
Baromètre de la sécurité routière



2014 : du 1^{er} au 3^{ème} trimestre

Institut Belge pour la Sécurité Routière



TABLE DE MATIÈRES

TABLE DE MATIÈRES	1
PRÉCISIONS TECHNIQUES IMPORTANTES	2
RÉSULTATS GÉNÉRAUX	3
A1. EVOLUTION GÉNÉRALE	3
A2. PRINCIPAUX RÉSULTATS	4
BELGIQUE	12
F1. EVOLUTION GÉNÉRALE.....	12
F2. BILAN DES 9 PREMIERS MOIS DE L'ANNÉE 2014	13
F3. CHIFFRES-CLÉS	14
F4. DIFFÉRENCES ENTRE LES RÉGIONS	16
F5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS	17
F6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES.....	18
F7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES	19
F8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES	20
F9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE.....	21
F10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE	22
F11. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD	23
RÉGION FLAMANDE	25
V1. EVOLUTION GÉNÉRALE	25
V2. BILAN DES 9 PREMIERS MOIS DE L'ANNÉE 2014.....	26
V3. CHIFFRES-CLÉS.....	27
V4. DIFFÉRENCES ENTRE LES PROVINCES	29
V5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS	30
V6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES	31
V7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES.....	32
V8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES	33
V9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE	34
V10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE POUR LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE	35
V11. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE POUR LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD	36
RÉGION WALLONNE	38
W1. EVOLUTION GÉNÉRALE	38
W2. BILAN DES 9 PREMIERS MOIS DE L'ANNÉE 2014.....	39
W3. CHIFFRES-CLÉS.....	40
W4. DIFFÉRENCES ENTRE LES PROVINCES	42
W5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS	43
W6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES	44
W7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES	45
W8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES	46
W9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE	47
W10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE	48
W11. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD	49
RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE	51
B1. BILAN DES 9 PREMIERS MOIS DE L'ANNÉE 2014	51
B2. CHIFFRES-CLÉS	52
B3. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS	54
B4. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES	55
B5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES.....	56
B6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES	57
B7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE	58
B8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE.....	59
B9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD	60
MÉTHODOLOGIE	62
PUBLICATIONS RÉCENTES DE L'INSTITUT BELGE POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE	63

PRÉCISIONS TECHNIQUES IMPORTANTES

Le baromètre de la sécurité routière donne, trimestriellement, **un aperçu du nombre d'accidents de la route ayant engendré des dommages corporels** (accidents corporels) qui ont été **enregistrés jusque-là** durant l'année. Il fournit également le nombre de victimes (tués (sur place) et blessés) causées par ces accidents. Les chiffres sont ensuite comparés avec les données relatives aux périodes correspondantes des années antérieures afin d'analyser les tendances.

Les données sont issues des **procès-verbaux établis par la police fédérale de la route et par les zones de police locale**. Elles reposent sur les procès-verbaux *initiaux*, qu'ils soient définitifs ou non. Elles sont de ce fait **provisoires**; le nombre d'accidents, de tués ou de blessés peut dès lors (légèrement) varier d'un baromètre à l'autre. Les données sont considérées comme définitives après 4 à 6 mois.

A l'instar des données officielles et définitives, les données provisoires de ce baromètre sont incomplètes car soumises à un **sous-enregistrement**. Certains accidents corporels et certaines victimes ne sont en effet pas repris dans les statistiques, notamment car les services de police n'ont pas été appelés et n'ont pu constater l'accident. Ce phénomène touche particulièrement les accidents impliquant des blessés légers, des cyclistes et des piétons. Il n'est pas propre à la Belgique, mais concerne tous les pays disposant de statistiques d'accidents de la circulation.

La dernière page de ce baromètre fournit davantage d'informations relatives à la **méthodologie** développée.

DES DONNÉES DISPONIBLES EN LIGNE

Le [site web de l'IBSR](#) propose en téléchargement des **fichiers Excel reprenant l'ensemble des données** comprises dans ce document ainsi que des données complémentaires relatives aux périodes de la semaine, aux jeunes automobilistes et aux provinces.

TERMINOLOGIE UTILISÉE

Accident corporel : Accident sur la voie publique impliquant au moins un véhicule et occasionnant des dommages corporels chez au moins un des usagers impliqués (au minimum un blessé ou un tué).

Tué sur place : Toute personne impliquée dans un accident de la route décédée sur le lieu de l'accident ou décédée avant son admission à l'hôpital.

Blessé : Toute personne blessée (hospitalisée ou non) dans un accident de la route, mais ne décédant pas des suites de ses blessures.

Victime : Toute personne tuée ou blessée dans un accident de la route.

Période de la semaine : *Jour/journée* : période de 6h00 à 21h59; *Nuit* : Période de 22h00 à 5h59 le jour suivant ; *Semaine* : La semaine débute le lundi à 06h00 et se clôture le vendredi à 21h59; *Week-end* : le week-end commence le vendredi à 22h00 et se termine le lundi à 5h59.

Jeune automobiliste : Conducteur de voiture âgé entre 18 et 24 ans inclus.

Piéton : Usager se déplaçant à pied ou en fauteuil roulant, ou poussant un vélo ou un cyclomoteur.

Cyclomoteur : Cyclomoteur de classe A, de classe B ou à 3 ou 4 roues.

Motocyclette : Véhicule motorisé à deux roues avec ou sans side-car de cylindrée supérieure à 50 cm³ et/ou dépassant la vitesse de 45 km/h.

Camionnette : Véhicule à moteur destiné au transport de marchandises d'une masse maximale autorisée ne dépassant pas 3,5T.

Poids lourd : Véhicule à moteur destiné au transport de marchandises d'une masse maximale autorisée dépassant 3,5T ou tracteur avec ou sans semi-remorque.

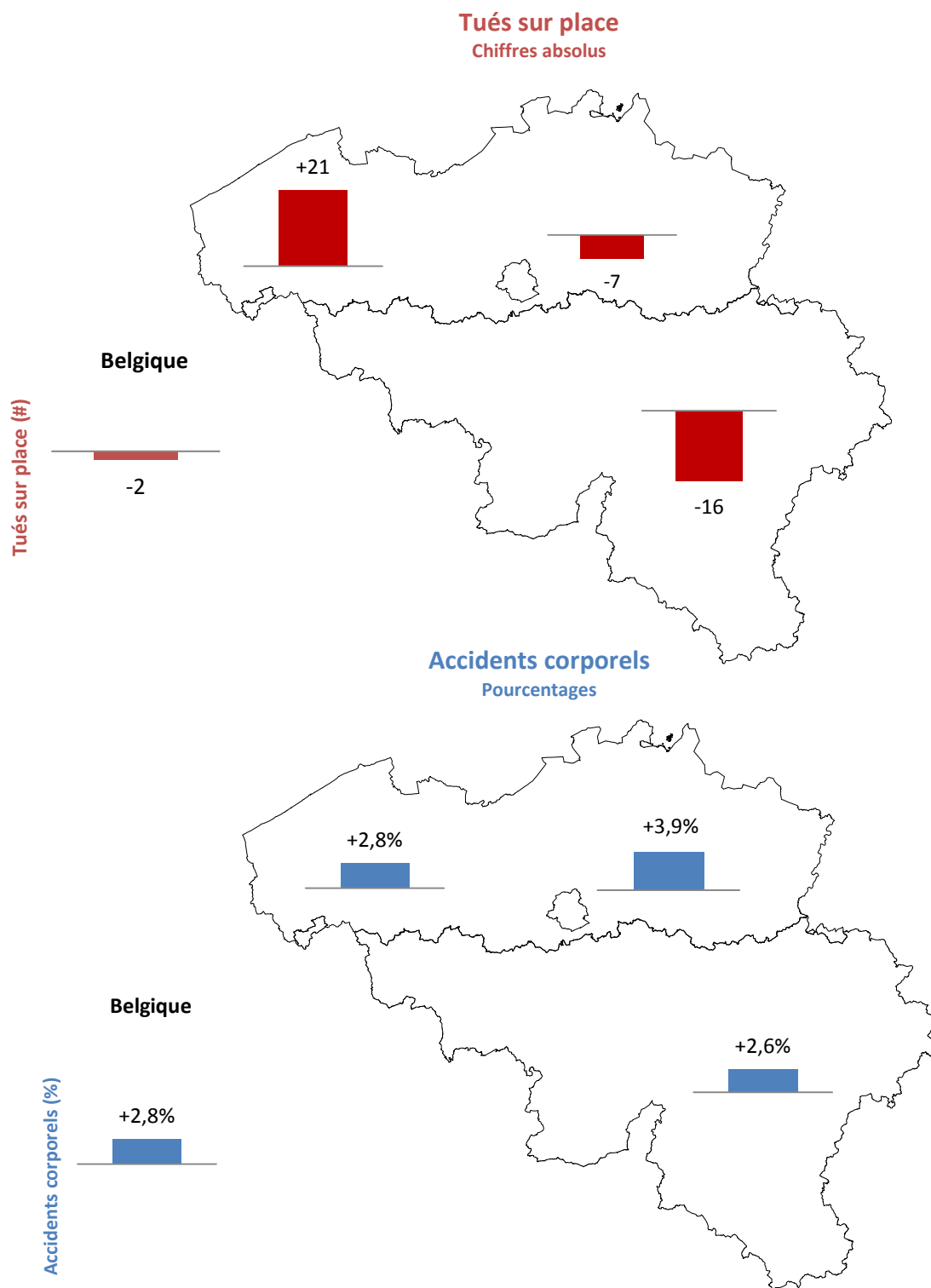
WPR : Police de la route.

