plaatse	99	92	103	82	83	81
Gewonden	4.979	4.707	5.135	4.884	4.690	4.776

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	4.746	4.789	4.666	4.610	-56	-1,2%
Totaal slachtoffers	4.818	4.863	4.686	4.662	-24	-0,5%
Doden ter plaatse	65	49	62	51	-11	-17,7%
Gewonden	4.753	4.814	4.624	4.611	-13	-0,3%

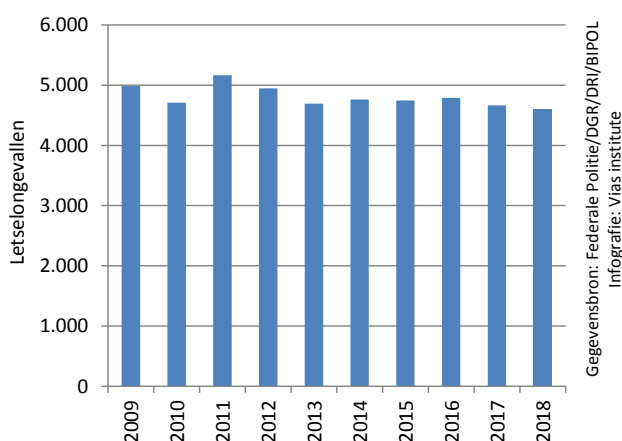
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 7 Evolutie tussen 2017 en 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal doden ter plaatse bij voetgangers, per gewest, België

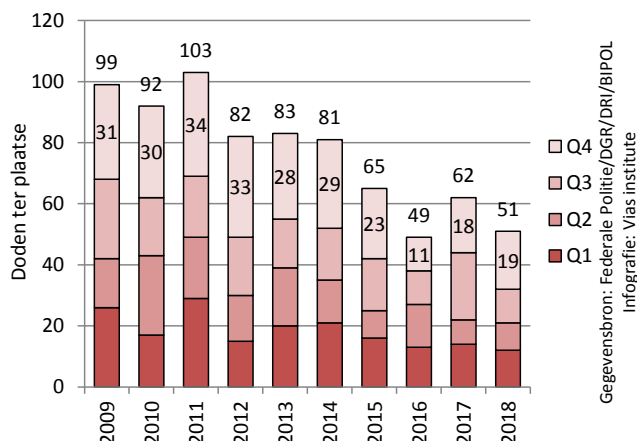
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	
Vlaams Gewest	2.181	2.203	+22	+1,0%	29	24	-5
Waals Gewest	1.388	1.376	-12	-0,9%	27	22	-5
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	1.097	1.031	-66	-6,0%	6	5	-1
België	4.666	4.610	-56	-1,2%	62	51	-11

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 19 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger, België



Figuur 20 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, België



F6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

Tabel 8 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers, België

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	8.739	8.461	9.591	9.097	8.745	9.573
Totaal slachtoffers	8.946	8.681	9.796	9.072	8.967	9.826
Doden ter plaatse	79	65	62	58	56	56
Gewonden	8.867	8.616	9.734	9.014	8.911	9.770

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	9.113	9.419	9.136	9.955	+819	+9,0%
Totaal slachtoffers	9.281	9.583	9.232	10.114	+882	+9,6%
Doden ter plaatse	50	51	40	44	+4	+10,0%
Gewonden	9.231	9.532	9.192	10.070	+878	+9,6%

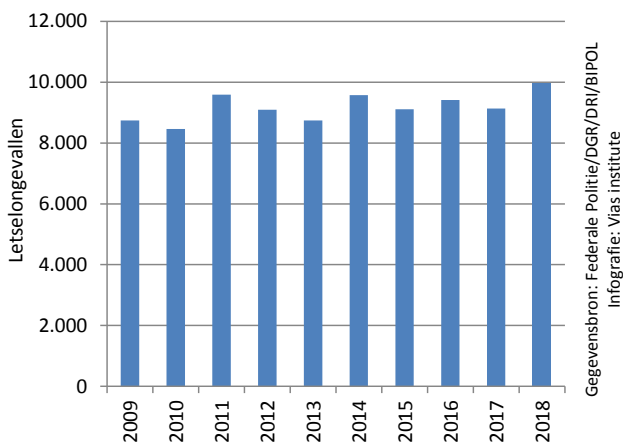
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 9 Evolutie tussen 2017 en 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal doden ter plaatse bij fietsers, per gewest, België

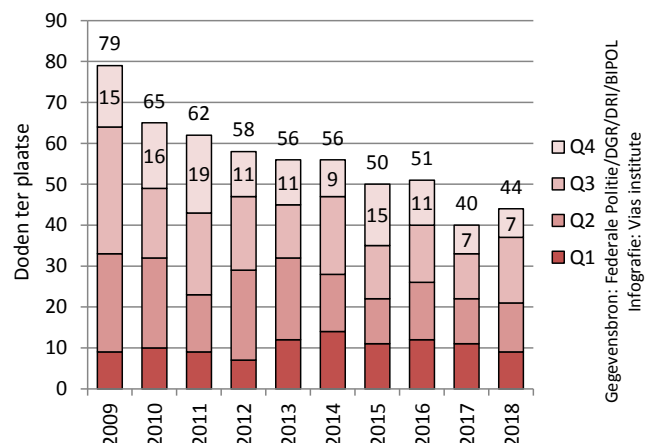
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	
Vlaams Gewest	7.689	8.338	+649	+8,4%	32	37	+5
Waals Gewest	689	776	+87	+12,6%	8	5	-3
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	758	841	+83	+10,9%	0	2	+2
België	9.136	9.955	+819	+9,0%	40	44	+4

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 21 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser, België



Figuur 22 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, België



F7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETTERS

Tabel 10 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietzers, België

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	5.015	4.577	5.241	4.616	4.040	4.010
Totaal slachtoffers	5.018	4.642	5.210	4.500	4.029	3.994
Doden ter plaatse	20	21	20	13	13	11
Gewonden	4.998	4.621	5.190	4.487	4.016	3.983

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	3.793	3.610	3.147	3.327	+180	+5,7%
Totaal slachtoffers	3.766	3.569	3.086	3.254	+168	+5,4%
Doden ter plaatse	14	10	16	13	-3	-18,8%
Gewonden	3.752	3.559	3.070	3.241	+171	+5,6%

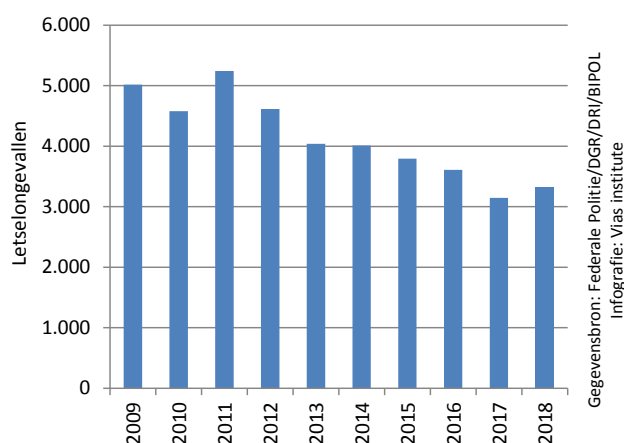
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 11 Evolutie tussen 2017 en 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden ter plaatse bij bromfietzers, per gewest, België

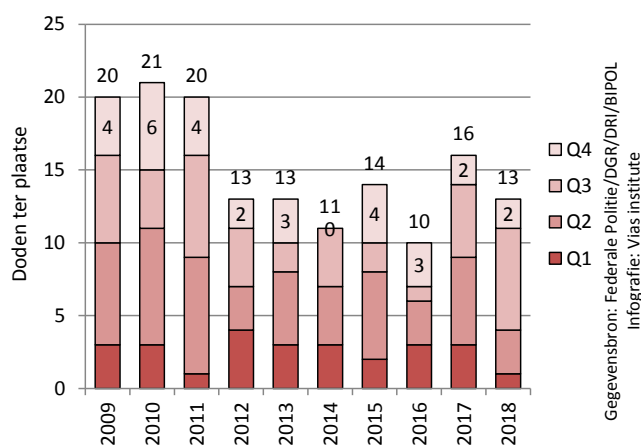
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	
Vlaams Gewest	2.285	2.440	+155	+6,8%	8	7	-1
Waals Gewest	657	650	-7	-1,1%	8	4	-4
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	205	237	+32	+15,6%	0	2	+2
België	3.147	3.327	+180	+5,7%	16	13	-3

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 23 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser, België



Figuur 24 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij bromfietzers tijdens de verschillende trimesters, België



F8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS

Tabel 12 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers, België

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	3.892	3.672	4.059	3.449	3.112	3.245
Totaal slachtoffers	4.060	3.839	4.207	3.515	3.224	3.356
Doden ter plaatse	131	99	123	86	95	71
Gewonden	3.929	3.740	4.084	3.429	3.129	3.285

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	3.069	3.000	2.967	3.091	+124	+4,2%
Totaal slachtoffers	3.183	3.087	3.040	3.154	+114	+3,8%
Doden ter plaatse	86	66	64	71	+7	+10,9%
Gewonden	3.097	3.021	2.976	3.083	+107	+3,6%

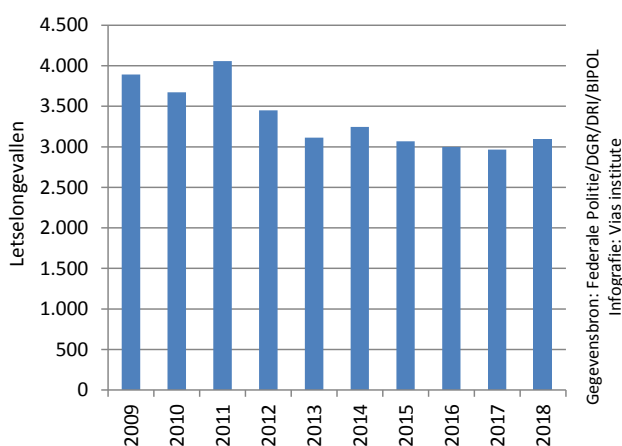
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 13 Evolutie tussen 2017 en 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal doden ter plaatse bij motorfietsers, per gewest, België

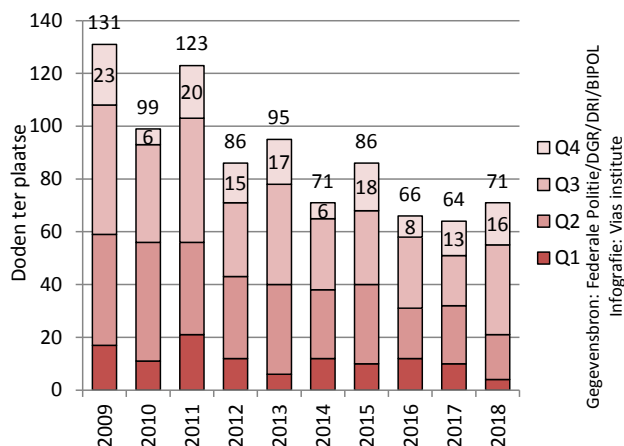
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	
Vlaams Gewest	1.519	1.585	+66	+4,3%	36	36	+0
Waals Gewest	899	976	+77	+8,6%	24	33	+9
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	549	530	-19	-3,5%	4	2	-2
België	2.967	3.091	+124	+4,2%	64	71	+7

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 25 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser, België



Figuur 26 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij motorfietsers tijdens de verschillende trimesters, België



F9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

Tabel 14 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden, België

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselgevallen	38.649	36.917	38.188	35.362	33.311	33.225
Totaal slachtoffers	34.200	33.090	32.726	29.304	28.790	28.105
Doden ter plaatse	448	423	433	355	310	319
Gewonden	33.752	32.667	32.293	28.949	28.480	27.786

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselgevallen	32.541	32.441	30.375	30.207	-168	-0,6%
Totaal slachtoffers	27.889	27.163	25.617	24.246	-1371	-5,4%
Doden ter plaatse	300	267	243	216	-27	-11,1%
Gewonden	27.589	26.896	25.374	24.030	-1344	-5,3%

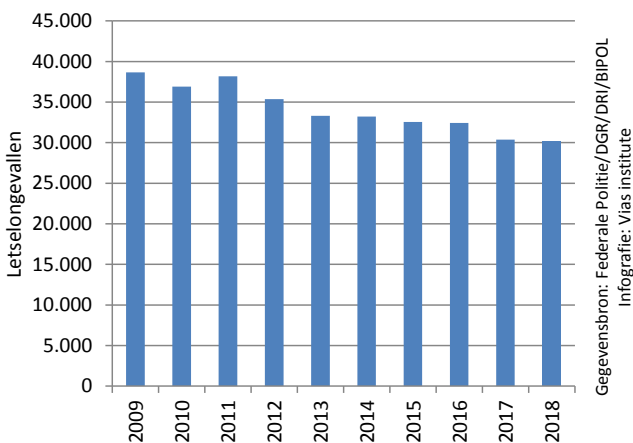
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 15 Evolutie tussen 2017 en 2018 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden ter plaatse bij de inzittenden, per gewest, België

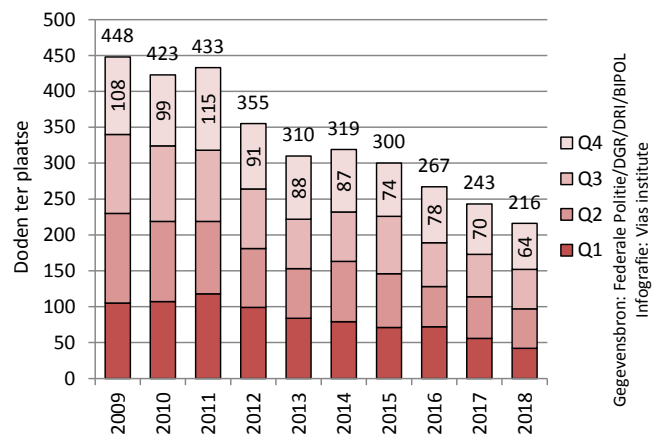
	Letselgevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	
Vlaams Gewest	17.877	18.006	+129	+0,7%	86	90	+4
Waals Gewest	9.359	9.131	-228	-2,4%	153	121	-32
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	3.139	3.070	-69	-2,2%	4	5	+1
België	30.375	30.207	-168	-0,6%	243	216	-27

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 27 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen, België



Figuur 28 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij inzittenden van een personenwagen tijdens de verschillende trimesters, België



F10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 16 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen, België

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselgevallen	4.326	4.203	4.186	3.898	3.545	3.524
Totaal slachtoffers	6.070	5.776	5.851	5.406	5.064	4.981
Doden ter plaatse	103	75	75	72	75	52
Gewonden	5.967	5.701	5.776	5.334	4.989	4.929

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselgevallen	3.506	3.587	3.442	3.482	+40	+1,2%
Totaal slachtoffers	4.968	4.971	4.898	4.913	+15	+0,3%
Doden ter plaatse	66	61	60	49	-11	-18,3%
Gewonden	4.902	4.910	4.838	4.864	+26	+0,5%

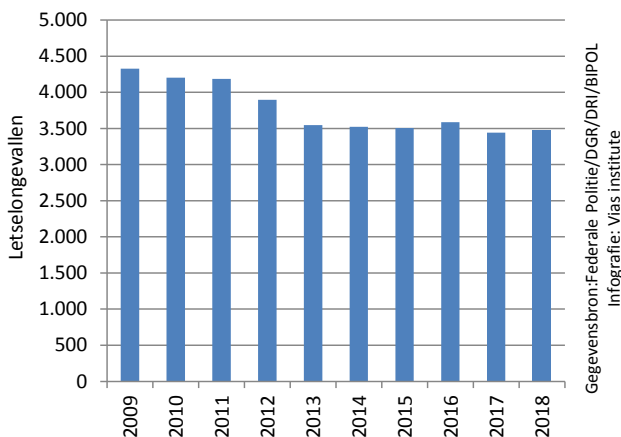
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 17 Evolutie tussen 2017 en 2018 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per gewest, België

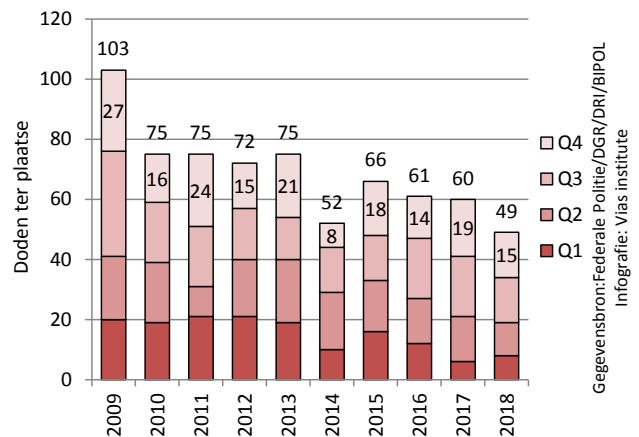
	Letselgevallen			Doden ter plaatse		
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #
Vlaams Gewest	2.419	2.426	+7	29	27	-2
Waals Gewest	780	809	+29	29	22	-7
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	243	247	+4	2	0	-2
België	3.442	3.482	+40	60	49	-11

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 29 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één lichte vrachtwagen, België



Figuur 30 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, België



F11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 18 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen, België

