

Baromètre de la sécurité routière



Année 2017



D/2018/0779/30

TABLE DES MATIÈRES

Table des matières	2
Précisions techniques importantes	4
Belgique	6
F1. Évolution générale	6
F2. Bilan de l'année 2017	7
F3. Chiffres-clés	9
F4. Différences entre les régions	14
F5. Différences entre les usagers	17
F6. Évolution de la sécurité routière des piétons	18
F7. Évolution de la sécurité routière des cyclistes	19
F8. Évolution de la sécurité routière des cyclomotoristes	20
F9. Évolution de la sécurité routière des motocyclistes	21
F10. Évolution de la sécurité routière des occupants d'une voiture	22
F11. Évolution de la sécurité routière dans les accidents impliquant une camionnette	23
F12. Évolution de la sécurité routière dans les accidents impliquant un poids lourd	24
Région flamande	25
V1. Évolution générale	25
V2. Bilan de l'année 2017	26
V3. Chiffres-clés	27
V4. Différences entre les provinces	29
V5. Différences entre les usagers	30
V6. Évolution de la sécurité routière des piétons	31
V7. Évolution de la sécurité routière des cyclistes	32
V8. Évolution de la sécurité routière des cyclomotoristes	33
V9. Évolution de la sécurité routière des motocyclistes	34
V10. Évolution de la sécurité routière des occupants d'une voiture	35
V11. Évolution de la sécurité routière dans les accidents impliquant une camionnette	36
V12. Évolution de la sécurité routière dans les accidents impliquant un poids lourd	37
Région Wallonne	38
W1. Évolution générale	38
W2. Bilan de l'année 2017	39
W3. Chiffres-clés	40
W4. Différences entre les provinces	42
W5. Différences entre les usagers	43
W6. Évolution de la sécurité routière des piétons	44
W7. Évolution de la sécurité routière des cyclistes	45
W8. Évolution de la sécurité routière des cyclomotoristes	46
W9. Évolution de la sécurité routière des motocyclistes	47
W10. Évolution de la sécurité routière des occupants d'une voiture	48
W11. Évolution de la sécurité routière dans les accidents impliquant une camionnette	49
W12. Évolution de la sécurité routière dans les accidents impliquant un poids lourd	50

Région de Bruxelles-Capitale.....	51
B1. Bilan de l'année 2017	51
B2. Chiffres-clés	52
B3. Différences entre les usagers	54
B4. Évolution de la sécurité routière des piétons	55
B5. Évolution de la sécurité routière des cyclistes.....	56
B6. Évolution de la sécurité routière des cyclomotoristes	57
B7. Évolution de la sécurité routière des motocyclistes	58
B8. Évolution de la sécurité routière des occupants d'une voiture.....	59
B9. Évolution de la sécurité routière dans les accidents impliquant une camionnette	60
B10. Évolution de la sécurité routière dans les accidents impliquant un poids lourd	61
Méthodologie	62
Publications récentes	63

PRÉCISIONS TECHNIQUES IMPORTANTES

Le baromètre de la sécurité routière donne, trimestriellement, **un aperçu du nombre d'accidents de la route ayant engendré des dommages corporels** (accidents corporels) qui ont été **enregistrés jusque-là** durant l'année. Il fournit également le nombre de victimes (tués (sur place) et blessés) causées par ces accidents. Les chiffres sont ensuite comparés avec les données relatives aux périodes correspondantes des années antérieures afin d'analyser les tendances.

Les données sont issues des **procès-verbaux établis par la police fédérale de la route et par les zones de police locale**. Elles reposent sur les procès-verbaux initiaux, qu'ils soient définitifs ou non. Elles sont de ce fait **provisoires**; le nombre d'accidents, de tués ou de blessés peut dès lors (légèrement) varier d'un baromètre à l'autre. Les données sont considérées comme définitives après 4 à 6 mois. Les chiffres présentés dans ce baromètre de la sécurité routière correspondent aux chiffres transmis par la Police Fédérale/DGR/DRI/BIPOL à la date du 15/02/2018.

À l'instar des données officielles et définitives, les données provisoires de ce baromètre sont incomplètes car soumises à un **sous-enregistrement**. Certains accidents corporels et certaines victimes ne sont en effet pas repris dans les statistiques, notamment car les services de police n'ont pas été appelés et n'ont pu constater l'accident. Ce phénomène touche particulièrement les accidents impliquant des blessés légers, des cyclistes et des piétons. Il n'est pas propre à la Belgique, mais concerne tous les pays disposant de statistiques d'accidents de la circulation.

La dernière page de ce baromètre fournit davantage d'informations relatives à la **méthodologie** développée pour réaliser le baromètre de la sécurité routière.

TERMINOLOGIE UTILISÉE

Accident corporel : Accident sur la voie publique impliquant au moins un véhicule et occasionnant des dommages corporels chez au moins un des usagers impliqués (au minimum un blessé ou un tué).

Tué sur place : Toute personne impliquée dans un accident de la route décédée sur le lieu de l'accident ou décédée avant son admission à l'hôpital.

Blessé : Toute personne blessée (hospitalisée ou non) dans un accident de la route, mais ne décédant pas des suites de ses blessures.

Victime : Toute personne tuée ou blessée dans un accident de la route.

Période de la semaine : Jour/journée : période de 6h00 à 21h59; Nuit : Période de 22h00 à 5h59 le jour suivant; Semaine : du lundi 06h00 au vendredi 21h59; Week-end : du vendredi 22h00 au lundi 5h59.

Jeune automobiliste : Conducteur de voiture âgé entre 18 et 24 ans inclus.

Piéton : Usager se déplaçant à pied ou en fauteuil roulant, ou poussant un vélo ou un cyclomoteur.

Cyclomoteur : Cyclomoteur de classe A, de classe B ou à 3 ou 4 roues.

Motocyclette : Véhicule motorisé à deux roues avec ou sans side-car de cylindrée supérieure à 50 cm³ et/ou dépassant la vitesse de 45 km/h.

Camionnette : Véhicule à moteur destiné au transport de marchandises d'une masse maximale autorisée ne dépassant pas 3,5T.

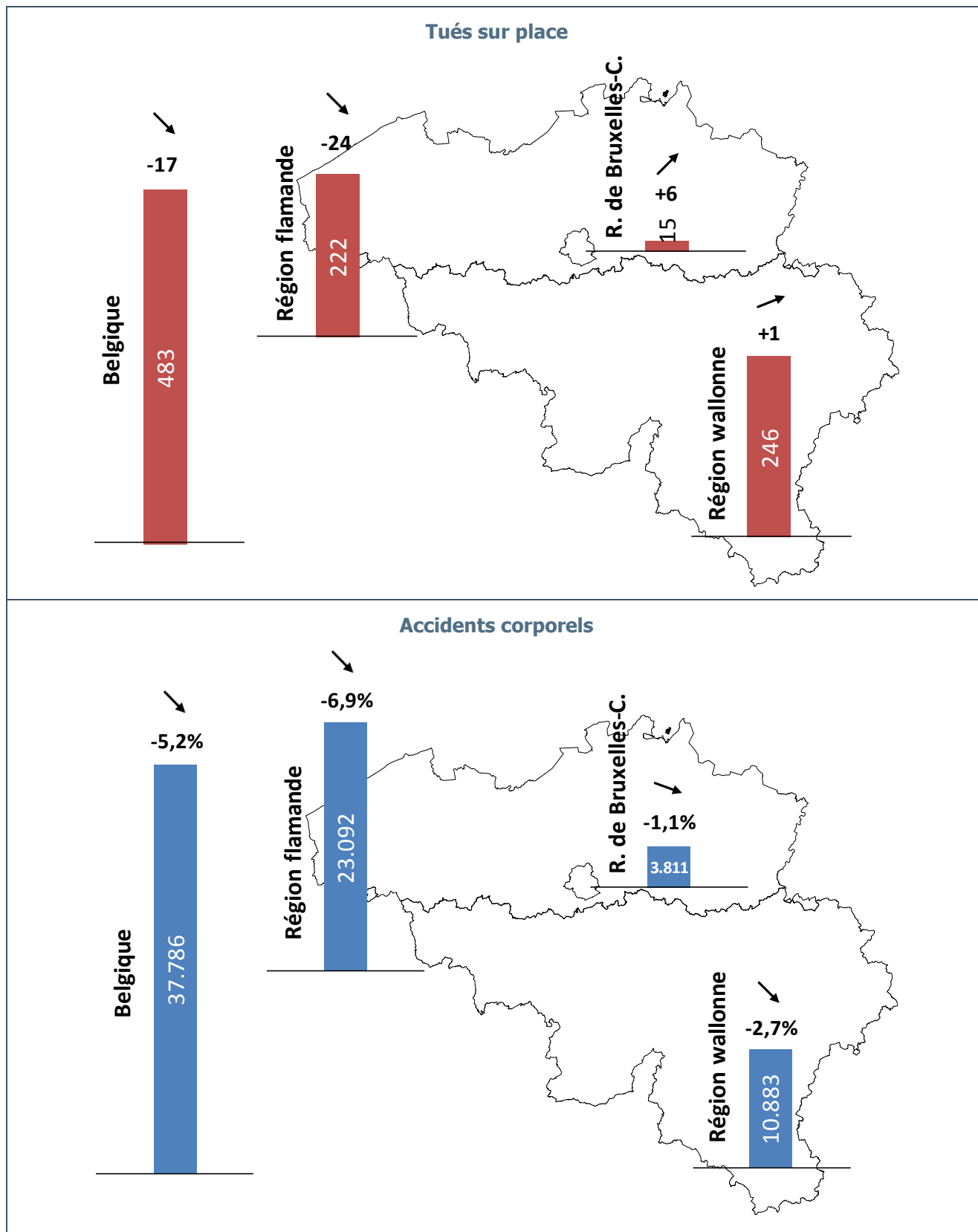
Poids lourd : Véhicule à moteur destiné au transport de marchandises d'une masse maximale autorisée dépassant 3,5T ou tracteur avec ou sans semi-remorque.

Note importante

Certains chiffres relatifs aux tués sur place présentés dans ce baromètre peuvent être différents des chiffres repris dans les publications précédentes. Cela est dû au fait que, suite à un récent contrôle de qualité des données, la Police Fédérale a procédé à une **adaptation du nombre de tués sur place enregistrés à partir de 2014**. Ce contrôle de qualité a été réalisé sur base d'une enquête menée auprès des zones de police sur les causes de décès des personnes. Suite à cette enquête, un certain nombre de victimes auparavant considérées comme « tuées sur place » sont désormais considérées comme « **mortellement blessées** ». Par conséquent, les chiffres annuels provisoires des **tués sur la route** présentés dans ce baromètre sont, à partir de 2014, **légèrement inférieurs à ceux présentés dans les baromètres précédents**. Inversement, les chiffres annuels relatifs aux blessés sont donc, pour la même période, légèrement supérieurs à ceux des baromètres précédents. Ces différences restent toutefois insignifiantes pour ce qui concerne les nombres annuels de blessés qui ne dépassent pas de plus de 0,1% ceux enregistrés précédemment, mais sont cependant plus élevées pour ce qui concerne les nombres annuels de tués sur place (ces derniers ne sont toutefois pas inférieurs de plus de 10% à ceux enregistrés précédemment). Enfin, notons que les chiffres définitifs relatifs aux tués sur la route seront peu impactés par ces changements étant donné que le nombre de « décédés 30 jours » correspond au nombre des « mortellement blessés » en plus du nombre de « tués sur place ».

F1. ÉVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 1 Évolution, entre 2016 et 2017, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés selon la région, Belgique



- L'ensemble des **indicateurs d'accidents** au niveau **national** a évolué de manière **favorable** entre l'année 2016 et l'année 2017 :
 - -5,2% d'accidents corporels (-2.064)
 - -5,6% de blessés (-2.847)
 - -3,4% de tués sur place (-17)
- En 2017, le pays enregistre un **record à la baisse** pour l'ensemble des **indicateurs d'accidents**.
- Ces 10 dernières années, **2.910 vies**¹ ont été **épargnées** sur nos routes. Durant la même période, **59.366 accidents corporels**² ont également pu être évités.
- Le nombre total de **décédés 30 jours** est estimé à **620** pour l'année **2017**. Bien que ce nombre tende à se rapprocher des **objectifs** fixés par les **États Généraux**, celui-ci reste encore éloigné de l'objectif de **420 tués** au maximum en **2020**. Selon nos **prévisions**, la **baisse** annuelle du nombre de **décédés 30 jours** ne sera **pas suffisante** pour atteindre cet **objectif**.
- L'évolution des **indicateurs d'accidents** est **plus favorable** en Belgique qu'en **France**³ qui connaît une **hausse** du nombre d'**accidents corporels** (+2,4%) comparativement à 2016 et une **quasi-stagnation** du nombre de **tués** (-0,6%).
- Une **diminution** du nombre d'**accidents** corporels est constatée dans **toutes les régions**. En revanche, seule la **Région flamande** enregistre une **baisse** du nombre de **tués sur place** (-24) par rapport à 2016.
 - La **diminution** du nombre d'**accidents** corporels constatée en **Belgique** est en grande partie due à la **Flandre** qui enregistre **beaucoup moins d'accidents** (-6,9%) par rapport à 2016.
 - La **baisse** du nombre de **tués** observée **au niveau national** (-17) est uniquement **due à la baisse** enregistrée en **Flandre** (-24), en particulier, à la **forte diminution** du nombre de **tués** sur place parmi les **occupants de voiture** (-33) observée dans cette Région (contre +10 tués en Wallonie).
- Les **accidents** corporels impliquant les **cyclomotoristes** (-13,3%) ont **fortement diminué** comparativement à l'année 2016. On observe également une **baisse** du nombre d'**accidents** corporels impliquant les **voitures** (-7,1%), les **camionnettes** (-4,5%), les **cyclistes** (-3,3%), les **piétons** (-3,0%) et les **motocyclistes** (-1,3%). Seuls les **accidents** corporels impliquant les **poids lourds** sont en **augmentation** (+2,6%): c'est le cas tant en **Flandre** (+1,8%) qu'en **Wallonie** (+6,3%).
 - Les **accidents** corporels impliquant les **piétons**, les **deux-roues motorisés**, les **voitures** et les **camionnettes** atteignent tous des **records à la baisse** en 2017.
 - La baisse du nombre d'**accidents** impliquant les **cyclomotoristes** est observée aussi bien en **Flandre** (-12,4%) qu'en **Wallonie** (-19,4%). Ce nombre atteint des **records à la baisse** dans les deux régions.
- Le nombre de **tués sur place** a **fortement diminué** parmi les **occupants de voiture** (-20). Il a également diminué parmi les **cyclistes** (-10), parmi les victimes d'accidents impliquant un **poids lourd** (-5) ou une **camionnette** (-2) et parmi les **motocyclistes** (-1) (chez qui ce nombre est en **quasi-stagnation**). Les autres catégories d'usagers comptent **davantage de tués** : il s'agit des catégories « **piétons** » (+15) et « **cyclomoteurs** » (+7).
 - Le nombre de **tués** sur place parmi les **occupants de voiture**, les **cyclistes** et les **motocyclistes** atteignent des **records à la baisse** en 2017.
 - La **forte hausse** du nombre de **tués** parmi les **piétons** (+15) observée à l'échelle du pays ramène ce nombre à son **niveau de 2015**. **Toutes les régions** sont concernées par une **hausse de ce nombre**.
- Le nombre d'**accidents** corporels a **diminué** quelle que soit la **période de la semaine**. Le nombre de **tués sur place** a, quant à lui, **fortement augmenté** la **semaine en journée** (+10). Par contre, on compte **moins de tués** durant les **nuits de semaine** (-8) et le **week-end en journée** (-21) comparativement à 2016.

¹ Ce calcul se base sur l'estimation faite du nombre de « décédés 30 jours » en 2017.

² Ce calcul se base sur les chiffres provisoires du nombre d'accidents corporels.

³ Les chiffres belges font référence au nombre de tués « sur place » alors que les chiffres en France font référence au nombre de décédés « 30 jours » (en France métropolitaine). Cette dernière catégorie comprend également les victimes qui ont succombé à leurs blessures au cours des 30 jours suivant l'accident. Les statistiques d'accidents pour la France peuvent être consultées [ici](#).

- Le nombre d'**accidents corporels** survenus sur **autoroute** a **légèrement augmenté** (+0,9%). On y déplore aussi **1 tué de plus** par rapport à 2016.
- Le nombre d'**accidents** corporels impliquant un **jeune automobiliste** (18-24 ans) a **fortement diminué** (-8,0%) par rapport à 2016 et atteint un record à la baisse en 2017. Le nombre de **tués sur place** dans ce type d'accidents a également **baissé** (-5,4%). À noter que seuls les **week-ends** sont concernés par une **baisse** de ce nombre.
- Le nombre de **tués sur place** (-7) parmi les **seniors** a **diminué** par rapport à 2016 et atteint un record à la baisse en 2017. Le nombre de **blessés** parmi cette catégorie de personnes est également en **diminution** (-3,8%).

F3. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 1 Évolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés, Belgique

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	48.336	47.365	45.546	47.549	43.955	41.100
Total victimes	63.452	61.976	59.604	61.906	56.745	53.545
Tués sur place	866	847	760	801	669	618
Blessés	62.586	61.129	58.844	61.105	56.076	52.927

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	41.193	40.044	39.850	37.786	-2.064	-5,2%
Total victimes	53.614	52.269	51.574	48.710	-2.864	-5,6%
Tués sur place	583	570	500	483	-17	-3,4%
Blessés	53.031	51.699	51.074	48.227	-2.847	-5,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 2 Évolution du nombre d'accidents corporels enregistrés, Belgique

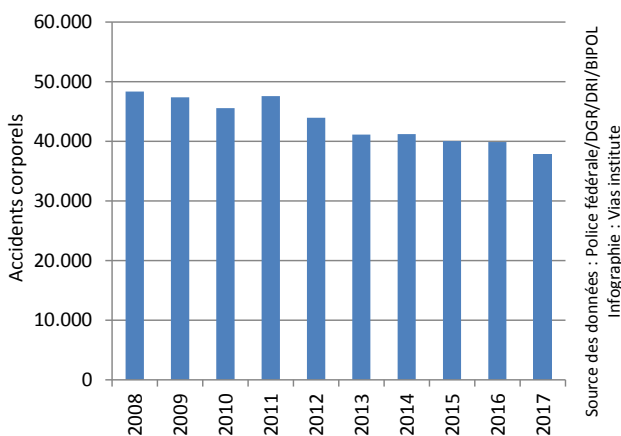


Figure 3 Évolution du nombre de tués sur place enregistrés, Belgique

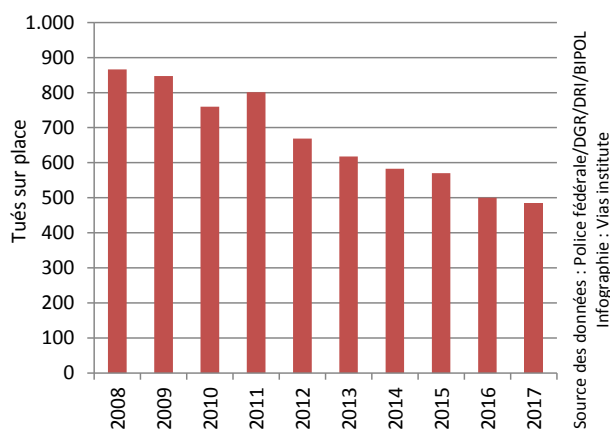


Figure 4 Évolution du nombre de blessés enregistrés, Belgique

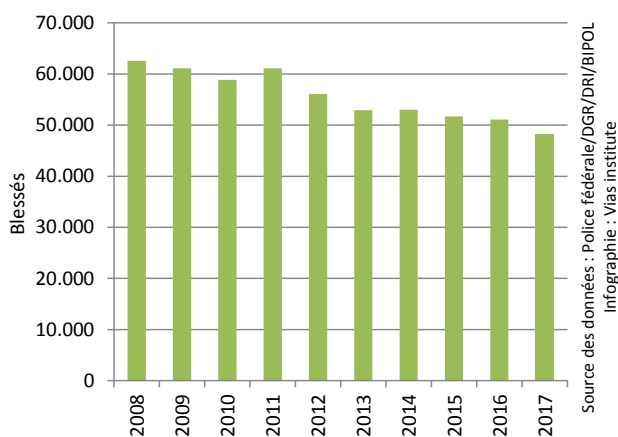


Figure 5 Évolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique

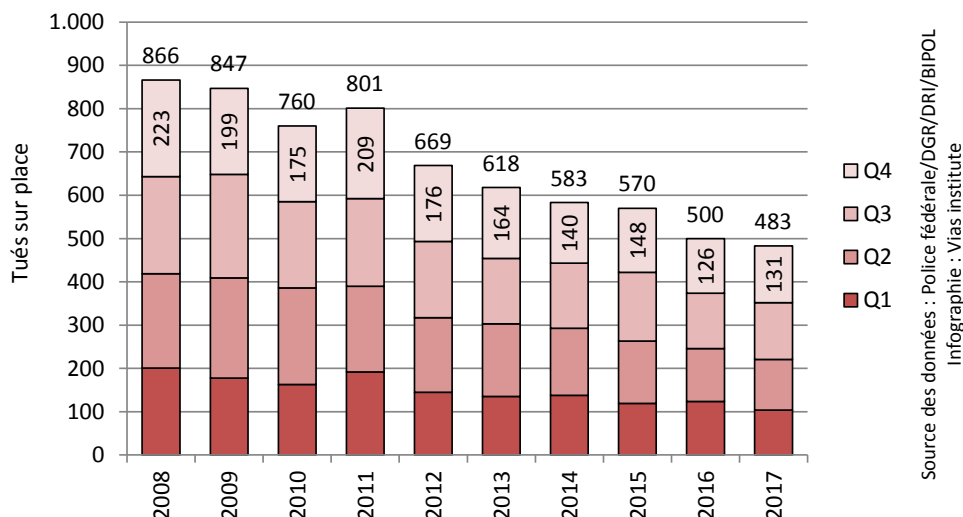


Figure 6 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Belgique

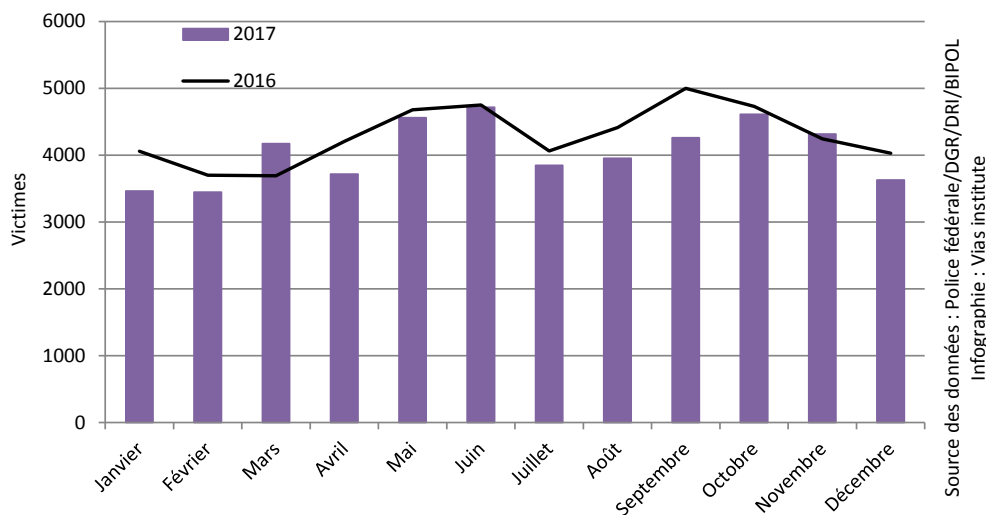


Figure 7 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Belgique

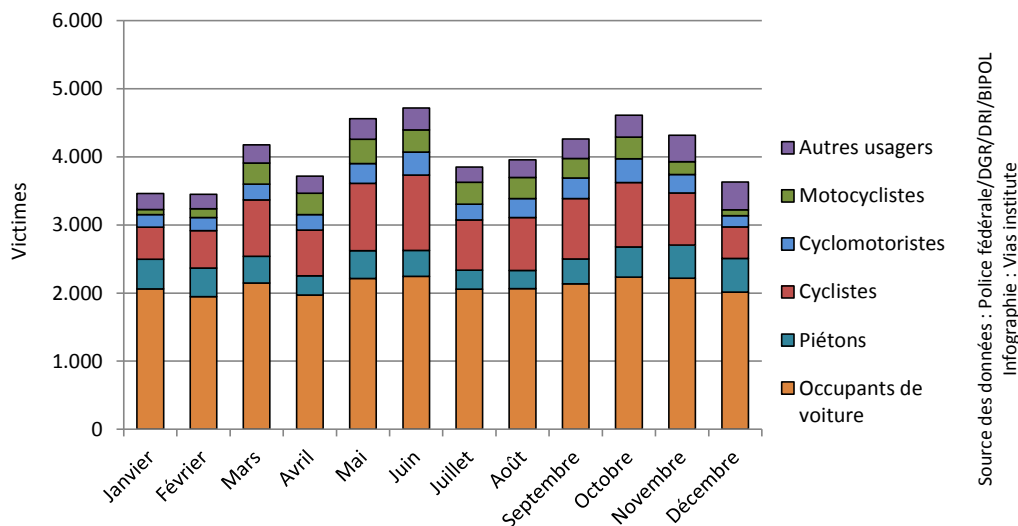


Figure 8 Gravité des accidents enregistrés (nombre de tués sur place pour 1.000 accidents corporels), évolution 2008-2017, Belgique

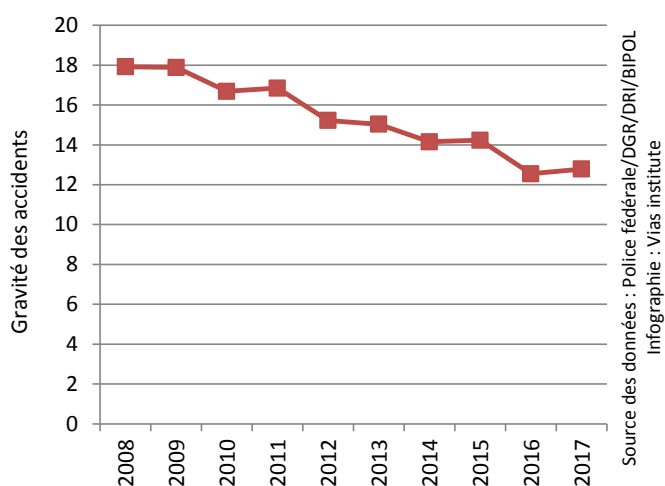


Tableau 2 Nombre d'accidents corporels et de victimes enregistrés en 2016 et en 2017 au cours des différentes périodes de la semaine