IBSR : Institut Belge pour la Sécurité Routière.

RÉSULTATS GÉNÉRAUX

A1. EVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 1 Evolution, entre les 9 premiers mois de 2013 et les 9 premiers mois de 2014, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés, selon la Région, Belgique



A2. PRINCIPAUX RÉSULTATS

LES 9 PREMIERS MOIS DE 2014 COMPTAIENT PLUS D'ACCIDENTS CORPORELS ET DE BLESSÉS

A l'instar du premier trimestre et du premier semestre, le bilan des 9 premiers mois de 2014 n'est pas très positif : le nombre d'accidents corporels et le nombre de blessés ont augmenté de 2,8% par rapport aux 9 premiers mois de 2013. Avec une baisse de 0,4%, le nombre de tués sur place est resté quasiment inchangé. En chiffres absolus, cela correspond à une augmentation de 859 accidents corporels, une hausse de 1 094 blessés et une diminution de 2 tués sur place en comparaison des 9 premiers mois de l'année écoulée ([Tableau 1](#)).

Tableau 1 Nombre d'accidents corporels et de victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, évolution 2012-2014 et 2013-2014, Belgique

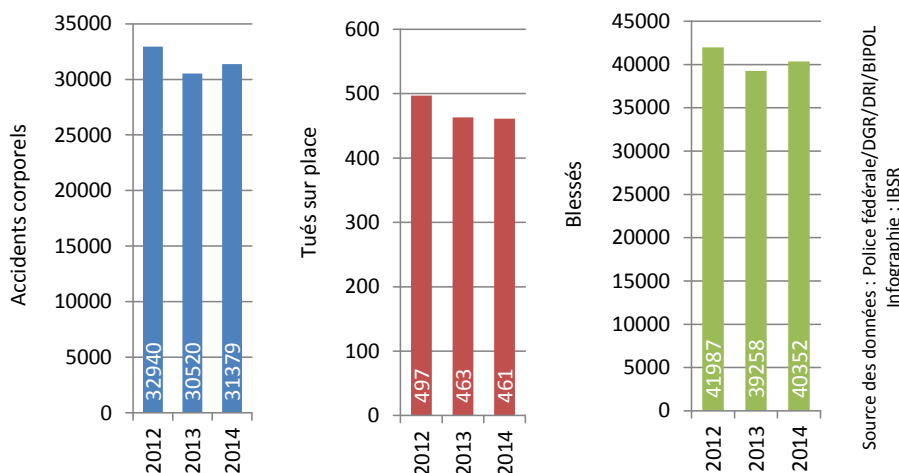
	2012	2013	2014	Evolution 2012-2014 #	Evolution 2012-2014 %	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	32 940	30 520	31 379	-1 561	-4,7%	+859	+2,8%
Total victimes	42 484	39 721	40 813	-1 671	-3,9%	+1 092	+2,7%
Tués sur place	497	463	461	-36	-7,2%	-2	-0,4%
Blessés	41 987	39 258	40 352	-1 635	-3,9%	+1 094	+2,8%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

L'augmentation du nombre d'accidents corporels et de blessés en 2014 va à l'encontre de la tendance à la baisse structurelle observée durant les 9 premiers mois des 10 dernières années écoulées. La hausse du nombre d'accidents corporels et de blessés était plus marquée uniquement en 2007.

La comparaison avec l'année 2013 n'est pas favorable parce que cette année était exceptionnellement bonne pour la sécurité routière. Si nous comparons les chiffres des 9 premiers mois de 2014 avec ceux des 9 premiers mois de 2012, le bilan est alors positif. Le nombre d'accidents corporels a chuté de 4,7% (-1 561), le nombre de blessés de 3,9% (-1 635) et le nombre de tués de 7,2% (-36) par rapport aux 9 premiers mois de 2012 ([Tableau 1](#) en [Figure 2](#)).

Figure 2 Evolution, entre les 9 premiers mois de 2012, 2013 et 2014, du nombre d'accidents corporels et de victimes enregistrés, Belgique



Nous observons dans nos pays voisins une évolution similaire au niveau du nombre d'accidents corporels et de blessés. La France¹ a connu une évolution un peu moins mauvaise que la Belgique puisque le nombre d'accidents corporels y a augmenté de 1,5% et le nombre de blessés de 1,9% par rapport aux 9 premiers mois de 2013. L'Allemagne², quant à elle, a fait un peu moins bien que la Belgique avec une hausse de 4,2% du nombre d'accidents

¹ Les statistiques d'accidents pour la France peuvent être consultées sur : <http://www.securite-routiere.gouv.fr/la-securite-routiere/l-observatoire-national-interministeriel-de-la-securite-routiere/barometres-mensuels/barometres-mensuels>

² Les statistiques d'accidents pour l'Allemagne peuvent être consultées sur : https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Pressemitteilungen/2014/07/PD14_260_46241.html

corporels et de blessés par rapport aux 8 premiers mois de 2013. De manière générale, la Belgique a obtenu de meilleurs résultats que ses pays voisins au niveau de l'évolution du nombre de tués dans la circulation³. Alors que ce nombre a stagné dans notre pays, la France a connu une augmentation de 2,2% par rapport aux 9 premiers mois de 2013 et l'Allemagne a vu le nombre de tués augmenter de 1,9% par rapport aux 8 premiers mois de 2013.

LE NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE BLESSES BAISSÉ POUR LA PREMIÈRE FOIS DE L'ANNÉE

Les évolutions n'étaient pas uniformes durant les différents trimestres. Nous relevons des différences significatives tant dans l'ensemble de la Belgique que dans chacune des provinces. En raison des très fortes hausses du nombre d'accidents corporels et du nombre de blessés observées au cours des trois premiers mois de l'année, le premier trimestre a de loin le plus contribué à la hausse générale enregistrée au cours des 9 premiers mois de 2014. Les augmentations du deuxième trimestre étaient beaucoup plus faibles et nous avons relevé des baisses au cours du troisième trimestre. Ces diminutions n'étaient toutefois pas assez importantes pour contrebalancer les moins bons résultats des deux premiers trimestres ([Tableau 2](#)).

Tableau 2 Evolution du nombre d'accidents et de victimes entre 2013 et 2014 selon le trimestre, Belgique

	Evolution du nombre d'accidents corporels		Evolution du nombre de tués sur place		Evolution du nombre de blessés	
	#	%	#	%	#	%
1^{er} trimestre 2013 – 1^{er} trimestre 2014	+1 318	+15,2%	+4	+2,9%	+1 688	+15,3%
2^{ième} trimestre 2013 – 2^{ième} trimestre 2014	+325	+3,0%	-6	-3,6%	+349	+2,5%
3^{ième} trimestre 2013 – 3^{ième} trimestre 2014	-784	-7,2%	+0	+0,0%	-943	-6,7%
9 premiers mois 2013 – 9 premiers mois 2014	+859	+2,8%	-2	-0,4%	+1094	+2,8%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

La bonne évolution générale observée au cours du troisième trimestre est indiscutable. Les baisses du nombre d'accidents corporels (-7,2%) et du nombre de blessés (-6,7%) par rapport au troisième trimestre de 2013 sont de bons résultats qui suivent la tendance positive générale des dernières années. En effet, les nombres d'accidents et de victimes chutent progressivement depuis des années grâce aux améliorations apportées aux véhicules, aux mesures infrastructurelles et aux changements de comportement induits par le biais des activités éducatives, de sensibilisation et de répression.

Le fait que nous n'avons pas connu d'évolution positive au cours des premiers mois de cette année est en partie imputable aux différences météorologiques de taille durant les premiers trimestres de 2013 et 2014. Le premier trimestre de 2014 était beaucoup plus chaud, a connu nettement moins de jours de neige et était de surcroît beaucoup plus ensoleillé que le premier trimestre de 2013. Tant la littérature internationale relative aux effets de la météo sur les accidents que les résultats d'une étude⁴ de l'IBSR indiquent que ces trois caractéristiques climatiques coïncident souvent avec une hausse du nombre d'accidents. Il se peut que ces différences climatiques aient joué un si grand rôle durant le premier trimestre que la tendance à la baisse structurelle du nombre d'accidents corporels et de blessés a cessé.