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselgevallen	2.419	2.488	2.409	2.266	2.158	2.204
Totaal slachtoffers	3.206	3.331	3.209	2.998	2.981	2.982
Doden ter plaatse	114	110	113	107	85	119
Gewonden	3.092	3.221	3.096	2.891	2.896	2.863

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselgevallen	2.150	2.066	2.138	2.023	-115	-5,4%
Totaal slachtoffers	2.888	2.848	2.826	2.760	-66	-2,3%
Doden ter plaatse	90	98	96	92	-4	-4,2%
Gewonden	2.798	2.750	2.730	2.668	-62	-2,3%

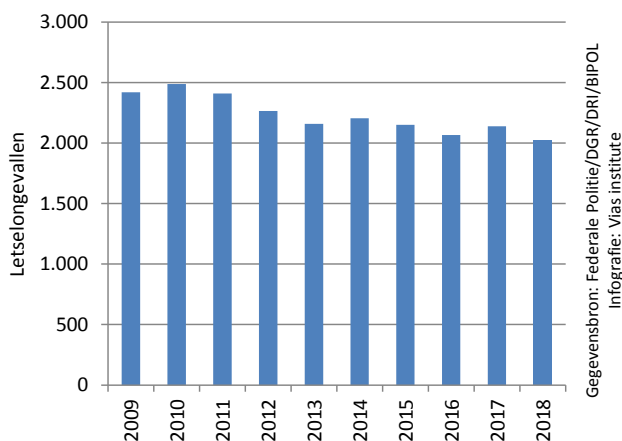
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 19 Evolutie tussen 2017 en 2018 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per gewest, België

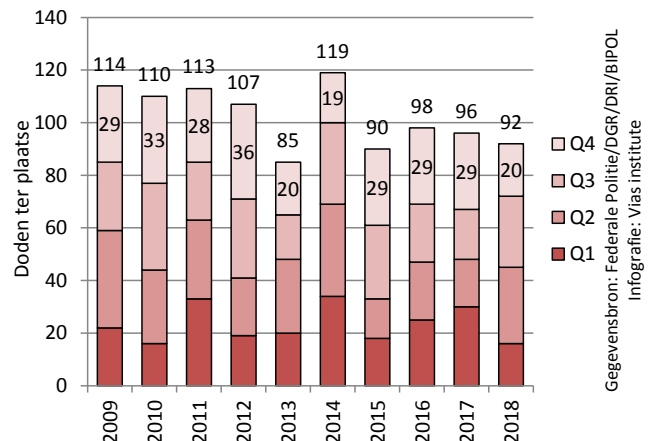
	Letselgevallen			Doden ter plaatse		
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #
Vlaams Gewest	1.496	1.411	-85	60	58	-2
Waals Gewest	556	513	-43	34	30	-4
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	86	99	+13	2	4	+2
België	2.138	2.023	-115	96	92	-4

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 31 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één vrachtwagen, België



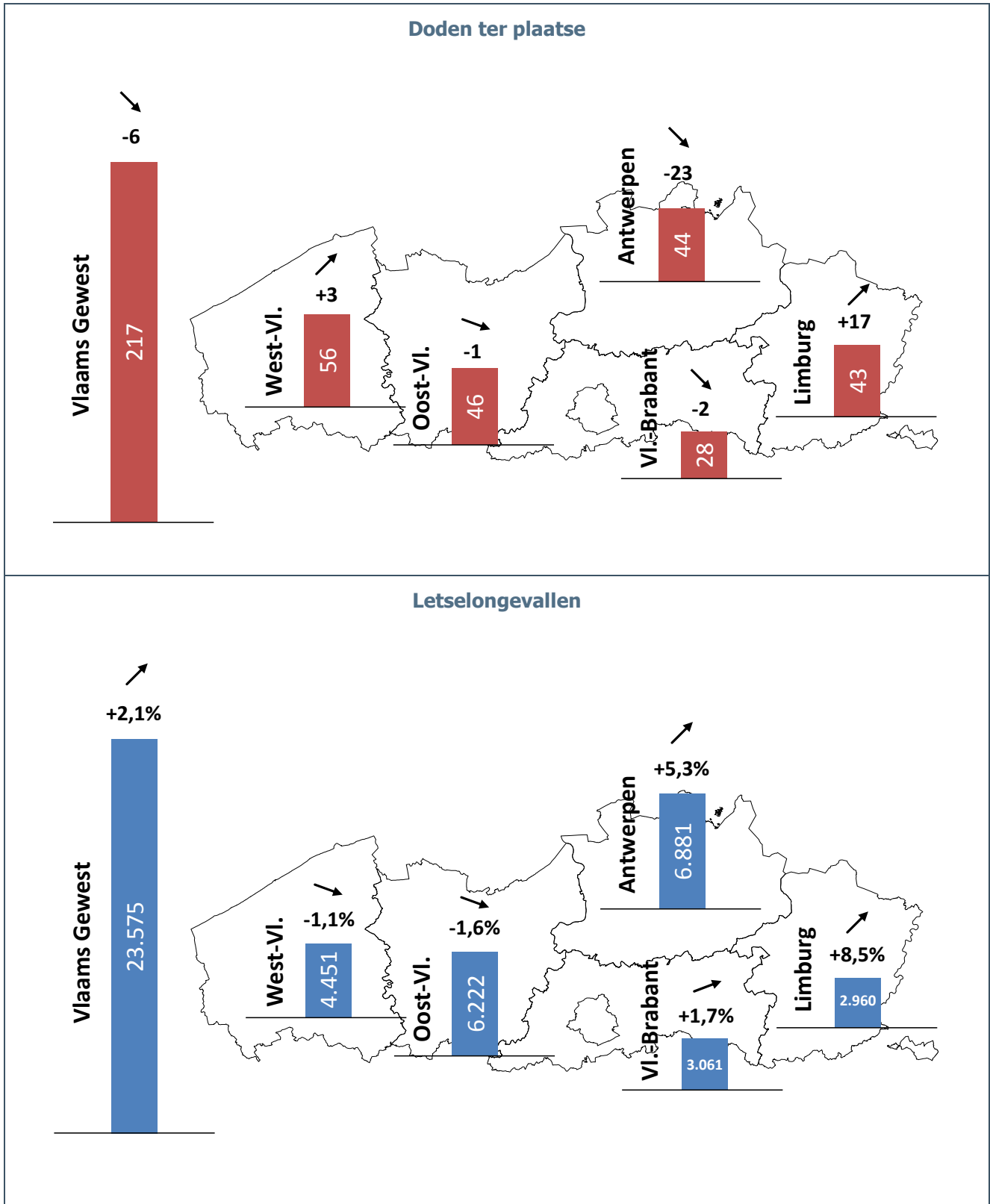
Figuur 32 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, België



VLAAMS GEWEST

V1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 33 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en het aantal geregistreerde letselgevallen, tussen 2017 en 2018, per provincie, Vlaams Gewest



V2. KERNCIJFERS

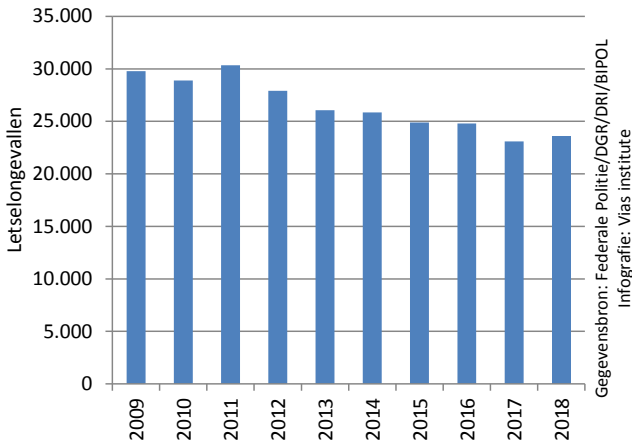
Tabel 20 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen en het aantal slachtoffers, Vlaams Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselgevallen	29.781	28.903	30.351	27.902	26.060	25.857
Totaal slachtoffers	38.567	37.396	39.306	35.643	33.790	33.478
Doden ter plaatse	418	391	407	321	313	321
Gewonden	38.149	37.005	38.899	35.322	33.477	33.157

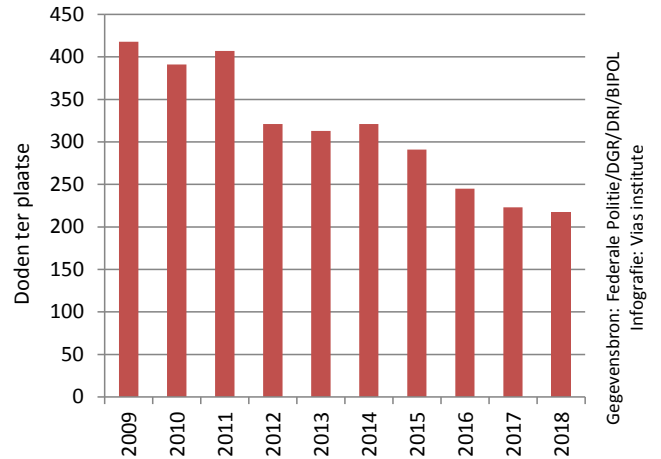
	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselgevallen	24.896	24.811	23.098	23.575	+477	+2,1%
Totaal slachtoffers	32.325	31.765	29.600	30.011	+411	+1,4%
Doden ter plaatse	291	245	223	217	-6	-2,7%
Gewonden	32.034	31.520	29.377	29.794	+417	+1,4%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

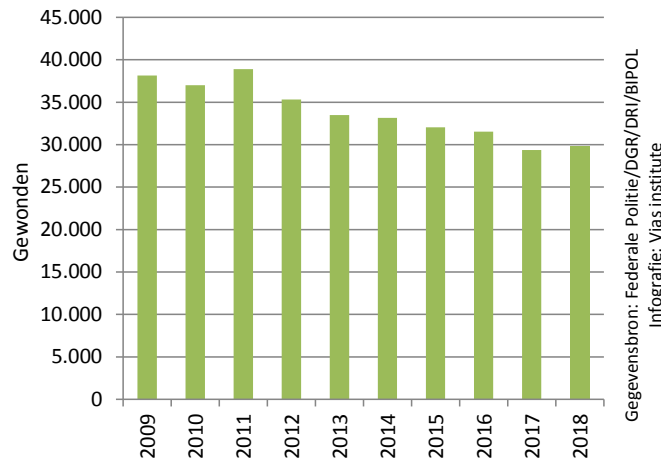
Figuur 34 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen, Vlaams Gewest



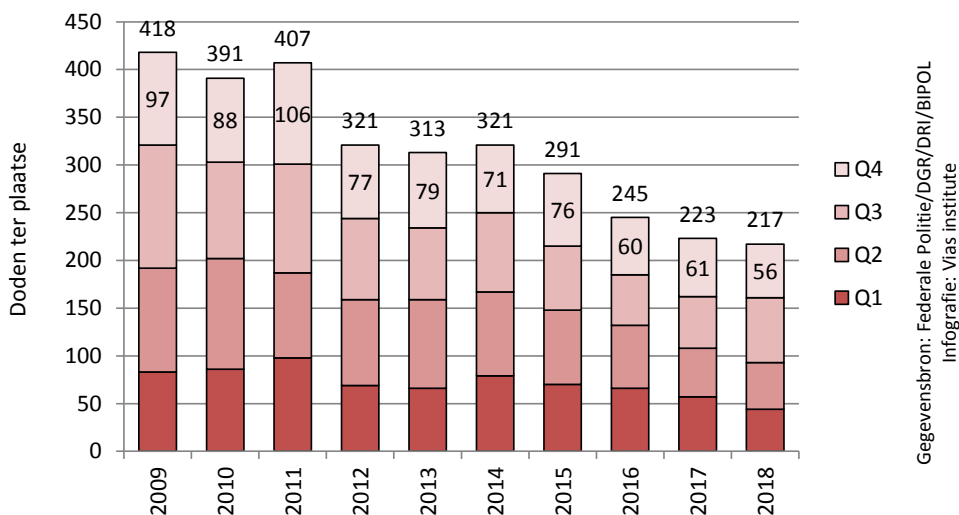
Figuur 35 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse, Vlaams Gewest



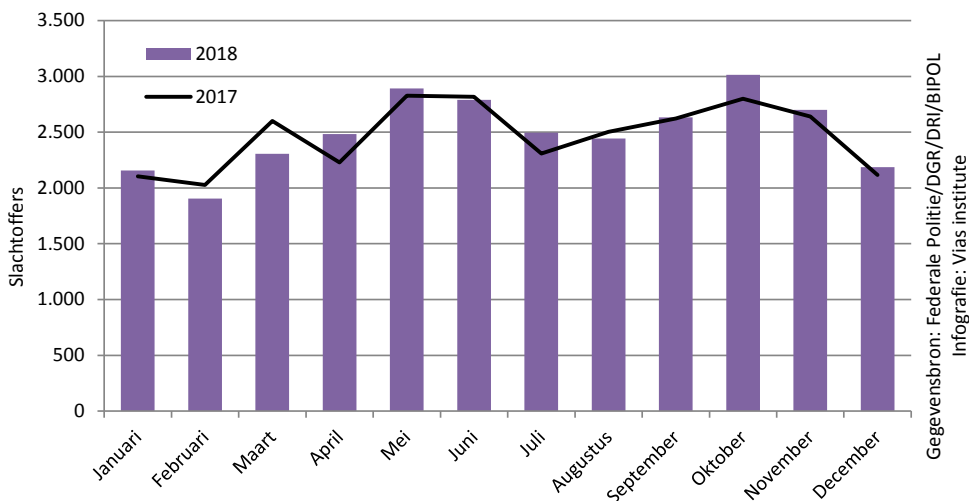
Figuur 36 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden, Vlaams Gewest



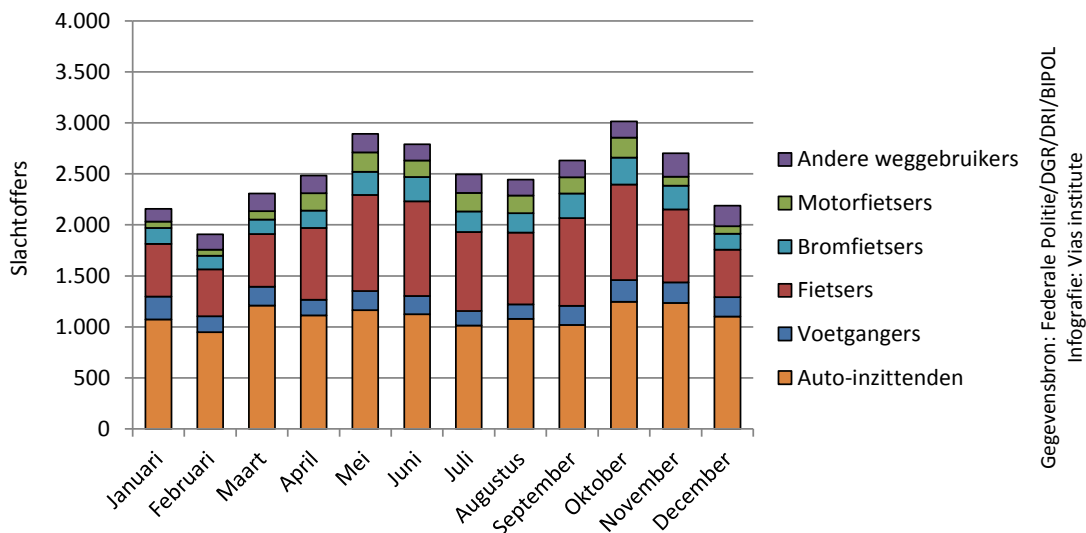
Figuur 37 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