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Journées de semaine	27.339	25.934	-1.405	-5,1%	269	279	+10
Nuits de semaine	2.038	2.005	-33	-1,6%	52	44	-8
Journées de week-end	7.564	7.112	-452	-6,0%	96	75	-21
Nuits de week-end	2.909	2.735	-174	-6,0%	83	85	+2
Total	39.850	37.786	-2.064	-5,2%	500	483	-17

Figure 9 Évolution au fil des ans du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués sur place enregistrés sur les autoroutes, Belgique

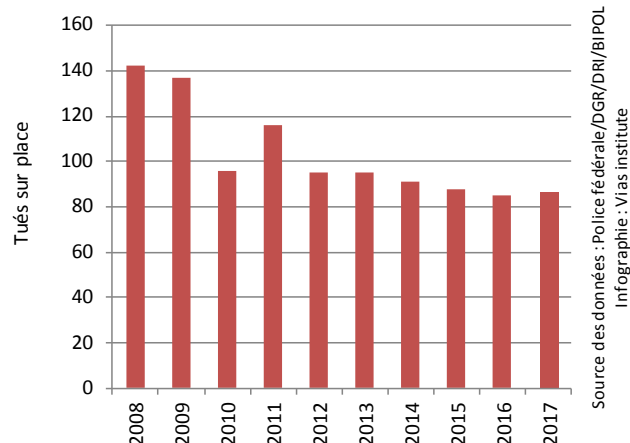
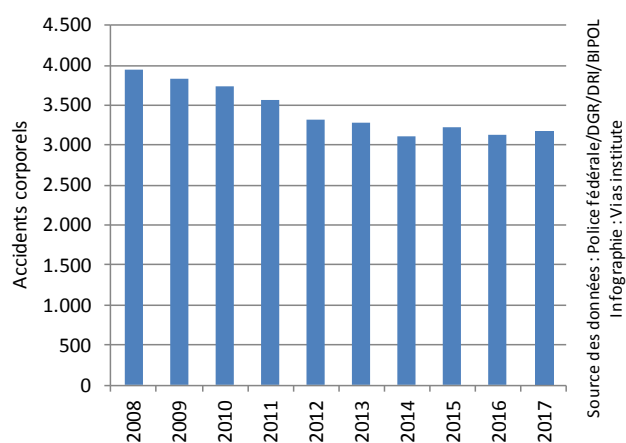


Figure 10 Évolution au fil des ans du nombre d'accidents corporels impliquant un jeune automobiliste et du nombre de tués sur place dans ces accidents, Belgique

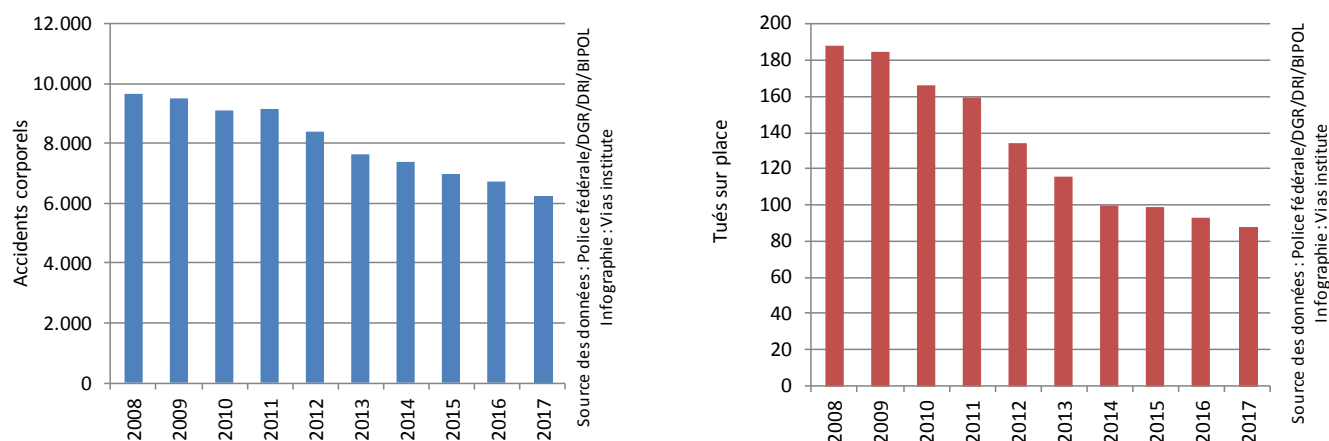


Tableau 3 Nombre de victimes chez les personnes âgées d'au moins 65 ans, évolution 2016-2017, Belgique

	Tués sur place			Blessés			Total victimes		
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Piétons	24	23	-1	781	815	+34	805	838	+33
Cyclistes	24	19	-5	1.404	1.347	-57	1.428	1.366	-62
Cyclomotoristes	3	2	-1	110	98	-12	113	100	-13
Motocyclistes	2	1	-1	96	81	-15	98	82	-16
Occupants de voiture	39	39	+0	2.354	2.204	-150	2.393	2.243	-150
Dans les accidents de camionnette	9	9	+0	386	380	-6	395	389	-6
Dans les accidents de poids lourd	24	12	-12	223	247	+24	247	259	+12
Total	96	89	-7	4.925	4.738	-187	5.021	4.827	-194

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 11 Évolution au fil des ans du nombre de victimes chez les personnes âgées d'au moins 65 ans, Belgique

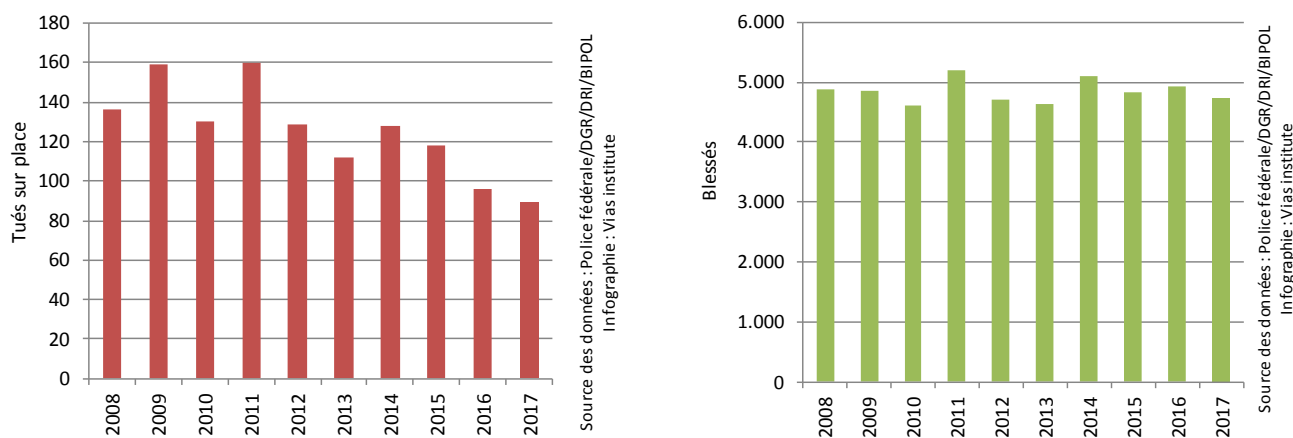
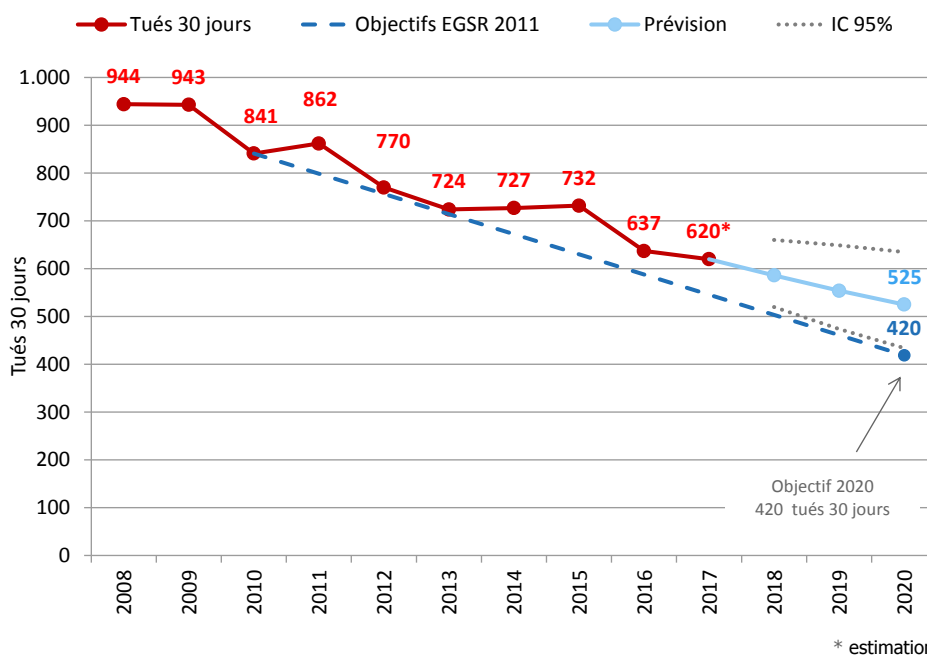


Figure 12 Évolution du nombre de décédés 30 jours par rapport aux objectifs des États Généraux de la Sécurité Routière et prévision du nombre de décédés 30 jours jusque 2020⁴.



Source : Statbel (Direction générale Statistique - Statistics Belgium | Vias institute)

⁴ Les pronostics jusqu'à 2020 sont basés sur un modèle de pronostic (latent risk time series model), lui-même basé sur l'hypothèse selon laquelle le nombre de tués est la conséquence d'un certain risque et de l'exposition à ce risque : nombre de tués = volume de trafic * risque de décès (Bijleveld F. et al. (2008). Model based measurement of latent risk in time series with applications. Journal of the Royal Statistical Society, Series A; Dupont, E. & Martensen, H. (Eds.) 2012. Forecasting road traffic fatalities in European countries. Deliverable 4.4 of the EC FP7 project DaCoTA.). Ce modèle permet de définir la direction générale de l'évolution (slope) du risque. Pour connaître la pertinence du modèle, un test a été réalisé pour déterminer quel modèle aurait eu les meilleures prévisions pour les 10 dernières années. Pour la Belgique et la Wallonie, il s'est avéré que la meilleure description de l'évolution était une diminution annuelle fixe. Pour la Flandre, nous partons d'une baisse variable. En présupposant une évolution similaire future du volume de trafic et du risque de décès par rapport à la situation passée, nous obtenons les pronostics pour les années à venir. Ces pronostics sont indiqués avec un intervalle de fiabilité de 95% (voir lignes en pointillé).

F4. DIFFÉRENCES ENTRE LES RÉGIONS

Tableau 4 Évolution, entre 2016 et 2017, du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés par Région

		2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Région flamande	Accidents corporels	24.814	23.092	-1.722	-6,9%
	Total victimes	31.771	29.568	-2.203	-6,9%
	Tués sur place	246	222	-24	-9,8%
	Blessés	31.525	29.346	-2.179	-6,9%
Région wallonne	Accidents corporels	11.182	10.883	-299	-2,7%
	Total victimes	15.260	14.579	-681	-4,5%
	Tués sur place	245	246	+1	+0,4%
	Blessés	15.015	14.333	-682	-4,5%
Région de Bruxelles-Capitale	Accidents corporels	3.854	3.811	-43	-1,1%
	Total victimes	4.543	4.563	+20	+0,4%
	Tués sur place	9	15	+6	/
	Blessés	4.534	4.548	+14	+0,3%

Figure 13 Évolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés par Région

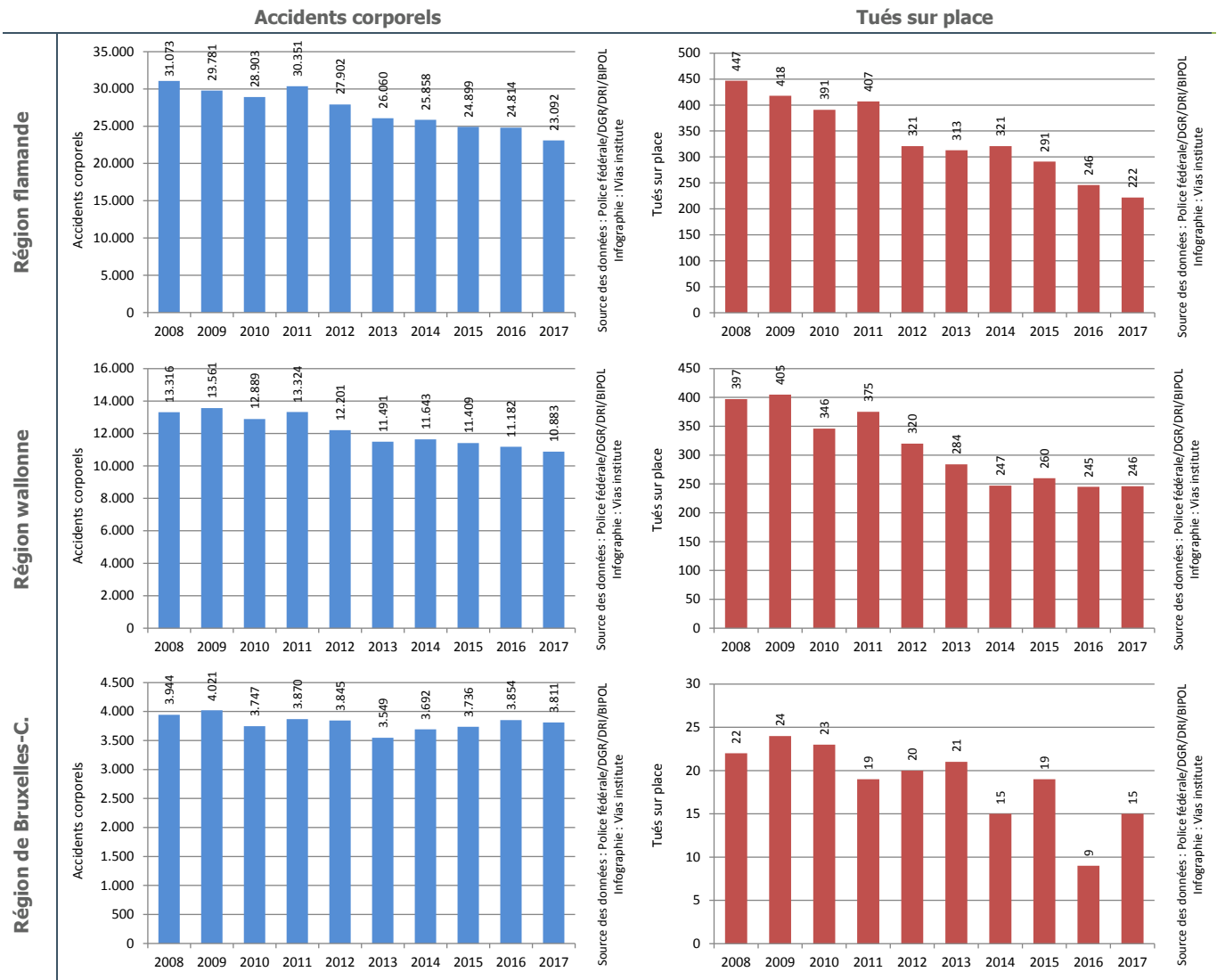
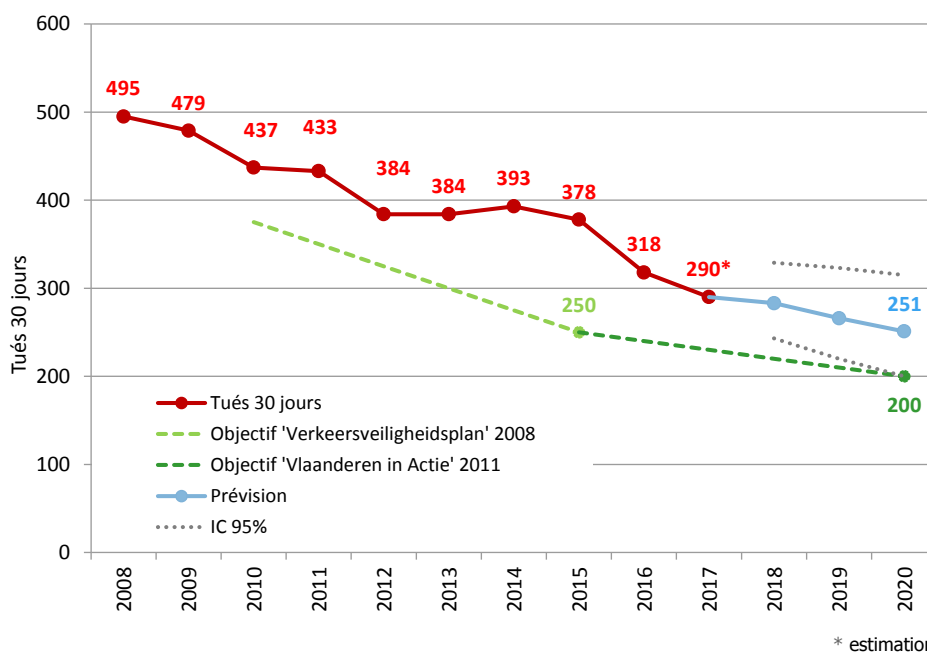


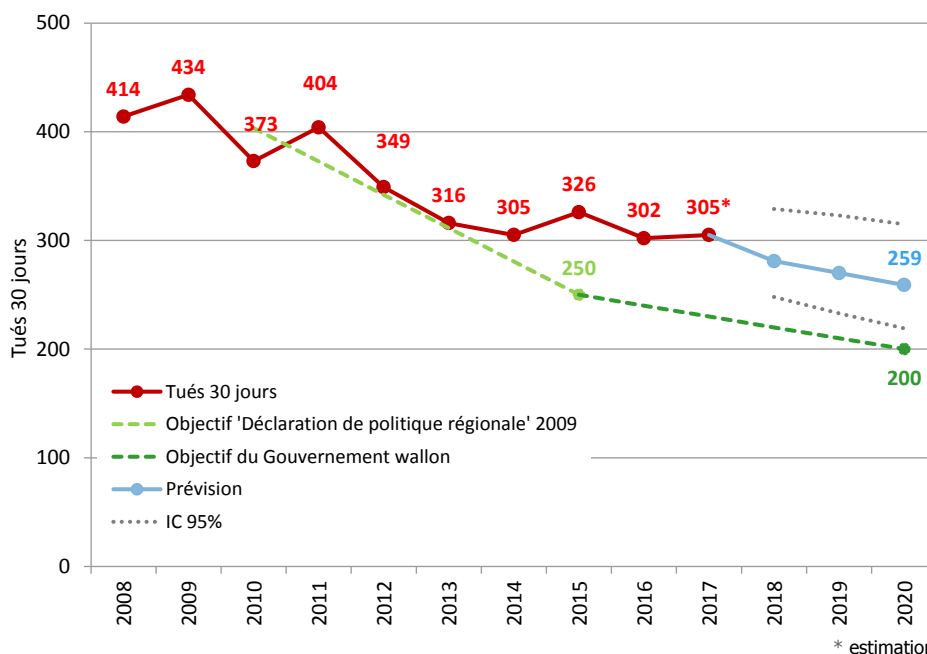
Figure 14 Évolution du nombre de décédés 30 jours en Région flamande par rapport à l'objectif régional et prévision du nombre de décédés 30 jours jusque 2020.



* estimation

Source : Statbel (Direction générale Statistique - Statistics Belgium | Vias institute)

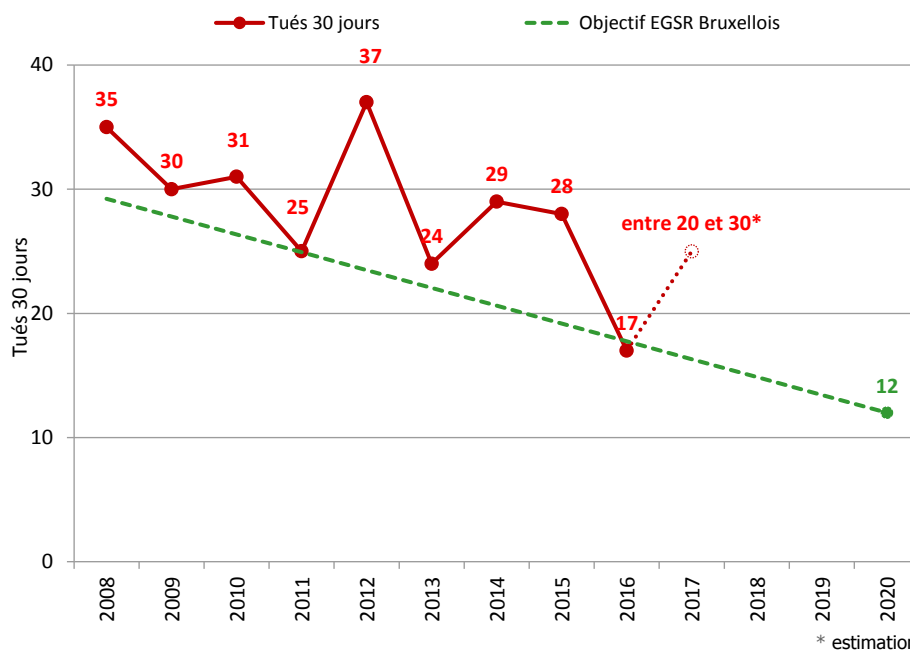
Figure 15 Évolution du nombre de décédés 30 jours en Région wallonne par rapport à l'objectif régional et prévision du nombre de décédés 30 jours jusque 2020.



* estimation

Source : Statbel (Direction générale Statistique - Statistics Belgium | Vias institute)

Figure 16 Évolution du nombre de décédés 30 jours en Région de Bruxelles-Capitale par rapport à l'objectif régional (jusque 2020).



Source : Statbel (Direction générale Statistique - Statistics Belgium | Vias institute)

F5. DIFFÉRENCES ENTRE LES USAGERS

Tableau 5 Évolution, entre 2016 et 2017, du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués enregistrés par type d'usager, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Piétons	4.792	4.647	-145	-3,0%	49	64	+15
Cyclistes	9.420	9.112	-308	-3,3%	51	41	-10
Cyclomotoristes	3.610	3.130	-480	-13,3%	10	17	+7
Motocyclistes	3.002	2.963	-39	-1,3%	66	65	-1
Voitures	32.442	30.154	-2.288	-7,1%	267	247	-20
Camionnettes*	3.586	3.426	-160	-4,5%	61	59	-2
Poids lourds*	2.066	2.120	+54	+2,6%	99	94	-5
Belgique	39.850	37.786	-2.064	-5,2%	500	483	-17

Figure 17 Évolution, entre 2016 et 2017, du nombre d'accidents corporels enregistrés selon le type d'usager, Belgique

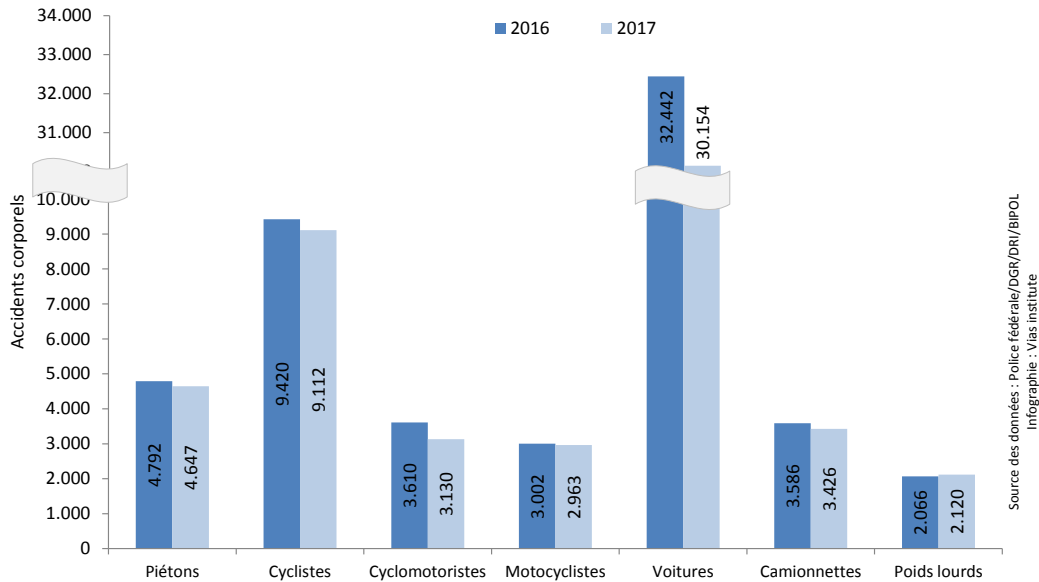
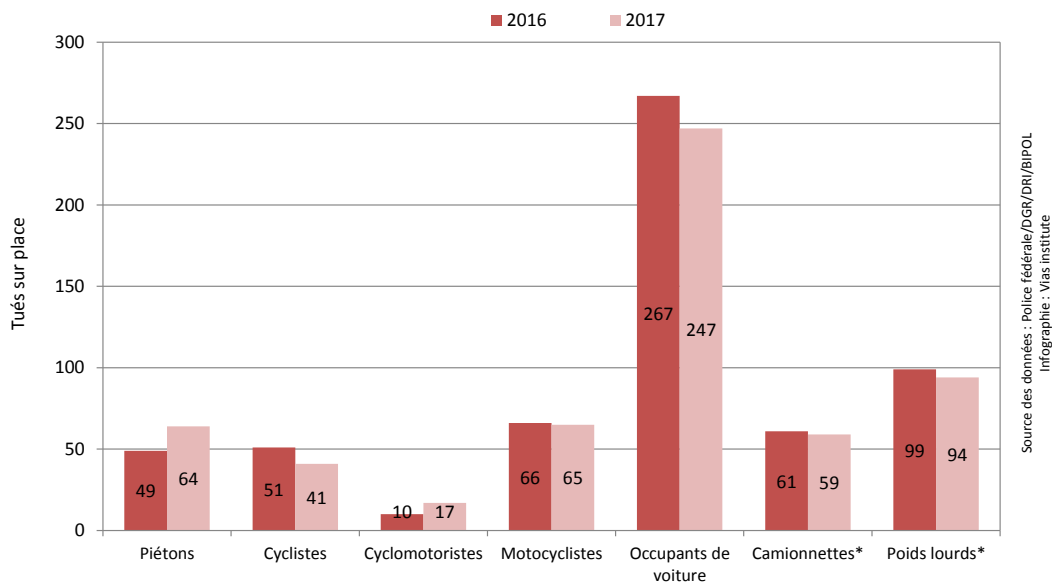


Figure 18 Évolution, entre 2016 et 2017, du nombre de tués sur place enregistrés selon le type d'usager, Belgique



* Dans le cas particulier des accidents impliquant une camionnette ou un poids lourd, l'ensemble des personnes tuées à la suite de l'accident sont prises en compte, qu'elles occupent ou non la camionnette ou le poids lourd (tant les occupants du véhicule mentionné que les autres usagers sont comptabilisés).