FORTE AUGMENTATION DU NOMBRE D'ACCIDENTS CORPORELS IMPLIQUANT DES USAGERS VULNERABLES

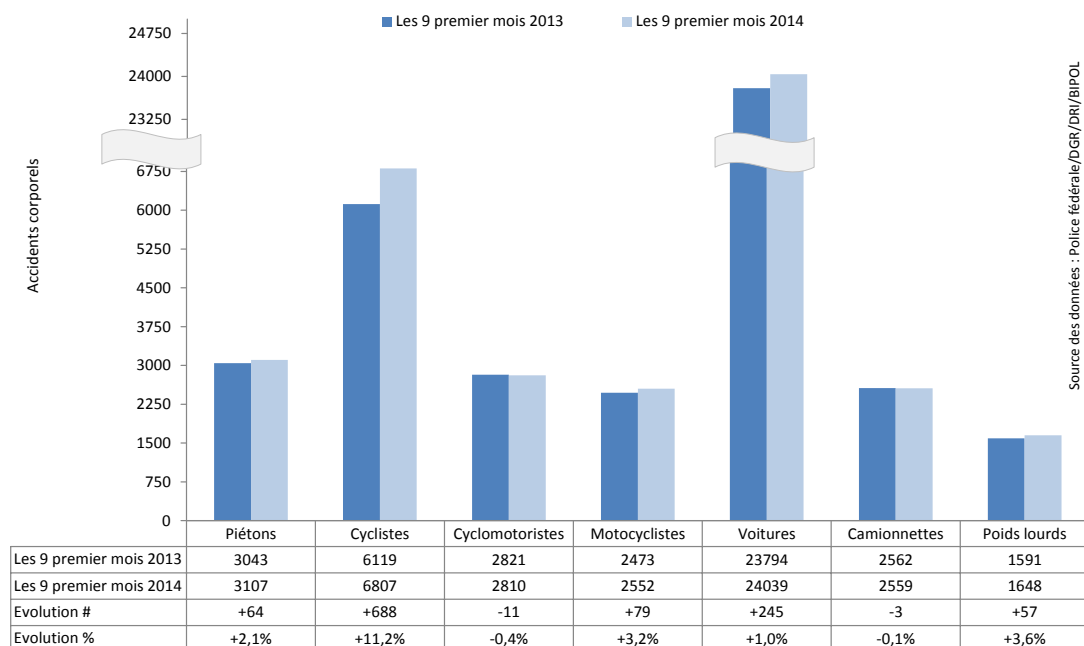
La plupart des sept catégories d'usagers étudiées dans ce baromètre de la sécurité routière ont vu le nombre d'accidents corporels stagner (-0,4% pour les cyclomotoristes ; -0,1% pour les camionnettes ; +1,0% pour les voitures) ou légèrement augmenter (+2,1% pour les piétons ; +3,2% pour les motocyclistes ; +3,6% pour les poids lourds) ([Figure 3](#)). C'est chez les cyclistes que nous rencontrons la plus forte hausse (+11,2%). Les 6 807 accidents corporels enregistrés impliquant des cyclistes représentent par ailleurs le plus grand nombre jamais enregistré (depuis le début des recensements du baromètre de la sécurité routière en 2004) pour les 9 premiers mois d'une année⁵ ([Figure 16](#)). Cette hausse est principalement perceptible en Région flamande (+12,0%) ([Figure 38](#)).

³ Les chiffres belges parlent du nombre de tués « sur place » alors que les chiffres de France et d'Allemagne parlent du nombre de décédés « 30 jours ». Cette catégorie comprend également les victimes qui ont succombé à leurs blessures au cours des 30 jours suivant l'accident.

⁴ FOCANT N. *Y a-t-il plus d'accidents de la route quand il pleut ? Analyse exploratoire de l'influence des conditions météorologiques sur le nombre d'accidents de la route en Belgique*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière [in press]

⁵ Etant donné que les accidents corporels impliquant des cyclistes sont sujets à un important sous-enregistrement, nous devons tenir compte du fait que ce chiffre est une sous-estimation du nombre réel.

Figure 3 Nombre d'accidents corporels enregistrés durant les 9 premiers mois de l'année selon le type d'utilisateur impliqué, évolution 2013-2014, Belgique



Pour la plupart des catégories d'utilisateurs, les évolutions diffèrent fortement d'un trimestre à l'autre (Tableau 3). Chaque catégorie a connu, au cours du premier trimestre, une grande, voire une très grande, augmentation du nombre d'accidents corporels. Les bons résultats du troisième trimestre ont pu, dans une large mesure, atténuer les mauvais résultats du premier trimestre. Ce n'était toutefois pas le cas pour les cyclistes dont la diminution observée durant le troisième trimestre (-11,3%) n'était pas suffisante pour compenser l'importante augmentation du premier trimestre (+47,7%). En outre, il est frappant de constater que ce sont les usagers faibles ayant enregistré les plus grandes augmentations du nombre d'accidents corporels qui ont connu les meilleures évolutions positives pendant le troisième trimestre.

Tableau 3 Evolution du nombre d'accidents entre 2013 et 2014 selon le trimestre et selon le type d'utilisateur, Belgique

	Accidents corporels (%)			Accidents corporels (%)
	1 ^{er} trimestre	2 ^{ième} trimestre	3 ^{ième} trimestre	Premiers 9 mois
Piétons	+19,2%	+2,8%	-16,9%	+2,1%
Cyclistes	+47,7%	+16,0%	-11,3%	+11,2%
Cyclomotoristes	+31,6%	+0,5%	-18,4%	-0,4%
Motocyclistes	+90,2%	+7,7%	-23,7%	+3,2%
Voitures	+12,1%	+1,6%	-9,2%	+1,0%
Camionnettes	+11,5%	-9,1%	-0,7%	-0,1%
Camions	+6,1%	+2,0%	+2,8%	+3,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

L'évolution du nombre de tués sur place varie fortement entre les différentes catégories d'utilisateurs (Figure 4). Le nombre de tués chez les motocyclistes a considérablement chuté (-17). Cette évolution est essentiellement due au troisième trimestre (-16 tués) et est surtout imputable à la Région flamande qui a connu une baisse de 10 tués pour les 9 premiers mois et une baisse de 11 tués au cours du troisième trimestre. De plus, nous avons également enregistré des diminutions des tués dans les accidents corporels impliquant des camionnettes (-11) et des tués parmi les piétons (-2).

En Région flamande aussi, les évolutions sont très différentes pour chaque trimestre ([Tableau 5](#)). Tout comme pour l'ensemble de la Belgique, la plus grande augmentation du nombre d'accidents corporels a été observée au cours du premier trimestre (+15,8%). De surcroît, la hausse était plutôt limitée durant le deuxième trimestre (+2,3%) et une baisse a été enregistrée durant le troisième trimestre (-7,0%). Pour ce qui concerne le nombre de tués sur place, tant le premier trimestre (+13) que le troisième trimestre (+8) ont contribué à la forte augmentation durant les 9 premiers mois de 2014.

Tableau 5 Evolution du nombre d'accidents et de victimes entre 2013 et 2014 selon le trimestre, Région flamande

	Evolution du nombre d'accidents corporels		Evolution du nombre de tués sur place	Evolution du nombre de blessés	
	#	%	#	#	%
1^{er} trimestre 2013 – 1^{er} trimestre 2014	+863	+15,8%	+13	+1096	15,9%
2^{ème} trimestre 2013 – 2^{ème} trimestre 2014	+159	+2,3%	+0	+75	0,8%
3^{ème} trimestre 2013 – 3^{ème} trimestre 2014	-485	-7,0%	+8	-549	-6,2%
9 premiers mois 2013 – 9 premiers mois 2014	+537	+2,8%	+21	+622	2,5%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

En outre, la Région flamande a connu la plus importante augmentation du nombre d'accidents corporels impliquant des cyclistes (+11,2%) ([Figure 38](#)) et a contribué dans une large mesure à la hausse nationale du nombre de tués chez les occupants de voitures (+36) ([Figure 45](#)) et du nombre de tués dans les accidents corporels impliquant un poids lourd (+30) ([Figure 49](#)). Cette dernière évolution représente plus qu'un doublement par rapport aux 9 premiers mois de l'année dernière. Les 71 tués dans la circulation dans des accidents impliquant un poids lourd constituent le nombre le plus élevé enregistré depuis 2005. Pour ce qui est du nombre de tués parmi les motocyclistes, la Région flamande a fortement contribué à la baisse nationale avec 17 motocyclistes tués de moins par rapport aux 9 premiers mois de 2013 ([Figure 43](#)).

RECORD LE PLUS BAS CONCERNANT LE NOMBRE DE TUES SUR PLACE EN REGION WALLONNE

Avec une augmentation du nombre d'accidents corporels de 2,6% et une augmentation du nombre de blessés de 3,1%, la Région wallonne est proche de la moyenne belge ([Tableau 6](#)). De plus, la Région wallonne continue d'enregistrer une diminution constante depuis 2011 du nombre de tués sur place. La diminution relativement forte enregistrée au cours des 9 premiers mois de 2014 (-16) a permis d'établir le record du plus petit nombre de tués sur place pour cette période ([Figure 51](#)).