Figuur 38 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Vlaams Gewest



Figuur 39 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Vlaams Gewest

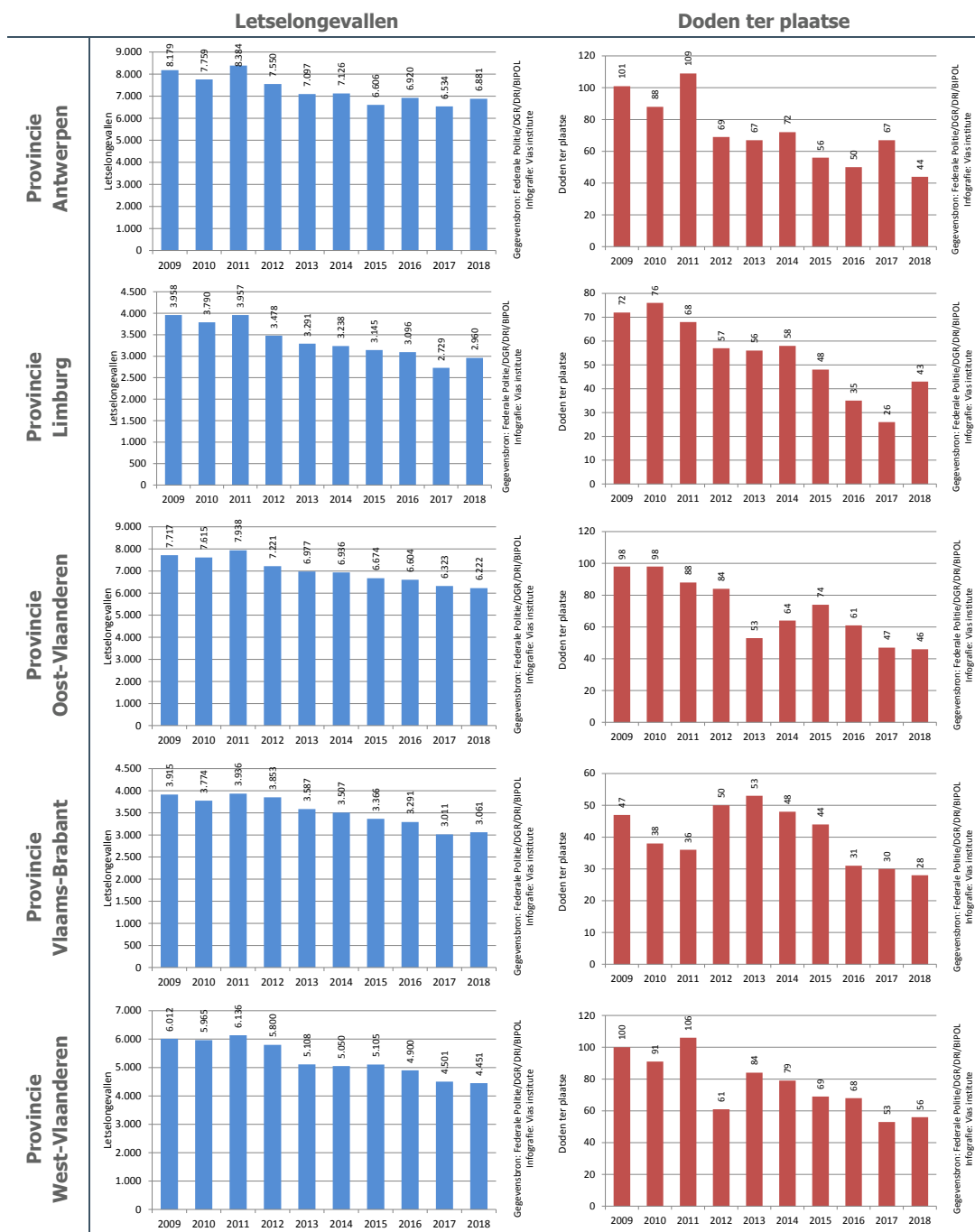


V3. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIES

Tabel 21 Evolutie tussen 2017 en 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, per provincie, Vlaams Gewest

	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #
Antwerpen	6.534	6.881	+347	+5,3%	67	44	-23
Limburg	2.729	2.960	+231	+8,5%	26	43	+17
Oost-Vlaanderen	6.323	6.222	-101	-1,6%	47	46	-1
Vlaams-Brabant	3.011	3.061	+50	+1,7%	30	28	-2
West-Vlaanderen	4.501	4.451	-50	-1,1%	53	56	+3
Vlaams Gewest	23.098	23.575	+477	+2,1%	223	217	-6

Figuur 40 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse, per provincie, Vlaams Gewest

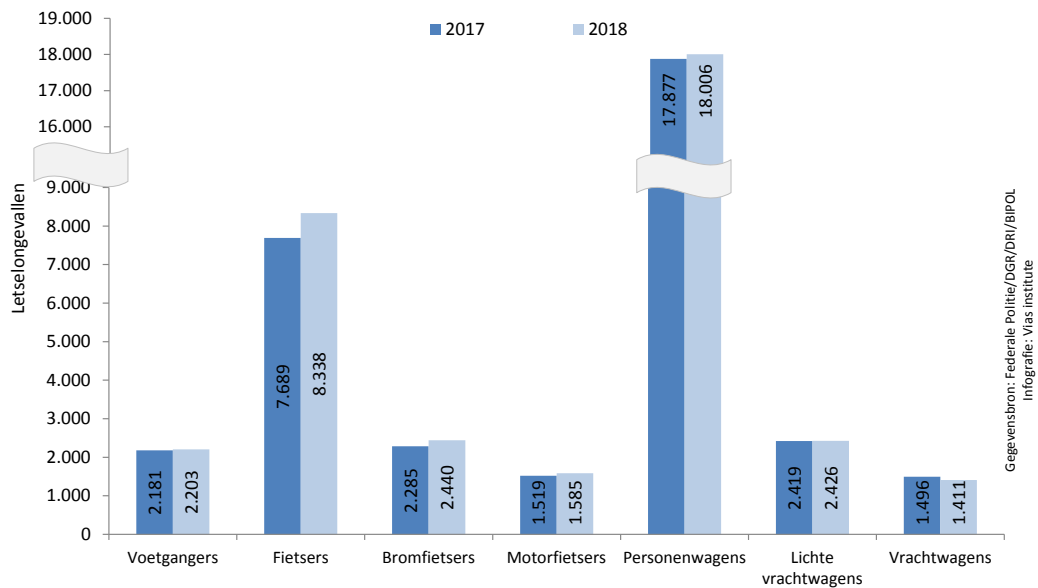


V4. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS

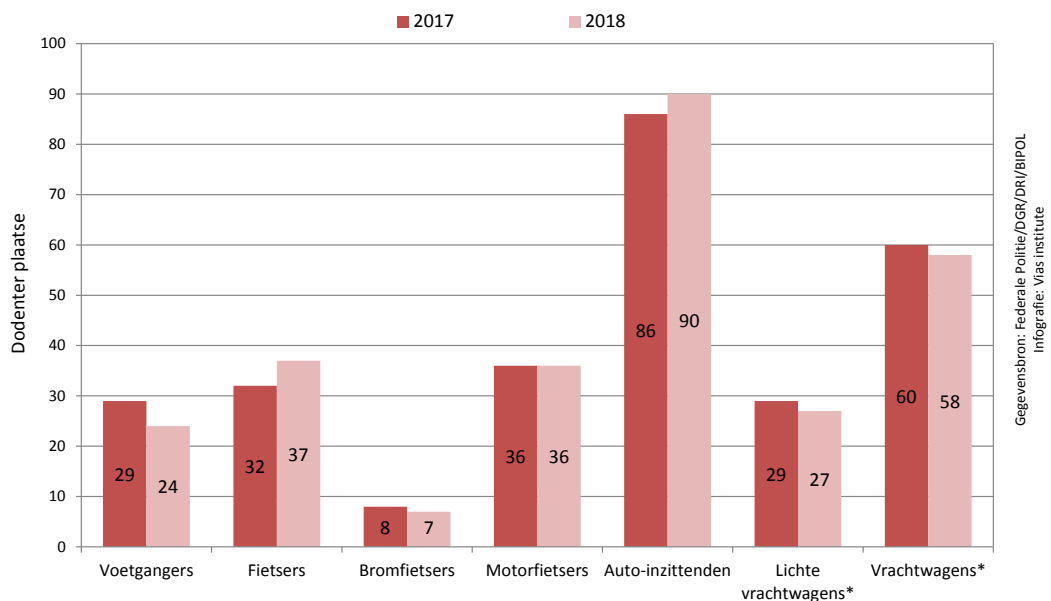
Tabel 22 Evolutie tussen 2017 en 2018 van het aantal geregistreerde letselgevallen en het aantal doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, Vlaams Gewest

	Letselgevallen				Doden ter plaatse		
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #
Voetgangers	2.181	2.203	+22	+1,0%	29	24	-5
Fietzers	7.689	8.338	+649	+8,4%	32	37	+5
Bromfietzers	2.285	2.440	+155	+6,8%	8	7	-1
Motorfietzers	1.519	1.585	+66	+4,3%	36	36	+0
Personenwagens	17.877	18.006	+129	+0,7%	86	90	+4
Lichte vrachtwagens*	2.419	2.426	+7	+0,3%	29	27	-2
Vrachtwagens*	1.496	1.411	-85	-5,7%	60	58	-2
Vlaams Gewest	23.098	23.575	+477	+2,1%	223	217	-6

Figuur 41 Evolutie tussen 2017 en 2018 van het aantal geregistreerde letselgevallen, per weggebruikerscategorie, Vlaams Gewest



Figuur 42 Evolutie tussen 2017 en 2018 van het aantal geregistreerde doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, Vlaams Gewest



* In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de andere betrokkenen worden meegerekend).

V5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 23 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers, Vlaams Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselgevallen	2.370	2.307	2.518	2.412	2.268	2.239
Totaal slachtoffers	2.350	2.302	2.482	2.358	2.246	2.233
Doden ter plaatse	50	49	53	43	34	42
Gewonden	2.300	2.253	2.429	2.315	2.212	2.191

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselgevallen	2.271	2.303	2.181	2.203	+22	+1,0%
Totaal slachtoffers	2.259	2.294	2.114	2.164	+50	+2,4%
Doden ter plaatse	29	25	29	24	-5	-17,2%
Gewonden	2.230	2.269	2.085	2.140	+55	+2,6%

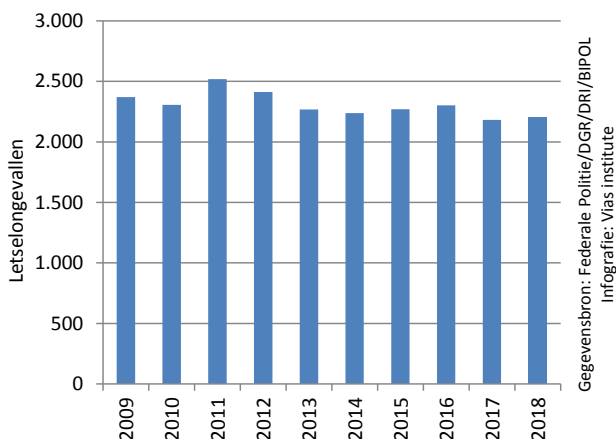
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 24 Evolutie tussen 2017 en 2018 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één voetganger en het aantal doden ter plaatse bij voetgangers, per provincie, Vlaams Gewest

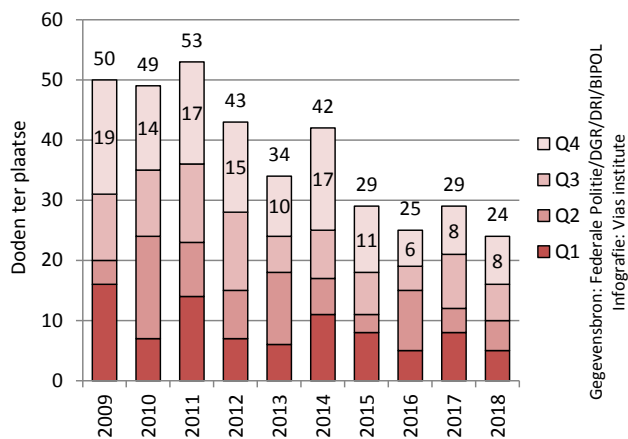
	Letselgevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	
Antwerpen	698	680	-18	-2,6%	11	7	-4
Limburg	223	212	-11	-4,9%	6	4	-2
Oost-Vlaanderen	569	581	+12	+2,1%	8	4	-4
Vlaams-Brabant	305	304	-1	-0,3%	2	2	+0
West-Vlaanderen	386	426	+40	+10,4%	2	7	+5
Vlaams Gewest	2.181	2.203	+22	+1,0%	29	24	-5

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 43 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één voetganger, Vlaams Gewest



Figuur 44 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

Tabel 25 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers, Vlaams Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselgevallen	7.619	7.369	8.351	7.924	7.577	8.253
Totaal slachtoffers	7.811	7.571	8.557	7.942	7.795	8.502
Doden ter plaatse	69	54	47	51	51	50
Gewonden	7.742	7.517	8.510	7.891	7.744	8.452

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselgevallen	7.796	7.992	7.689	8.338	+649	+8,4%
Totaal slachtoffers	7.989	8.166	7.821	8.517	+696	+8,9%
Doden ter plaatse	46	41	32	37	+5	+15,6%
Gewonden	7.943	8.125	7.789	8.480	+691	+8,9%

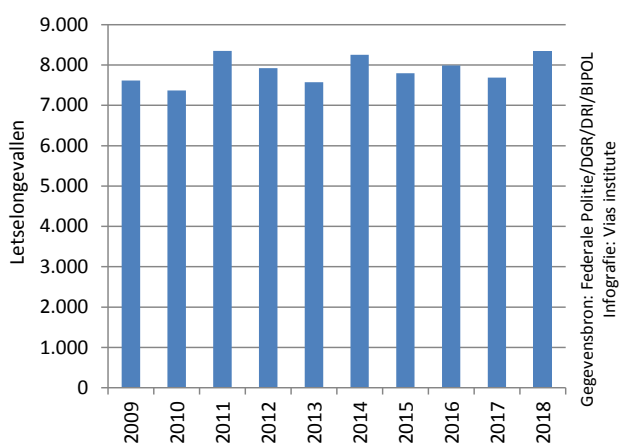
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 26 Evolutie tussen 2017 en 2018 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één fietser en het aantal doden ter plaatse bij fietsers, per provincie, Vlaams Gewest

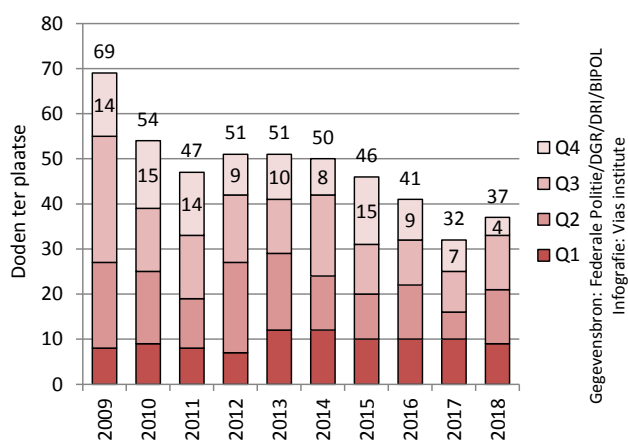
	Letselgevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	
Antwerpen	2.411	2.657	+246	+10,2%	12	5	-7
Limburg	682	757	+75	+11,0%	8	11	+3
Oost-Vlaanderen	2.186	2.332	+146	+6,7%	4	7	+3
Vlaams-Brabant	807	915	+108	+13,4%	2	4	+2
West-Vlaanderen	1.603	1.677	+74	+4,6%	6	10	+4
Vlaams Gewest	7.689	8.338	+649	+8,4%	32	37	+5

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 45 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één fietser, Vlaams Gewest



Figuur 46 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSCERS

Tabel 27 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietscers, Vlaams Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	3.615	3.300	3.802	3.379	2.923	2.899
Totaal slachtoffers	3.515	3.270	3.692	3.221	2.863	2.839
Doden ter plaatse	7	15	12	6	8	7
Gewonden	3.508	3.255	3.680	3.215	2.855	2.832

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	2.744	2.602	2.285	2.440	+155	+6,8%
Totaal slachtoffers	2.657	2.508	2.203	2.353	+150	+6,8%
Doden ter plaatse	8	4	8	7	-1	-12,5%
Gewonden	2.649	2.504	2.195	2.346	+151	+6,9%

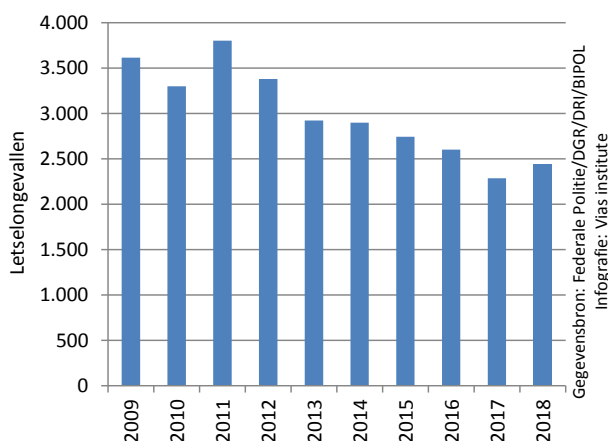
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 28 Evolutie tussen 2017 en 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden ter plaatse bij bromfietscers, per provincie, Vlaams Gewest

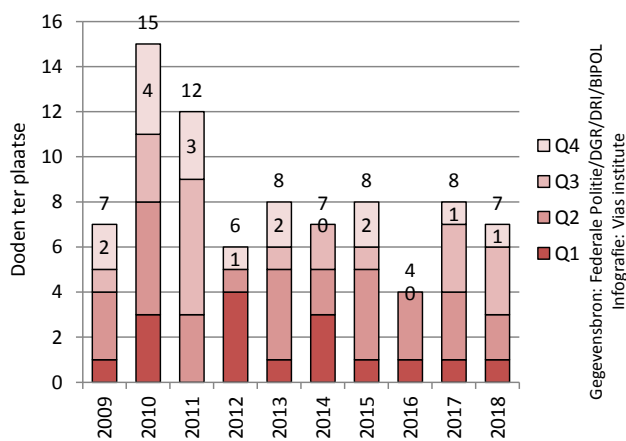
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	
Antwerpen	649	746	+97	+14,9%	2	2	+0
Limburg	236	269	+33	+14,0%	2	1	-1
Oost-Vlaanderen	646	657	+11	+1,7%	1	1	+0
Vlaams-Brabant	209	207	-2	-1,0%	3	1	-2
West-Vlaanderen	545	561	+16	+2,9%	0	2	+2
Vlaams Gewest	2.285	2.440	+155	+6,8%	8	7	-1

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 47 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser, Vlaams Gewest



Figuur 48 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij bromfietscers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS

Tabel 29 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers, Vlaams Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	2.102	2.007	2.185	1.792	1.684	1.684
Totaal slachtoffers	2.166	2.052	2.232	1.792	1.708	1.704
Doden ter plaatse	72	53	66	38	57	34
Gewonden	2.094	1.999	2.166	1.754	1.651	1.670