F6. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

Tableau 6 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés, Belgique

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	4.922	4.990	4.709	5.166	4.948	4.692
Total victimes	4.991	5.078	4.799	5.238	4.966	4.773
Tués sur place	89	99	92	103	82	83
Blessés	4.902	4.979	4.707	5.135	4.884	4.690

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	4.761	4.748	4.792	4.647	-145	-3,0%
Total victimes	4.857	4.820	4.864	4.656	-208	-4,3%
Tués sur place	81	65	49	64	+15	+30,6%
Blessés	4.776	4.755	4.815	4.592	-223	-4,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 7 Évolution, entre 2016 et 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons tués sur place, selon la région, Belgique

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Région flamande	2.304	2.174	-130	-5,6%	25	30	+5
Région wallonne	1.387	1.376	-11	-0,8%	21	28	+7
Région de Bruxelles-Capitale	1.101	1.097	-4	-0,4%	3	6	+3
Belgique	4.792	4.647	-145	-3,0%	49	64	+15

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 19 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton, Belgique

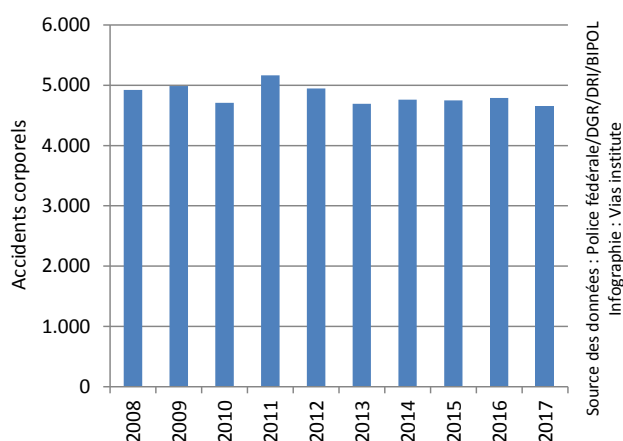
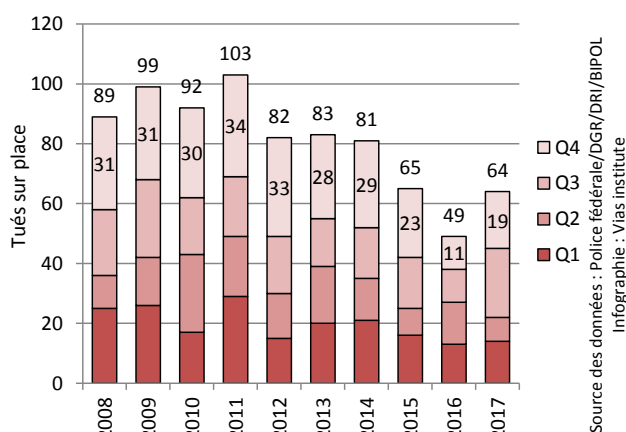


Figure 20 Évolution du nombre de piétons tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F7. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

Tableau 8 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés, Belgique

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	8.839	8.739	8.461	9.591	9.097	8.745
Total victimes	9.003	8.946	8.681	9.796	9.072	8.967
Tués sur place	80	79	65	62	58	56
Blessés	8.923	8.867	8.616	9.734	9.014	8.911

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	9.574	9.112	9.420	9.112	-308	-3,3%
Total victimes	9.827	9.282	9.584	9.187	-397	-4,1%
Tués sur place	56	50	51	41	-10	-19,6%
Blessés	9.771	9.232	9.533	9.146	-387	-4,1%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 9 Évolution, entre 2016 et 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés, selon la région, Belgique

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Région flamande	7.993	7.669	-324	-4,1%	41	32	-9
Région wallonne	685	685	+0	+0,0%	9	9	+0
Région de Bruxelles-Capitale	742	758	+16	+2,2%	1	0	-1
Belgique	9.420	9.112	-308	-3,3%	51	41	-10

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 21 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste, Belgique

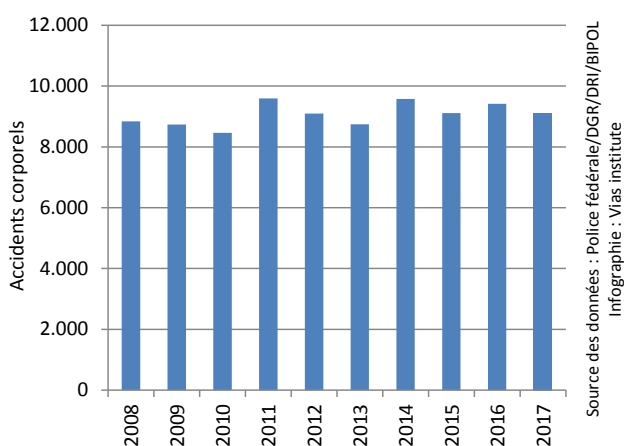
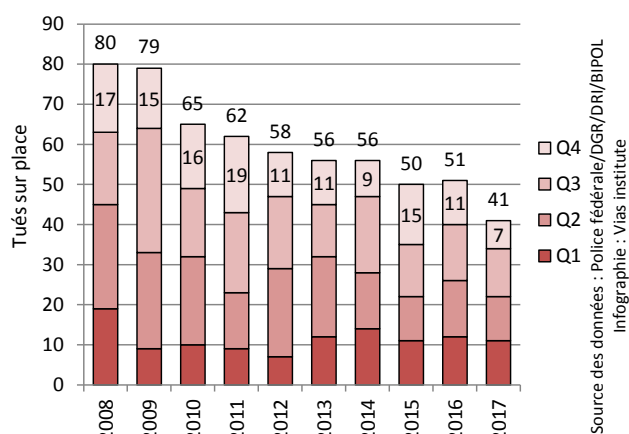


Figure 22 Évolution du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F8. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

Tableau 10 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés, Belgique

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	5.322	5.015	4.577	5.241	4.616	4.040
Total victimes	5.368	5.018	4.641	5.210	4.500	4.029
Tués sur place	31	20	21	20	13	13
Blessés	5.337	4.998	4.620	5.190	4.487	4.016

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	4.010	3.793	3.610	3.130	-480	-13,3%
Total victimes	3.994	3.766	3.569	3.057	-512	-14,3%
Tués sur place	11	14	10	17	+7	/
Blessés	3.983	3.752	3.559	3.040	-519	-14,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 11 Évolution, entre 2016 et 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés, selon la région, Belgique

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Région flamande	2.602	2.279	-323	-12,4%	4	8	+4
Région wallonne	804	648	-156	-19,4%	6	9	+3
Région de Bruxelles-Capitale	204	203	-1	-0,5%	0	0	+0
Belgique	3.610	3.130	-480	-13,3%	10	17	+7

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 23 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste, Belgique

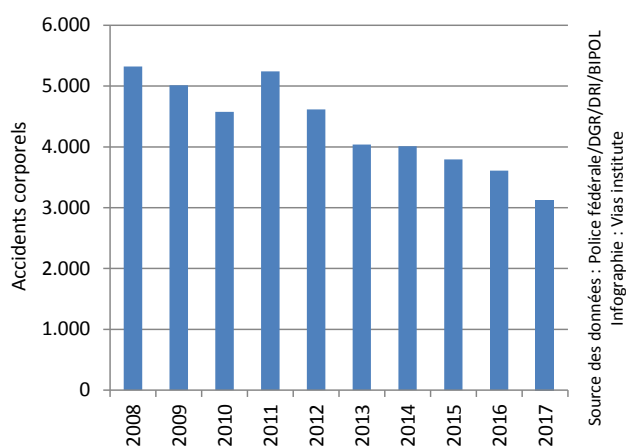
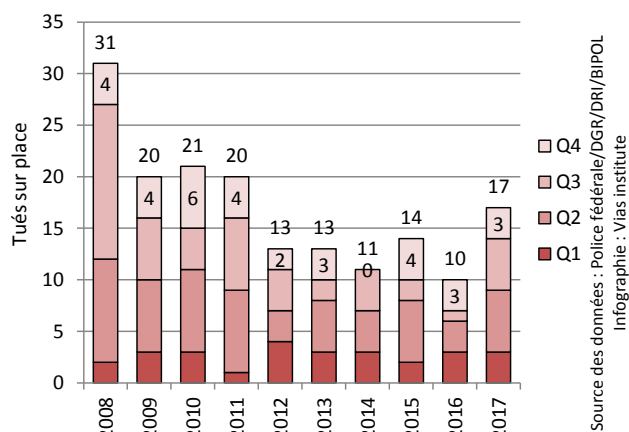


Figure 24 Évolution du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F9. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

Tableau 12 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés, Belgique

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	3.777	3.892	3.672	4.059	3.449	3.112
Total victimes	3.921	4.060	3.839	4.207	3.515	3.224
Tués sur place	106	131	99	123	86	95
Blessés	3.815	3.929	3.740	4.084	3.429	3.129

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	3.245	3.069	3.002	2.963	-39	-1,3%
Total victimes	3.356	3.183	3.087	3.029	-58	-1,9%
Tués sur place	71	86	66	65	-1	-1,5%
Blessés	3.285	3.097	3.021	2.964	-57	-1,9%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 13 Évolution, entre 2016 et 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés, selon la région, Belgique

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Région flamande	1.530	1.518	-12	-0,8%	28	36	+8
Région wallonne	941	895	-46	-4,9%	34	25	-9
Région de Bruxelles-Capitale	531	550	+19	+3,6%	4	4	+0
Belgique	3.002	2.963	-39	-1,3%	66	65	-1

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 25 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste, Belgique

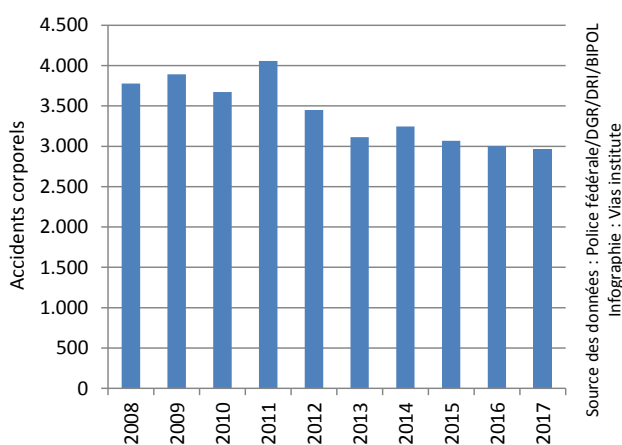
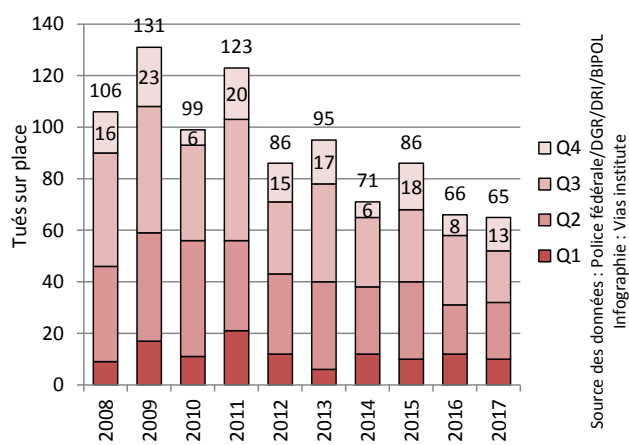


Figure 26 Évolution du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F10. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

Tableau 14 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures enregistrés, Belgique

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	39.281	38.649	36.917	38.188	35.362	33.311
Total victimes	34.853	34.200	33.089	32.726	29.304	28.790
Tués sur place	472	448	423	433	355	310
Blessés	34.381	33.752	32.666	32.293	28.949	28.480

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	33.225	32.540	32.442	30.154	-2288	-7,1%
Total victimes	28.105	27.887	27.155	25.306	-1849	-6,8%
Tués sur place	319	300	267	247	-20	-7,5%
Blessés	27.786	27.587	26.888	25.059	-1829	-6,8%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 15 Évolution, entre 2016 et 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre d'occupants d'une voiture tués sur place enregistrés, selon la région, Belgique

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Région flamande	19.561	17.833	-1728	-8,8%	119	86	-33
Région wallonne	9.656	9.198	-458	-4,7%	147	157	+10
Région de Bruxelles-Capitale	3.225	3.123	-102	-3,2%	1	4	+3
Belgique	32.442	30.154	-2288	-7,1%	267	247	-20

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 27 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture, Belgique

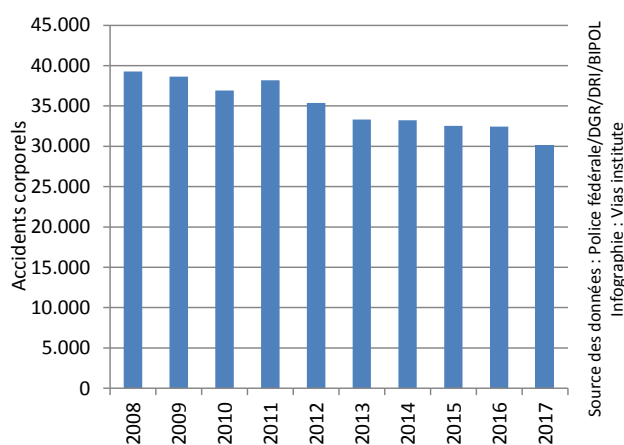
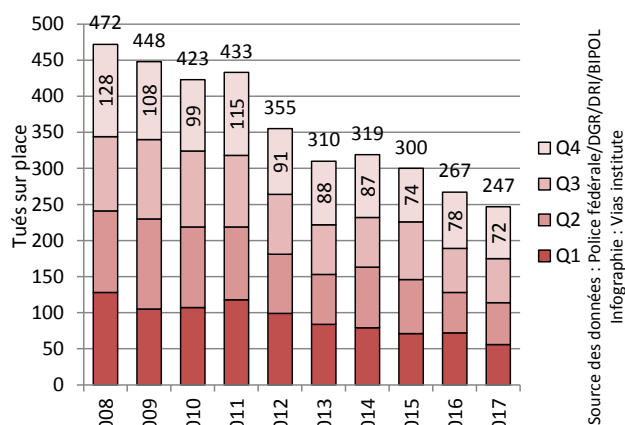


Figure 28 Évolution du nombre d'occupants de voiture tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F11. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI MI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 16 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés, Belgique

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	4.455	4.326	4.203	4.186	3.898	3.545
Total victimes	6.279	6.070	5.776	5.851	5.406	5.064
Tués sur place	94	103	75	75	72	75
Blessés	6.185	5.967	5.701	5.776	5.334	4.989

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	3.524	3.506	3.586	3.426	-160	-4,5%
Total victimes	4.981	4.968	4.968	4.876	-92	-1,9%
Tués sur place	52	66	61	59	-2	-3,3%
Blessés	4.929	4.902	4.907	4.817	-90	-1,8%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 17 Évolution, entre 2016 et 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la région, Belgique

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Région flamande	2.525	2.411	-114	-4,5%	30	28	-2
Région wallonne	827	771	-56	-6,8%	31	29	-2
Région de Bruxelles-Capitale	234	244	+10	+4,3%	0	2	+2
Belgique	3.586	3.426	-160	-4,5%	61	59	-2

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 29 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette, Belgique

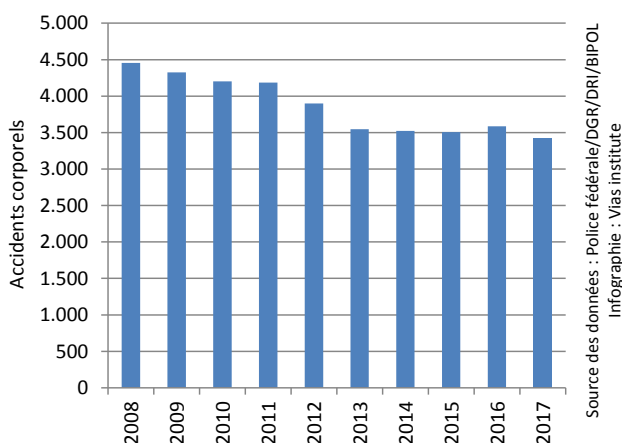
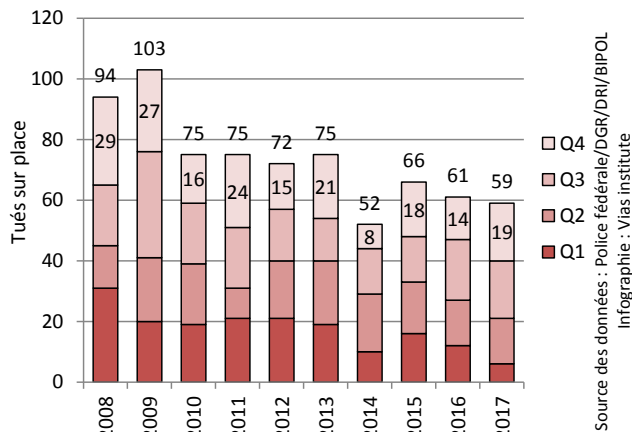


Figure 30 Évolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant une camionnette enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F12. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMIS LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 18 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés, Belgique

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	2.735	2.419	2.488	2.409	2.266	2.158
Total victimes	3.656	3.206	3.331	3.209	2.998	2.981
Tués sur place	123	114	110	113	107	85
Blessés	3.533	3.092	3.221	3.096	2.891	2.896

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	2.204	2.150	2.066	2.120	+54	+2,6%
Total victimes	2.982	2.889	2.851	2.800	-51	-1,8%
Tués sur place	119	90	99	94	-5	-5,1%
Blessés	2.863	2.799	2.752	2.706	-46	-1,7%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 19 Évolution, entre 2016 et 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la région, Belgique

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Région flamande	1.464	1.490	+26	+1,8%	61	58	-3
Région wallonne	512	544	+32	+6,3%	37	34	-3
Région de Bruxelles-Capitale	90	86	-4	-4,4%	1	2	+1
Belgique	2.066	2.120	+54	+2,6%	99	94	-5

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 31 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd, Belgique

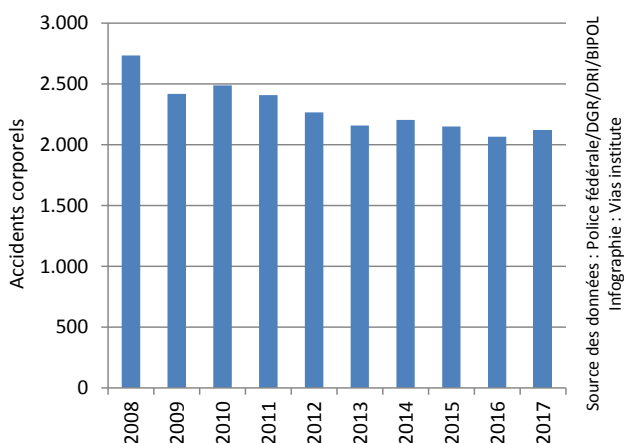
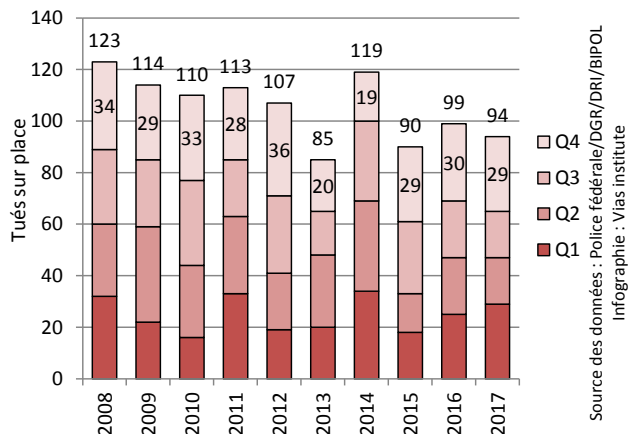


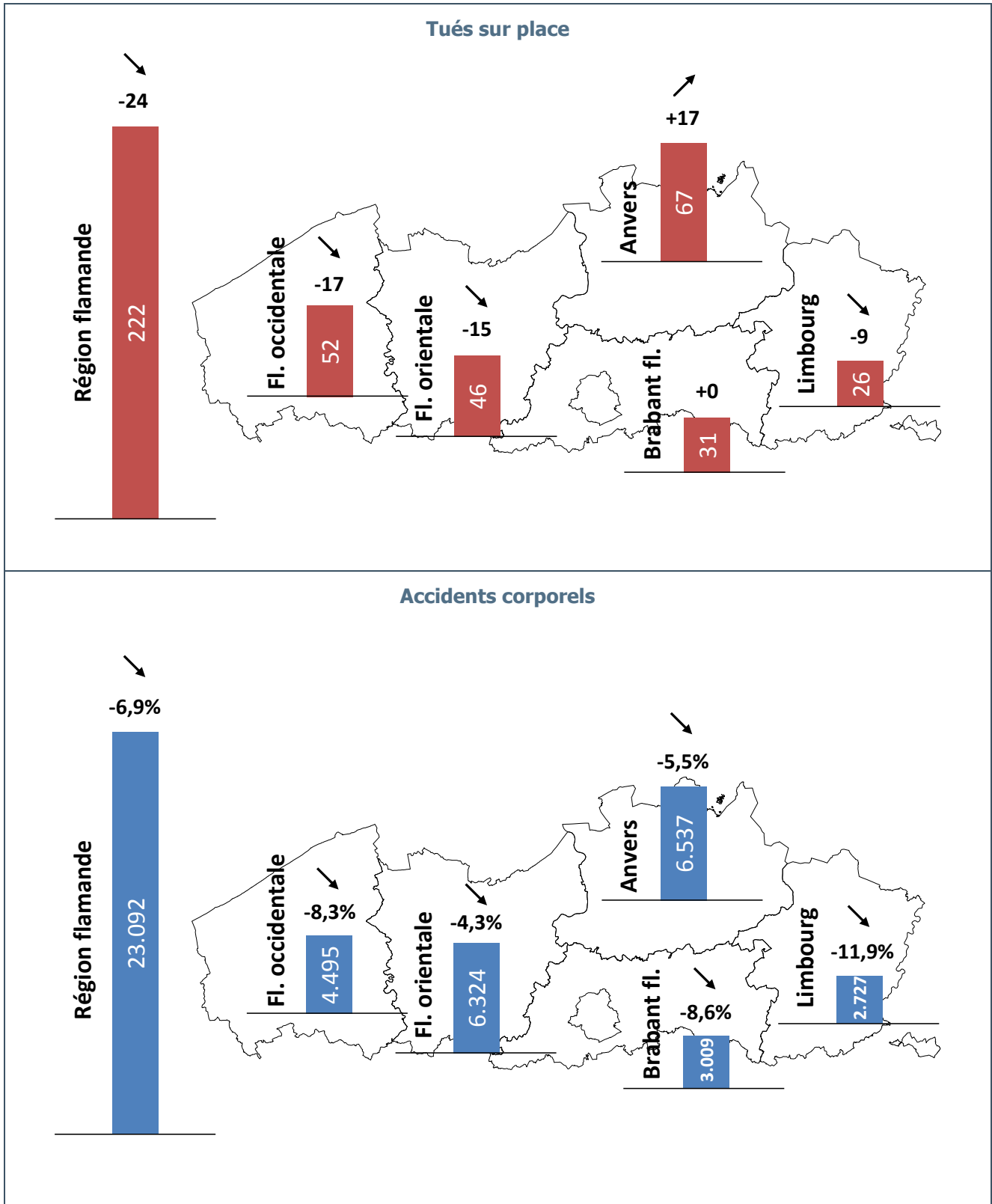
Figure 32 Évolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant un poids lourd enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



RÉGION FLAMANDE

V1. ÉVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 33 Évolution, entre 2016 et 2017, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés, par province, Région flamande



V2. BILAN DE L'ANNÉE 2017

- L'ensemble des **indicateurs d'accidents** en **Région flamande** a évolué de manière **favorable** comparativement à l'année 2016. La Région flamande enregistre une **diminution importante** du nombre de **tués sur place** :
 - -6,9% d'accidents corporels (-1.722)
 - -6,9% de blessés (-2.179)
 - -9,8% de tués sur place (-24)
- La **Région flamande** atteint en 2017 des **records à la baisse** pour l'ensemble de ses **indicateurs d'accidents**.
- Selon nos **estimations** pour l'année **2017**, le nombre de **décédés 30 jours** en Région flamande s'élèvera à environ **290**.
- La **diminution** du nombre d'**accidents** corporels est **surtout observée** dans la province du **Limbourg** (-11,9%). Toutefois, les **autres provinces** flamandes enregistrent aussi une **baisse** du nombre d'**accidents** corporels : le **Brabant flamand** (-8,6%), la **Flandre-Occidentale** (-8,3%), la province d'**Anvers** (-5,5%) et la **Flandre-Orientale** (-4,3%).
 - Des **records à la baisse** du nombre d'**accidents** corporels sont enregistrés dans toutes les **provinces flamandes**.
- La province d'**Anvers** voit une **hausse conséquente** du nombre de **tués** sur place (+17), tandis que le **Brabant flamand** enregistre le même nombre de tués qu'en 2016 (+0). La **Flandre-Occidentale** (-17), la **Flandre-Orientale** (-15) et le **Limbourg** (-9) enregistrent, en revanche, une diminution importante du nombre de **tués sur place** comparativement à 2016 : ces trois provinces enregistrent des **records à la baisse** de ce nombre.
 - La province d'**Anvers** enregistre **davantage de tués** sur place parmi les **piétons** (+10), les **motocyclistes** (+7) et les **occupants de voiture** (+2). C'est aussi la **seule province** flamande à connaître une **hausse** du nombre de **tués** parmi les **occupants de voiture**.
- Le nombre d'**accidents** corporels impliquant les **cyclomoteurs** (-12,4%) et celui impliquant les **voitures** (-8,8%) ont **fortement chuté**. Les accidents impliquant les **piétons** (-5,6%), les **camionnettes** (-4,5%) et les **cyclistes** (-4,1%) sont également **moins nombreux** comparativement à l'année 2016. Le nombre d'**accidents** corporels impliquant les **motocyclistes** est, quant à lui, en **quasi-stagnation** (-0,8%). Seul le nombre d'**accidents** corporels impliquant les **poids lourds** est en **augmentation** (+1,8%).
 - Le nombre d'**accidents** impliquant un **poids lourd** a toutefois **diminué** dans la province du **Brabant flamand** (-4,4%) et en **Flandre-Orientale** (-2,2%).
 - Les nombres d'**accidents corporels** impliquant les **piétons**, les **deux-roues motorisés**, les **voitures** et les **camionnettes** atteignent tous des **records à la baisse** en 2017.
- La Région flamande enregistre une **baisse très importante** du nombre de **tués sur place** parmi les **occupants de voiture** (-33). Le nombre de **tués** a également **baissé** parmi les **cyclistes** (-9) et, dans une moindre mesure, parmi les victimes d'accidents impliquant un **poids lourd** (-3) ou une **camionnette** (-2). On déplore, par contre, **davantage de tués** sur place parmi les autres usagers de la route : aussi bien parmi les **motards** (+8) que parmi les **piétons** (+5) ou les **cyclomotoristes** (+4).
 - Le nombre de **tués sur place** atteint un **record à la baisse** parmi les **occupants de voiture** (dans toutes les provinces flamandes à l'exception de la province d'Anvers), parmi les **cyclistes** et les victimes d'accidents impliquant une **camionnette**.
 - La **Région flamande** enregistre une **forte baisse** du nombre de **tués** parmi les **occupants de voiture** (-33) tandis que ce nombre est en **augmentation** en **Région wallonne** (+10).
 - Pour la première fois depuis le début des observations, la province du **Limbourg** ne compte **aucun mort** parmi les **motards**.