Tableau 6 Nombre d'accidents corporels et de victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, 2012, 2013 et 2014, Région wallonne

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014	Evolution 2013-2014
				#	%
Accidents corporels	9 167	8 570	8 789	+219	+2,6%
Total victimes	12 353	11 538	11 869	+331	+2,9%
Tués sur place	231	204	188	-16	-7,8%
Blessés	12 122	11 334	11 681	+347	+3,1%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

La province de Luxembourg est la seule province belge où le nombre d'accidents corporels a diminué pendant les 9 premiers mois (-5,1%). Les autres provinces wallonnes ont connu une stagnation (Brabant wallon : +0,3% et Namur : +0,6%) ou une hausse (Liège : +3,6% et Hainaut : +5,0%) ([Tableau 37](#)). Le nombre de tués sur place a connu une évolution différente dans les diverses provinces : il a diminué à Namur (-15), à Liège (-7) et dans le Hainaut (-5) et a, en revanche, augmenté dans le Brabant wallon (+10) et dans la province de Luxembourg (+1).

En Région wallonne aussi, la contribution était différente d'un trimestre à l'autre ([Tableau 7](#)).

Ici également, les augmentations des nombres d'accidents corporels et de blessés au cours du 1^{er} trimestre étaient deux fois plus élevées que celles du deuxième trimestre et le troisième trimestre a enregistré une belle diminution. Concernant le nombre de tués, avec 10 tués de moins que le troisième trimestre de l'année dernière, le troisième trimestre de 2014 contribue le plus à la baisse observée pour les 9 premiers mois.

Zonhoven (Limbourg). Lors de cet accident, une voiture est entrée en collision avec un camion-citerne, provoquant la mort des 7 occupants de la voiture.

Tableau 7 Evolution du nombre d'accidents et de victimes entre 2013 et 2014 selon le trimestre, Région wallonne

	Evolution du nombre d'accidents corporels		Evolution du nombre de tués sur place		Evolution du nombre de blessés	
	#	%	#	%	#	%
1^{er} trimestre 2013 – 1^{er} trimestre 2014	+291	+11,7%	-5		+398	+12,2%
2^{ème} trimestre 2013 – 2^{ème} trimestre 2014	+154	+5,1%	-1		+276	+6,9%
3^{ème} trimestre 2013 – 3^{ème} trimestre 2014	-226	-7,3%	-10		-327	-8,0%
9 premiers mois 2013 – 9 premiers mois 2014	+ 219	+2,6%	-16		+347	3,1%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

En outre, la Région wallonne a connu la plus importante baisse du nombre d'accidents corporels impliquant des cyclomotoristes (-6,3%) ([Figure 62](#)) et du nombre de tués parmi les occupants de voitures (-20) ([Figure 67](#)). Par ailleurs, cette Région est la seule à noter une augmentation du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette (+5,6%) ([Figure 68](#)).

BAISSE DU NOMBRE DE TUES A BRUXELLES APRES PLUSIEURS ANNEES D'AUGMENTATIONS

Bien que la Région de Bruxelles-Capitale ait enregistré les plus importantes hausses au niveau du nombre d'accidents corporels (+3,9%) et du nombre de blessés (+4,0%), cette Région a également connu une forte baisse du nombre de tués (-7) ([Tableau 8](#)). Nous notons dans la [Figure 73](#) que la Région de Bruxelles-Capitale met ainsi fin à une hausse du nombre de tués sur place de plusieurs années pour les 9 premiers mois d'une année.

Tableau 8 Nombre d'accidents corporels et de victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, 2012-2013-2014, Région de Bruxelles-Capitale

	2012	2013	2014	Evolution	Evolution
				2013-2014	2013-2014
				#	%
Accidents corporels	2 867	2 619	2 722	+103	+3,9%
Total victimes	3456	3138	3256	+118	+3,8%
Tués sur place	14	19	12	-7	-36,8%
Blessés	3442	3119	3244	+125	+4,0%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

En Région de Bruxelles-Capitale, le 1^{er} trimestre était quasiment exclusivement responsable de l'augmentation du nombre d'accidents corporels et du nombre de blessés ([Tableau 9](#)). Ici aussi, le troisième trimestre a enregistré une forte baisse du nombre d'accidents corporels et de blessés.

Tableau 9 Evolution du nombre d'accidents et de victimes entre 2013 et 2014 selon le trimestre, Région de Bruxelles-Capitale

	Evolution du nombre d'accidents corporels		Evolution du nombre de tués sur place		Evolution du nombre de blessés	
	#	%	#	%	#	%
1^{er} trimestre 2013 – 1^{er} trimestre 2014	+164	+22,1%	-4		+194	22,0%
2^{ème} trimestre 2013 – 2^{ème} trimestre 2014	+12	+1,2%	-5		-2	-0,2%
3^{ème} trimestre 2013 – 3^{ème} trimestre 2014	-73	-8,0%	2		-67	-6,3%
9 premiers mois 2013 – 9 premiers mois 2014	+103	+3,9%	-7		+125	+4,0%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

AUGMENTATION DE LA GRAVITE DES ACCIDENTS LES NUITS DE WEEK-END⁷

L'évolution du nombre d'accidents corporels au cours des 9 premiers mois présentait de grandes divergences en ce qui concerne le moment de la semaine (Tableau 10). Les accidents corporels se produisant en journée ont connu une augmentation (+4,4%) alors que le nombre d'accidents corporels survenant la nuit était en baisse (-6,8%). Cette diminution était la plus marquée pour les nuits de week-end (-7,9%). Néanmoins, cette période a aussi enregistré une forte augmentation du nombre de tués (+9). La diminution du nombre d'accidents corporels les nuits de week-end suit la même tendance que l'évolution observée au cours de ces cinq dernières années. En revanche, le nombre de tués sur place ne baisse plus depuis trois ans. Cela signifie par conséquent que la gravité des accidents les nuits de week-end est en hausse. Le nombre de tués les nuits de semaine connaît, quant à lui, une diminution considérable (-12).

Tableau 10 Evolution, entre les 9 premiers mois de 2013 et les 9 premiers mois de 2014, du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués sur place enregistrés, selon la période de la semaine, Belgique

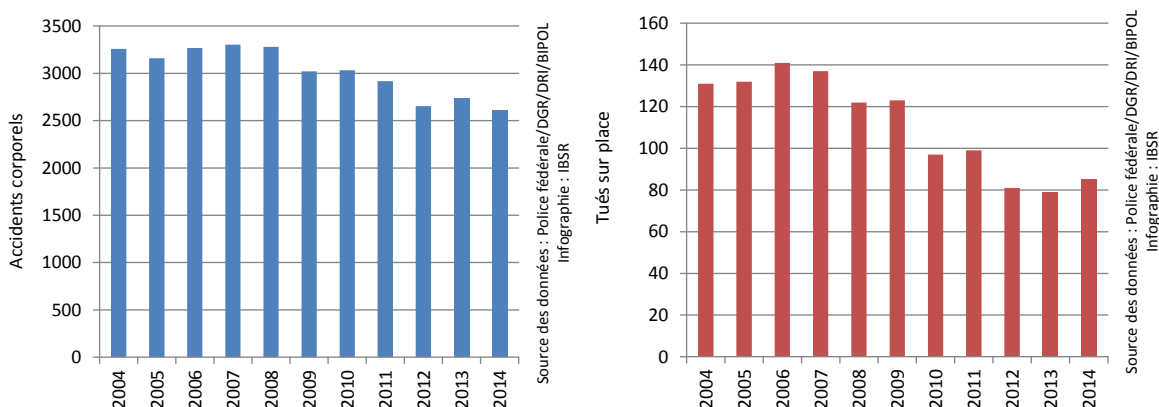
	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %	2013	2014	Evolution 2013-2014 #
Journées de semaine	20 310	21 208	+898	+4,4%	232	232	+0
Nuits de semaine	1 762	1 670	-92	-5,2%	62	50	-12
Journées de week-end	5 932	6 183	+251	+4,2%	96	97	+1
Nuits de week-end	2 516	2 318	-198	-7,9%	73	82	+9
Total	30 520	31 379	+859	+2,8%	463	461	-2

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

DIMINUTION DU NOMBRE D'ACCIDENTS CORPORELS SUR AUTOROUTE MAIS AUGMENTATION DU NOMBRE DE TUÉS⁵

Après la légère augmentation du nombre d'accidents corporels sur autoroute durant les 9 premiers mois de 2013, ce nombre a de nouveau diminué au cours des 9 premiers mois de 2014 (-4,5%) (Figure 5). Par contre, le nombre de tués sur place a augmenté : on a déploré 6 tués de plus que durant les 9 premiers mois de 2013, une hausse totalement imputable au premier trimestre (+10). Tout comme pour les accidents survenus les nuits de week-end, il apparaît aussi que la gravité des accidents sur autoroute était en hausse.