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	1.573	1.528	1.519	1.585	+66	+4,3%
Totaal slachtoffers	1.622	1.547	1.547	1.598	+51	+3,3%
Doden ter plaatse	42	28	36	36	+0	+0,0%
Gewonden	1.580	1.519	1.511	1.562	+51	+3,4%

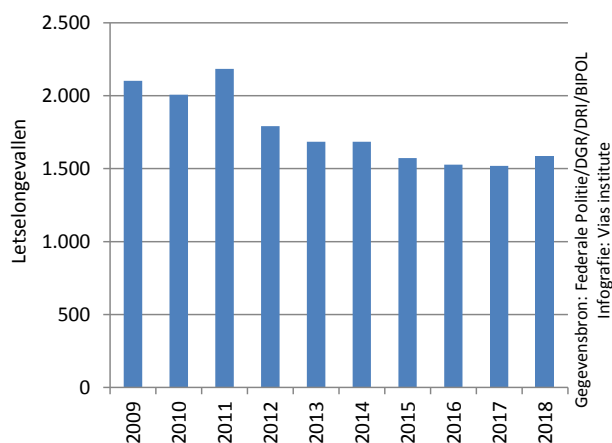
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 30 Evolutie tussen 2017 en 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal doden ter plaatse bij motorfietsers, per provincie, Vlaams Gewest

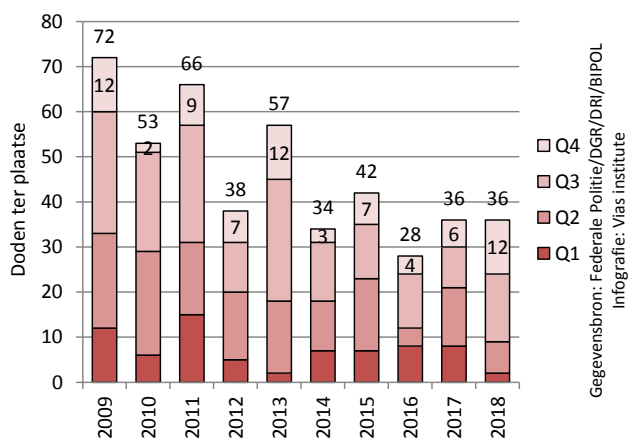
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	
Antwerpen	413	445	+32	+7,7%	10	5	-5
Limburg	154	186	+32	+20,8%	0	10	+10
Oost-Vlaanderen	390	404	+14	+3,6%	7	6	-1
Vlaams-Brabant	276	317	+41	+14,9%	4	7	+3
West-Vlaanderen	286	233	-53	-18,5%	15	8	-7
Vlaams Gewest	1.519	1.585	+66	+4,3%	36	36	+0

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 49 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser, Vlaams Gewest



Figuur 50 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij motorfietsers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

Tabel 31 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden, Vlaams Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselgevallen	23.680	22.744	23.646	21.758	20.455	20.266
Totaal slachtoffers	19.676	19.267	19.238	16.932	16.688	16.047
Doden ter plaatse	182	182	197	141	122	162
Gewonden	19.494	19.085	19.041	16.791	16.566	15.885

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselgevallen	19.606	19.559	17.877	18.006	+129	+0,7%
Totaal slachtoffers	15.743	15.302	14.017	13.322	-695	-5,0%
Doden ter plaatse	131	119	86	90	+4	+4,7%
Gewonden	15.612	15.183	13.931	13.232	-699	-5,0%

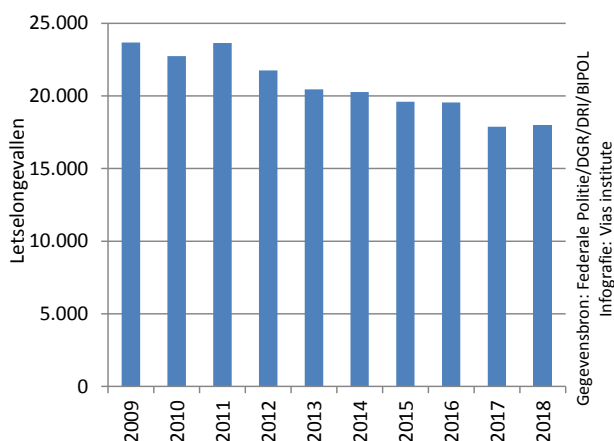
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 32 Evolutie tussen 2017 en 2018 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden ter plaatse bij de inzittenden, per provincie, Vlaams Gewest

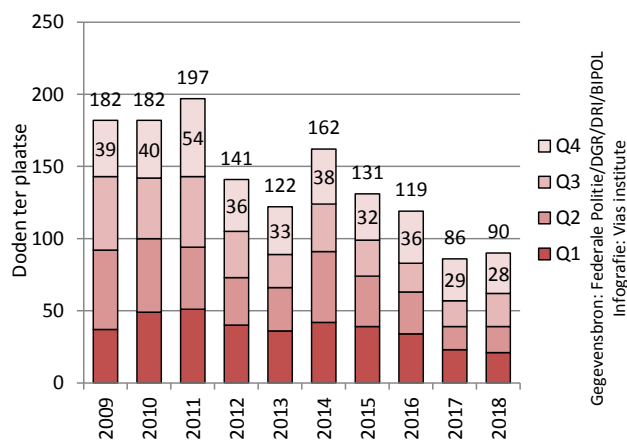
	Letselgevallen			Doden ter plaatse		
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #
Antwerpen	5.125	5.321	+196	26	19	-7
Limburg	2.263	2.487	+224	8	15	+7
Oost-Vlaanderen	4.724	4.526	-198	17	25	+8
Vlaams-Brabant	2.446	2.420	-26	12	9	-3
West-Vlaanderen	3.319	3.252	-67	23	22	-1
Vlaams Gewest	17.877	18.006	+129	86	90	+4

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 51 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen, Vlaams Gewest



Figuur 52 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij inzittenden van een personenwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 33 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen, Vlaams Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselgevallen	3.141	3.116	3.045	2.837	2.594	2.525
Totaal slachtoffers	4.386	4.235	4.236	3.911	3.702	3.561
Doden ter plaatse	60	48	51	42	52	34
Gewonden	4.326	4.187	4.185	3.869	3.650	3.527

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselgevallen	2.471	2.525	2.419	2.426	+7	+0,3%
Totaal slachtoffers	3.490	3.428	3.374	3.394	+20	+0,6%
Doden ter plaatse	46	30	29	27	-2	-6,9%
Gewonden	3.444	3.398	3.345	3.367	+22	+0,7%

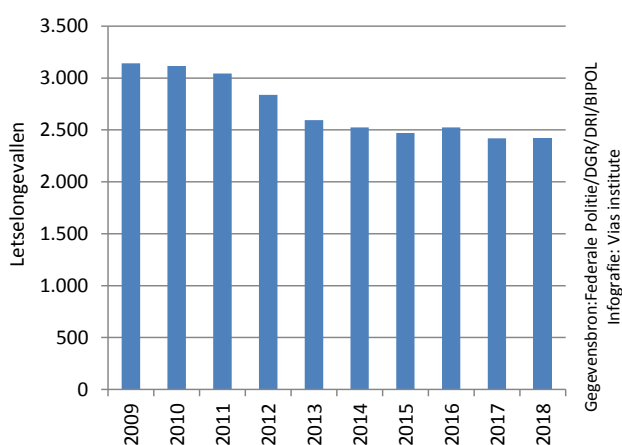
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 34 Evolutie tussen 2017 en 2018 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Vlaams Gewest

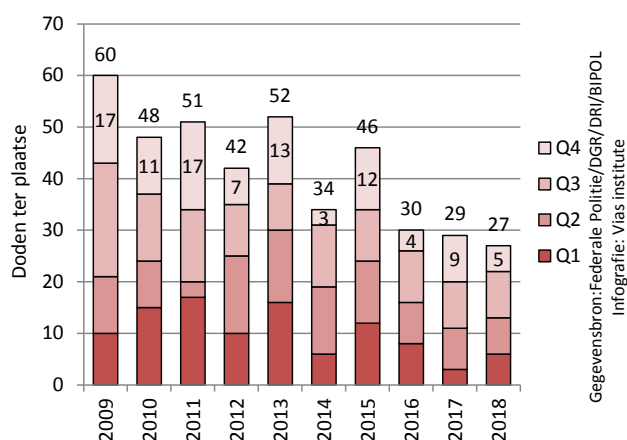
	Letselgevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #
Antwerpen	611	694	+83	+13,6%	7	9	+2
Limburg	306	320	+14	+4,6%	2	7	+5
Oost-Vlaanderen	668	565	-103	-15,4%	7	3	-4
Vlaams-Brabant	323	326	+3	+0,9%	5	2	-3
West-Vlaanderen	511	521	+10	+2,0%	8	6	-2
Vlaams Gewest	2.419	2.426	+7	+0,3%	29	27	-2

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 53 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één lichte vrachtwagen, Vlaams Gewest



Figuur 54 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 35 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen, Vlaams Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselgevallen	1.707	1.740	1.684	1.625	1.550	1.546
Totaal slachtoffers	2.236	2.306	2.217	2.159	2.196	2.132
Doden ter plaatse	67	65	69	59	56	83
Gewonden	2.169	2.241	2.148	2.100	2.140	2.049

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselgevallen	1.447	1.464	1.496	1.411	-85	-5,7%
Totaal slachtoffers	1.945	1.963	1.960	1.943	-17	-0,9%
Doden ter plaatse	49	60	60	58	-2	-3,3%
Gewonden	1.896	1.903	1.900	1.885	-15	-0,8%

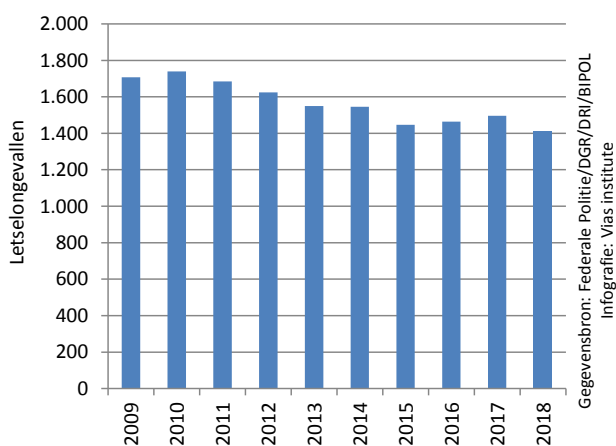
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 36 Evolutie tussen 2017 en 2018 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Vlaams Gewest

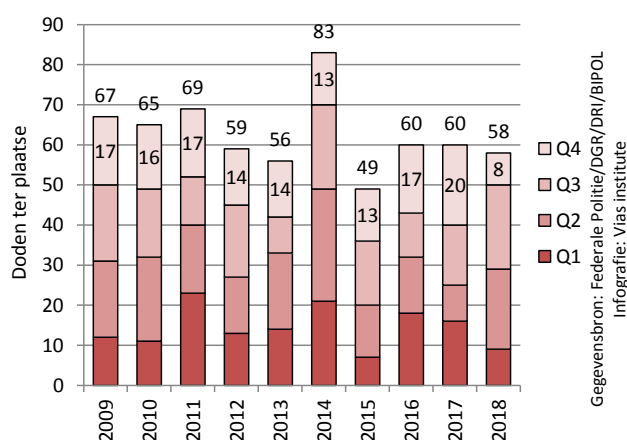
	Letselgevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	
Antwerpen	487	496	+9	+1,8%	16	16	+0
Limburg	145	142	-3	-2,1%	5	10	+5
Oost-Vlaanderen	400	361	-39	-9,8%	13	19	+6
Vlaams-Brabant	196	178	-18	-9,2%	13	5	-8
West-Vlaanderen	268	234	-34	-12,7%	13	8	-5
Vlaams Gewest	1.496	1.411	-85	-5,7%	60	58	-2

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 55 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één vrachtwagen, Vlaams Gewest



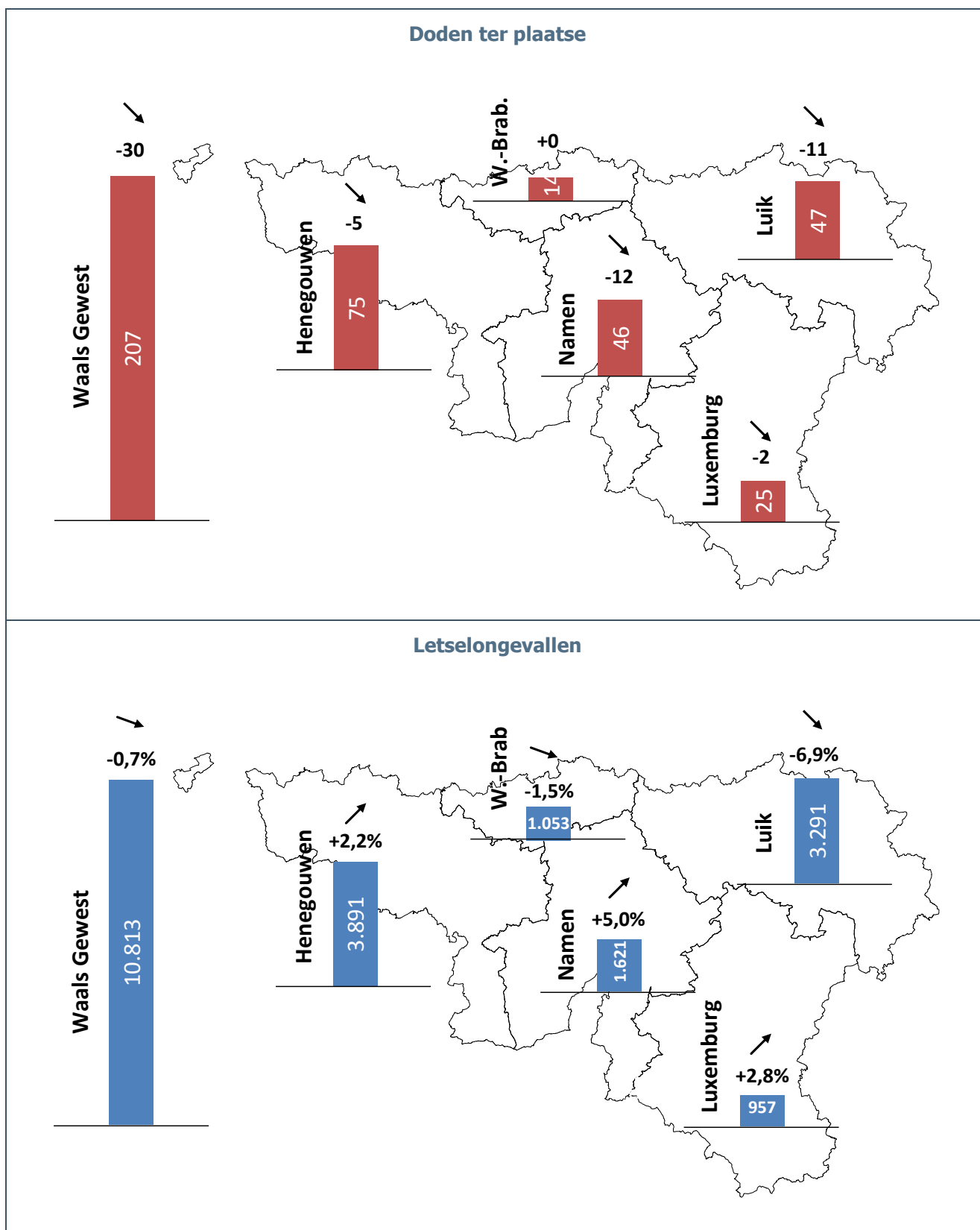
Figuur 56 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



WAALS GEWEST

W1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 57 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en het aantal geregistreerde letselgevallen, tussen 2017 en 2018, per provincie, Waals Gewest



W2. KERNCIJFERS

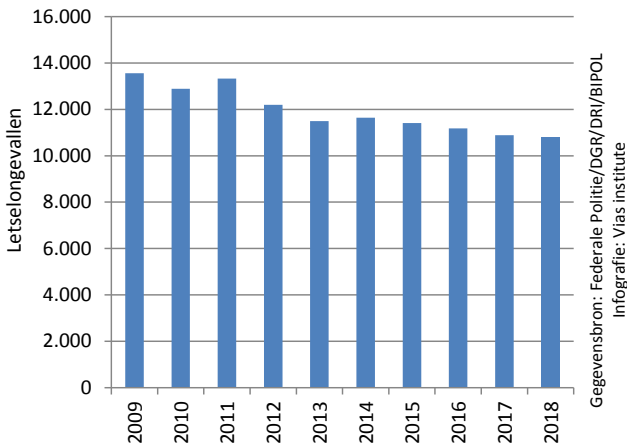
Tabel 37 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen en het aantal slachtoffers, Waals Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselgevallen	13.561	12.889	13.324	12.201	11.491	11.643
Totaal slachtoffers	18.519	17.584	17.946	16.463	15.535	15.708
Doden ter plaatse	405	346	375	320	284	247
Gewonden	18.114	17.238	17.571	16.143	15.251	15.461