V3. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 20 Évolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés, Région flamande

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	31.073	29.781	28.903	30.351	27.902	26.060
Total victimes	40.333	38.567	37.395	39.306	35.643	33.790
Tués sur place	447	418	391	407	321	313
Blessés	39.886	38.149	37.004	38.899	35.322	33.477

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	25.858	24.899	24.814	23.092	-1.722	-6,9%
Total victimes	33.479	32.330	31.771	29.568	-2.203	-6,9%
Tués sur place	321	291	246	222	-24	-9,8%
Blessés	33.158	32.039	31.525	29.346	-2.179	-6,9%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 34 Évolution du nombre d'accidents corporels enregistrés, Région flamande

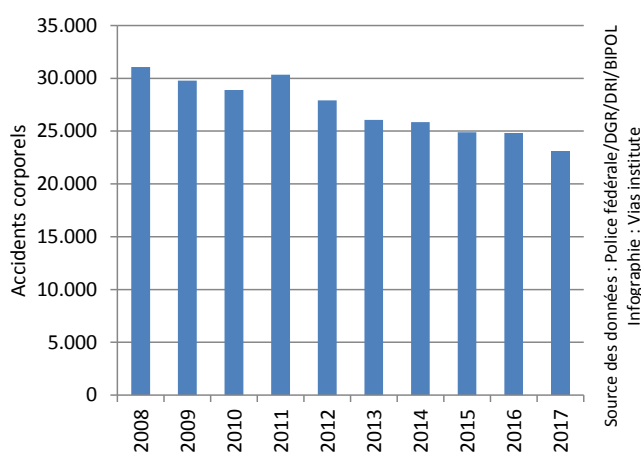


Figure 35 Évolution du nombre de tués sur place enregistrés, Région flamande

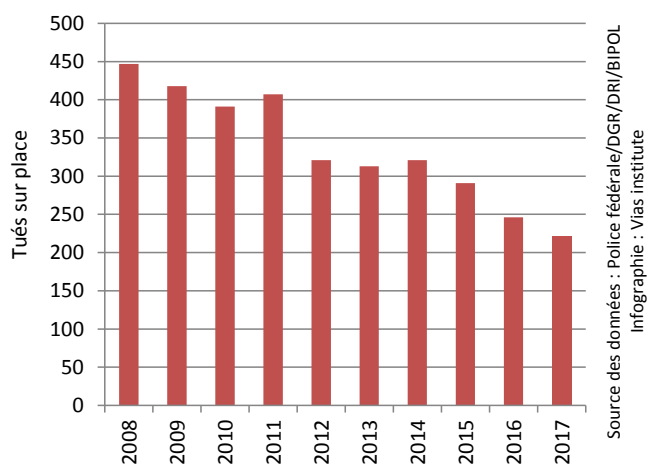


Figure 36 Évolution du nombre de blessés enregistrés, Région flamande

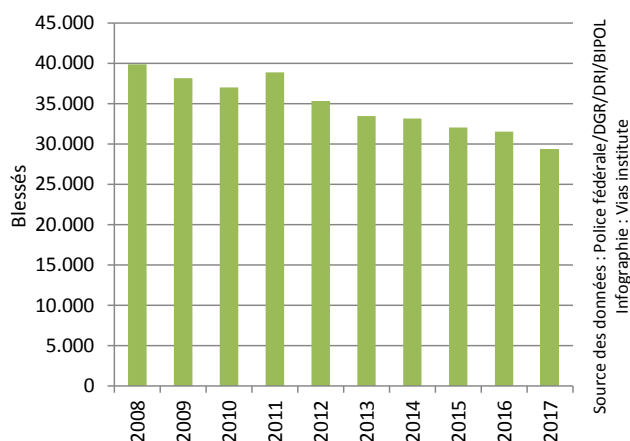


Figure 37 Évolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande

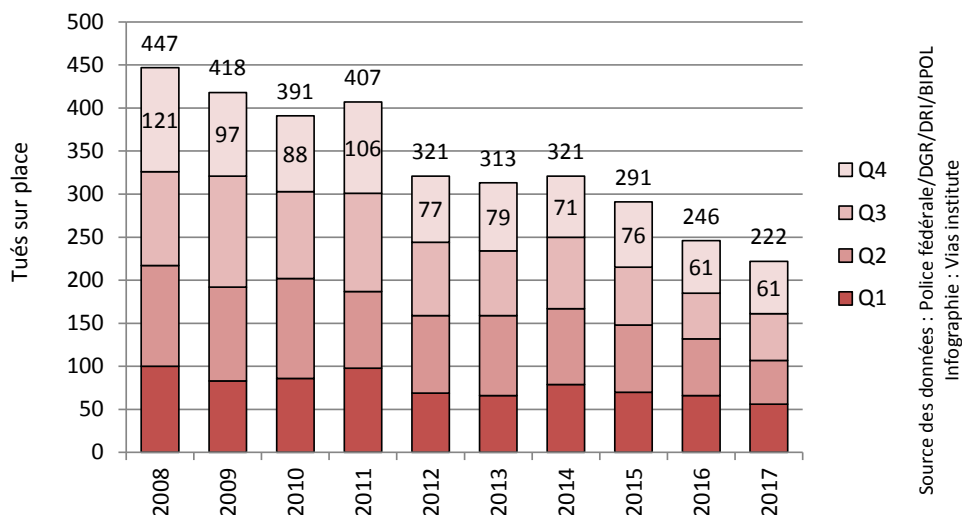


Figure 38 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Région flamande

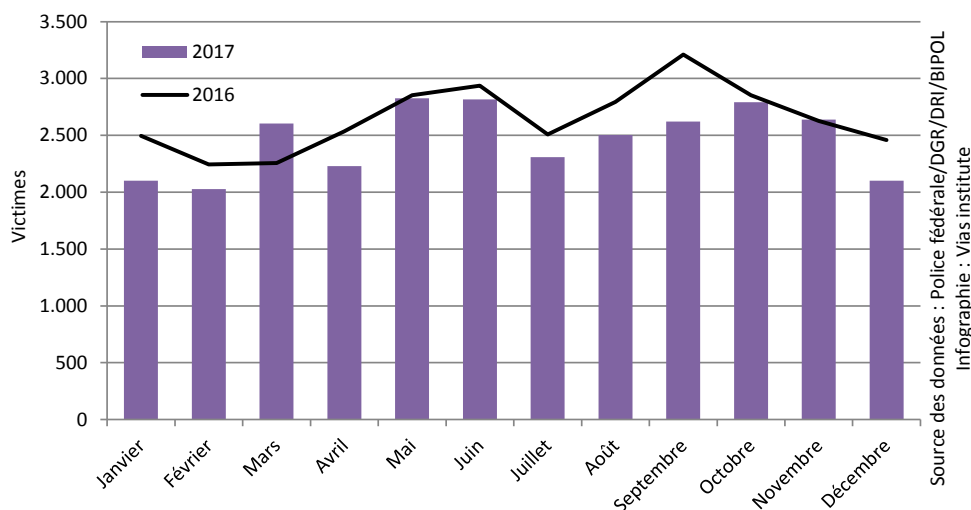
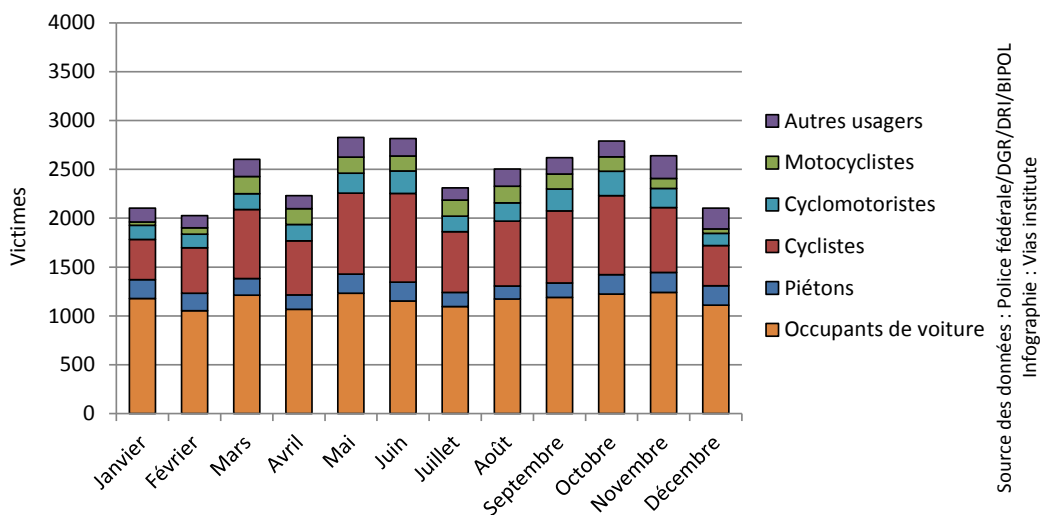


Figure 39 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Région flamande

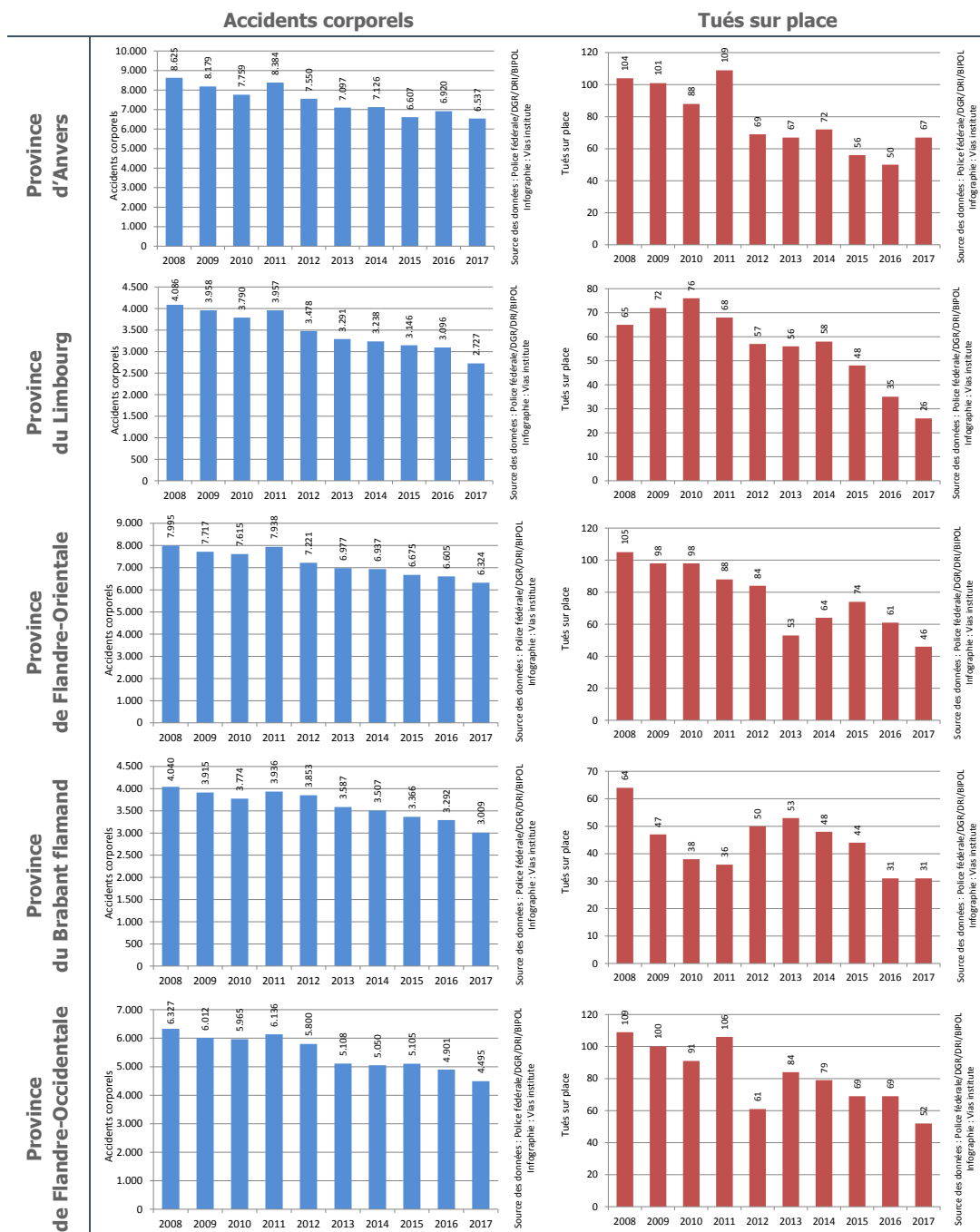


V4. DIFFÉRENCES ENTRE LES PROVINCES

Tableau 21 Évolution, entre 2016 et 2017, du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Anvers	6.920	6.537	-383	-5,5%	50	67	+17
Limbourg	3.096	2.727	-369	-11,9%	35	26	-9
Flandre-Orientale	6.605	6.324	-281	-4,3%	61	46	-15
Brabant flamand	3.292	3.009	-283	-8,6%	31	31	+0
Flandre-Occidentale	4.901	4.495	-406	-8,3%	69	52	-17
Région flamande	24.814	23.092	-1722	-6,9%	246	222	-24

Figure 40 Évolution du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés selon la province, Région flamande



V5. DIFFÉRENCES ENTRE LES USAGERS

Tableau 22 Évolution, entre 2016 et 2017, du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués enregistrés par type d'utilisateur, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Piétons	2.304	2.174	-130	-5,6%	25	30	+5
Cyclistes	7.993	7.669	-324	-4,1%	41	32	-9
Cyclomotoristes	2.602	2.279	-323	-12,4%	4	8	+4
Motocyclistes	1.530	1.518	-12	-0,8%	28	36	+8
Voitures	19.561	17.833	-1728	-8,8%	119	86	-33
Camionnettes*	2.525	2.411	-114	-4,5%	30	28	-2
Poids lourds*	1.464	1.490	+26	+1,8%	61	58	-3
Région flamande	24.814	23.092	-1722	-6,9%	246	222	-24

Figure 41 Évolution, entre 2016 et 2017, du nombre d'accidents corporels enregistrés selon le type d'utilisateur, Région flamande

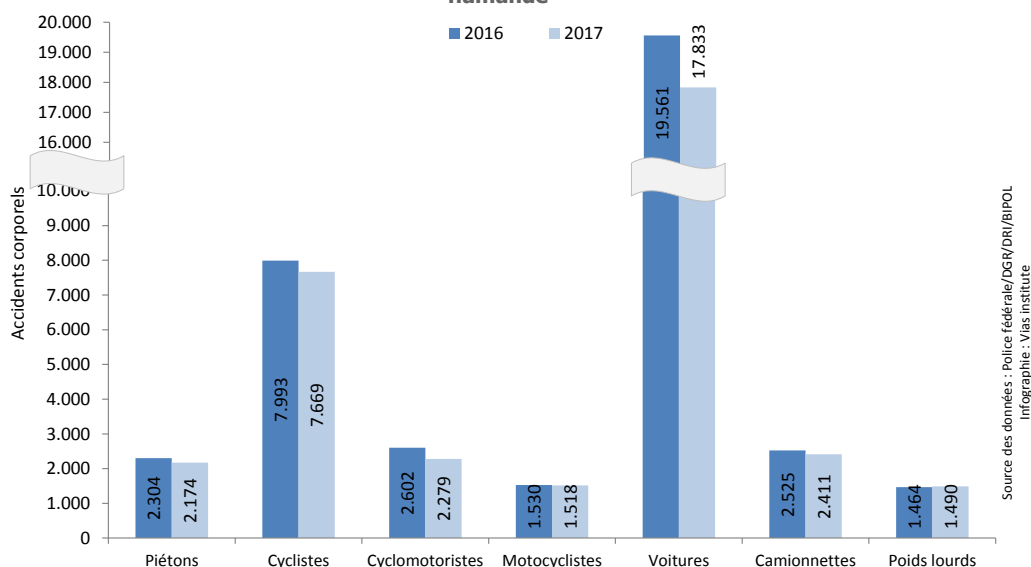
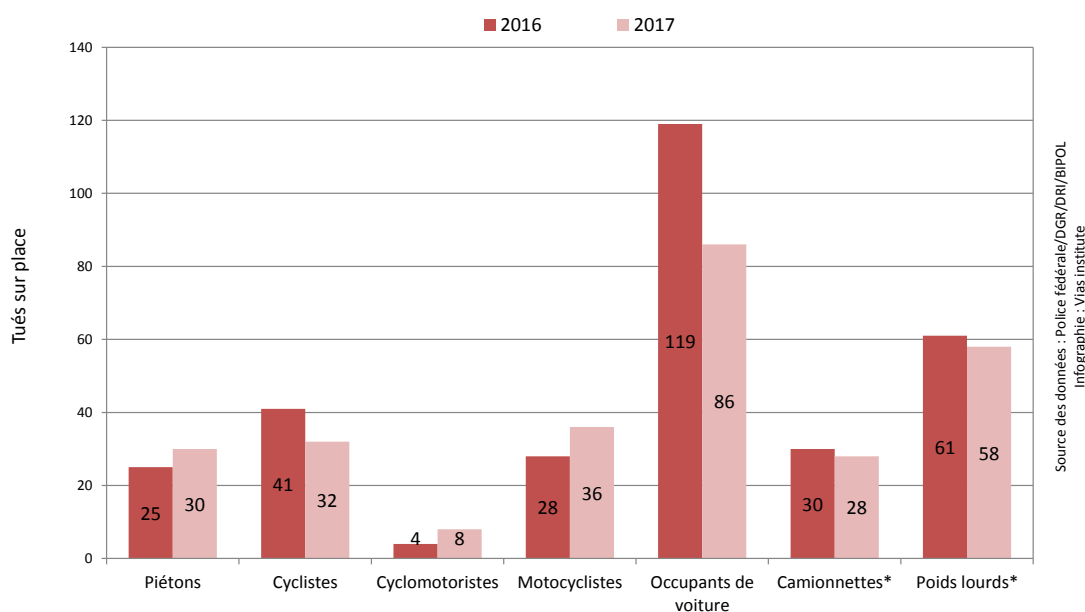


Figure 42 Évolution, entre 2016 et 2017, du nombre de tués sur place enregistrés selon le type d'utilisateur, Région flamande



* Dans le cas particulier des accidents impliquant une camionnette ou un poids lourd, l'ensemble des personnes tuées à la suite de l'accident sont prises en compte, qu'elles occupent ou non la camionnette ou le poids lourd (tant les occupants du véhicule mentionné que les autres usagers sont comptabilisés).

V6. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

Tableau 23 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés, Région flamande

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	2.384	2.370	2.307	2.518	2.412	2.268
Total victimes	2.347	2.350	2.302	2.482	2.358	2.246
Tués sur place	43	50	49	53	43	34
Blessés	2.304	2.300	2.253	2.429	2.315	2.212

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	2.239	2.273	2.304	2.174	-130	-5,6%
Total victimes	2.233	2.261	2.294	2.105	-189	-8,2%
Tués sur place	42	29	25	30	+5	+20,0%
Blessés	2.191	2.232	2.269	2.075	-194	-8,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 24 Évolution, entre 2016 et 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons tués sur place enregistrés selon la province, Région flamande

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Anvers	738	697	-41	-5,6%	1	11	+10
Limbourg	220	220	+0	+0,0%	5	6	+1
Flandre-Orientale	607	568	-39	-6,4%	8	8	+0
Brabant flamand	341	304	-37	-10,9%	3	3	+0
Flandre-Occidentale	398	385	-13	-3,3%	8	2	-6
Région flamande	2.304	2.174	-130	-5,6%	25	30	+5

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 43 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton, Région flamande

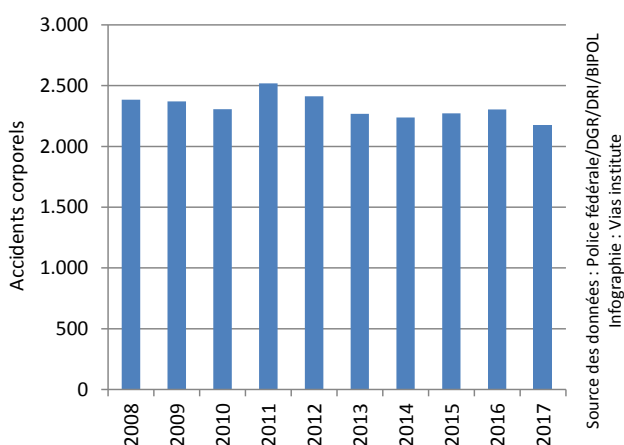
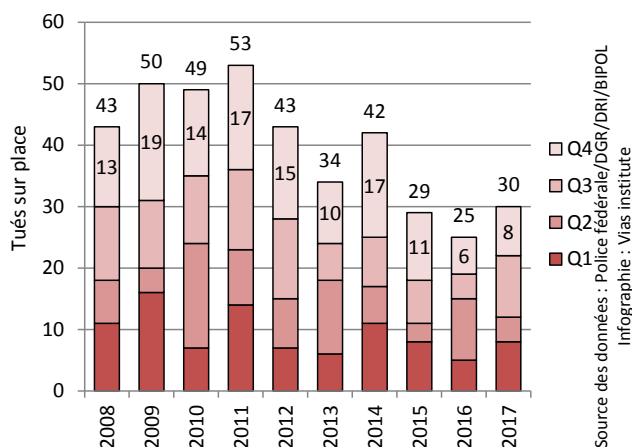


Figure 44 Évolution du nombre de piétons tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V7. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

Tableau 25 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés, Région flamande

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	7.840	7.619	7.369	8.351	7.924	7.577
Total victimes	7.998	7.811	7.571	8.557	7.942	7.795
Tués sur place	68	69	54	47	51	51
Blessés	7.930	7.742	7.517	8.510	7.891	7.744

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	8.254	7.796	7.993	7.669	-324	-4,1%
Total victimes	8.503	7.990	8.167	7.782	-385	-4,7%
Tués sur place	50	46	41	32	-9	-22,0%
Blessés	8.453	7.944	8.126	7.750	-376	-4,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 26 Évolution, entre 2016 et 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Anvers	2.476	2.407	-69	-2,8%	11	12	+1
Limbourg	777	682	-95	-12,2%	6	8	+2
Flandre-Orientale	2.137	2.181	+44	+2,1%	10	4	-6
Brabant flamand	858	801	-57	-6,6%	5	2	-3
Flandre-Occidentale	1.745	1.598	-147	-8,4%	9	6	-3
Région flamande	7.993	7.669	-324	-4,1%	41	32	-9

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 45 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste, Région flamande

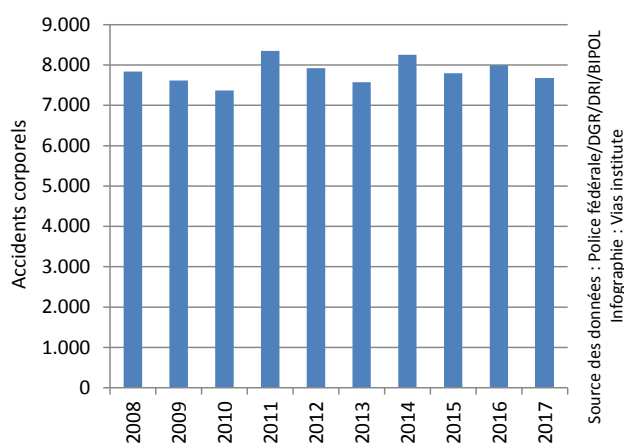
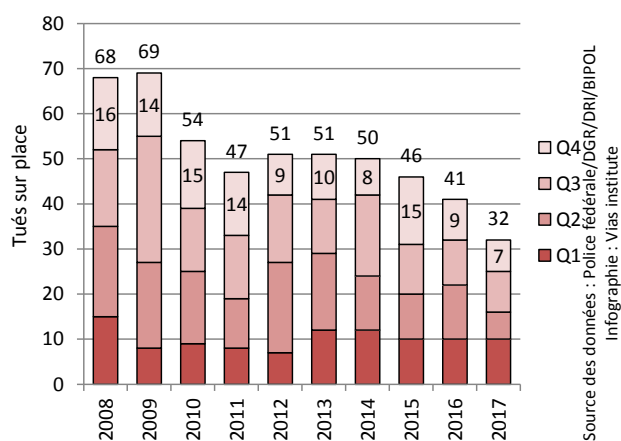