Figure 5 Evolution au fil des ans du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués sur place enregistrés par la police fédérale (i.e. sur les autoroutes et les routes apparentées à des autoroutes) pendant les 9 premiers mois de l'année, Belgique

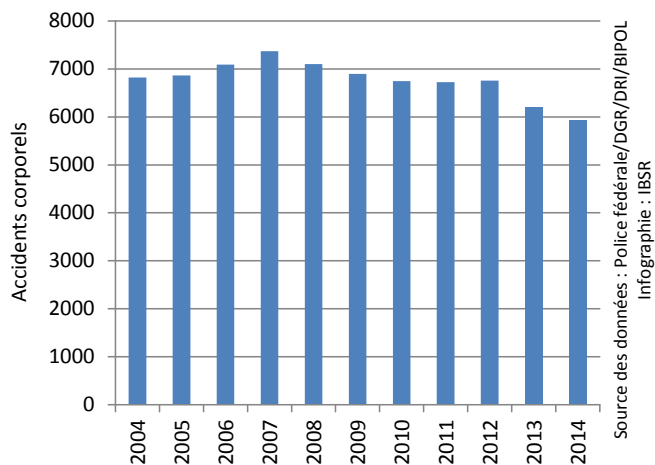


⁷ Les données dont il est question dans ce paragraphe ne sont pas détaillées davantage dans ce baromètre de la sécurité routière mais peuvent être téléchargées sous la forme de fichiers Excel sur le [site Internet de l'IBSR](http://www.ibsr.be).

BAISSE CONSIDÉRABLE DES ACCIDENTS CORPORELS IMPLIQUANT DE JEUNES CONDUCTEURS LES NUITS DE WEEK-END⁵

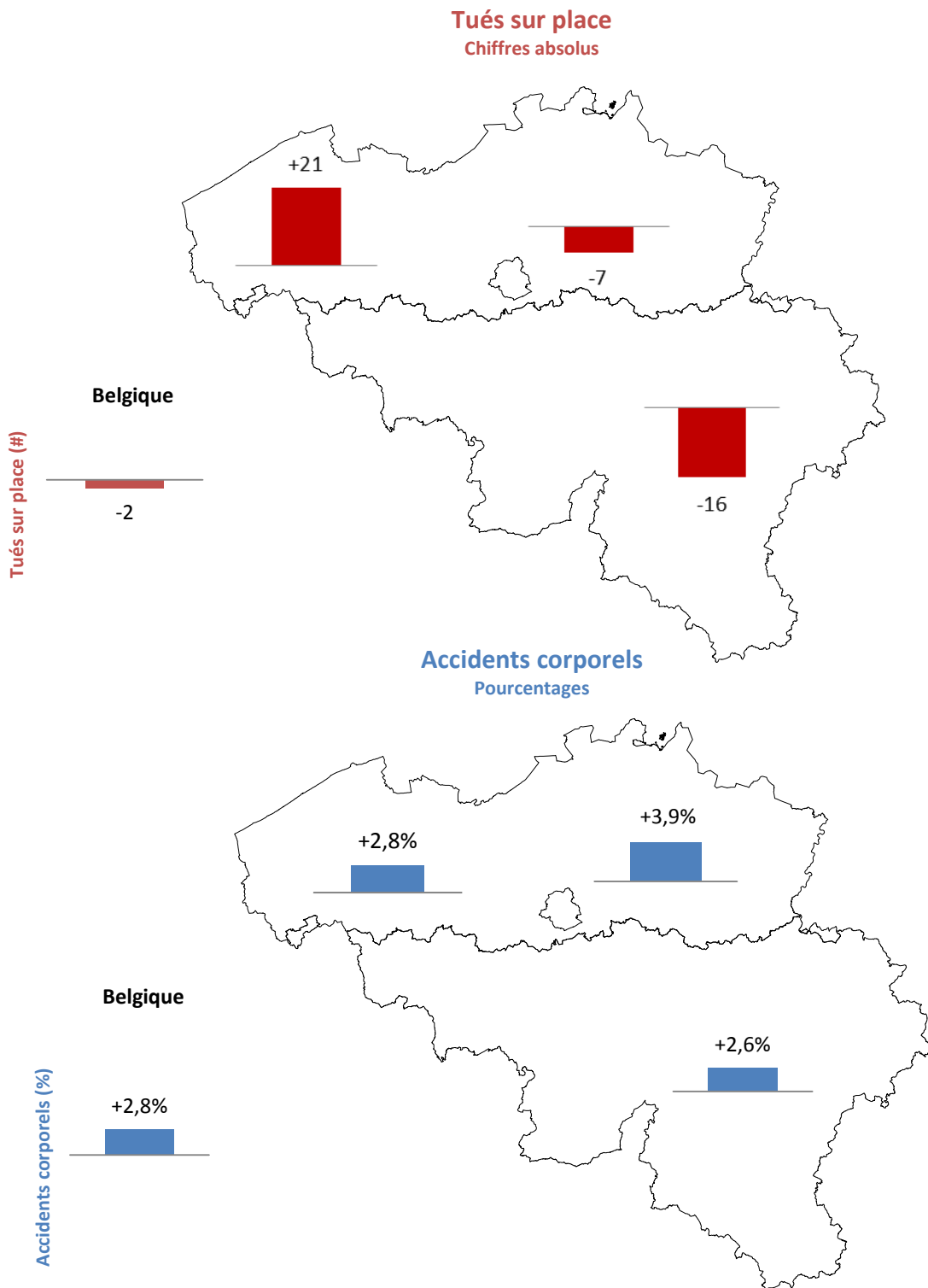
Le nombre d'accidents corporels impliquant de jeunes automobilistes (18-24 ans) a diminué par rapport aux 9 premiers mois de 2013 (-4,5%) (Figure 6). Cette baisse est principalement due à la diminution observée au cours du troisième trimestre (-15,9%). Les nuits de week-end ont connu une baisse de ces accidents de 18,8% et les nuits de semaine ont enregistré une diminution de 13,5%.

Figure 6 Evolution au fil des ans du nombre d'accidents corporels impliquant un jeune automobiliste enregistrés pendant les 9 premiers mois de l'année, Belgique



F1. EVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 1 Evolution, entre les 9 premiers mois de 2013 et les 9 premiers mois de 2014, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés, selon la Région, Belgique



F2. BILAN DES 9 PREMIERS MOIS DE L'ANNÉE 2014

- En comparaison des 9 premiers mois de 2013, la Belgique a enregistré, pour la même période en 2014, une **hausse** des nombres d'**accidents corporels et de blessés** mais aussi un nombre quasiment **inchangé de tués sur place** :
 - o + 2,8% d'accidents corporels (+859)
 - o + 2,8% de blessés (+1 094)
 - o - 0,4% de tués sur place (-2).
- Les évolutions observées dans les différentes **régions** sont relativement **homogènes** pour ce qui concerne le nombre d'**accidents corporels** et le nombre de **blessés**. La Région de Bruxelles-Capitale a connu une augmentation un peu plus importante du nombre d'accidents corporels (+3,9%) et de blessés (+4,0%) alors que la Région flamande et la Région wallonne étaient proches de la moyenne belge.
- L'évolution du nombre de **tués sur place diffère** néanmoins **beaucoup** d'une région à l'autre. Alors que la Région flamande a connu une forte augmentation (+21), la Région de Bruxelles-Capitale (-7) et la Région wallonne (-16) ont rencontré une diminution.
- Il existe de **grandes différences** entre les évolutions au fil des **trimestres**. Les nombres d'accidents corporels et de blessés ont considérablement augmenté durant le 1^{er} trimestre, ont connu une légère augmentation au cours du 2^e trimestre et ont baissé pendant le 3^e trimestre.
- Les **bons résultats du troisième trimestre** s'expliquent peut-être par la **tendance à la baisse structurelle** qui se dessine depuis quelques années grâce au changement de comportement progressif des usagers et à une amélioration des véhicules et de l'infrastructure. Durant **les deux précédents trimestres**, les **conditions atmosphériques** ont peut-être joué un si grand rôle que cette tendance structurelle a cessé.
- **La France et l'Allemagne** ont connu des **hausse**s similaires au niveau du **nombre d'accidents corporels et de blessés** mais affichaient aussi, contrairement à la Belgique, des hausses pour ce qui est du nombre de **tués**.
- Le nombre d'**accidents corporels** a **stagné** ou **légèrement augmenté** pour la plupart des **catégories d'usagers**. En revanche, les **cyclistes** ont connu une **forte augmentation** (+11,2%), cette catégorie d'usagers a ainsi connu le plus grand nombre d'accidents corporels jamais atteint au cours des 9 premiers mois d'une année.
- Le nombre de **tués sur place** a connu une **évolution hétérogène** pour les différentes catégories d'usagers. Alors que les accidents corporels impliquant des **poids lourds** (+37) et des occupants de **voitures** (+12) ont **considérablement augmenté**, nous avons relevé des **diminutions relativement faibles** concernant le nombre de tués chez les **motocyclistes** (-17) et le nombre de tués dans les accidents corporels impliquant des **camionnettes** (-11).
- Nous notons **des différences de taille** au niveau des évolutions pour ce qui est du **moment** des accidents ; les accidents corporels se produisant en journée ont augmenté (+4,4%), alors qu'ils ont diminué pendant la nuit (-6,8%). C'est durant les nuits de week-end que le nombre de tués a augmenté le plus (+9)⁷ et c'est durant les nuits de semaine que nous avons rencontré la baisse la plus conséquente (-12).
- Bien que le nombre d'accidents corporels ait diminué sur **autoroute** (-4,5%), le nombre de tués sur place y a augmenté (+6).⁸
- Les **accidents corporels** impliquant de **jeunes automobilistes** (18 - 24 ans) ont **diminué** (-4,5%), cette baisse est surtout perceptible durant les nuits de week-end (-18,8%).