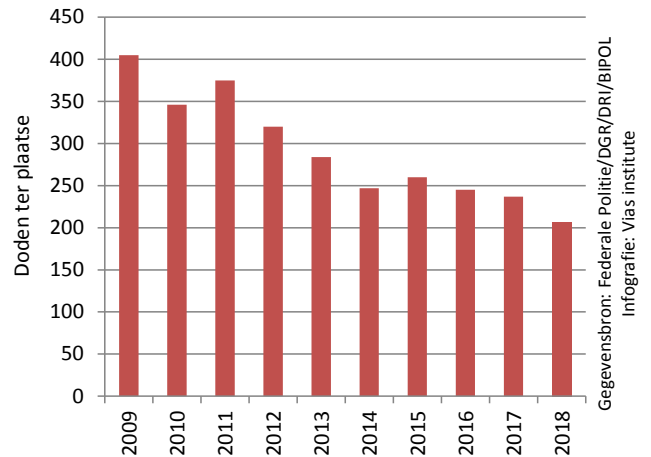
	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselgevallen	11.409	11.180	10.888	10.813	-75	-0,7%
Totaal slachtoffers	15.470	15.261	14.624	14.470	-154	-1,1%
Doden ter plaatse	260	245	237	207	-30	-12,7%
Gewonden	15.210	15.016	14.387	14.263	-124	-0,9%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

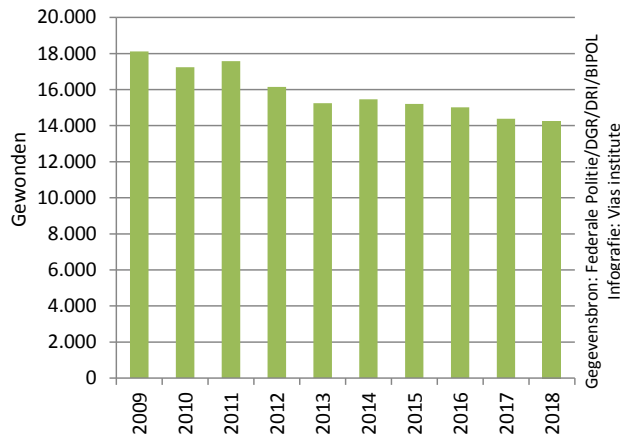
Figuur 58 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen, Waals Gewest



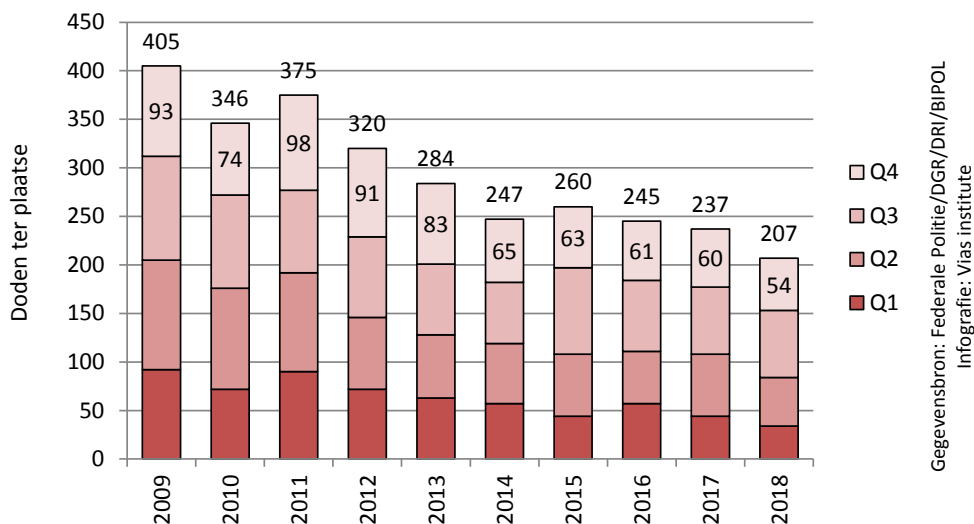
Figuur 59 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse, Waals Gewest



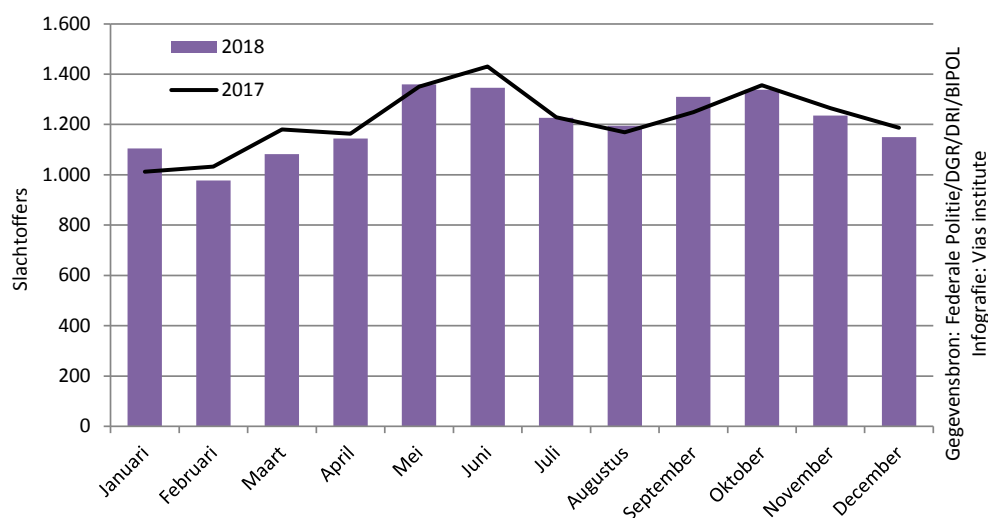
Figuur 60 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden, Waals Gewest



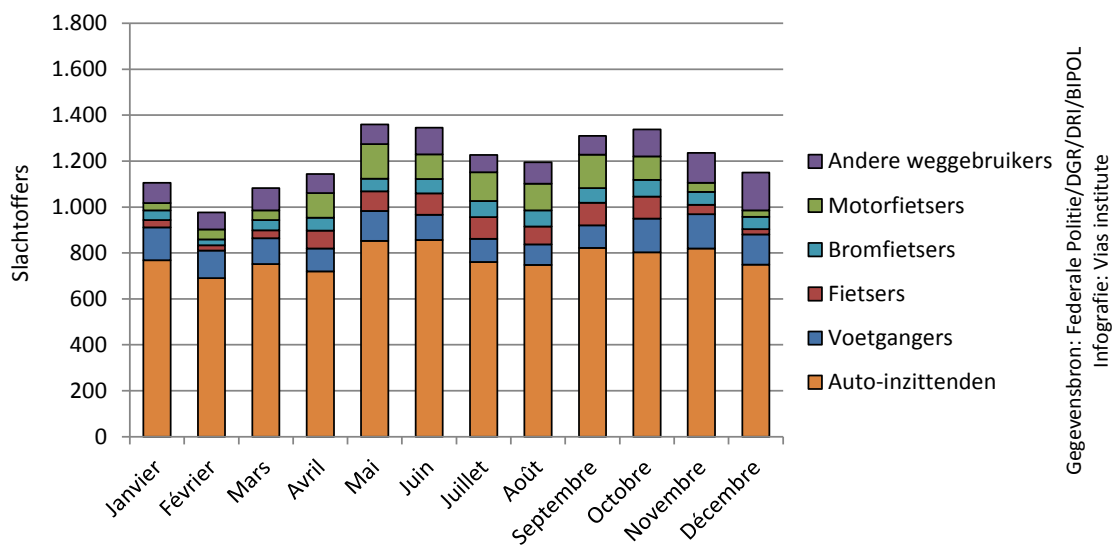
Figuur 61 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



Figuur 62 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Waals Gewest



Figuur 63 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Waals Gewest

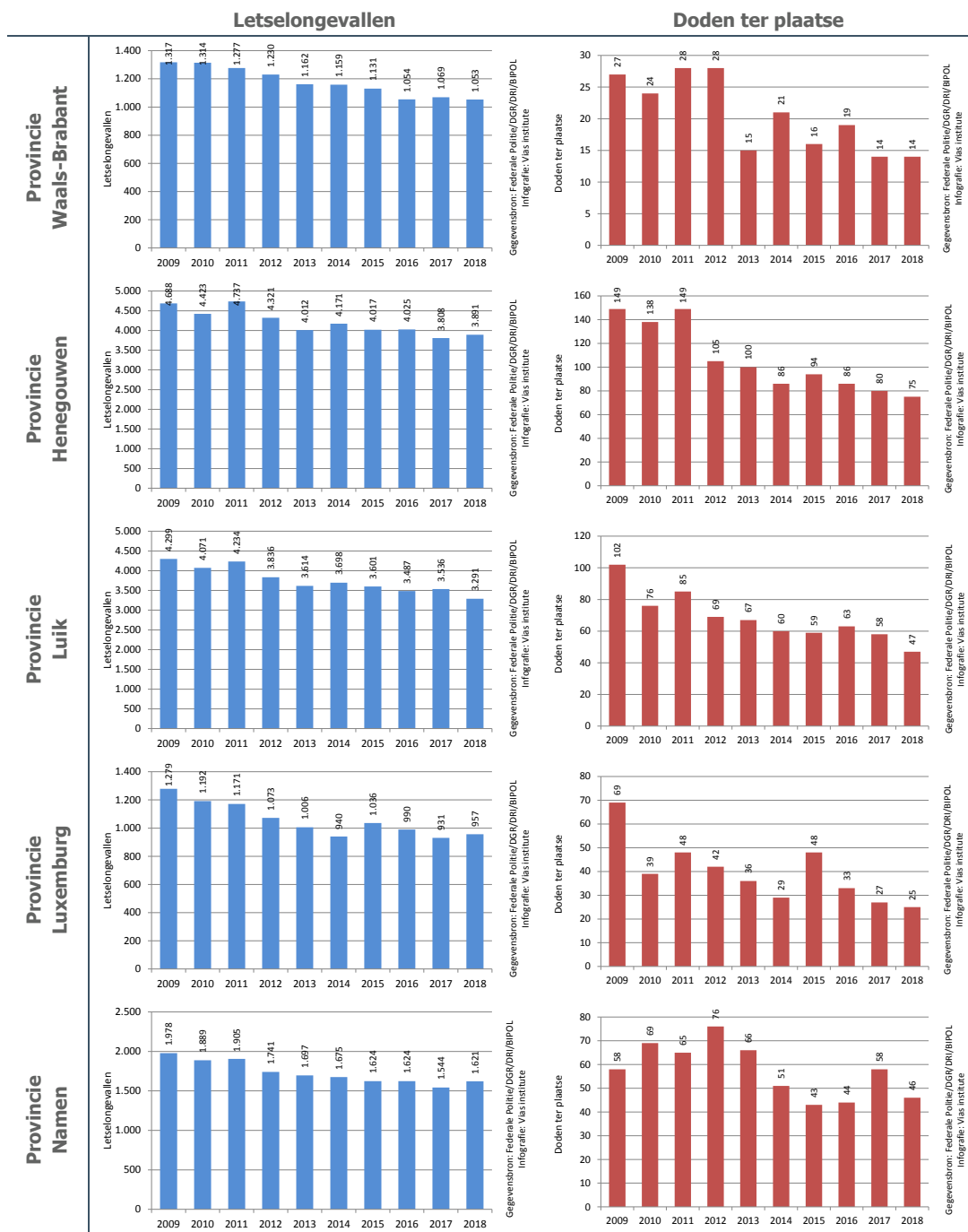


W3. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIES

Tabel 38 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse, per provincie, Waals Gewest

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2017	2018	Evolutie	Evolutie	2017	2018	Evolutie
			#	%			#
Waals-Brabant	1.069	1.053	-16	-1,5%	14	14	+0
Henegouwen	3.808	3.891	+83	+2,2%	80	75	-5
Luik	3.536	3.291	-245	-6,9%	58	47	-11
Luxemburg	931	957	+26	+2,8%	27	25	-2
Namen	1.544	1.621	+77	+5,0%	58	46	-12
Waals Gewest	10.888	10.813	-75	-0,7%	237	207	-30

Figuur 64 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse, per provincie, Waals Gewest

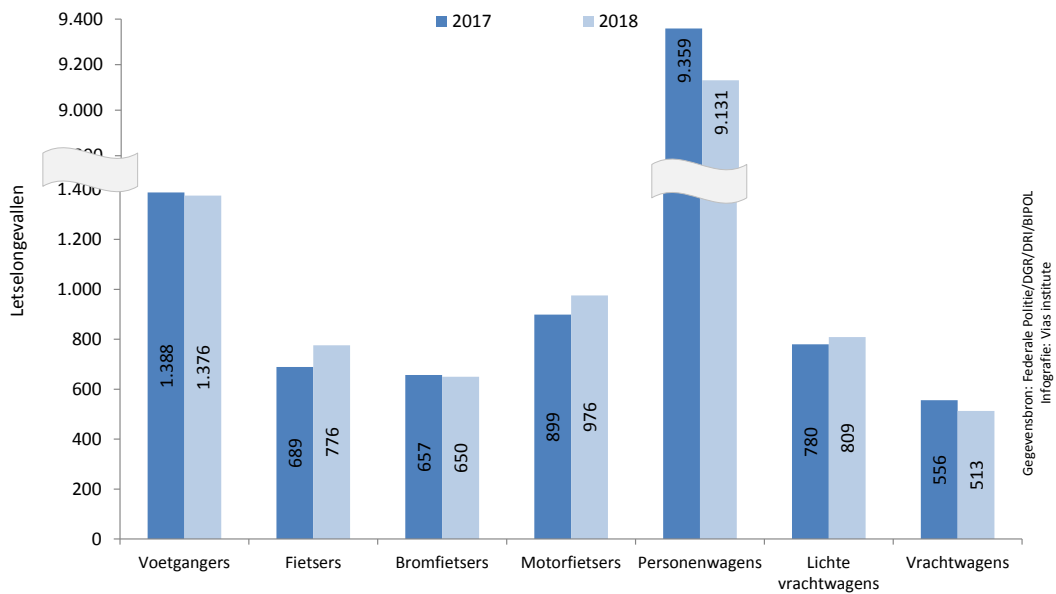


W4. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS

Tabel 39 Evolutie tussen 2017 en 2018 van het aantal geregistreerde letselgevallen en het aantal doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, Waals Gewest

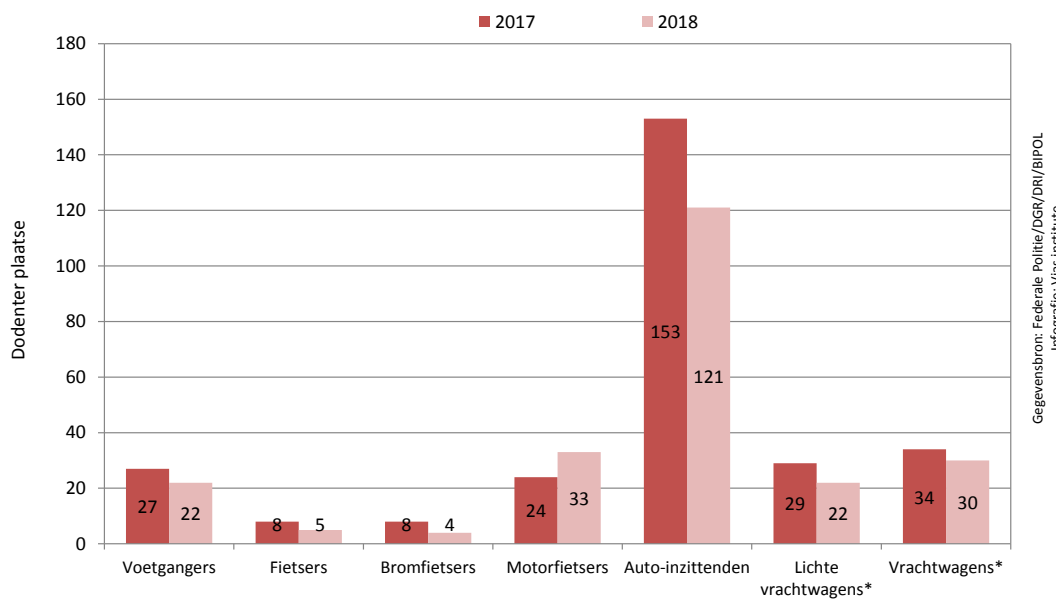
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #
Voetgangers	1.388	1.376	-12	-0,9%	27	22	-5
Fietzers	689	776	+87	+12,6%	8	5	-3
Bromfietzers	657	650	-7	-1,1%	8	4	-4
Motorfietzers	899	976	+77	+8,6%	24	33	+9
Personenwagens	9.359	9.131	-228	-2,4%	153	121	-32
Lichte vrachtwagens*	780	809	+29	+3,7%	29	22	-7
Vrachtwagens*	556	513	-43	-7,7%	34	30	-4
Waals Gewest	10.888	10.813	-75	-0,7%	237	207	-30

Figuur 65 Evolutie tussen 2017 en 2018 van het aantal letselongevallen, per weggebruikerscategorie, Waals Gewest



Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DR/BIPOI
Infografie: Vias Institute

Figuur 66 Evolutie tussen 2017 en 2018 van het aantal doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, Waals Gewest



Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DR/BIPOI
Infografie: Vias Institute

* In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de andere betrokkenen worden meegerekend).