Figure 46 Évolution du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V8. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

Tableau 27 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés, Région flamande

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	3.882	3.615	3.300	3.802	3.379	2.923
Total victimes	3.830	3.515	3.269	3.692	3.221	2.863
Tués sur place	10	7	15	12	6	8
Blessés	3.820	3.508	3.254	3.680	3.215	2.855

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	2.899	2.744	2.602	2.279	-323	-12,4%
Total victimes	2.839	2.657	2.508	2.191	-317	-12,6%
Tués sur place	7	8	4	8	+4	/
Blessés	2.832	2.649	2.504	2.183	-321	-12,8%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 28 Évolution, entre 2016 et 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Anvers	718	648	-70	-9,7%	1	2	+1
Limbourg	269	235	-34	-12,6%	2	2	+0
Flandre-Orientale	704	647	-57	-8,1%	1	1	+0
Brabant flamand	258	208	-50	-19,4%	0	3	+3
Flandre-Occidentale	653	541	-112	-17,2%	0	0	+0
Région flamande	2.602	2.279	-323	-12,4%	4	8	+4

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 47 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste, Région flamande

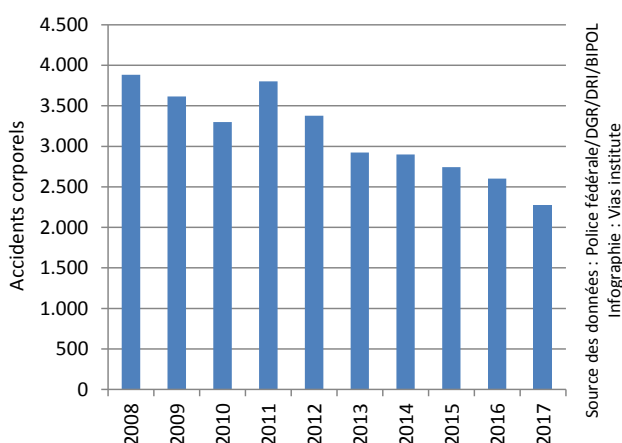
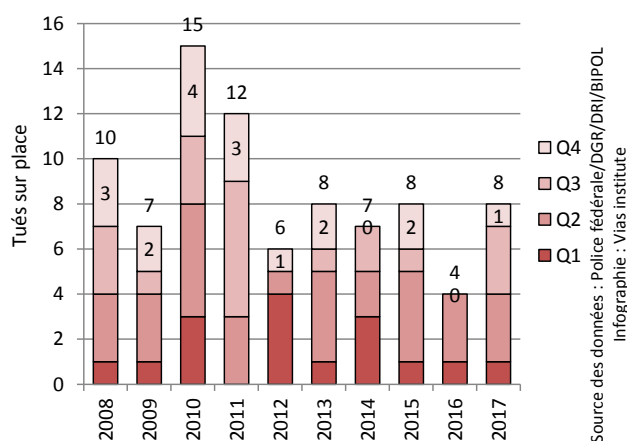


Figure 48 Évolution du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V9. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

Tableau 29 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés, Région flamande

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	2.166	2.102	2.007	2.185	1.792	1.684
Total victimes	2.195	2.166	2.052	2.232	1.792	1.708
Tués sur place	56	72	53	66	38	57
Blessés	2.139	2.094	1.999	2.166	1.754	1.651

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	1.684	1.573	1.530	1.518	-12	-0,8%
Total victimes	1.704	1.622	1.547	1.542	-5	-0,3%
Tués sur place	34	42	28	36	+8	+28,6%
Blessés	1.670	1.580	1.519	1.506	-13	-0,9%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 30 Évolution, entre 2016 et 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Anvers	373	415	+42	+11,3%	3	10	+7
Limbourg	156	153	-3	-1,9%	2	0	-2
Flandre-Orientale	404	391	-13	-3,2%	7	7	+0
Brabant flamand	292	275	-17	-5,8%	6	4	-2
Flandre-Occidentale	305	284	-21	-6,9%	10	15	+5
Région flamande	1.530	1.518	-12	-0,8%	28	36	+8

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 49 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste, Région flamande

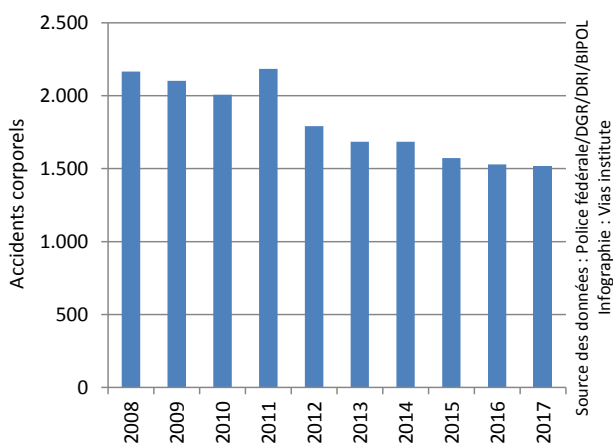
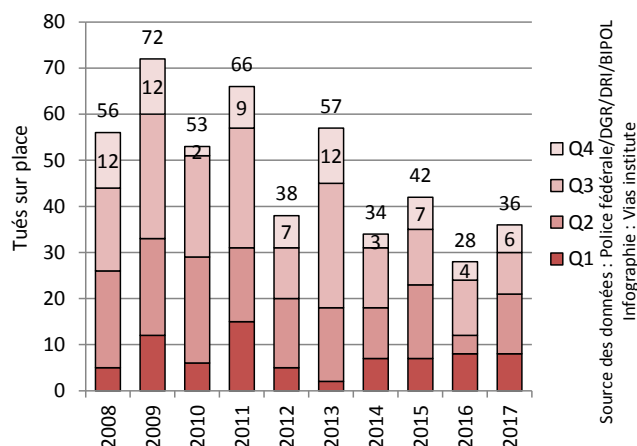


Figure 50 Évolution du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V10. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

Tableau 31 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures enregistrés, Région flamande

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	24.652	23.680	22.745	23.646	21.758	20.455
Total victimes	20.481	19.676	19.267	19.238	16.932	16.688
Tués sur place	218	182	182	197	141	122
Blessés	20.263	19.494	19.085	19.041	16.791	16.566

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	20.266	19.606	19.561	17.833	-1728	-8,8%
Total victimes	16.047	15.744	15.304	13.924	-1380	-9,0%
Tués sur place	162	131	119	86	-33	-27,7%
Blessés	15.885	15.613	15.185	13.838	-1347	-8,9%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 32 Évolution, entre 2016 et 2017, du nombre d'accidents corporels enregistrés impliquant au moins une voiture et du nombre de tués sur place parmi les occupants de ces voitures, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	
Anvers	5.471	5.112	-359	-6,6%	24	26	+2
Limbourg	2.599	2.260	-339	-13,0%	18	8	-10
Flandre-Orientale	5.140	4.716	-424	-8,2%	30	17	-13
Brabant flamand	2.694	2.434	-260	-9,7%	13	12	-1
Flandre-Occidentale	3.657	3.311	-346	-9,5%	34	23	-11
Région flamande	19.561	17.833	-1728	-8,8%	119	86	-33

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 51 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture, Région flamande

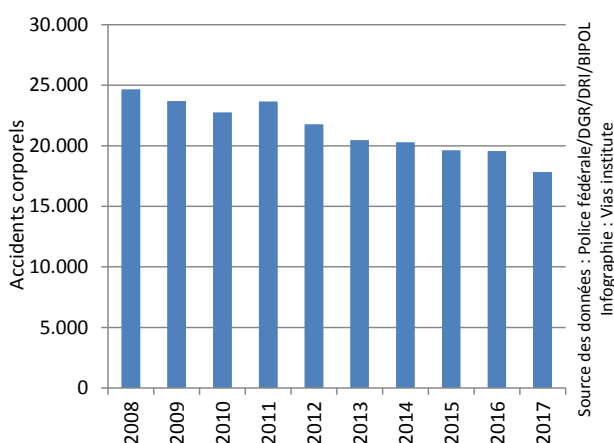
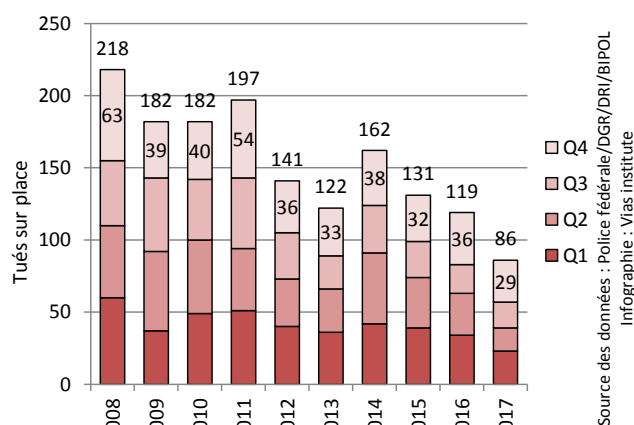


Figure 52 Évolution du nombre d'occupants de voiture tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V11. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI MI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 33 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés, Région flamande

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	3.241	3.141	3.116	3.045	2.837	2.594
Total victimes	4.465	4.386	4.235	4.236	3.911	3.702
Tués sur place	58	60	48	51	42	52
Blessés	4.407	4.326	4.187	4.185	3.869	3.650

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	2.525	2.471	2.525	2.411	-114	-4,5%
Total victimes	3.561	3.490	3.428	3.365	-63	-1,8%
Tués sur place	34	46	30	28	-2	-6,7%
Blessés	3.527	3.444	3.398	3.337	-61	-1,8%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 34 Évolution, entre 2016 et 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Anvers	669	612	-57	-8,5%	5	7	+2
Limbourg	353	306	-47	-13,3%	5	2	-3
Flandre-Orientale	686	665	-21	-3,1%	6	6	+0
Brabant flamand	315	322	+7	+2,2%	3	5	+2
Flandre-Occidentale	502	506	+4	+0,8%	11	8	-3
Région flamande	2.525	2.411	-114	-4,5%	30	28	-2

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 53 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette, Région flamande

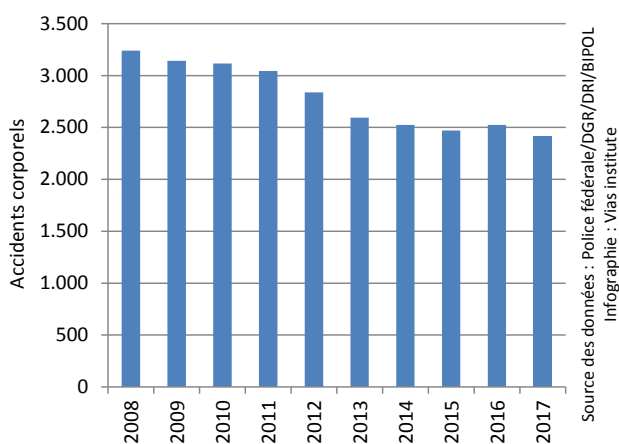
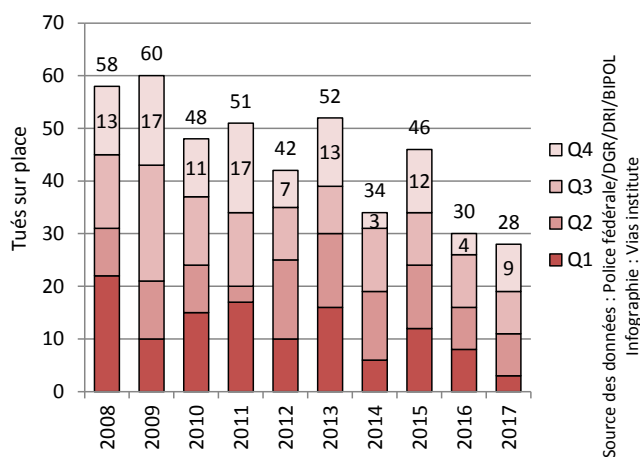


Figure 54 Évolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant une camionnette enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V12. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMIS LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 35 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés, Région flamande

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	1.925	1.707	1.740	1.684	1.625	1.550
Total victimes	2.582	2.236	2.306	2.217	2.159	2.196
Tués sur place	86	67	65	69	59	56
Blessés	2.496	2.169	2.241	2.148	2.100	2.140

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	1.546	1.447	1.464	1.490	+26	+1,8%
Total victimes	2.132	1.946	1.966	1.950	-16	-0,8%
Tués sur place	83	49	61	58	-3	-4,9%
Blessés	2.049	1.897	1.905	1.892	-13	-0,7%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 36 Évolution, entre 2016 et 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Anvers	459	486	+27	+5,9%	15	16	+1
Limbourg	134	145	+11	+8,2%	2	5	+3
Flandre-Orientale	406	397	-9	-2,2%	16	12	-4
Brabant flamand	206	197	-9	-4,4%	12	13	+1
Flandre-Occidentale	259	265	+6	+2,3%	16	12	-4
Région flamande	1.464	1.490	+26	+1,8%	61	58	-3

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 55 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd, Région flamande

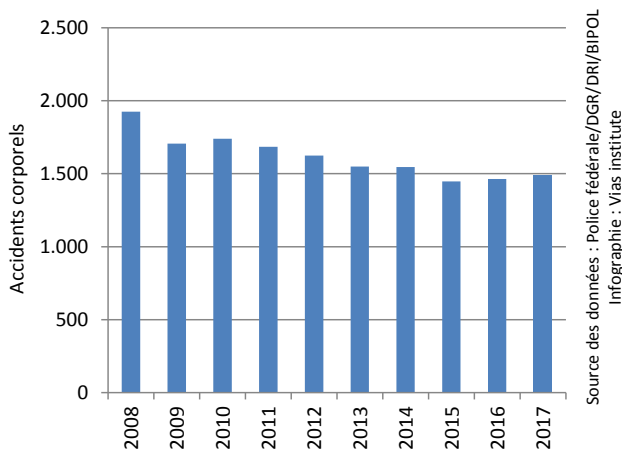
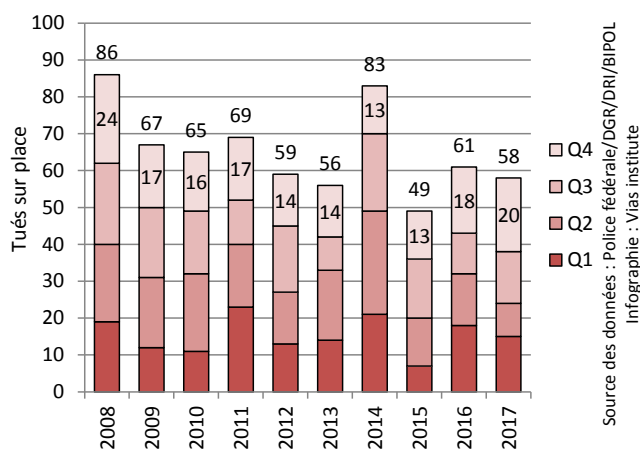


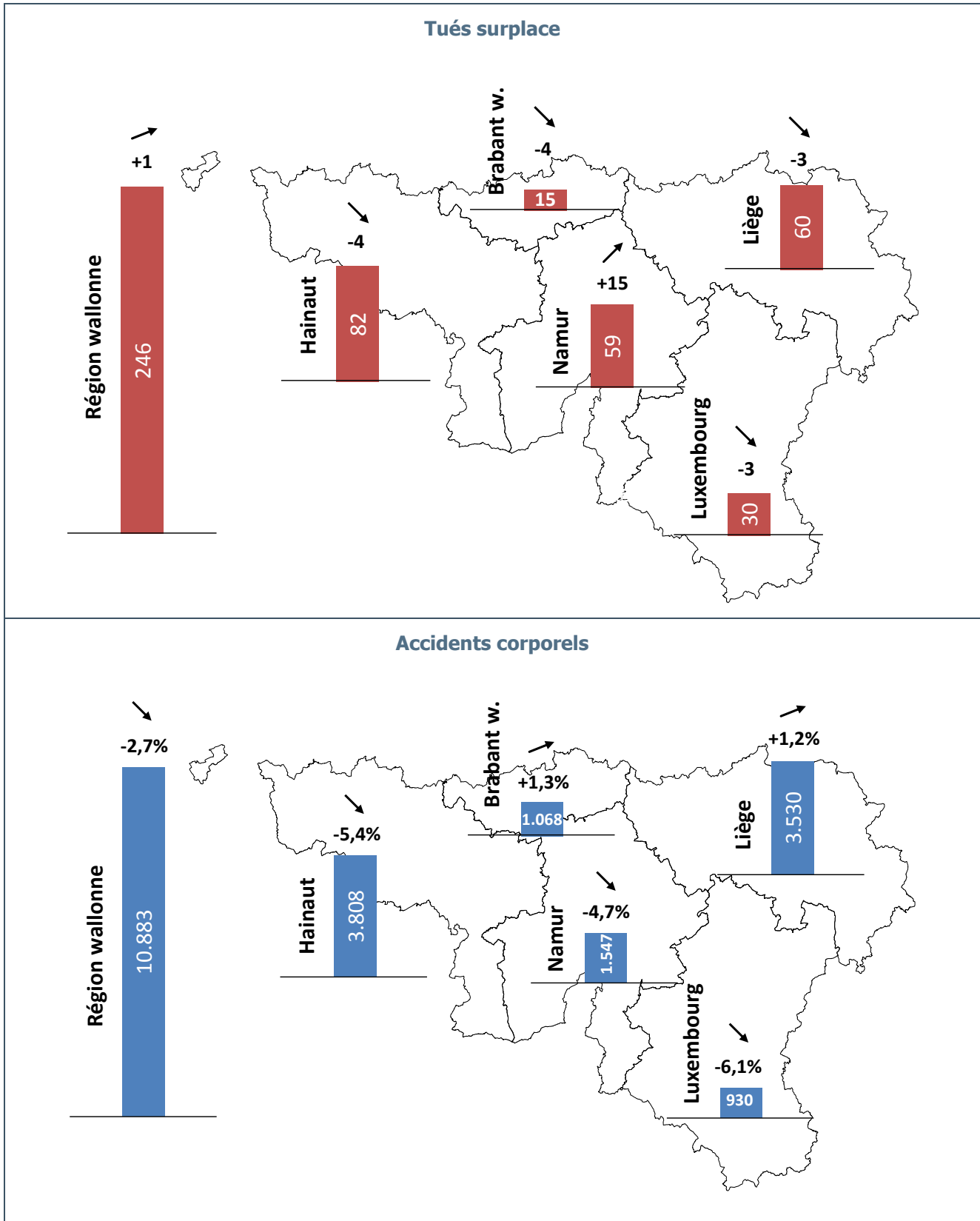
Figure 56 Évolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant un poids lourd enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



RÉGION WALLONNE

W1. ÉVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 57 Évolution, entre 2016 et 2017, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés, par province, Région wallonne



W2. BILAN DE L'ANNÉE 2017

- Le nombre d'**accidents corporels** et le nombre de **blessés** en **Région wallonne** sont en **diminution**. En revanche, le nombre de **tués sur place** est en **stagnation** :
 - -2,7% d'accidents corporels (-299)
 - -4,5% de blessés (-682)
 - +0,4% de tués sur place (+1)
- La **Région wallonne** atteint en 2017 des **records à la baisse** du nombre d'**accidents corporels** et du nombre de **blessés**.
- Selon nos **estimations** pour l'année **2017**, le nombre de **décédés 30 jours** en Région wallonne s'élèvera à environ **305**.
- La province du **Brabant wallon** (+1,3%) et la province de **Liège** (+1,2%) connaissent une **augmentation** du nombre d'**accidents corporels**. En revanche, on enregistre une **baisse** du nombre d'**accidents** corporels en province du **Luxembourg** (-6,1%), en province du **Hainaut** (-5,4%) et dans la province de **Namur** (-4,7%) : ces trois provinces enregistrent un **record à la baisse** du nombre d'accidents corporels.
- On déplore une **très forte hausse** du nombre de **tués sur place** en province de **Namur** (+15), tandis que ce nombre est en **diminution** dans les **autres provinces wallonnes**. La stagnation du nombre de tués sur place observée à l'échelle de la Wallonie est donc due au mauvais score enregistré dans cette province. La province du **Hainaut** (-4), du **Brabant wallon** (-4), du **Luxembourg** (-3) et la province de **Liège** (-3) connaissent, en effet, des **évolutions favorables** du nombre de **tués sur place**.
 - Seule la province du **Hainaut** enregistre un **record à la baisse** du nombre de **tués sur place**. La province de Namur atteint, quant à elle, son plus mauvais score depuis 2014.
- La **Wallonie** enregistre, comparativement à 2016, une **diminution très importante** du nombre d'**accidents** corporels impliquant les **cyclomoteurs** (-19,4%). La Région enregistre également de **bons résultats** en ce qui concerne l'évolution du nombre d'**accidents** impliquant les **camionnettes** (-6,8%), les **motocyclettes** (-4,9%), les **voitures** (-4,7%) et, dans une moindre mesure, les **piétons** (-0,8%). En revanche, le nombre d'**accidents** corporels impliquant les **cyclistes** (+0,0%) est **resté identique** à celui enregistré en 2016.
 - L'**évolution** du nombre d'**accidents** impliquant les **piétons** ou les **cyclistes** reste assez **mitigée** dans la mesure où le nombre de ces accidents n'évolue plus vraiment **depuis plusieurs années**.
 - La **diminution** du nombre d'**accidents** impliquant les **cyclomoteurs** est (en pourcentage) **la plus importante** jamais observée en Wallonie depuis le **début des observations**.
 - La Région wallonne enregistre des **records à la baisse** du nombre d'**accidents** corporels impliquant les **deux-roues motorisés** et les **voitures**.
 - La province de **Luxembourg** enregistre près de **deux fois moins d'accidents** corporels impliquant un **cyclomoteur** (-47,7%) qu'en 2016.
- Le nombre de **tués sur place** en Région wallonne a **fortement diminué** parmi les **motocyclistes** (-9) comparativement à 2016. On observe également une **légère diminution** du nombre de tués parmi les victimes d'accidents impliquant un **poids lourd** (-3) ou une **camionnette** (-2). Le nombre de **tués sur place** parmi les **cyclistes** (+0) est en **stagnation**. On déplore, en revanche, **davantage de décès** parmi les **cyclomotoristes** (+3) et surtout parmi les **piétons** (+7) et les **occupants de voiture** (+10).
 - La **Région wallonne** enregistre une **forte hausse** du nombre de **tués** parmi les **occupants de voiture** (+10) tandis que ce nombre est en forte **diminution** en **Région flamande** (-33).
 - La Wallonie enregistre un **record à la baisse** du nombre de **tués sur place** parmi les **motards** (25 tués).