⁸ La forte augmentation du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant des poids lourds et dans les accidents se produisant les nuits de week-end est en partie la conséquence du grave accident survenu la nuit du samedi 8 mars sur l'E314 à hauteur de Zonhoven (Limbourg). Lors de cet accident, une voiture est entrée en collision avec un camion-citerne, provoquant la mort des 7 occupants de la voiture.

F3. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 11 Evolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	37 345	36 570	35 669	36 980	36 386	35 460	34 814	35 484
Total victimes	48 668	47 774	47 100	48 843	47 932	46 585	45 661	462 81
<i>Tués sur place</i>	837	776	720	715	629	642	581	579
<i>Blessés</i>	47 831	46 998	46 380	48 128	47 303	45 943	45 080	45 702

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	32 940	30 520	31 379	+859	+2,8%
Total victimes	42 484	39 721	40 813	+1092	+2,7%
<i>Tués sur place</i>	497	463	461	-2	-0,4%
<i>Blessés</i>	41 987	39 258	40 352	+1094	+2,8%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 7 Evolution du nombre d'accidents corporels enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

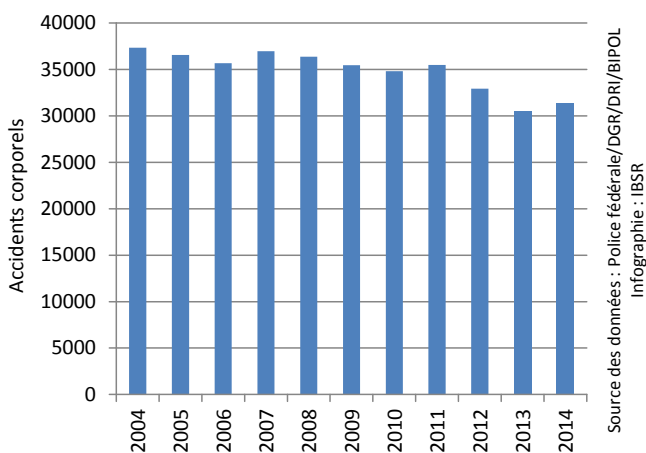


Figure 8 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

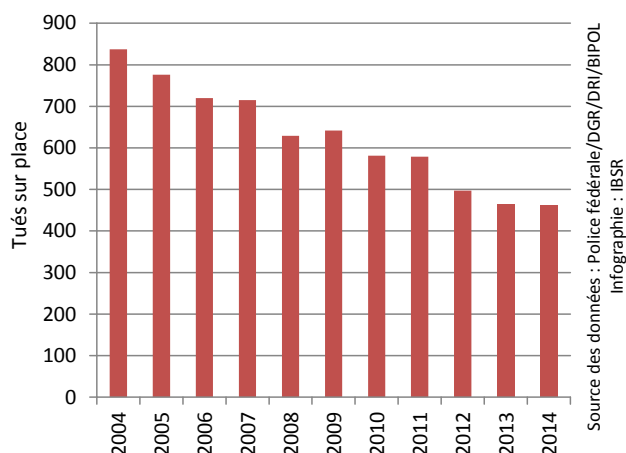


Figure 9 Evolution du nombre de blessés enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