W5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 40 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers, Waals Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	1.490	1.357	1.526	1.446	1.378	1.430
Totaal slachtoffers	1.551	1.421	1.615	1.488	1.453	1.491
Doden ter plaatse	39	33	41	29	41	32
Gewonden	1.512	1.388	1.574	1.459	1.412	1.459

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	1.354	1.387	1.388	1.376	-12	-0,9%
Totaal slachtoffers	1.417	1.451	1.447	1.432	-15	-1,0%
Doden ter plaatse	26	21	27	22	-5	-18,5%
Gewonden	1.391	1.430	1.420	1.410	-10	-0,7%

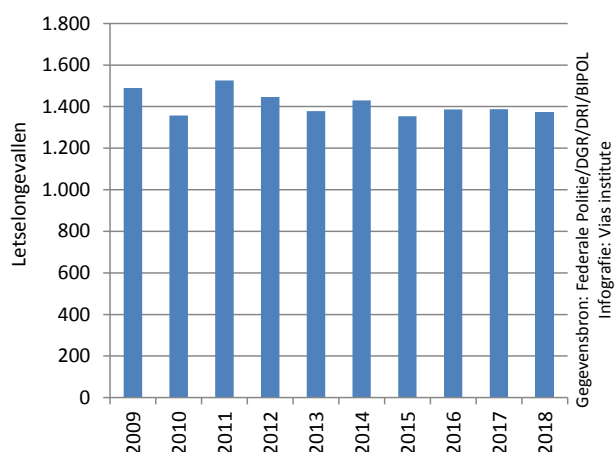
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 41 Evolutie tussen 2017 en 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal doden ter plaatse bij voetgangers, per provincie, Waals Gewest

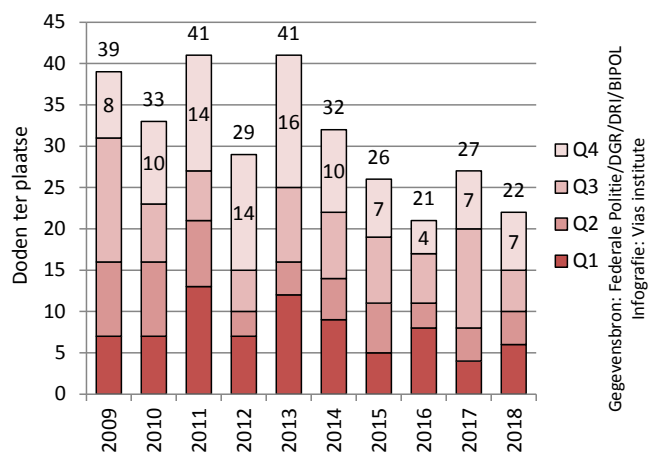
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	
Evolutie 2017-2018 %							
Waals-Brabant	132	146	+14	+10,6%	3	2	-1
Henegouwen	522	501	-21	-4,0%	10	7	-3
Luik	510	496	-14	-2,7%	6	9	+3
Luxemburg	67	76	+9	+13,4%	1	1	+0
Namen	157	157	+0	+0,0%	7	3	-4
Waals Gewest	1.388	1.376	-12	-0,9%	27	22	-5

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 67 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger, Waals Gewest



Figuur 68 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

Tabel 42 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers, Waals Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	732	681	771	698	679	782
Totaal slachtoffers	751	706	778	684	699	811
Doden ter plaatse	9	10	13	7	4	6
Gewonden	742	696	765	677	695	805

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	697	685	689	776	+87	+12,6%
Totaal slachtoffers	701	702	693	777	+84	+12,1%
Doden ter plaatse	4	9	8	5	-3	/
Gewonden	697	693	685	772	+87	+12,7%

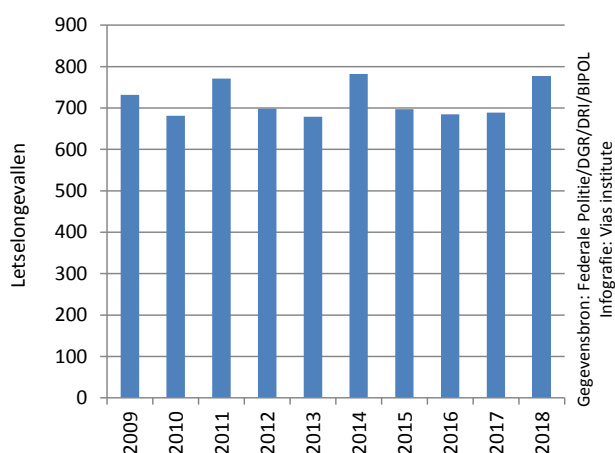
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 43 Evolutie tussen 2017 en 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal doden ter plaatse bij fietsers, per provincie, Waals Gewest

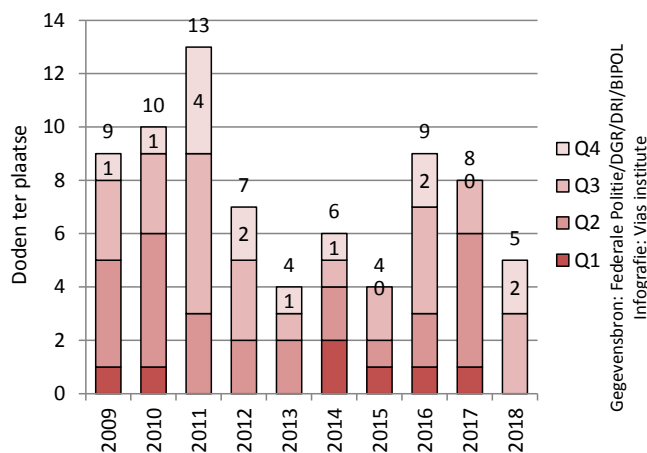
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #
Waals-Brabant	108	100	-8	-7,4%	0	0	+0
Henegouwen	205	264	+59	+28,8%	5	2	-3
Luik	236	272	+36	+15,3%	1	2	+1
Luxemburg	45	48	+3	+6,7%	0	1	+1
Namen	95	92	-3	-3,2%	2	0	-2
Waals Gewest	689	776	+87	+12,6%	8	5	-3

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 69 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser, Waals Gewest



Figuur 70 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

Tabel 44 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietzers, Waals Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	1.232	1.116	1.221	1.032	924	898
Totaal slachtoffers	1.330	1.206	1.297	1.070	976	948
Doden ter plaatse	12	5	8	7	5	4
Gewonden	1.318	1.201	1.289	1.063	971	944

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	850	804	657	650	-7	-1,1%
Totaal slachtoffers	916	858	695	673	-22	-3,2%
Doden ter plaatse	6	6	8	4	-4	/
Gewonden	910	852	687	669	-18	-2,6%

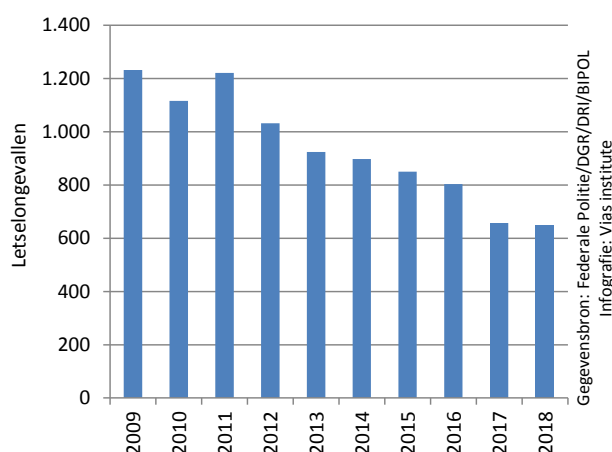
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 45 Evolutie tussen 2017 en 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden ter plaatse bij bromfietzers, per provincie, Waals Gewest

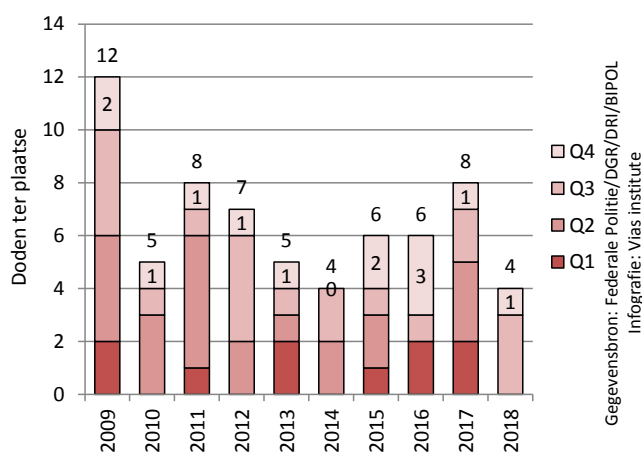
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	
Evolutie 2017-2018 %							
Waals-Brabant	64	61	-3	-4,7%	0	0	+0
Henegouwen	285	278	-7	-2,5%	7	0	-7
Luik	200	185	-15	-7,5%	0	0	+0
Luxemburg	23	32	+9	+39,1%	1	1	+0
Namen	85	94	+9	+10,6%	0	3	+3
Waals Gewest	657	650	-7	-1,1%	8	4	-4

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 71 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser, Waals Gewest



Figuur 72 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij bromfietzers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSCERS

Tabel 46 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers, Waals Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselgevallen	1.268	1.176	1.267	1.075	957	1.051
Totaal slachtoffers	1.364	1.286	1.371	1.154	1.049	1.144
Doden ter plaatse	53	44	55	46	35	36
Gewonden	1.311	1.242	1.316	1.108	1.014	1.108

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselgevallen	985	941	899	976	+77	+8,6%
Totaal slachtoffers	1.051	1.018	959	1.038	+79	+8,2%
Doden ter plaatse	41	34	24	33	+9	+37,5%
Gewonden	1.010	984	935	1.005	+70	+7,5%

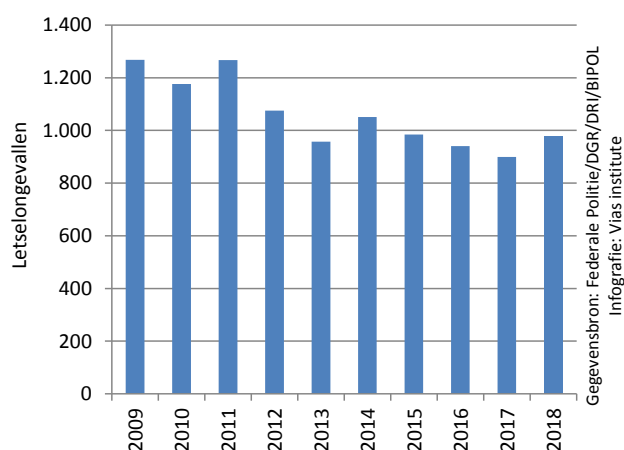
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 47 Evolutie tussen 2017 en 2018 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één motorfietser en het aantal doden ter plaatse bij motorfietsers, per provincie, Waals Gewest

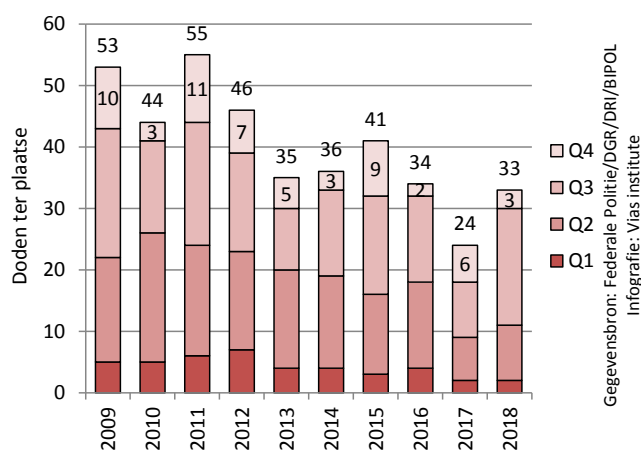
	Letselgevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	
Evolutie 2017-2018 %							
Waals-Brabant	123	116	-7	-5,7%	1	3	+2
Henegouwen	267	327	+60	+22,5%	8	11	+3
Luik	283	281	-2	-0,7%	6	5	-1
Luxemburg	82	102	+20	+24,4%	4	4	+0
Namen	144	150	+6	+4,2%	5	10	+5
Waals Gewest	899	976	+77	+8,6%	24	33	+9

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 73 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één motorfietser, Waals Gewest



Figuur 74 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij motorfietsers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

Tabel 48 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden, Waals Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselgevallen	11.539	10.985	11.246	10.330	9.841	9.833
Totaal slachtoffers	12.266	11.718	11.598	10.521	10.368	10.288
Doden ter plaatse	260	233	232	205	179	150
Gewonden	12.006	11.485	11.366	10.316	10.189	10.138

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselgevallen	9.798	9.658	9.359	9.131	-228	-2,4%
Totaal slachtoffers	10.392	10.163	9.886	9.342	-544	-5,5%
Doden ter plaatse	165	147	153	121	-32	-20,9%
Gewonden	10.227	10.016	9.733	9.221	-512	-5,3%

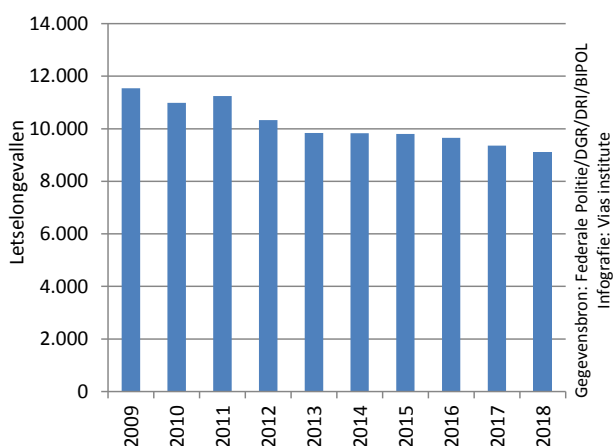
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 49 Evolutie tussen 2017 en 2018 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden ter plaatse bij de inzittenden, per provincie, Waals Gewest

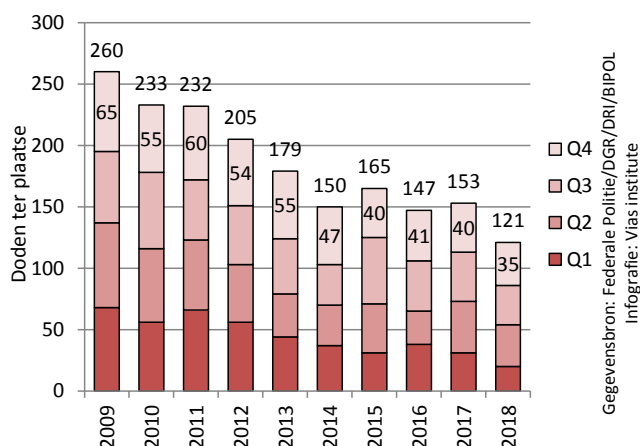
	Letselgevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	
Waals-Brabant	895	905	+10	+1,1%	9	6	-3
Henegouwen	3.365	3.280	-85	-2,5%	45	44	-1
Luik	3.019	2.788	-231	-7,7%	37	29	-8
Luxemburg	791	793	+2	+0,3%	21	15	-6
Namen	1.289	1.365	+76	+5,9%	41	27	-14
Waals Gewest	9.359	9.131	-228	-2,4%	153	121	-32

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 75 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen, Waals Gewest



Figuur 76 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij inzittenden van een personenwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 50 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen, Waals Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselgevallen	976	888	937	834	765	807
Totaal slachtoffers	1.425	1.292	1.366	1.199	1.125	1.184
Doden ter plaatse	43	27	24	29	23	18
Gewonden	1.382	1.265	1.342	1.170	1.102	1.166

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselgevallen	804	828	780	809	+29	+3,7%
Totaal slachtoffers	1.181	1.239	1.191	1.216	+25	+2,1%
Doden ter plaatse	17	31	29	22	-7	-24,1%
Gewonden	1.164	1.208	1.162	1.194	+32	+2,8%

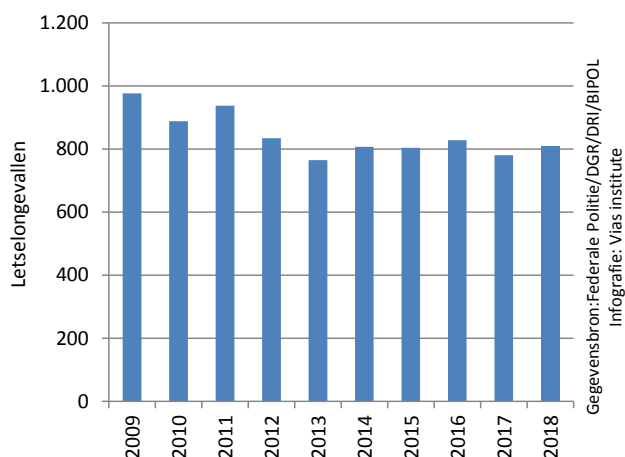
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 51 Evolutie tussen 2017 en 2018 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Waals Gewest