W3. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 37 Évolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés, Région wallonne

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	13.316	13.561	12.889	13.324	12.201	11.491
Total victimes	18.232	18.519	17.584	17.946	16.463	15.535
Tués sur place	397	405	346	375	320	284
Blessés	17.835	18.114	17.238	17.571	16.143	15.251

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	11.643	11.409	11.182	10.883	-299	-2,7%
Total victimes	15.708	15.470	15.260	14.579	-681	-4,5%
Tués sur place	247	260	245	246	+1	+0,4%
Blessés	15.461	15.210	15.015	14.333	-682	-4,5%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 58 Évolution du nombre d'accidents corporels enregistrés, Région wallonne

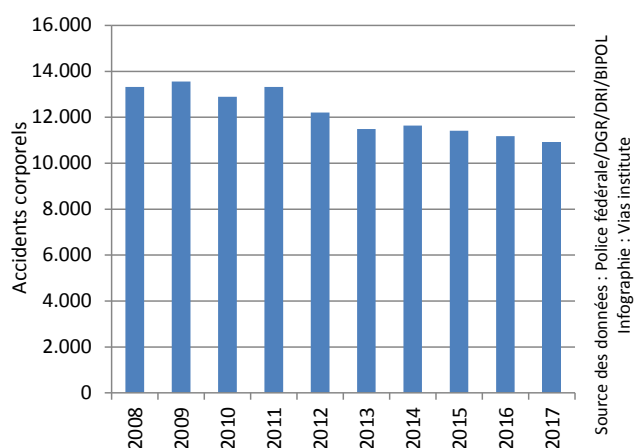


Figure 59 Évolution du nombre de tués sur place enregistrés, Région wallonne

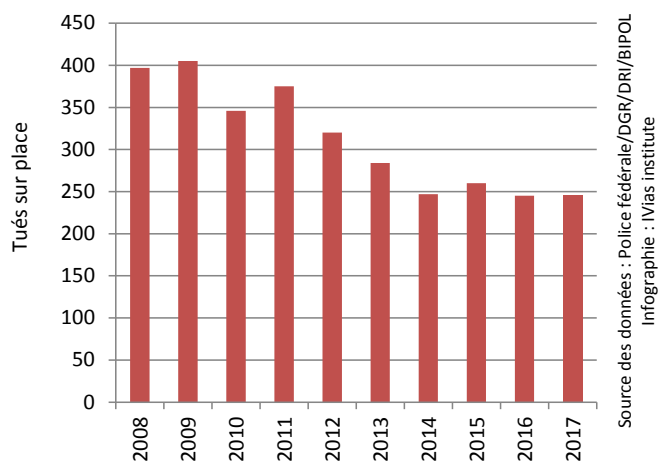


Figure 60 Évolution du nombre de blessés enregistrés, Région wallonne

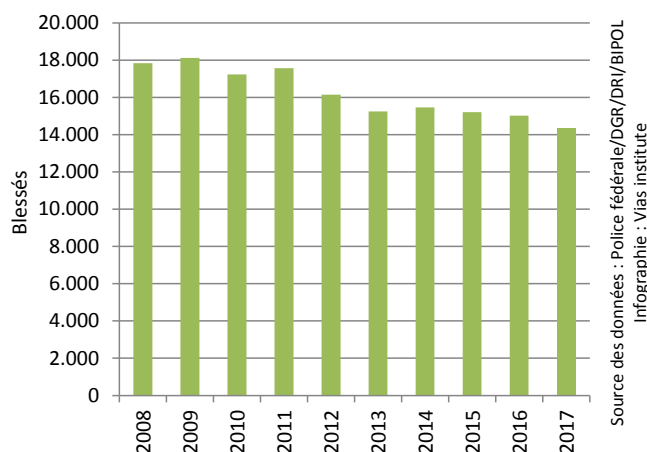


Figure 61 Évolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne

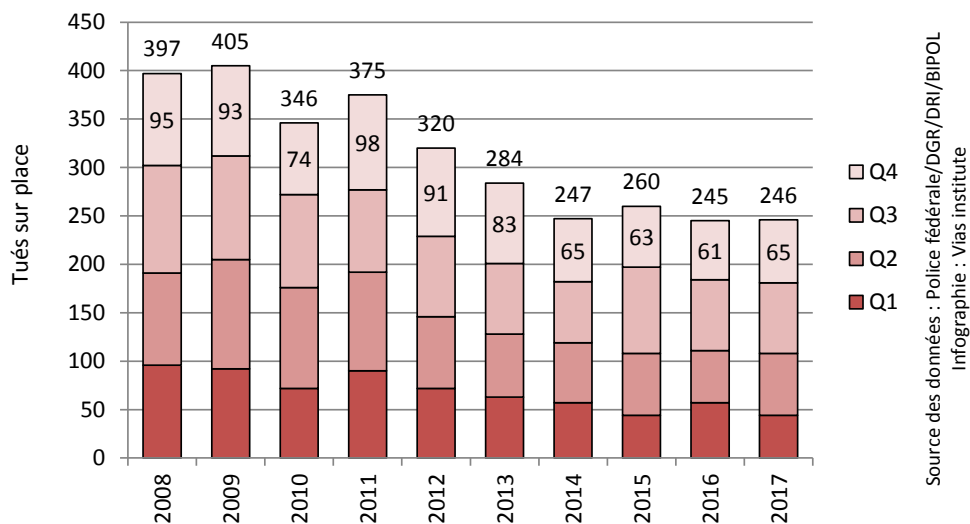


Figure 62 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Région wallonne

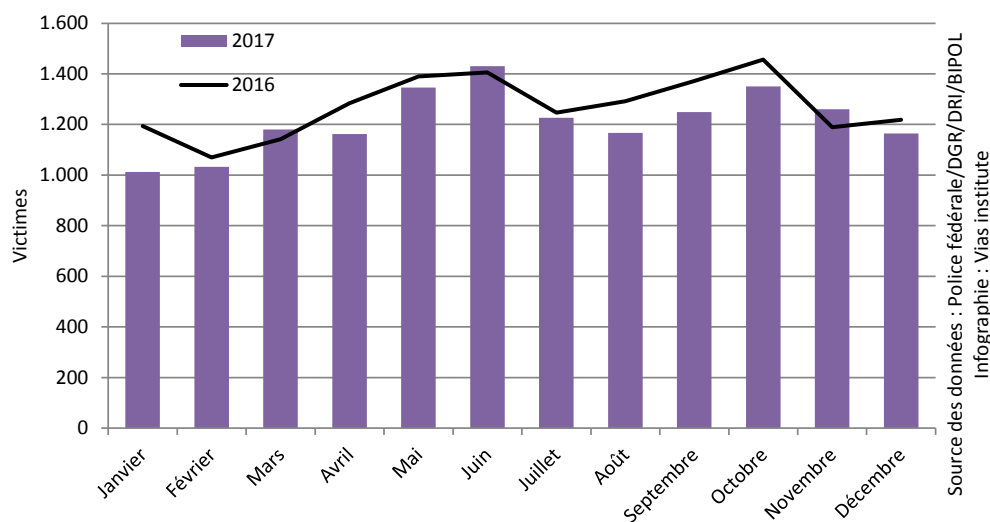
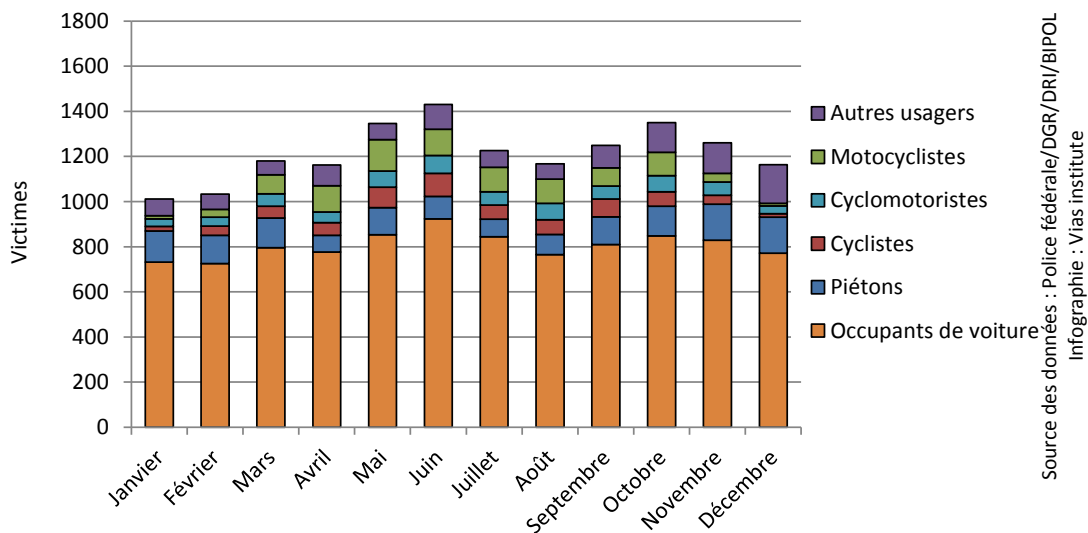


Figure 63 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Région wallonne

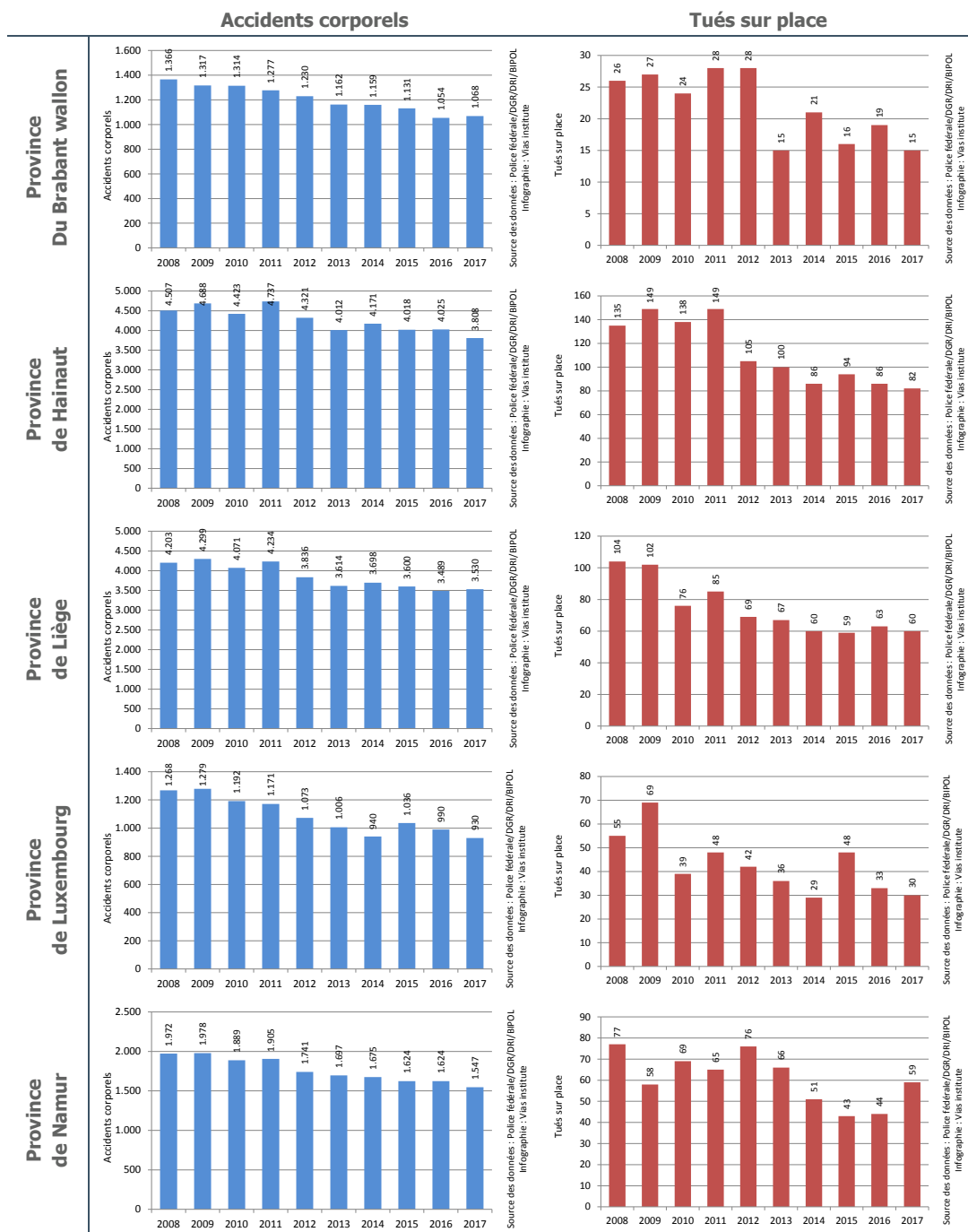


W4. DIFFÉRENCES ENTRE LES PROVINCES

Tableau 38 Évolution, entre 2016 et 2017, du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Brabant wallon	1.054	1.068	+14	+1,3%	19	15	-4
Hainaut	4.025	3.808	-217	-5,4%	86	82	-4
Liège	3.489	3.530	+41	+1,2%	63	60	-3
Luxembourg	990	930	-60	-6,1%	33	30	-3
Namur	1.624	1.547	-77	-4,7%	44	59	+15
Région wallonne	11.182	10.883	-299	-2,7%	245	246	+1

Figure 64 Évolution du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés selon la province, Région wallonne



W5. DIFFÉRENCES ENTRE LES USAGERS

Tableau 39 Évolution, entre 2016 et 2017, du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués enregistrés par type d'utilisateur, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Piétons	1.387	1.376	-11	-0,8%	21	28	+7
Cyclistes	685	685	+0	+0,0%	9	9	+0
Cyclomotoristes	804	648	-156	-19,4%	6	9	+3
Motocyclistes	941	895	-46	-4,9%	34	25	-9
Voitures	9.656	9.198	-458	-4,7%	147	157	+10
Camionnettes*	827	771	-56	-6,8%	31	29	-2
Poids lourds*	512	544	+32	+6,3%	37	34	-3
Région wallonne	11.182	10.883	-299	-2,7%	245	246	+1

Figure 65 Évolution, entre 2016 et 2017, du nombre d'accidents corporels enregistrés selon le type d'utilisateur, Région wallonne

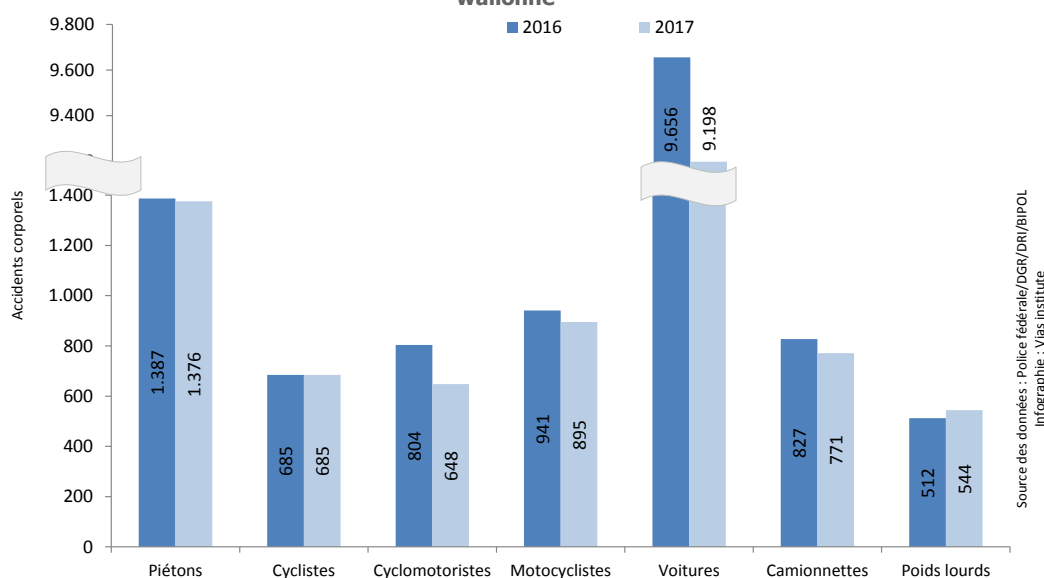
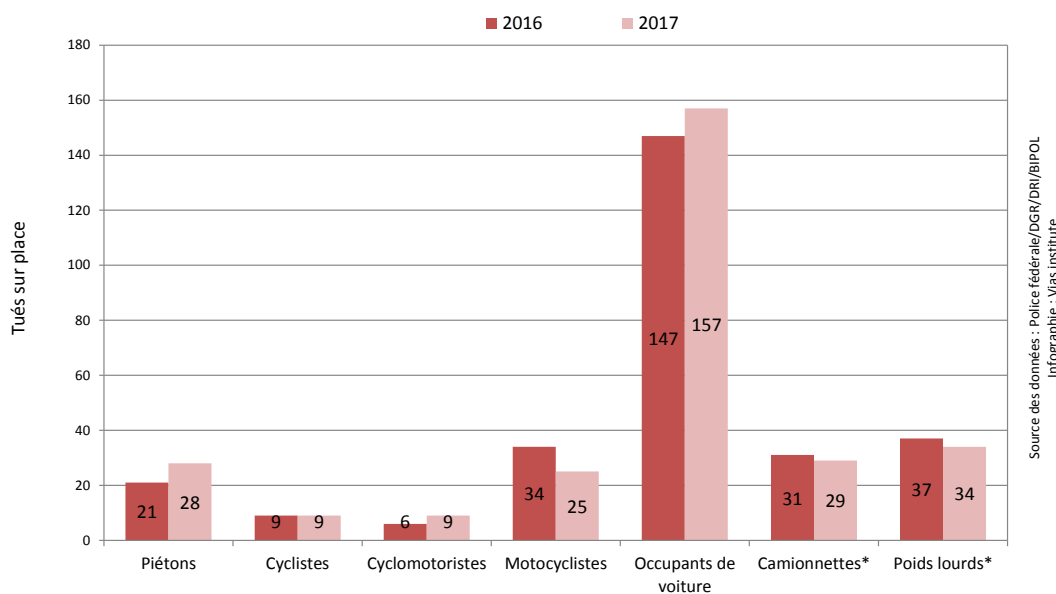


Figure 66 Évolution, entre 2016 et 2017, du nombre de tués sur place enregistrés selon le type d'utilisateur, Région wallonne



* Dans le cas particulier des accidents impliquant une camionnette ou un poids lourd, l'ensemble des personnes tuées à la suite de l'accident sont prises en compte, qu'elles occupent ou non la camionnette ou le poids lourd (tant les occupants du véhicule mentionné que les autres usagers sont comptabilisés).

W6. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

Tableau 40 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés, Région wallonne

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	1.507	1.490	1.357	1.526	1.446	1.378
Total victimes	1.578	1.551	1.421	1.615	1.488	1.453
Tués sur place	39	39	33	41	29	41
Blessés	1.539	1.512	1.388	1.574	1.459	1.412

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	1.430	1.354	1.387	1.376	-11	-0,8%
Total victimes	1.491	1.417	1.451	1.427	-24	-1,7%
Tués sur place	32	26	21	28	+7	+33,3%
Blessés	1.459	1.391	1.430	1.399	-31	-2,2%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 41 Évolution, entre 2016 et 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons tués sur place enregistrés selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Brabant wallon	137	131	-6	-4,4%	1	3	+2
Hainaut	522	513	-9	-1,7%	10	10	+0
Liège	502	508	+6	+1,2%	6	6	+0
Luxembourg	80	67	-13	-16,3%	1	2	+1
Namur	146	157	+11	+7,5%	3	7	+4
Région wallonne	1.387	1.376	-11	-0,8%	21	28	+7

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 67 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton, Région wallonne

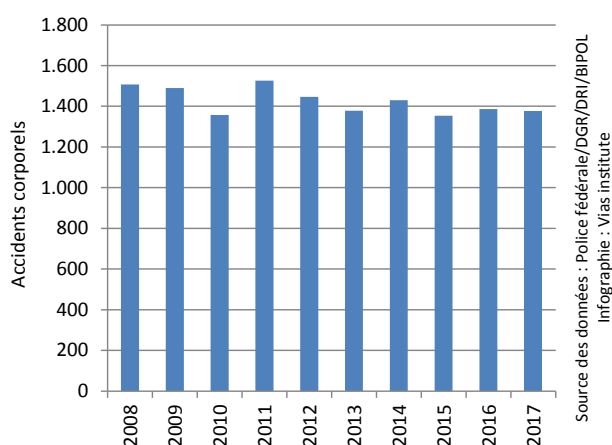
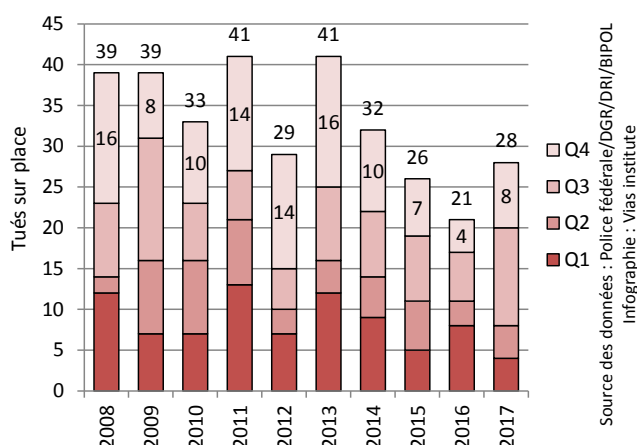


Figure 68 Évolution du nombre de piétons tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W7. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

Tableau 42 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés, Région wallonne

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	640	732	681	771	698	679
Total victimes	650	751	706	778	684	699
Tués sur place	12	9	10	13	7	4
Blessés	638	742	696	765	677	695

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	782	696	685	685	+0	+0,0%
Total victimes	811	701	702	689	-13	-1,9%
Tués sur place	6	4	9	9	+0	+0,0%
Blessés	805	697	693	680	-13	-1,9%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 43 Évolution, entre 2016 et 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Brabant wallon	97	108	+11	+11,3%	0	0	+0
Hainaut	241	204	-37	-15,4%	3	5	+2
Liège	227	233	+6	+2,6%	2	1	-1
Luxembourg	47	45	-2	-4,3%	3	0	-3
Namur	73	95	+22	+30,1%	1	3	+2
Région wallonne	685	685	+0	+0,0%	9	9	+0

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 69 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste, Région wallonne

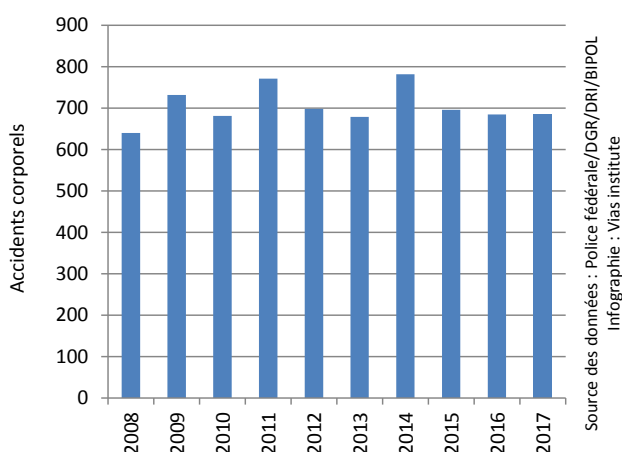
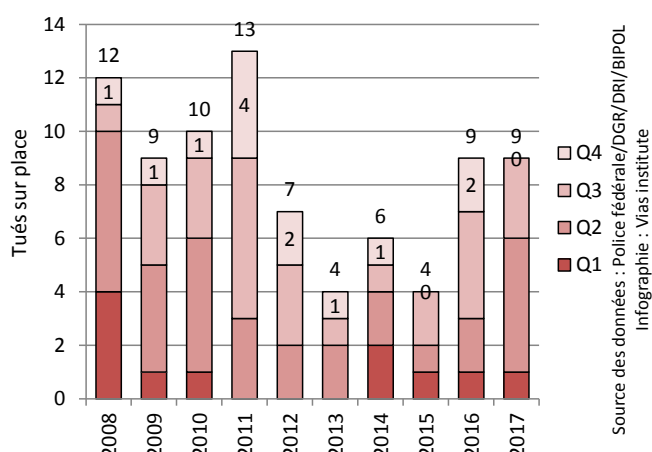


Figure 70 Évolution du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W8. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

Tableau 44 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés, Région wallonne

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	1.271	1.232	1.116	1.221	1.032	924
Total victimes	1.366	1.330	1.206	1.297	1.070	976
Tués sur place	21	12	5	8	7	5
Blessés	1.345	1.318	1.201	1.289	1.063	971

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	898	850	804	648	-156	-19,4%
Total victimes	948	916	858	680	-178	-20,7%
Tués sur place	4	6	6	9	+3	/
Blessés	944	910	852	671	-181	-21,2%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 45 Évolution, entre 2016 et 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	
Brabant wallon	59	64	+5	+8,5%	0	0	+0
Hainaut	346	280	-66	-19,1%	3	8	+5
Liège	254	198	-56	-22,0%	2	0	-2
Luxembourg	44	23	-21	-47,7%	0	1	+1
Namur	101	83	-18	-17,8%	1	0	-1
Région wallonne	804	648	-156	-19,4%	6	9	+3

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 71 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste, Région wallonne

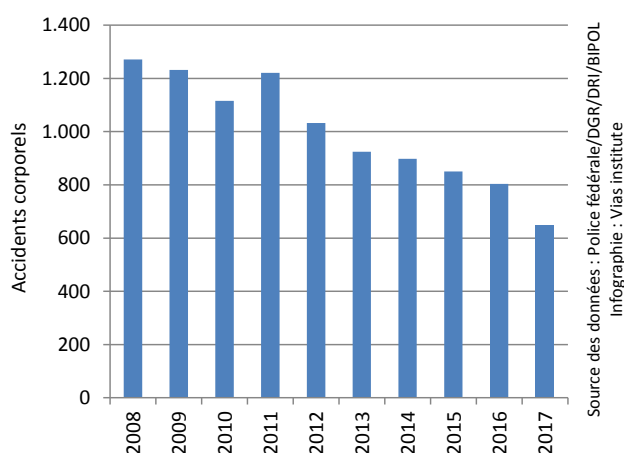
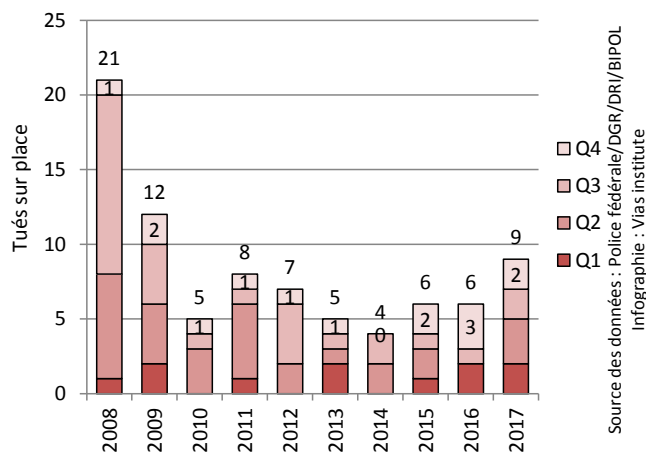


Figure 72 Évolution du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W9. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

Tableau 46 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés, Région wallonne

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	1.152	1.268	1.176	1.267	1.075	957
Total victimes	1.260	1.364	1.286	1.371	1.154	1.049
Tués sur place	48	53	44	55	46	35
Blessés	1.212	1.311	1.242	1.316	1.108	1.014

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	1.051	985	941	895	-46	-4,9%
Total victimes	1.144	1.051	1.018	953	-65	-6,4%
Tués sur place	36	41	34	25	-9	-26,5%
Blessés	1.108	1.010	984	928	-56	-5,7%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 47 Évolution, entre 2016 et 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	
Brabant wallon	104	123	+19	+18,3%	4	1	-3
Hainaut	294	266	-28	-9,5%	9	9	+0
Liège	319	281	-38	-11,9%	9	6	-3
Luxembourg	81	82	+1	+1,2%	4	4	+0
Namur	143	143	+0	+0,0%	8	5	-3
Région wallonne	941	895	-46	-4,9%	34	25	-9

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 73 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste, Région wallonne

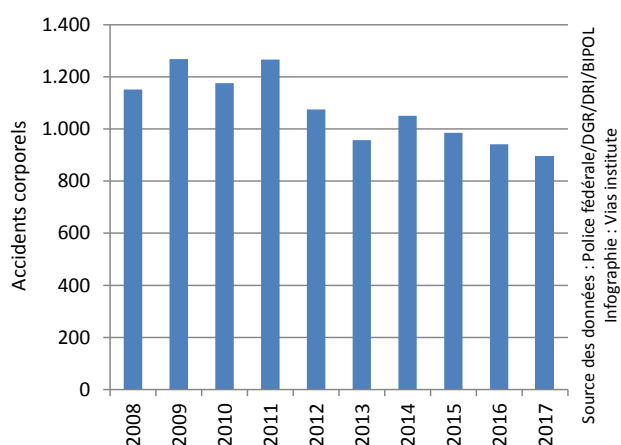
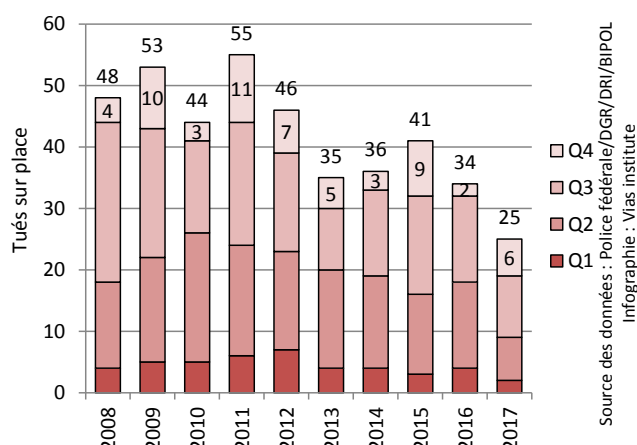