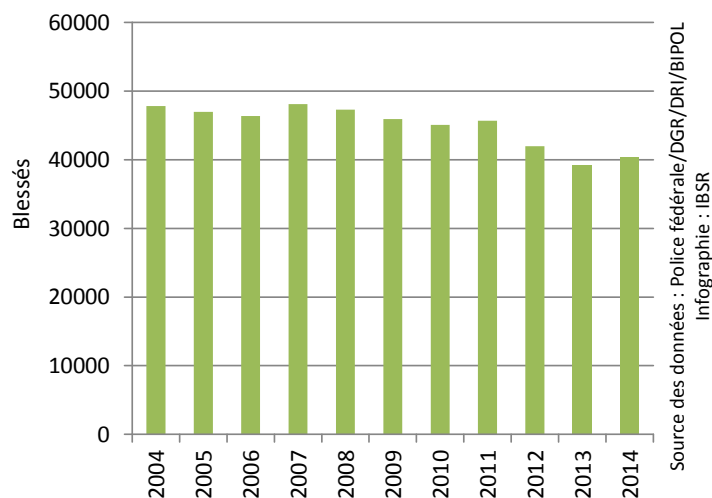


Figure 10 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique

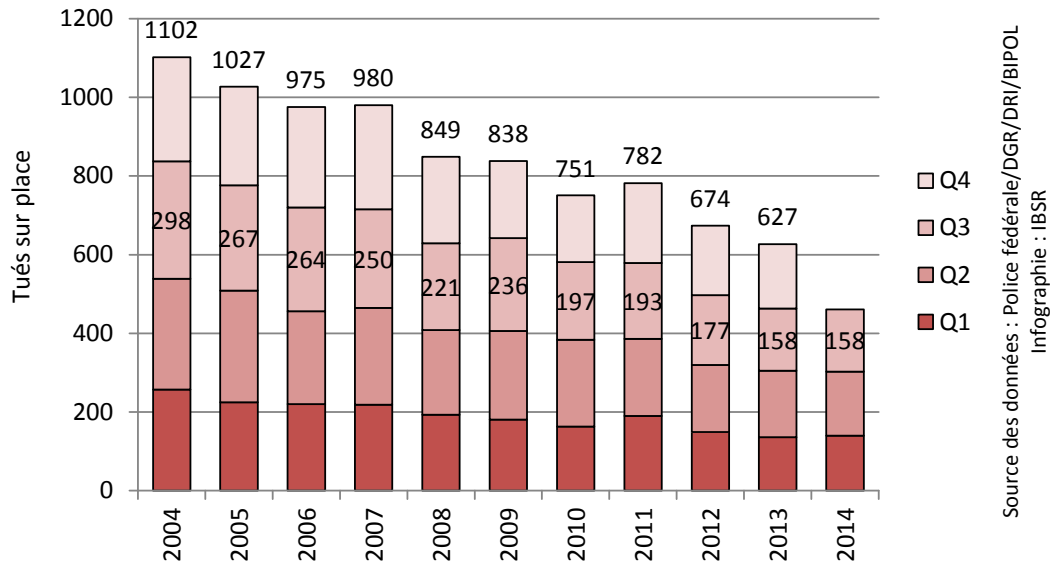


Figure 11 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Belgique

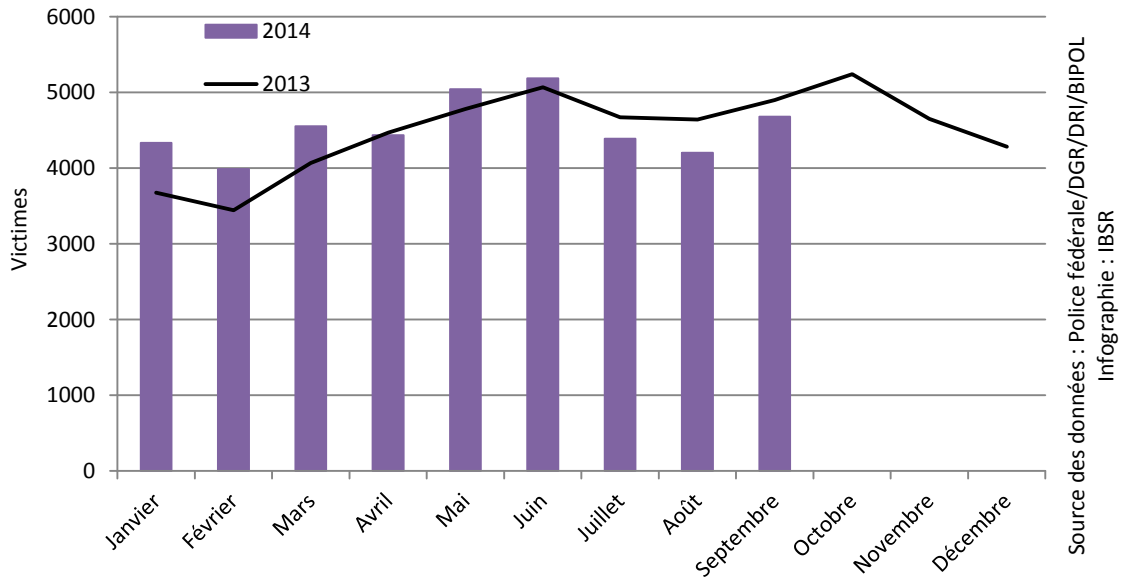
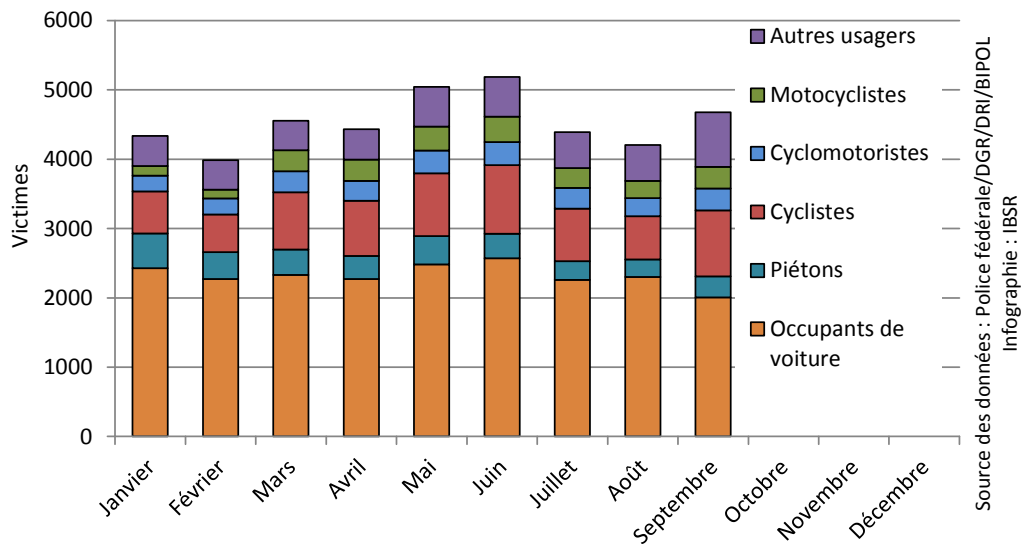


Figure 12 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Belgique



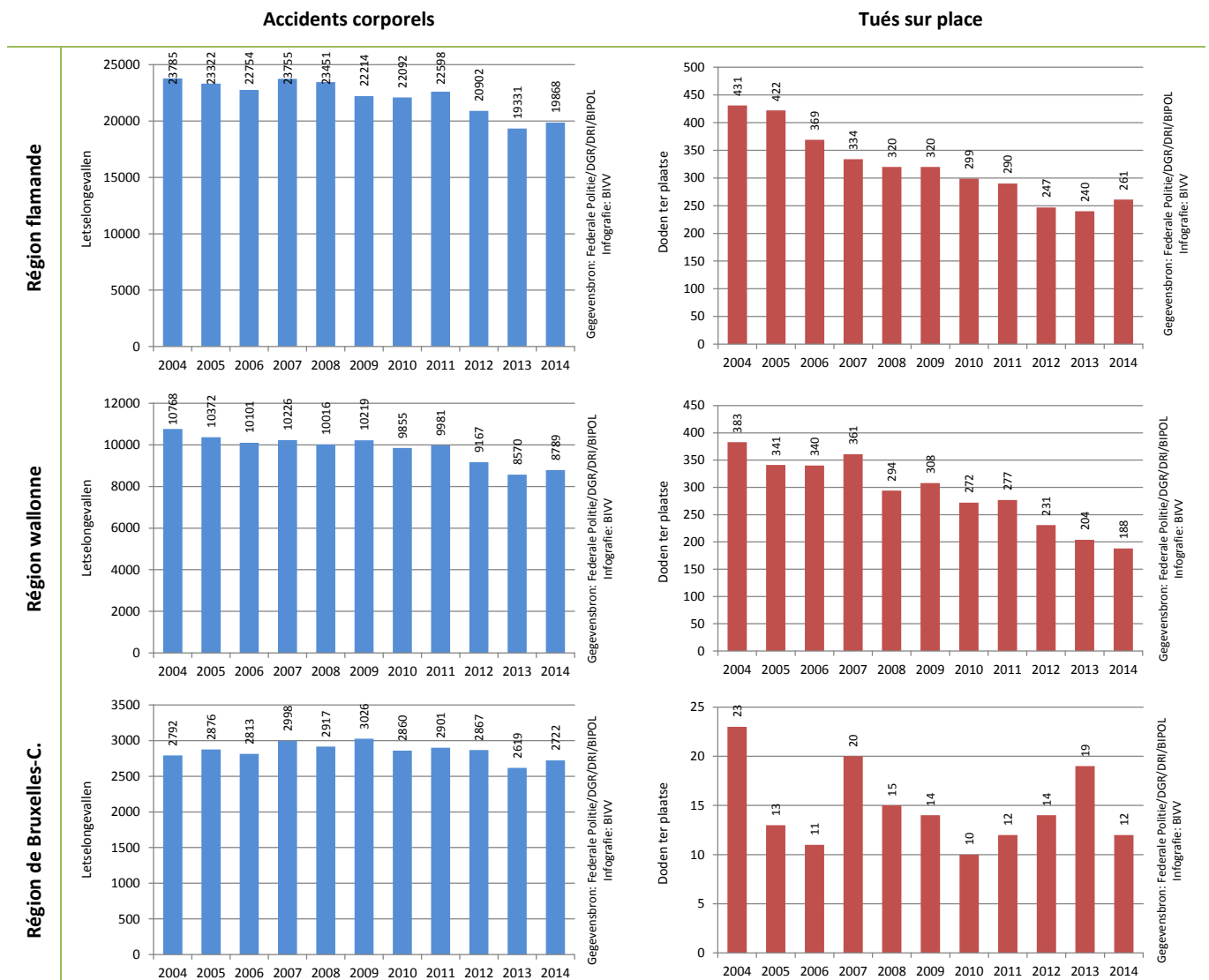
F4. DIFFÉRENCES ENTRE LES RÉGIONS

Tableau 12 Evolution, entre les 9 premiers mois de 2013 et les 9 premiers mois de 2014, du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés par région

		2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Région flamande	Accidents corporels	19 331	19 868	+537	+2,8%
	Total victimes	25 045	25 688	+643	+2,6%
	Tués sur place	240	261	+21	+8,8%
	Blessés	24 805	25 427	+622	+2,5%
Région wallonne	Accidents corporels	8570	8789	+219	+2,6%
	Total victimes	11 538	11 869	+331	+2,9%
	Tués sur place	204	188	-16	-7,8%
	Blessés	11 334	11 681	+347	+3,1%
Région de Bruxelles- Capitale	Accidents corporels	2 619	2 722	+103	+3,9%
	Total victimes	3 138	3 256	+118	+3,8%
	Tués sur place	19	12	-7	-36,8%
	Blessés	3 119	3 244	+125	+4,0%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 13 Evolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, par région



F5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

Tableau 13 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	2 866	3 028	3 141	3 402	3 331	3 395	3 192	3 395
Total victimes	2 823	2 933	3 106	3 450	3 371	3 457	3 236	3 445
<i>Tués sur place</i>	59	59	72	60	55	66	62	66
<i>Blessés</i>	2 764	2 874	3 034	3 390	3 316	3 391	3 174	3 379

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	3 332	3 043	3 107	+64	+2,1%
Total victimes	3 308	3 088	3 173	+85	+2,8%
<i>Tués sur place</i>	51	57	55	-2	-3,5%
<i>Blessés</i>	3 257	3 031	3 118	+87	+2,9%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 14 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

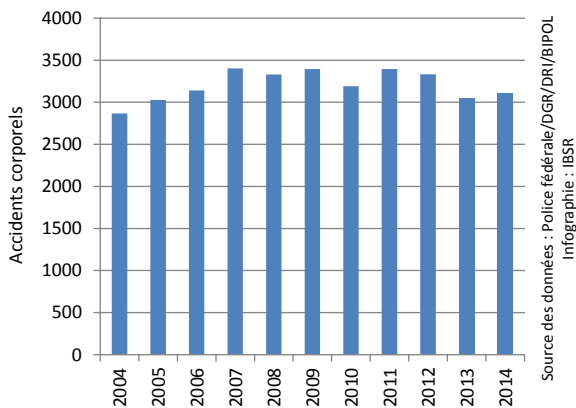
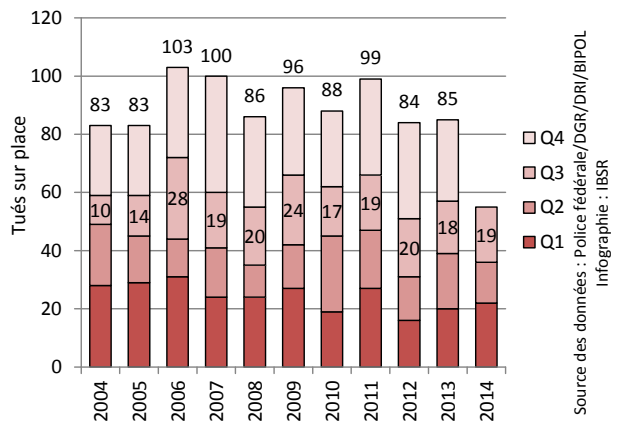