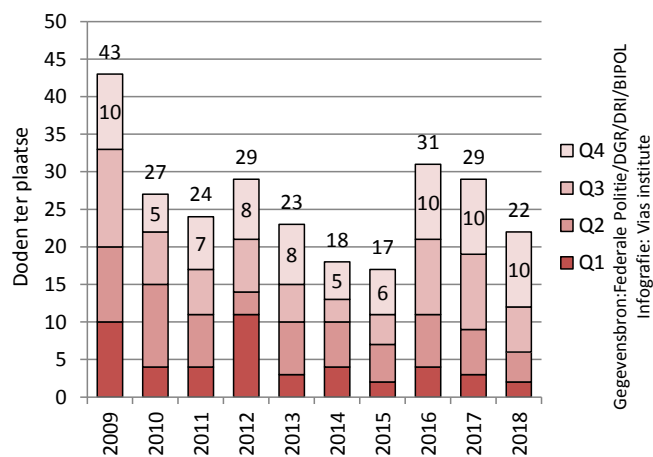
	Letselgevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #
Waals-Brabant	93	85	-8	-8,6%	2	4	+2
Henegouwen	278	287	+9	+3,2%	8	10	+2
Luik	211	194	-17	-8,1%	8	6	-2
Luxemburg	66	85	+19	+28,8%	2	2	+0
Namen	132	158	+26	+19,7%	9	0	-9
Waals Gewest	780	809	+29	+3,7%	29	22	-7

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 77 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één lichte vrachtwagen, Waals Gewest



Figuur 78 Evolutie van het aantal doden ter plaatse in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 52 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen, Waals Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselgevallen	615	656	613	529	515	560
Totaal slachtoffers	851	902	852	693	673	731
Doden ter plaatse	43	40	39	40	27	35
Gewonden	808	862	813	653	646	696

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselgevallen	596	512	556	513	-43	-7,7%
Totaal slachtoffers	818	757	766	690	-76	-9,9%
Doden ter plaatse	38	37	34	30	-4	-11,8%
Gewonden	780	720	732	660	-72	-9,8%

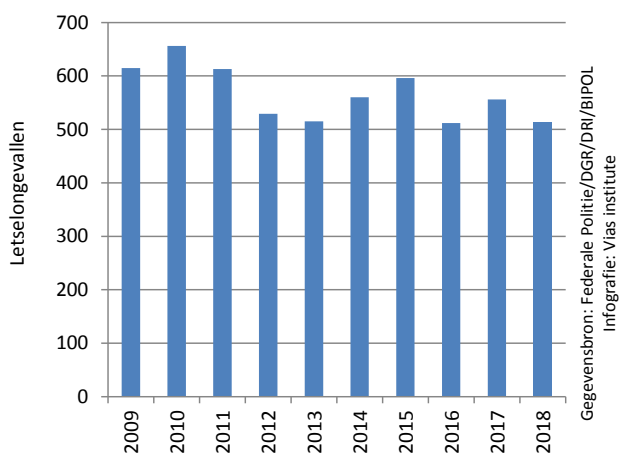
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 53 Evolutie tussen 2017 en 2018 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Waals Gewest

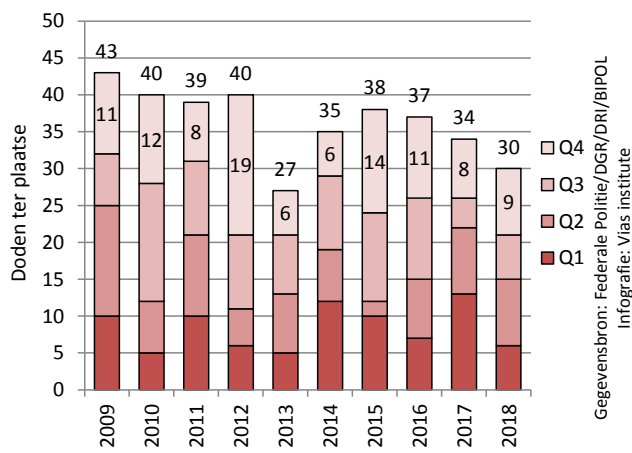
	Letselgevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	
Waals-Brabant	47	36	-11	-23,4%	3	2	-1
Henegouwen	166	171	+5	+3,0%	9	13	+4
Luik	193	150	-43	-22,3%	13	4	-9
Luxemburg	63	69	+6	+9,5%	2	5	+3
Namen	87	87	+0	+0,0%	7	6	-1
Waals Gewest	556	513	-43	-7,7%	34	30	-4

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 79 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één vrachtwagen, Waals Gewest



Figuur 80 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

B1. KERNCIJFERS

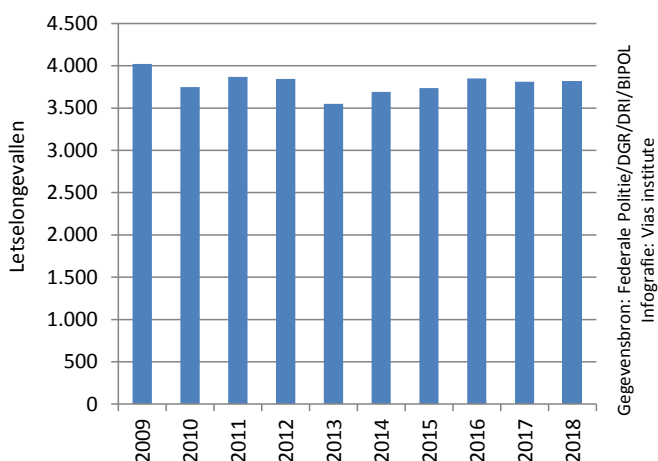
Tabel 54 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	4.021	3.748	3.870	3.844	3.549	3.692
Totaal slachtoffers	4.888	4.616	4.649	4.621	4.220	4.427
Doden ter plaatse	24	23	19	20	21	15
Gewonden	4.864	4.593	4.630	4.601	4.199	4.412

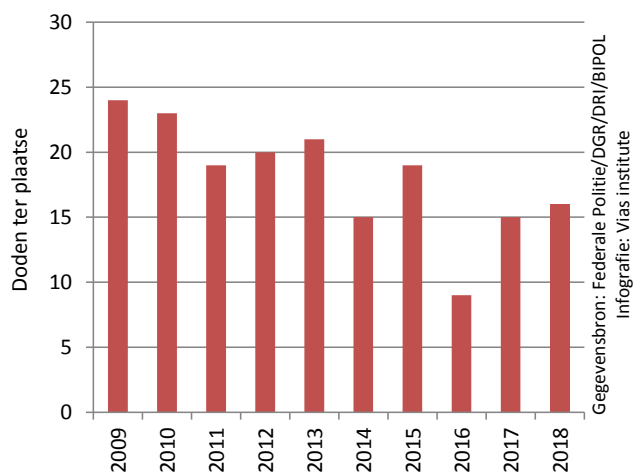
	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	3.736	3.852	3.812	3.809	-3	-0,1%
Totaal slachtoffers	4.470	4.541	4.565	4.500	-65	-1,4%
Doden ter plaatse	19	9	15	16	+1	+6,7%
Gewonden	4.451	4.532	4.550	4.484	-66	-1,5%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

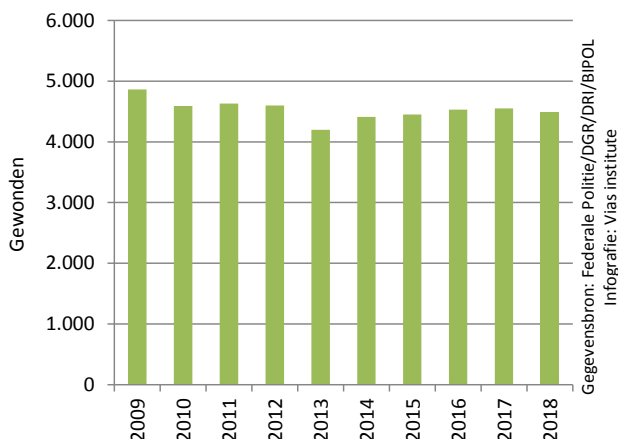
Figuur 81 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



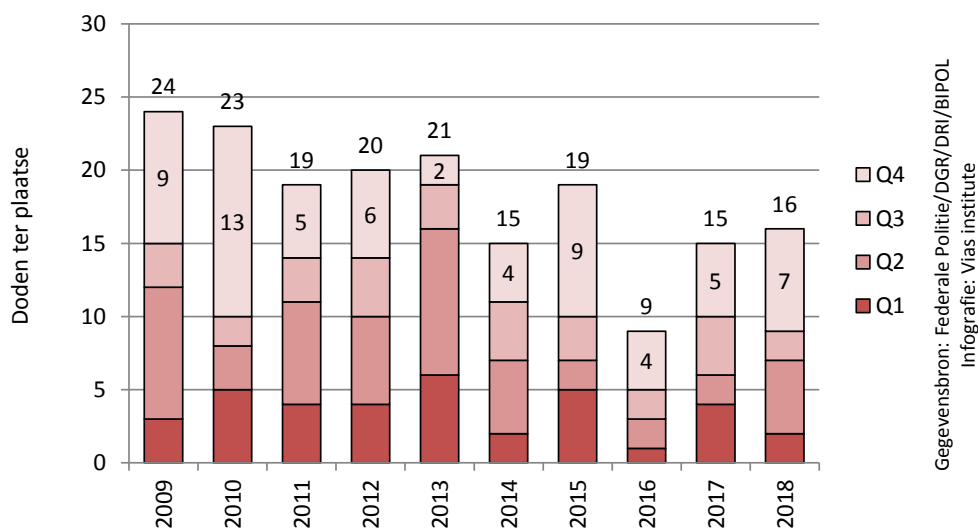
Figuur 82 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



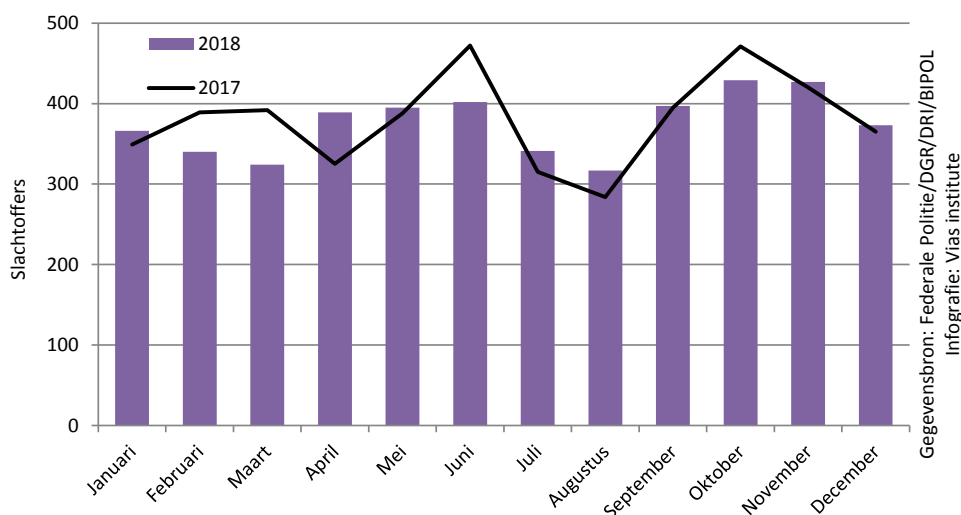
Figuur 83 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



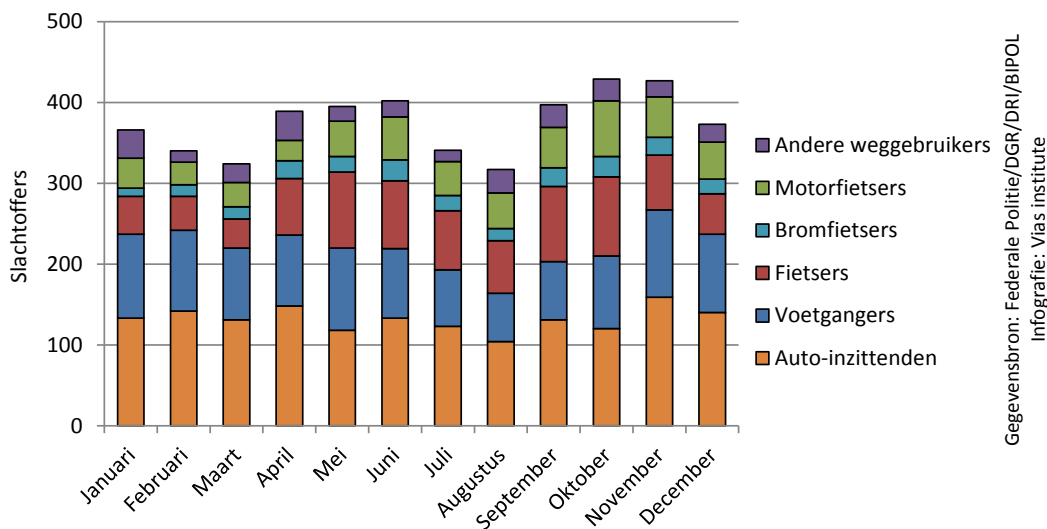
Figuur 84 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



Figuur 85 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



Figuur 86 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



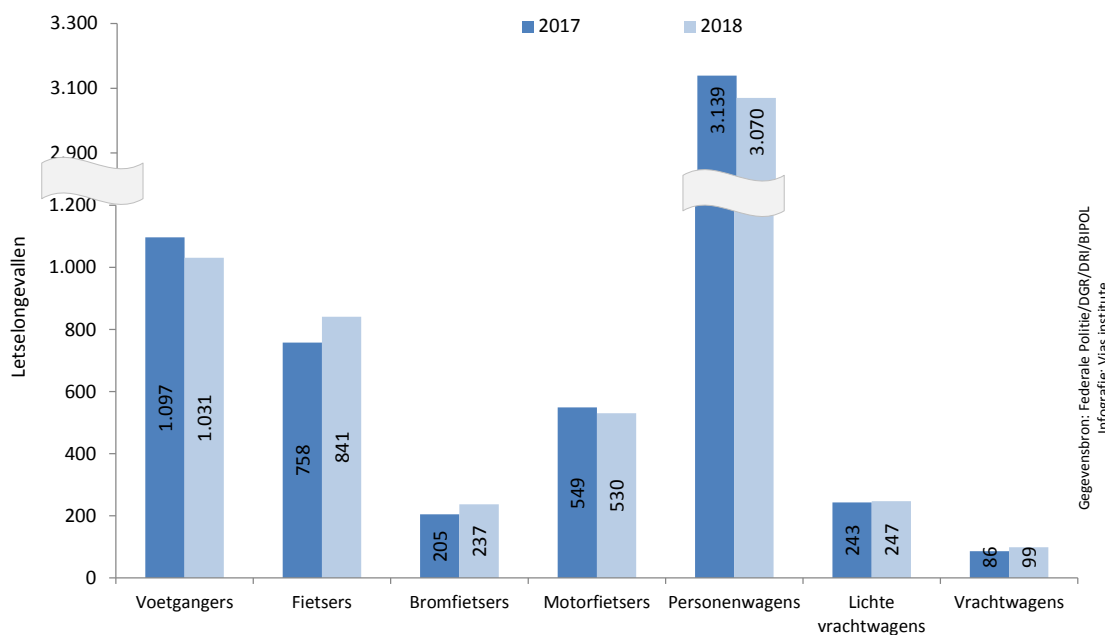
B2. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS

Tabel 55 Evolutie tussen 2017 en 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #
Voetgangers	1.097	1.031	-66	-6,0%	6	5	-1
Fietsers	758	841	+83	+10,9%	0	2	+2
Bromfietsers	205	237	+32	+15,6%	0	2	+2
Motorfietsers	549	530	-19	-3,5%	4	2	-2
Personenwagens	3.139	3.070	-69	-2,2%	4	5	+1
Lichte vrachtwagens*	243	247	+4	+1,6%	2	0	-2
Vrachtwagens*	86	99	+13	+15,1%	2	4	+2
Brussels H. G.	3.812	3.809	-3	-0,1%	15	16	+1

* In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de andere betrokkenen worden meegerekend).