Figure 74 Évolution du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W10. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

Tableau 48 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures enregistrés, Région wallonne

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	11.265	11.539	10.985	11.246	10.330	9.841
Total victimes	11.982	12.266	11.718	11.598	10.521	10.368
Tués sur place	242	260	233	232	205	179
Blessés	11.740	12.006	11.485	11.366	10.316	10.189

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	9.833	9.797	9.656	9.198	-458	-4,7%
Total victimes	10.288	10.391	10.155	9.674	-481	-4,7%
Tués sur place	150	165	147	157	+10	+6,8%
Blessés	10.138	10.226	10.008	9.517	-491	-4,9%

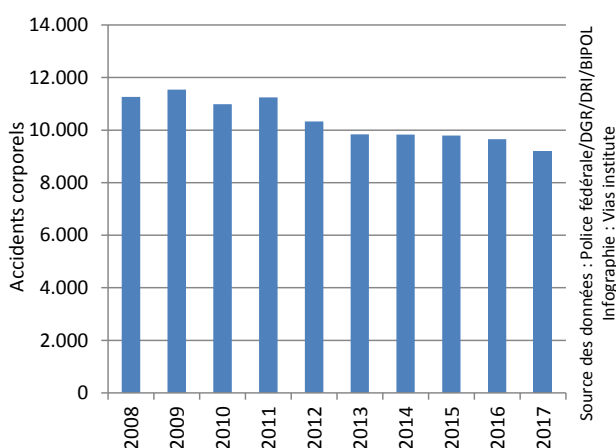
Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 49 Évolution, entre 2016 et 2017, du nombre d'accidents corporels enregistrés impliquant au moins une voiture et du nombre de tués sur place parmi les occupants de ces voitures, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	
Brabant wallon	908	887	-21	-2,3%	11	10	-1
Hainaut	3.532	3.274	-258	-7,3%	57	45	-12
Liège	2.995	2.977	-18	-0,6%	35	39	+4
Luxembourg	855	789	-66	-7,7%	20	23	+3
Namur	1.366	1.271	-95	-7,0%	24	40	+16
Région wallonne	9.656	9.198	-458	-4,7%	147	157	+10

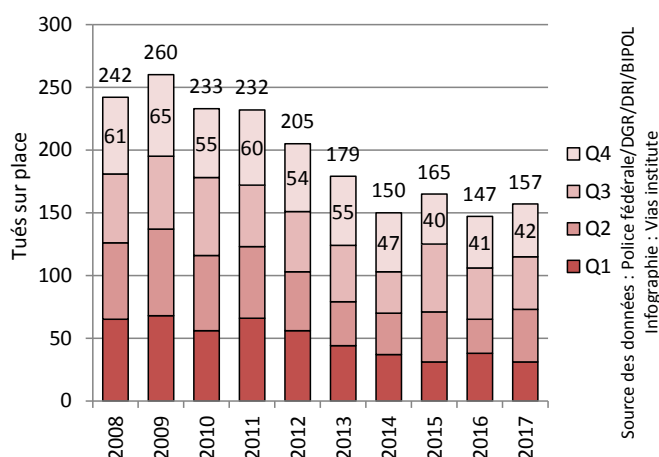
Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 75 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture, Région wallonne



Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL
Infographie : Vias institute

Figure 76 Évolution du nombre d'occupants de voiture tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL
Infographie : Vias institute

W11. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMIS LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 50 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés, Région wallonne

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	989	976	888	937	834	765
Total victimes	1.513	1.425	1.292	1.366	1.199	1.125
Tués sur place	35	43	27	24	29	23
Blessés	1.478	1.382	1.265	1.342	1.170	1.102

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	807	804	827	771	-56	-6,8%
Total victimes	1.184	1.181	1.236	1.177	-59	-4,8%
Tués sur place	18	17	31	29	-2	-6,5%
Blessés	1.166	1.164	1.205	1.148	-57	-4,7%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 51 Évolution, entre 2016 et 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Brabant wallon	73	93	+20	+27,4%	1	2	+1
Hainaut	289	273	-16	-5,5%	10	8	-2
Liège	226	209	-17	-7,5%	6	8	+2
Luxembourg	79	66	-13	-16,5%	6	2	-4
Namur	160	130	-30	-18,8%	8	9	+1
Région wallonne	827	771	-56	-6,8%	31	29	-2

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 77 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette, Région wallonne

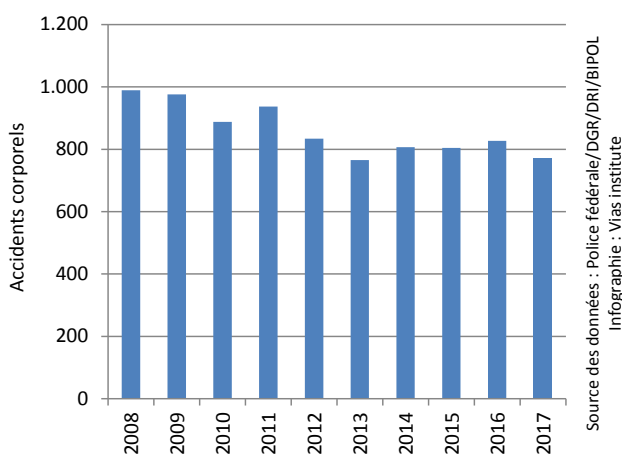
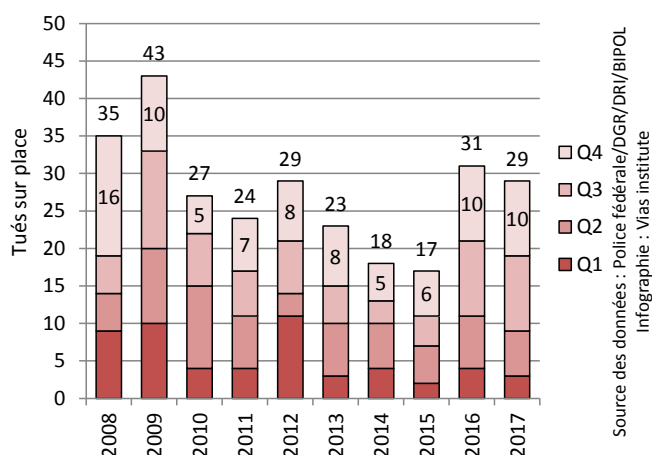


Figure 78 Évolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant une camionnette enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W12. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMIS LES VICTIMES
(TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 52 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés, Région wallonne

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	712	615	656	613	529	515
Total victimes	959	851	902	852	693	673
Tués sur place	37	43	40	39	40	27
Blessés	922	808	862	813	653	646

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	560	596	512	544	+32	+6,3%
Total victimes	731	818	757	750	-7	-0,9%
Tués sur place	35	38	37	34	-3	-8,1%
Blessés	696	780	720	716	-4	-0,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 53 Évolution, entre 2016 et 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Brabant wallon	46	47	+1	+2,2%	4	3	-1
Hainaut	167	162	-5	-3,0%	7	9	+2
Liège	154	189	+35	+22,7%	14	13	-1
Luxembourg	59	61	+2	+3,4%	6	2	-4
Namur	86	85	-1	-1,2%	6	7	+1
Région wallonne	512	544	+32	+6,3%	37	34	-3

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 79 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd, Région wallonne

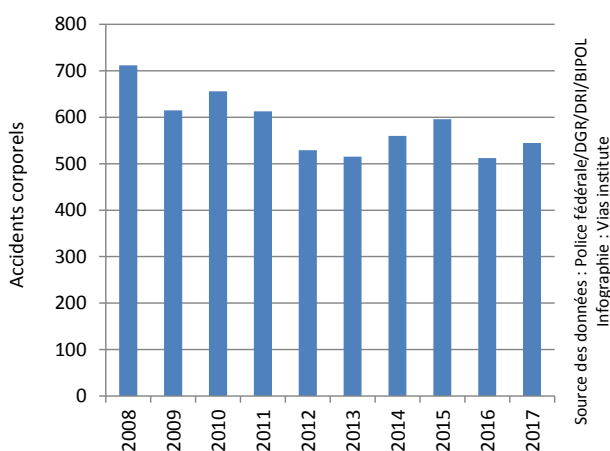
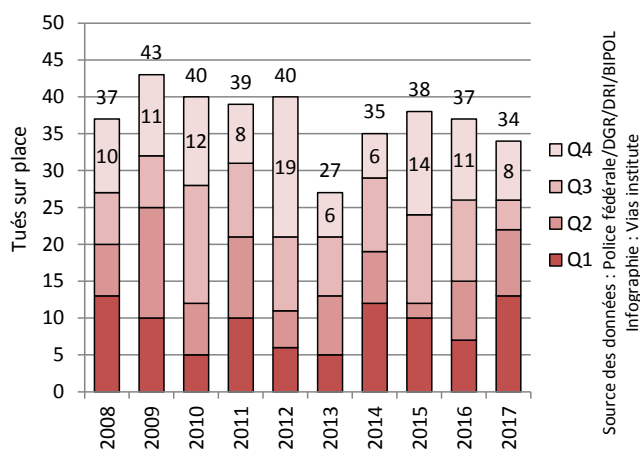


Figure 80 Évolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant un poids lourd enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



B1. BILAN DE L'ANNÉE 2017

- Comparativement à 2016, le nombre d'**accidents corporels** en **Région de Bruxelles-Capitale** est en **légère diminution**. Le nombre de **blessés** est, quant à lui, en **stagnation**. La Région compte, en revanche, **davantage de décès** en 2017 :
 - -1,1% d'accidents corporels (-43)
 - +0,3% de blessés (+14)
 - +6 tués sur place
- La **Région de Bruxelles-Capitale** est la **seule région** qui ne connaît **pas de diminution** du nombre de **blessés** (+0,3%) par rapport à 2016.
- Selon nos **estimations** pour l'année **2017**, le nombre total de **décédés 30 jours** en Région de Bruxelles-Capitale sera compris **entre 20 et 30**.
- La Région de Bruxelles-Capitale connaît une **augmentation** du nombre d'**accidents** corporels impliquant les **camionnettes** (+4,3%), les **motocyclistes** (+3,6%) et les **cyclistes** (+2,2%). Le nombre d'**accidents** corporels impliquant les **cyclomoteurs** (-0,5%) et le nombre d'accidents impliquant les **piétons** (-0,4%) sont en **quasi-stagnation**. Enfin, la Région bruxelloise enregistre une **diminution** du nombre d'**accidents** corporels impliquant les **voitures** (-3,2%) et les **poids lourds** (-4,4%).
 - La **Région bruxelloise** compte, depuis 2016, **davantage d'accidents** corporels impliquant un **cycliste** que la **Région wallonne**.
 - Alors qu'en Région bruxelloise, le nombre d'**accidents** corporels impliquant un **cycliste** avait augmenté de près de 20% entre 2015 et 2016, ce nombre n'a **augmenté** que de **2,2%** entre 2016 et 2017.
- Le nombre de **tués sur place** a **augmenté** en Région de Bruxelles-Capitale. On y déplore **davantage de tués** parmi les **occupants de voiture** (+3), parmi les **piétons** (+3) et parmi les victimes d'accidents impliquant une **camionnette** (+2). Le nombre de **tués** sur place parmi les **autres catégories d'usagers** est en **stagnation**.

B2. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 54 Évolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés, Région de Bruxelles-Capitale

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	3.944	4.021	3.747	3.870	3.845	3.549
Total victimes	4.883	4.888	4.615	4.649	4.622	4.220
Tués sur place	22	24	23	19	20	21
Blessés	4.861	4.864	4.592	4.630	4.602	4.199

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	3.692	3.736	3.854	3.811	-43	-1,1%
Total victimes	4.427	4.469	4.543	4.563	+20	+0,4%
Tués sur place	15	19	9	15	+6	/
Blessés	4.412	4.450	4.534	4.548	+14	+0,3%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 81 Évolution du nombre d'accidents corporels enregistrés, Région de Bruxelles-Capitale

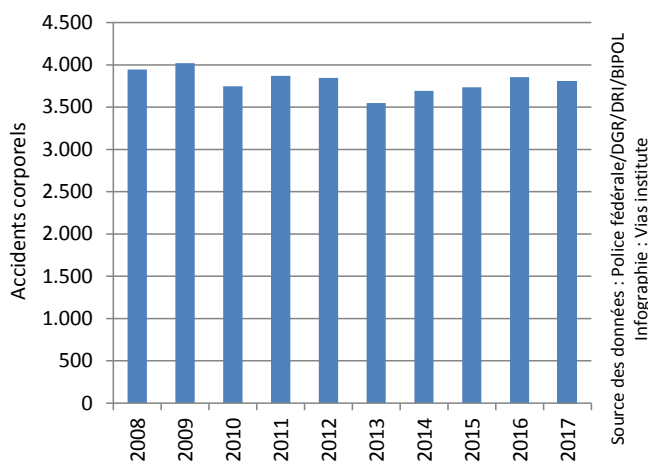


Figure 82 Évolution du nombre de tués sur place enregistrés, Région de Bruxelles-Capitale

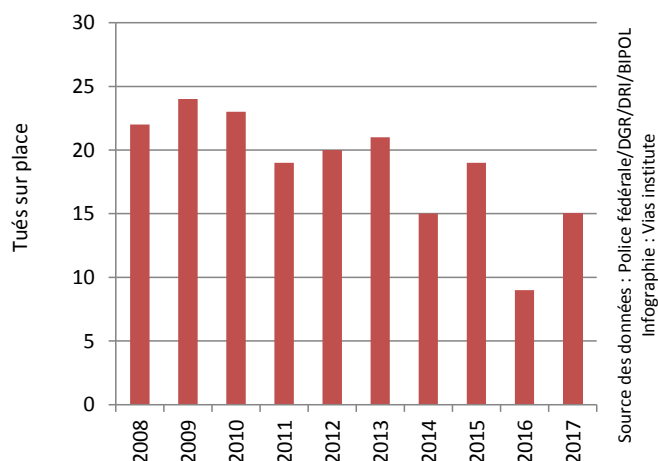


Figure 83 Évolution du nombre de blessés enregistrés, Région de Bruxelles-Capitale

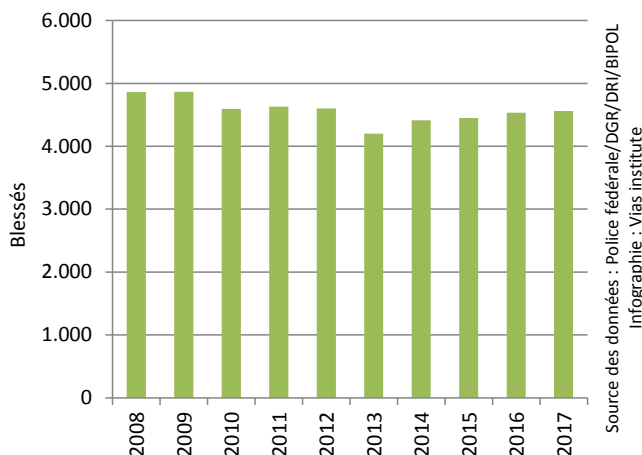


Figure 84 Évolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région de Bruxelles-Capitale

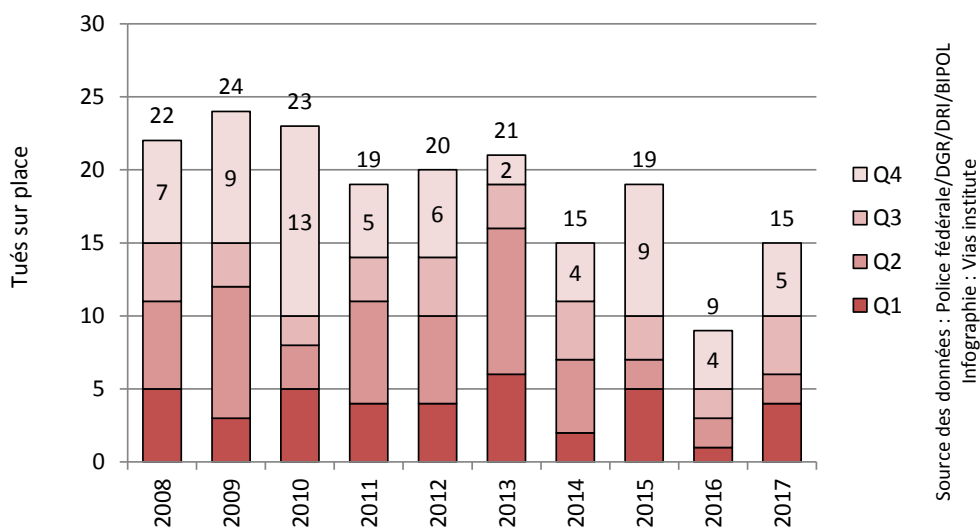


Figure 85 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Région de Bruxelles-Capitale

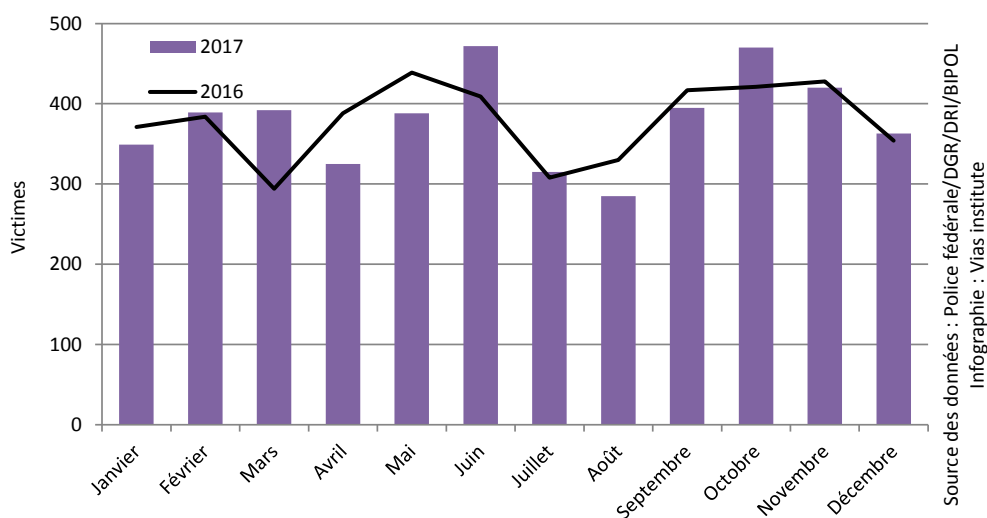
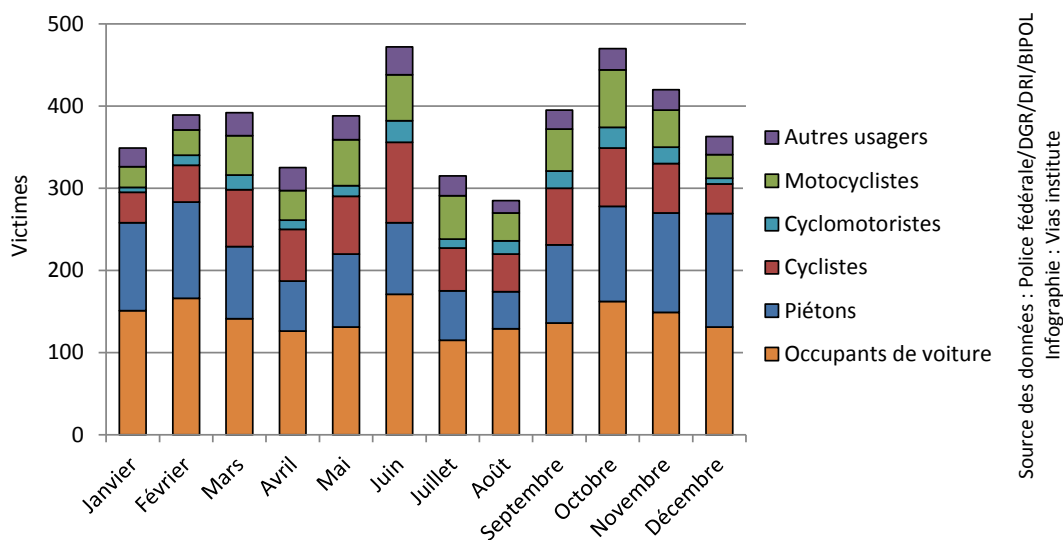


Figure 86 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Région de Bruxelles-Capitale



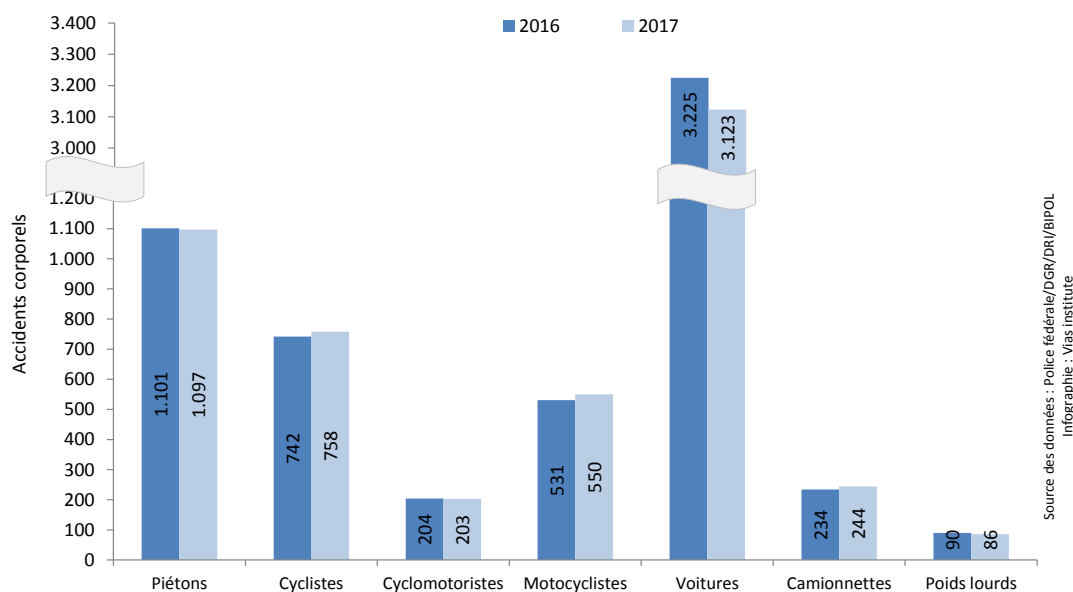
B3. DIFFÉRENCES ENTRE LES USAGERS

Tableau 55 Évolution, entre 2016 et 2017, du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués enregistrés par type d'utilisateur, Région de Bruxelles-Capitale

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Piétons	1.101	1.097	-4	-0,4%	3	6	+3
Cyclistes	742	758	+16	+2,2%	1	0	-1
Cyclomotoristes	204	203	-1	-0,5%	0	0	+0
Motocyclistes	531	550	+19	+3,6%	4	4	+0
Voitures	3.225	3.123	-102	-3,2%	1	4	+3
Camionnettes*	234	244	+10	+4,3%	0	2	+2
Poids lourds*	90	86	-4	-4,4%	1	2	+1
Région Bruxelles-C.	3.854	3.811	-43	-1,1%	9	15	+6

* Dans le cas particulier des accidents impliquant une camionnette ou un poids lourd, l'ensemble des personnes tuées à la suite de l'accident sont prises en compte, qu'elles occupent ou non la camionnette ou le poids lourd (tant les occupants du véhicule mentionné que les autres usagers sont comptabilisés).