Figuur 87 Evolutie tussen 2017 en 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen, per weggebruikerscategorie, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B3. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

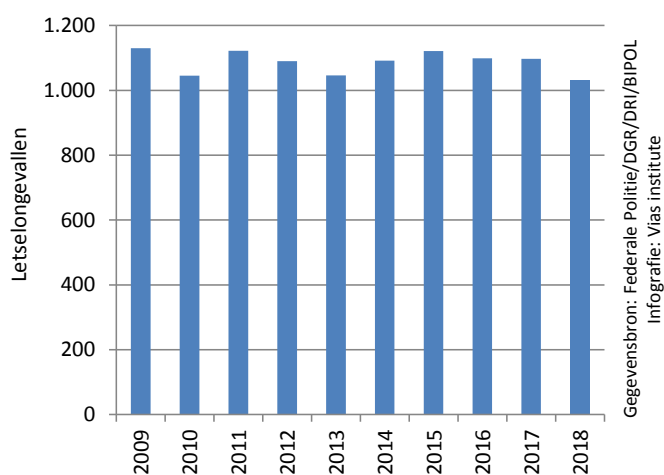
Tabel 56 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	1.130	1.045	1.122	1.090	1.046	1.092
Totaal slachtoffers	1.177	1.076	1.141	1.120	1.074	1.133
Doden ter plaatse	10	10	9	10	8	7
Gewonden	1.167	1.066	1.132	1.110	1.066	1.126

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	1.121	1.099	1.097	1.031	-66	-6,0%
Totaal slachtoffers	1.142	1.118	1.125	1.066	-59	-5,2%
Doden ter plaatse	10	3	6	5	-1	/
Gewonden	1.132	1.115	1.119	1.061	-58	-5,2%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 88 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B4. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSCERS

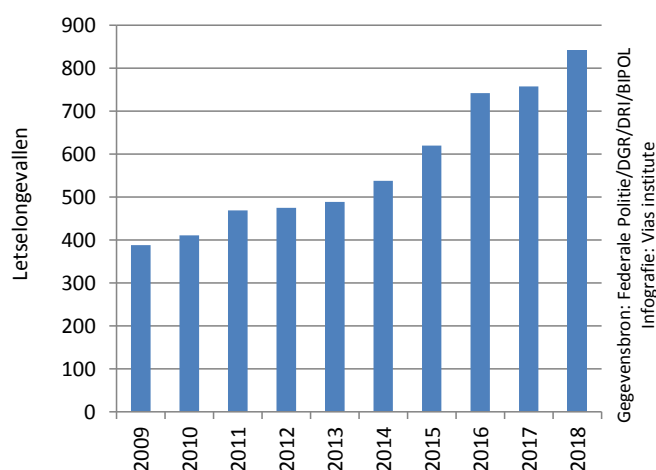
Tabel 57 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	388	411	469	475	489	538
Totaal slachtoffers	384	404	461	446	473	513
Doden ter plaatse	1	1	2	0	1	0
Gewonden	383	403	459	446	472	513

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	620	742	758	841	+83	+10,9%
Totaal slachtoffers	591	715	718	820	+102	+14,2%
Doden ter plaatse	0	1	0	2	+2	/
Gewonden	591	714	718	818	+100	+13,9%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 89 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

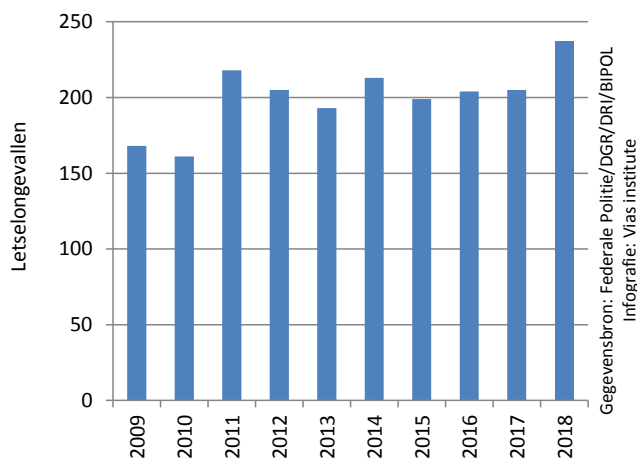
Tabel 58 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietzers, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	168	161	218	205	193	213
Totaal slachtoffers	173	166	221	209	190	207
Doden ter plaatse	1	1	0	0	0	0
Gewonden	172	165	221	209	190	207

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	199	204	205	237	+32	+15,6%
Totaal slachtoffers	193	203	188	228	+40	+21,3%
Doden ter plaatse	0	0	0	2	+2	/
Gewonden	193	203	188	226	+38	+20,2%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 90 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS

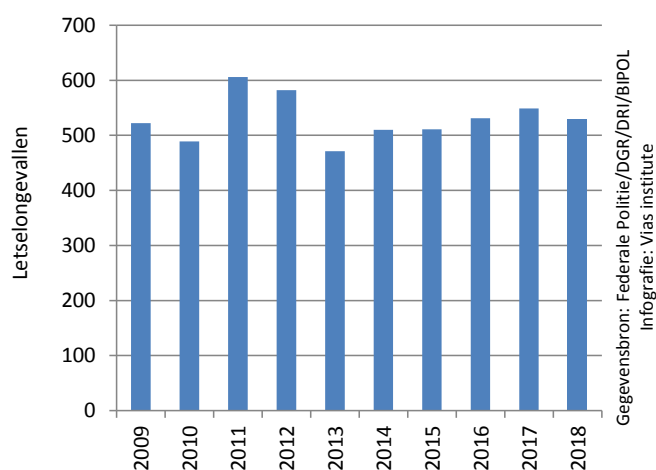
Tabel 59 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselgevallen	522	489	606	582	471	510
Totaal slachtoffers	530	501	603	569	467	508
Doden ter plaatse	6	2	2	2	3	1
Gewonden	524	499	601	567	464	507

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselgevallen	511	531	549	530	-19	-3,5%
Totaal slachtoffers	510	522	534	518	-16	-3,0%
Doden ter plaatse	3	4	4	2	-2	/
Gewonden	507	518	530	516	-14	-2,6%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 91 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één motorfietser, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

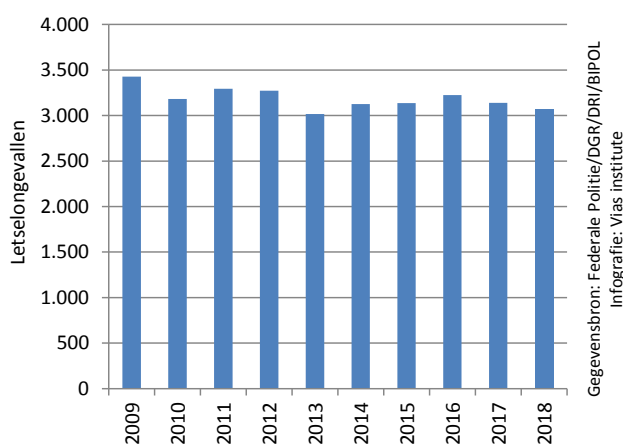
Tabel 60 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselgevallen	3.428	3.182	3.293	3.272	3.015	3.126
Totaal slachtoffers	2.257	2.096	1.889	1.845	1.734	1.770
Doden ter plaatse	6	8	4	7	9	7
Gewonden	2.251	2.088	1.885	1.838	1.725	1.763

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselgevallen	3.137	3.224	3.139	3.070	-69	-2,2%
Totaal slachtoffers	1.754	1.698	1.714	1.582	-132	-7,7%
Doden ter plaatse	4	1	4	5	+1	/
Gewonden	1.750	1.697	1.710	1.577	-133	-7,8%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 92 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPOSITEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

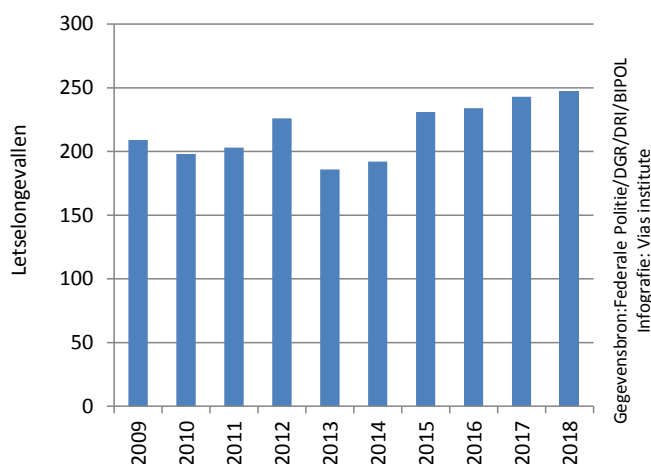
Tabel 61 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselgevallen	209	198	203	226	186	192
Totaal slachtoffers	259	248	248	295	237	236
Doden ter plaatse	0	0	0	0	0	0
Gewonden	259	248	248	295	237	236

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselgevallen	231	234	243	247	+4	+1,6%
Totaal slachtoffers	297	304	333	303	-30	-9,0%
Doden ter plaatse	3	0	2	0	-2	/
Gewonden	294	304	331	303	-28	-8,5%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 93 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één lichte vrachtwagen, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

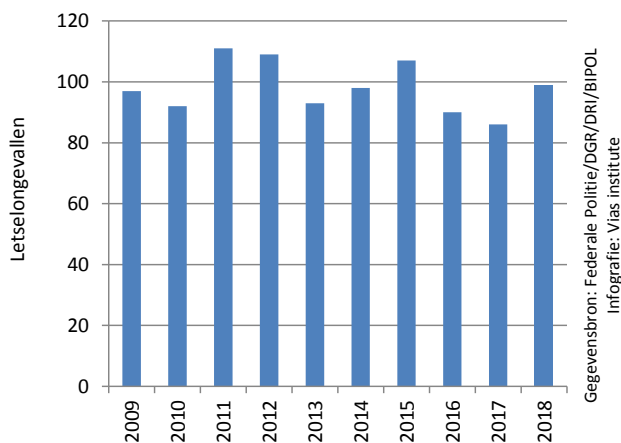
Tabel 62 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselgevallen	97	92	111	109	93	98
Totaal slachtoffers	119	123	138	136	112	119
Doden ter plaatse	4	5	5	4	2	1
Gewonden	115	118	133	132	110	118

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselgevallen	107	90	86	99	+13	+15,1%
Totaal slachtoffers	125	128	100	127	+27	+27,0%
Doden ter plaatse	3	1	2	4	+2	/
Gewonden	122	127	98	123	+25	+25,5%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 94 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één vrachtwagen, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



METHODOLOGIE

De in de verkeersveiligheidsbarometer gepubliceerde gegevens zijn gebaseerd op de **processen-verbaal van de federale wegpolitie (WPR)** en de lokale politiezones die opgesteld werden naar aanleiding van een **letselongeval** (d.w.z. met verwondingen tot gevolg bij minstens één van de betrokkenen). Deze gegevens worden gecentraliseerd door een dienst van de federale politie die ze elk trimester aan het Vias institute bezorgt.

Elke politiezaone (of -eenheid) telt de letselongevallen (en de slachtoffers) op zijn grondgebied, ongeacht welke politiezaone het ongeval vaststelde. Er wordt zowel rekening gehouden met letselongevallen **ter plaatse vastgesteld** door de politiediensten, als met letselongevallen **die op het politiebureau worden aangegeven**.

De informatie die door de politiediensten aan het Vias institute doorgegeven wordt, is afkomstig uit de **aanvankelijke processen-verbaal**, ongeacht of deze definitief zijn of niet. Het aantal processen-verbaal of hun inhoud kan dus evolueren van maand tot maand, wat dan natuurlijk ook een invloed heeft op het aantal ongevallen, doden of gewonden. **De recentste cijfers van de barometer zijn dus voorlopig**. Na 4 tot 6 maanden worden ze wel als constant beschouwd. Ze verschillen overigens niet veel van de door de FOD Economie nog te publiceren officiële cijfers: gemiddeld (per trimester), kondigt de barometer op nationaal niveau 0 tot 5% doden ter plaatse meer of minder aan dan het officiële cijfer dat op een later tijdstip gepubliceerd wordt. En voor het aantal letselongevallen is het verschil tussen de barometer en de officiële cijfers kleiner dan 2%.

De verkeersveiligheidsbarometer is gebaseerd op een trimestriële en cumulatieve methode: naarmate het jaar vordert, worden de kwartaalgegevens samengeteld om aldus het aantal van de tot dan toe geregistreerde ongevallen en slachtoffers tijdens een bepaald jaar te verkrijgen. De recentste periode wordt dan vergeleken met de overeenkomstige periode van de voorgaande jaren, waarbij speciaal aandacht wordt besteed aan de evolutie ten opzichte van het jaar ervoor. In concreto worden er jaarlijks 4 barometers gepubliceerd. Het betreffen de volgende periodes:

- het eerste trimester van het jaar (van januari tot maart);
- het eerste semester van het jaar (van januari tot juni);
- de eerste 9 maanden van het jaar (van januari tot september);
- heel het jaar (van januari tot december).

Drie indicatoren worden onderzocht: **het aantal letselongevallen, het aantal doden ter plaatse en het aantal gewonden**. Het totaal aantal verkeersdoden, dat naast de doden ter plaatse ook de dodelijk gewonden omvat¹, wordt niet in de barometer gepresenteerd. De dodelijk gewonden worden niet opgenomen in de door de politiediensten aanvankelijke opgestelde processen-verbaal, waaraan de cijfers van de barometer ontleend zijn. De evolutie met betrekking tot het aantal doden ter plaatse komt echter systematisch overeen met de evolutie van het totaal aantal verkeersdoden.

Evolutiepercentages berekenen heeft weinig zin als de oorspronkelijke absolute cijfers te klein zijn. Bijvoorbeeld: de evolutie van 1 dode naar 2 doden komt overeen met een stijging van +100%. Om verkeerde interpretaties te vermijden, worden deze evolutiepercentages dus niet gegeven als de cijfers relatief klein zijn, zoals bijvoorbeeld vaak het geval is voor het aantal doden voor een bepaalde weggebruikerscategorie. De weergave van de evolutie in ruwe cijfers (+1 dode) verdient dan de voorkeur.

¹ Dodelijk gewonden: alle personen betrokken bij een verkeersongeval die overlijden binnen de dertig dagen na het ongeval maar die niet ter plaatse of vóór opname in het ziekenhuis overleden zijn.

RECENTE PUBLICATIES

RECENTE RAPPORTEN

DEVELTERE, A., & LEBLUD, J. (2018). **De impact van flexibele werktijden op de congestie en de verkeersveiligheid tijdens de spitsuren? Een verkennend onderzoek van het woon-werkverkeer in België.** Brussel, België : Vias institute

FOCANT, N., LEBLUD, J., TORFS, K., & MEESMANN, U. (2018) **Themadossier verkeersveiligheid nr. 16. Communicatie en campagnes over verkeersveiligheid.** Brussel, België : Vias institute – Kenniscentrum Verkeersveiligheid

LEBLUD, J., TEMMERMAN, T. & SCHOETERS, A. (2018). **Themadossier Verkeersveiligheid nr. 19 Autobestuurders en -passagiers.** Brussel, België: Vias institute – Kenniscentrum Verkeersveiligheid

LEBLUD, J., MEESMANN, U., HOUWING, S., & OPDENAKKER, E. (2019). **Themadossier Verkeersveiligheid nr. 4 Drugs en geneesmiddelen.** Brussel, België: Vias institute – Kenniscentrum Verkeersveiligheid

LEQUEUX, Q., & PELSSERS, B. (2018), **Draagt iedereen zijn veiligheidsgordel? - Resultaten van de Viasgedragsmeting veiligheidsgordel 2018,** Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid

MARTENSEN; H. & SCHINCKUS L. (2018) **Themadossier Verkeersveiligheid nr. 1 Senioren (2de editie).** Brussel, België: Vias institute – Kenniscentrum Verkeersveiligheid

MEUNIER, J.-C., SCHINKUS, L. & KAISER, S. (2019). **Themadossier Verkeersveiligheid nr. 20 – Risicobereidheid en agressie,** Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid

NIEUWKAMP, R. & SCHOETERS, A. (2018). **Themadossier Verkeersveiligheid nr. 2. Fietsers.** Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid

SCHINKUS, L. & SCHOETERS, A. (2018) **Statistisch Rapport 2018 Gedrag in het verkeer,** Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid

SLOOTMANS, F. (2018). **Statistisch Rapport 2018. Handhaving: controles en sancties.** Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum

SLOOTMANS, F. & DESMET, C. (2019). **Themadossier Verkeersveiligheid nr. 5. Afleiding,** Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid

VIAS INSTITUTE (2019). **Nationale VerkeersONveiligheidsenquête 2019.** Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid

VIAS INSTITUTE (2019). **Memorandum 2019.** Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid

Deze publicaties zijn beschikbaar op de website van Vias institute
<http://www.vias.be>
of op vraag via info@vias.be

RECENTE WETENSCHAPPELIJK ARTIKELS

DE CEUNYNCK, T., SLOOTMANS, F., & DANIELS, S. (2018). Characteristics and profiles of moped crashes in urban areas: an in-depth study. *Transportation Research Record*

BOETS, S., DESMET, C., KNOWLES, D., POMMER, A., & WINKELBAUER, M. (2018). Detection of motorcyclists by car drivers with and without motorcycling experience. A virtual reality driving simulator study including eye-tracking. *Proceedings of the 12th International Motorcycle Conference 2018*

DE CEUNYNCK, T., SLOOTMANS, F., & DANIELS, S. (2018). Oververtegenwoordigd in de statistieken, maar onderbelicht. *Verkeersspecialist* 25, 16-19

DE CEUNYNCK, T., SLOOTMANS, F., TEMMERMAN, P., & DANIELS, S. (2018). Blind spot crashes between vulnerable road users and heavy goods vehicles in Belgium. *Proceedings, 7th International Cycling Safety Conference, ICSC2018*

JOHNSONN, C., LAURESHYN, A., **DE CEUNYNCK, T.**, & D'AGOSTINO, C. (2018). Can event-based exposure measures help to explain the Safety-in-Numbers phenomenon? *Proceedings, 7th International Cycling Safety Conference, ICSC2018*

DESMET, C., & DIEPENDAELE, K. (2019). An eye-tracking study on the road examining the effects of handsfree phoning on visual attention. *Transportation Research Part F*, 60, 549-559

VAN HAPEREN, W., RIAZ, M. S., **DANIELS, S.**, SAUNIER, N., BRIJS, T., & WETS, G. (2019). Observing the observation of (vulnerable) road user behaviour and traffic safety: A scoping review. *Accident Analysis & Prevention*, 123, 211–221. (<http://doi.org/10.1016/J.AAP.2018.11.021>)

WIJNEN, W., WEIJERMANS, W., **SCHOETERS, A., VAN DEN BERGHE, W.**, BAUER, R., CARNIS, L., ELVIK, R., & **MARTENSEN, H.** (2019). An analysis of official road crash cost estimates in European countries. *Safety Science*, 113, 318-327

DE CEUNYNCK, T. (2018). Analyse van bijna-ongevallen verhoogt verkeersveiligheid. Met videoanalyse risico's identificeren voor er ongevallen gebeuren. *Verkeersspecialist* 252, 16-17