Figure 87 Évolution, entre 2016 et 2017, du nombre d'accidents corporels enregistrés selon le type d'utilisateur, Région de Bruxelles-Capitale



B4. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

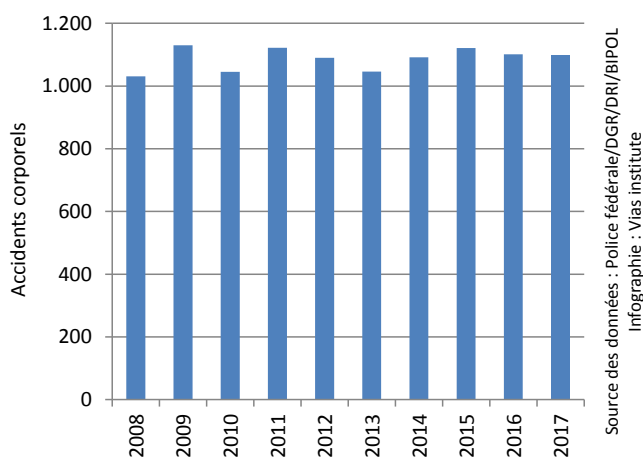
Tableau 56 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés, Région de Bruxelles-Capitale

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	1.031	1.130	1.045	1.122	1.090	1.046
Total victimes	1.066	1.177	1.076	1.141	1.120	1.074
Tués sur place	7	10	10	9	10	8
Blessés	1.059	1.167	1.066	1.132	1.110	1.066

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	1.092	1.121	1.101	1.097	-4	-0,4%
Total victimes	1.133	1.142	1.119	1.124	+5	+0,4%
Tués sur place	7	10	3	6	+3	/
Blessés	1.126	1.132	1.116	1.118	+2	+0,2%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 88 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton, Région de Bruxelles-Capitale



B5. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

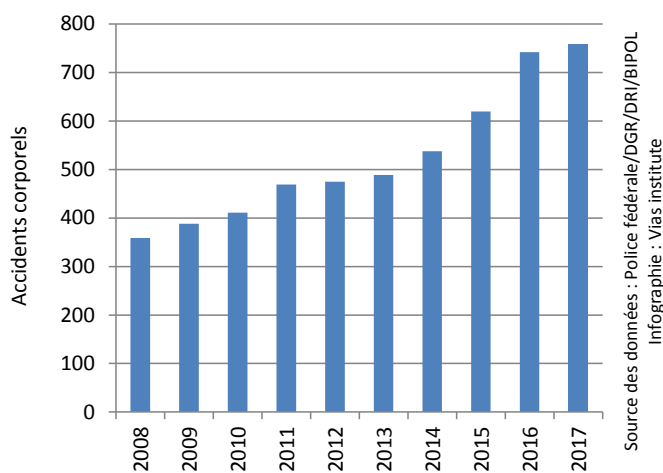
Tableau 57 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés, Région de Bruxelles-Capitale

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	359	388	411	469	475	489
Total victimes	355	384	404	461	446	473
Tués sur place	0	1	1	2	0	1
Blessés	355	383	403	459	446	472

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	538	620	742	758	+16	+2,2%
Total victimes	513	591	715	716	+1	+0,1%
Tués sur place	0	0	1	0	-1	/
Blessés	513	591	714	716	+2	+0,3%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 89 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste, Région de Bruxelles-Capitale



B6. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

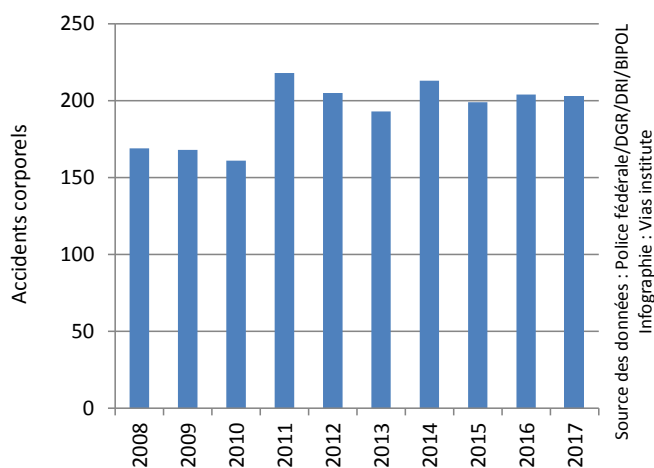
Tableau 58 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés, Région de Bruxelles-Capitale

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	169	168	161	218	205	193
Total victimes	172	173	166	221	209	190
Tués sur place	0	1	1	0	0	0
Blessés	172	172	165	221	209	190

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	213	199	204	203	-1	-0,5%
Total victimes	207	193	203	186	-17	-8,4%
Tués sur place	0	0	0	0	+0	/
Blessés	207	193	203	186	-17	-8,4%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 90 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste, Région de Bruxelles-Capitale



B7. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

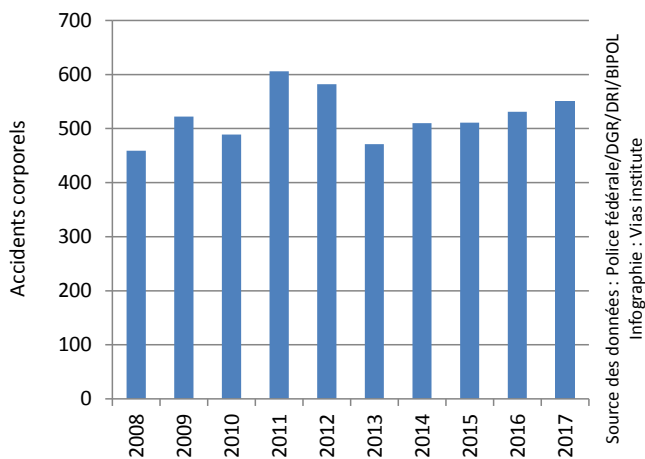
Tableau 59 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés, Région de Bruxelles-Capitale

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	459	522	489	606	582	471
Total victimes	466	530	501	603	569	467
Tués sur place	2	6	2	2	2	3
Blessés	464	524	499	601	567	464

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	510	511	531	550	+19	+3,6%
Total victimes	508	510	522	534	+12	+2,3%
Tués sur place	1	3	4	4	+0	+0,0%
Blessés	507	507	518	530	+12	+2,3%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 91 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste, Région de Bruxelles-Capitale



B8. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

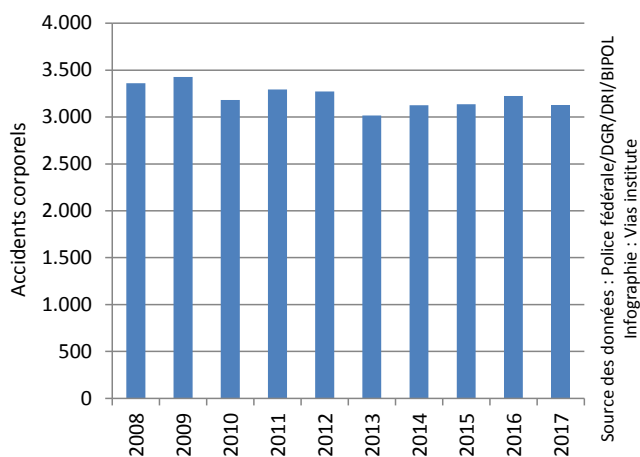
Tableau 60 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures enregistrés, Région de Bruxelles-Capitale

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	3.361	3.428	3.181	3.293	3.272	3.015
Total victimes	2.386	2.257	2.095	1.889	1.845	1.734
Tués sur place	12	6	8	4	7	9
Blessés	2.374	2.251	2.087	1.885	1.838	1.725

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	3.126	3.137	3.225	3.123	-102	-3,2%
Total victimes	1.770	1.752	1.696	1.708	+12	+0,7%
Tués sur place	7	4	1	4	+3	/
Blessés	1.763	1.748	1.695	1.704	+9	+0,5%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 92 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture, Région de Bruxelles-Capitale



B9. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

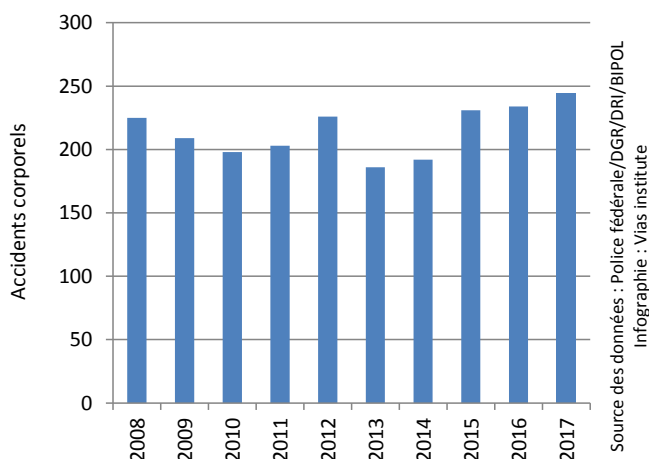
Tableau 61 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés, Région de Bruxelles-Capitale

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	225	209	198	203	226	186
Total victimes	301	259	248	248	295	237
Tués sur place	1	0	0	0	0	0
Blessés	300	259	248	248	295	237

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	192	231	234	244	+10	+4,3%
Total victimes	236	297	304	334	+30	+9,9%
Tués sur place	0	3	0	2	+2	/
Blessés	236	294	304	332	+28	+9,2%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 93 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette, Région de Bruxelles-Capitale



B10. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMIS LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

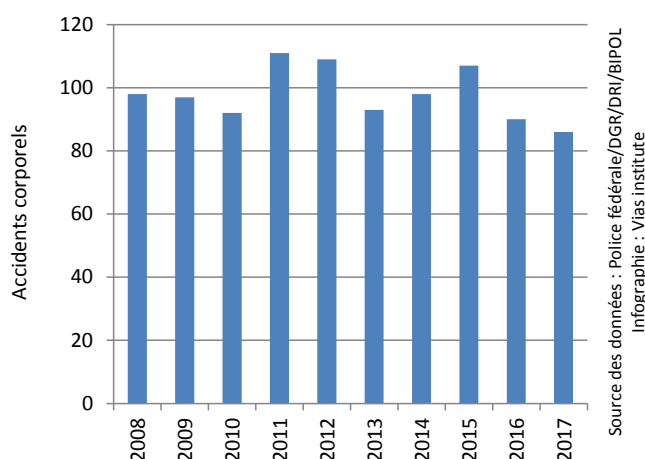
Tableau 62 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés, Région de Bruxelles-Capitale

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	98	97	92	111	109	93
Total victimes	115	119	123	138	136	112
Tués sur place	0	4	5	5	4	2
Blessés	115	115	118	133	132	110

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	98	107	90	86	-4	-4,4%
Total victimes	119	125	128	100	-28	-21,9%
Tués sur place	1	3	1	2	+1	/
Blessés	118	122	127	98	-29	-22,8%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 94 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd, Région de Bruxelles-Capitale



MÉTHODOLOGIE

Les données publiées dans le baromètre de la sécurité routière sont issues des **procès-verbaux établis par la police** fédérale de la route (WPR) et par les zones de police locale à la suite d'un **accident corporel** (c'est-à-dire ayant entraîné des blessures chez au moins une des personnes impliquées). Elles sont centralisées par un service de la police fédérale qui les transmet trimestriellement à l'institut Vias.

Chaque zone (ou unité) de police comptabilise les accidents corporels (et les victimes) ayant eu lieu sur son territoire, quelle que soit la zone ayant constaté l'accident. Tant les accidents corporels **constatés sur place** par les services de police que les accidents corporels **déclarés au poste de police** sont pris en compte.

Les informations transmises à Vias institut par les services de police sont tirées des **procès-verbaux initiaux**, qu'ils soient définitifs ou non. Le nombre de procès-verbaux et leur contenu sont donc susceptibles d'évoluer de mois en mois, entraînant d'éventuelles (légères) augmentations ou diminutions des nombres d'accidents, de tués ou de blessés d'un baromètre à l'autre. **Les données les plus récentes du baromètre sont donc provisoires.** Elles sont considérées comme définitives après 4 à 6 mois. Elles ne sont néanmoins pas très éloignées des chiffres officiels qui seront publiés plus tard par le SPF Économie : en moyenne (par trimestre), au niveau national, le baromètre annonce entre 0 et 5% de tués sur place de plus ou de moins que le nombre officiel qui sera publié. Et l'écart entre le baromètre et les chiffres officiels est inférieur à 2% en ce qui concerne le nombre d'accidents corporels.

Le baromètre de la sécurité routière repose sur une **approche trimestrielle et cumulative** : à mesure de l'avancement dans l'année, les données trimestrielles sont sommées afin d'obtenir le nombre d'accidents et de victimes enregistrés jusque-là durant l'année. La période couverte par le baromètre est alors comparée avec la période similaire des années antérieures, avec une attention particulière apportée à l'évolution par rapport à l'année directement précédente. Concrètement, 4 baromètres sont publiés chaque année. Ils concernent les périodes suivantes :

- les 3 premiers mois de l'année (de janvier à mars) ;
- le 1^{er} semestre de l'année (de janvier à juin) ;
- les 9 premiers mois de l'année (de janvier à septembre) ;
- l'ensemble de l'année (de janvier à décembre).

Trois indicateurs sont étudiés : **le nombre d'accidents corporels, le nombre de tués sur place et le nombre de blessés.** Le nombre total de tués dans la circulation, lequel comprend les tués sur place et les personnes mortellement blessées⁵, ne figure pas dans le baromètre. Les personnes mortellement blessées ne sont en effet connues que par les parquets et ne sont donc pas renseignées dans les procès-verbaux initiaux rédigés par les services de police dont sont extraites les données du baromètre. L'évolution du nombre de tués sur place correspond cependant systématiquement à celle du nombre total de tués dans la circulation.

Calculer des pourcentages d'évolution a peu de sens lorsque les chiffres absolus originels sont trop petits. Par exemple : le passage de 1 tué à 2 tués correspond à une hausse de +100%. Afin d'éviter les erreurs d'interprétation, ces pourcentages d'évolutions ne sont donc pas fournis lorsque les chiffres sont relativement petits, ce qui est souvent le cas du nombre de tués dans certaines catégories d'usager. L'évolution en chiffres bruts (+1 tué) y est alors préférée.

⁵ Personnes mortellement blessées : toutes les personnes impliquées dans un accident de la circulation qui décèdent dans les 30 jours suivant la date de l'accident mais qui ne sont pas décédées sur place ou avant leur admission à l'hôpital.

RAPPORTS RÉCENTS

BELGIAN ROAD SAFETY INSTITUTE (2017). [ESRA 2016 Country fact sheets](#). ESRA project (E-Survey of Road users' Attitudes). Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Centre Road Safety.

BOETS, S. & DESMET, C. (2016). **Bevraging brilbezit en brilgebruik in de wagen bij een representatieve Belgische steekproef**. Samenvattende presentatie. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

BOETS, S. & TANT, M. (2016) **Experimentele analyse van de impact van beperkte gezichtsscherpte op het rijgedrag via een rijsimulatorexperiment**. Samenvattende presentatie. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

DE CEUNYNCK, T., SLOOTMANS, F., & DANIELS, S. (2018). **Analyse approfondie des caractéristiques et profils d'accidents graves impliquant un cyclomoteur en agglomération**. Bruxelles, Belgique: institut Vias - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

DESMET, C. & DIEPENDAELE, K. (2017). **Téléphoner avec un kit mains-libres diminue-t-il notre aptitude à être alerte sur la route? Résultats d'une étude de mouvements oculaires sur l'autoroute**. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière.

DEVELTERE, A., & GUERRY, C. (2017). **Pourquoi et comment encourager le télétravail en Belgique ? Analyse de littérature, interviews exploratoires et recommandations au regard de la sécurité routière et de la mobilité**. Bruxelles, Belgique: institut Vias.

DUGERNIER, G. (2017). **New Urban Mobility. Risques et perception des risques liés aux nouveaux engins de déplacement électriques**. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière

INSTITUT VIAS (2017). **Indicateurs clés de sécurité routière 2017**. Bruxelles, Belgique: institut Vias - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

INSTITUT VIAS (2018). **Enquête Nationale d'Insécurité Routière 2017**. Bruxelles, Belgique: institut Vias - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

LEBLUD J., LEQUEUX Q. , SLOOTMANS F., BROECKAERT M., MAES J. ET TROTTA M. (2017). **Les limitations de vitesse sur autoroute sont-elles encore pertinentes ? Effets de l'adaptation des limites de vitesse sur les autoroutes belges sur la mobilité, la sécurité routière et l'environnement**. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière.

LEQUEUX, Q. (2017). **Rapport statistique 2016 Accidents de la route**. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

LEQUEUX, Q. (2017). **Rapport statistique 2017 Accidents de la route**. Bruxelles, Belgique: institut Vias - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

LEQUEUX, Q. (2017). **Rapport statistique 2017 Compétences et aptitude à la conduite**. Bruxelles, Belgique: institut Vias - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

MEESMANN, U., TORFS, K., & VAN DEN BERGHE, W. (2017). **The ESRA-Project. Synthesis of the main findings from the 1st ESRA survey in 25 countries**. Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Centre Road Safety.

MEESMANN, U., VANHOE, S. & OPDENAKKER, E. (2017). **Dossier thématique sécurité routière n°13: Alcool**. Bruxelles, Belgique: institut Vias - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

MEUNIER, J-C., & DUPONT, E. (2017). **Dossier thématique sécurité routière n° 10: Conséquences des accidents de la route pour les victimes.** Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

MEUNIER, J-C., & DUPONT, E. (2017). **Lésions subies suite à l'implication dans un accident de la circulation : quelles sont les spécificités des cyclistes et des motards ? Une analyse descriptive des données hospitalières récoltées entre 2009 et 2011 pour l'ensemble de la Belgique.** Bruxelles, Belgique: institut Vias - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

NIEUWKAMP, R., SLOOTMANS, F., & SILVERANS, P. (2017). **Focus sur la récidive au volant. Étude approfondie des profils de récidivistes sur base des dossiers judiciaires des tribunaux de police de Louvain et de Malines.** Bruxelles, Belgique: institut Vias - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

PELSSERS, B. (2017). **Connaissance de la nouvelle réglementation en matière de récidive après l'adoption de la loi du 9 mars 2014 - Mesure de la connaissance auprès de la population via une enquête pré-post.** Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

PELSSERS, B., RIGUELLE, F., SCHOETERS, A. & LEBLUD, J. (2017). **Dossier thématique sécurité routière n°9: Vitesse.** Bruxelles, Belgique: institut Vias - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

SCHOETERS, A. (2017). **Rapport Statistique 2017 Comportement dans le trafic.** Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

SCHOETERS, A., & LEQUEUX, Q. (2018). **Nos enfants sont-ils correctement attachés en voiture ? Résultats de la mesure nationale de comportement de l'institut Vias en matière d'utilisation des dispositifs de retenue pour enfants 2017.** Bruxelles, Belgique: institut Vias - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

SLOOTMANS, F. (2017). **Rapport statistique 2017 Politique criminelle : contrôle et sanctions.** Bruxelles, Belgique: institut Vias - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

SLOOTMANS, F., MARTENSEN, H. & PANEELS, A. (2017). **Dossier thématique sécurité routière n°11: Deux-roues motorisés.** Bruxelles, Belgique: institut Vias - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

SLOOTMANS, F., & DANIELS, S. (2017). **Le tribut mortel des autoroutes. Analyse des accidents mortels sur les autoroutes belges pendant la période 2014-2015.** Bruxelles, Belgique: institut Vias - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

VANDEMEULENBROEK, F. (2017). **Détecteurs « portatifs » de somnolence au volant. Réaction des conducteurs face aux avertissements d'un détecteur « portatif » de somnolence.** Bruxelles, Belgique: institut Vias

VANDEMEULENBROEK, F. (2017). **Accidents de cyclistes en Région de Bruxelles-Capitale. Analyse détaillée d'accidents corporels de cyclistes survenus en RBC de 2010 à 2013.** Bruxelles, Belgique: institut Vias

VAN DEN BERGHE, W. (2017). **Le lien entre la situation socio-économique et la sécurité routière.** Une étude de la littérature internationale. Bruxelles, Belgique: institut Vias - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

Ces publications sont disponibles sur le site web de l'institut Vias
<http://www.vias.be>
ou sur demande à info@vias.be

ARTICLES SCIENTIFIQUES RÉCENTS

BERGEL-HAYAT, R., & **FOCANT, N.** (2017). Inclement weather effects on monthly road casualty of European countries. *IRTAD Factsheet on Forecasting Tools Nr.3*

BOETS, S., DESMET, C., KNOWLES, D., POMMER, A., & KAISER, S. (2017). Detection of motorcyclists by car drivers with and without motorcycling experience. A virtual reality driving simulator study including eye-tracking. *RSS2017 - Road safety & simulation international conference*.

BOETS, S., PILGERSTORFER, M., WITZIK, A., **TORFS, K., DELZENNE, J.,** KRAÜTLER, C., & **LEBLUD, J.** (2017). The Impact of Distraction on Driving Behaviour of Car Drivers in Urban Traffic. Results of a Simulator-Based Study. *5th International Conference on Driver distraction and Inattention*. Paris, France: IFSTTAR/SAFER/ARRB.

CHEE, J.N., RAPOPORT, M.J., MOLNAR, F., HERRMANN, N., O'NEILL, D., MAROTTOLI, R., MITCHELL, S., **TANT, M.,** DOW, J., AYOTTE, D., LANCTÔT, K.L, MCFADDEN, R., TAYLOR, J.-P., OLSEN, K., CLASSEN, S., ELZOHAIY, Y., & CARR, D.B (2017). Update on the Risk of Motor Vehicle Collision or Driving Impairment with Dementia: A Collaborative International Systematic Review and Meta-Analysis. *American Journal of Geriatric Psychiatry*.

DE CEUNYNCK, T., DE PAUW, E., **DANIELS, S.,** POLDERS, E., BRIJS, T., HERMANS, E., & WETS, G. (2017). The effect of wind turbines alongside motorways on drivers' behaviour. *EJTIR, 17*(3), 1-18.

DE CEUNYNCK, T., SLOOTMANS, F., & DANIELS, S. (2017). Causes and profiles of moped crashes in urban areas: an in-depth study. *RSS2017 - Road safety & simulation international conference*.

DE CEUNYNCK, T., SLOOTMANS, F., & DANIELS, S. (2018). Characteristics and profiles of moped crashes in urban areas: an in-depth study. *Proceedings of the Transportation Research Board 97th Annual Meeting*.

DESMET, C., & DIEPENDAELE, K. (2017). An Eye Tracking study on the Road examining the Effects of Handsfree Phoning on Visual Attention. *RSS2017 - Road safety & simulation international conference*.

DIEPENDAELE, K., & SILVERANS, P. (2017). Monitoring driver sleepiness using single trip survey data. *Proceedings of the Transportation Research Board (TRB). 96th Annual Meeting*.

DIEPENDAELE, K., FOCANT, N. & SILVERANS, P. (2017). Phone manipulation at intersections with traffic lights: An observational study. *5th International Conference on Driver distraction and Inattention*. Paris, France: IFSTTAR/SAFER/ARRB.

DIEPENDAELE, K., MARTENSEN, H., LERNER, M., SCHERPERS, A., BIJLEVELD, F., & COMMANDEUR, J.J.F. (2017). Forecasting German Crash Numbers: The effect of Meteorological Variables. *RSS2017 - Road safety & simulation international conference*.

FOCANT, N., DIEPENDAELE, K., & VAN DEN BERGHE, W. (2017). Do Belgians drink too much when driving? Results from a representative road side survey. *Proceedings of the Transportation Research Board (TRB) 96th Annual Meeting*.

LAIYOU, A., THEOFILATOS, A., YANNIS, G., **MEESMANN, U., TORFS, K., & TROTTA, M.** (2017). Road Users' Safety Attitudes towards Speeding. *RSS2017 - Road safety & simulation international conference*.

LEBLUD, J., PELSSERS, B., MARTENSEN, H., POLLING, I., **VAN DEN BERGHE, W.** (2017). MONITOR: An Original Method For Estimating Mobility Behaviour And Road Safety Through Online Questionnaires. *8th International Congress on Transportation Research in Greece*. Thessaloniki, Greece.

LEQUEUX, Q., LESIRE, P., & **SCHOETERS, A.** (2017). Field surveys on the use of child restraint systems in Belgium: an innovative method for data collection. *15th International Conference: Child Safety in Cars*. Munich, Germany.

MAES, J. (2017). Eerste testen met autonome shuttle in België. *Verkeersspecialist* 242, 4-5.

MAES, J. (2017). Véhicules autonomes: réalité ou fiction? *Blue Minds*, 28-31.

MARTENSEN, H., DIEPENDAELE, K., VAN DEN BERGHE, W., PAPADIMITRIOU, E., YANNIS, G., VAN SCHAGEN, I., WEIJERMANS, W., WIJNEN, W., FILTNESS, A., THOMAS, P., MACHATA, K., BREUSS, E.A., KAISER, S., HERMITTE, T., & THOMSON, R. (2017). SafetyCube: Building a Decision Support System on Risks and Measures. *RSS2017 - Road safety & simulation international conference*.

MEESMANN, U., TROTTA, M., TORFS, K. & VAN DEN BERGHE, W. (2017). The ESRA-project: towards a joint European monitoring system on road user's safety attitudes. *5th International Conference on Driver distraction and Inattention*. Paris, France: IFSTTAR/SAFER/ARRB.

MOON, S., RANCHET, M., **TANT, M.**, & DEVOS, H. (2017) Comparison of Unsafe Driving Across Medical Conditions. *Mayo Clinic Proceedings*, 92 (9), 1341-1450.

PILGERSTORFER, M. & **BOETS, S.** (2017). The impact of distraction on driving behaviour in urban traffic. Results of a simulator-based study. *KFV, Sicher Leben. Band #7, Austrian Road Safety Board, Vienna*.

PILGERSTORFER, M. & **BOETS, S.** (2017). Wie wirkt sich Ablenkung auf das Fahrverhalten aus? Ergebnisse einer Studie am Fahrsimulator. *DVR Schriftenreihe Verkehrssicherheit 20 Silent Killer - Wie kann die Unfallgefahr „Ablenkung im Straßenverkehr“ verringert werden?*, Deutscher Verkehrssicherheitsrat, Sept. 2017, pp. 15-21.

RAPOPORT, M.J., CHEE, J.N., CARR, D.B., MOLNAR, F., NAGLIE, G., DOW, J., MAROTTOLI, R., MITCHELL, S., **TANT, M.**, HERRMANN, N., LANCTOT, K., TAYLOR, J-P., DONAGHY, P.C., CLASSEN, S., & O'NEILL, D. (2018). An international approach to enhancing a national guideline on driving and dementia. *Current Psychiatry Reports (In press)*.

SCHOETERS, A., LESIRE, P., & LEQUEUX, Q. (2017). Evolutions in the use and misuse of child restraint systems in Belgium and a perspective towards the future. *15th International Conference: Child Safety in Cars*. Munich, Germany.

SVENSSON, Å., **DANIELS, S.**, & RISSER, R. (2017). Traffic Psychology and Behaviour: "Road safety as reflected by emeral non-crash data". *Special issue in Transportation Research Part F, 46*, 261-262.

THEOFILATOS, A., **NIEUWKAMP, R.**, ZIAKOPOULOS, A., PAPADIMITRIOU, E., & YANNIS, G. (2017). Effectiveness of intelligent speed adaptation, collision warning and alcolock systems on driving behaviour and safety. *"Smart Cities and Mobility as a Service" International Conference*. Patras, Greece.

THOMAS, P., FILTNESS, A., YANNIS, G., PAPADIMITRIOU, E., THEOFILATOS, A., MACHATA, K., **MARTENSEN, H., DIEPENDAELE, K.** (2017). Overview of the European Road Safety Decision Support System. *8th International Congress on Transportation Research in Greece*. Thessaloniki, Greece.

TORFS, K., & MEESMANN, U. (2017). How do vulnerable road users look at road safety? International comparison based on ESRA data from 25 countries. *RSS2017 - Road safety & simulation international conference*.

VERSIJPT, J., **TANT, M.**, BEYER, I., BIER, J.C., CRAS, P., DE DEYN, P.P., DE WIT, P., DERYCK, O., HANSEEUW, B., LAMBERT, M., LEMPER, J.C., MORMONT, E., PETROVIC, M., PICARD, G., SALMON, E., SEGERS, K., SIEBEN, A., THIERY, E., TOURNOY, J., VANDEWOUDE, M., VENTURA, M., VERSCHRAEGEN, J., ENGELBORGHES, S., GOFFIN, T., DENEYER, M., & IVANOIU, A. (2017). Alzheimer's disease and driving: review of the literature and consensus guideline from Belgian dementia experts and the Belgian road safety institute endorsed by the Belgian Medical Association. *Acta Neurologica Belgica*.