Figure 15 Evolution du nombre de piétons tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

Tableau 14 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	5 576	5 908	5 887	6 223	6 418	6 394	6 155	6 780
Total victimes	5 529	5 863	5 962	6 340	6 530	6 546	6 340	6 945
<i>Tués sur place</i>	54	50	61	56	54	60	48	40
<i>Blessés</i>	5 475	5 813	5 901	6 284	6 476	6 486	6 292	6 905

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	6 578	6 119	6 807	+688	+11,2%
Total victimes	6 619	6 277	6 992	+715	+11,4%
<i>Tués sur place</i>	47	47	50	+3	+6,4%
<i>Blessés</i>	6 572	6 230	6 942	+712	+11,4%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 16 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

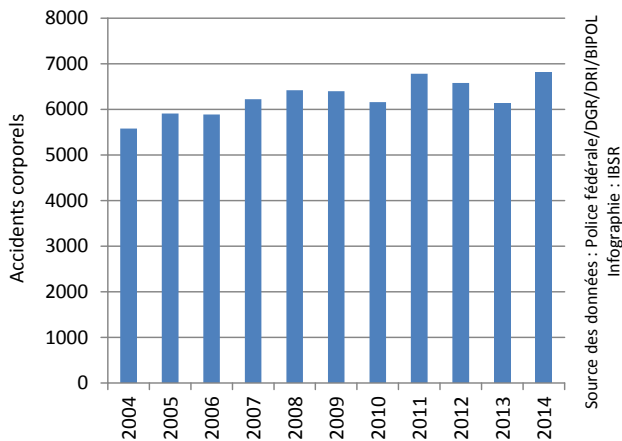
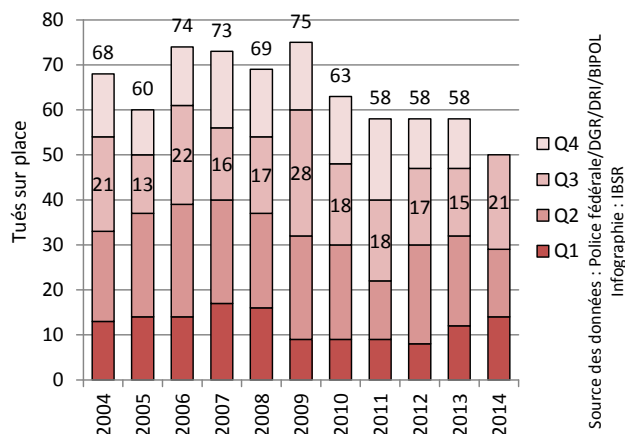


Figure 17 Evolution du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

Tableau 15 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	4 017	3 978	3 678	4 122	3 840	3 614	3 344	3 774
Total victimes	3 613	3 614	3 406	3 828	3 595	3 343	3 151	3 505
<i>Tués sur place</i>	15	19	25	17	21	18	12	14
<i>Blessés</i>	3 598	3 595	3 381	3 811	3 574	3 325	3 139	3 491

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	3 255	2 821	2 810	-11	-0,4%
Total victimes	2 984	2 612	2 595	-17	-0,7%
<i>Tués sur place</i>	10	9	11	+2	/
<i>Blessés</i>	2 974	2 603	2 584	-19	-0,7%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

Figure 18 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

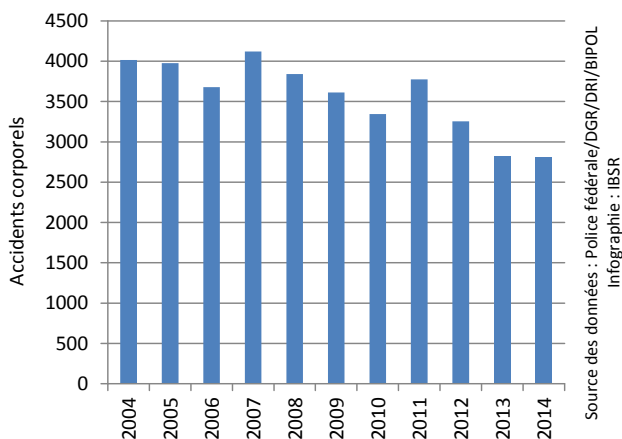
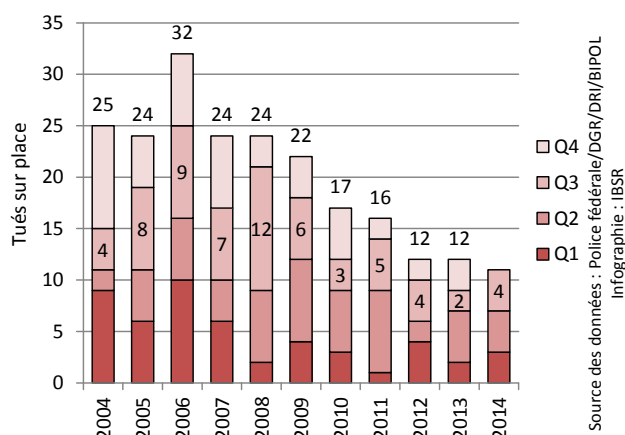


Figure 19 Evolution du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

Tableau 16 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	2 710	2 826	2 950	2 905	3 039	3 147	3 024	3 167
Total victimes	2 466	2 600	2 774	2 807	2 901	3 033	2 912	3 041
<i>Tués sur place</i>	87	99	103	109	83	106	91	94
<i>Blessés</i>	2 379	2 501	2 671	2 698	2 818	2 927	2 821	2 947

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	2 696	2 473	2 552	+79	+3,2%
Total victimes	2 583	2 398	2 432	+34	+1,4%
<i>Tués sur place</i>	68	75	58	-17	-22,7%
<i>Blessés</i>	2 515	2 323	2 374	+51	+2,2%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

Figure 20 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

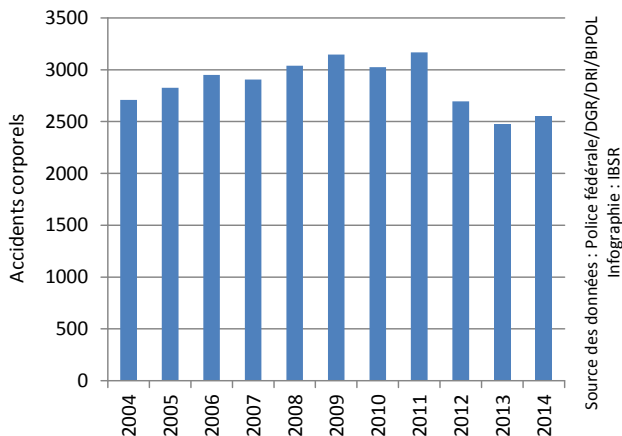
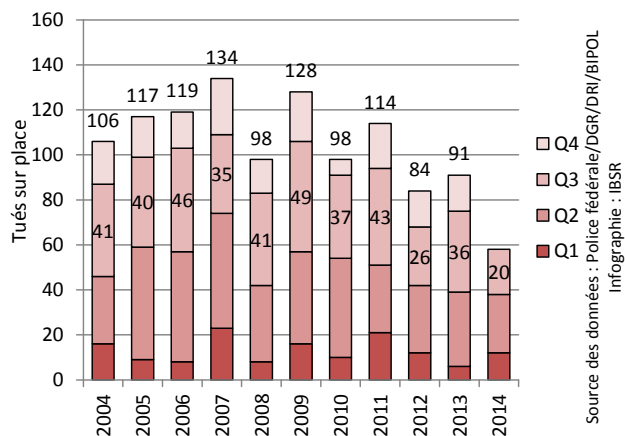


Figure 21 Evolution du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

Tableau 17 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés durant les 9 premiers mois et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	26 462	26 121	25 340	26 476	25 858	25 346	24 805	25 099
Total victimes	22 885	22 236	21 865	22 615	21 974	21 361	21 321	21 136
<i>Tués sur place</i>	369	354	292	285	250	259	249	234
<i>Blessés</i>	22 516	21 882	21 573	22 330	21 724	21 102	21 072	20 902

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	25 114	23 794	24 039	+245	+1,0%
Total victimes	21 642	21 225	20 929	-296	-1,4%
<i>Tués sur place</i>	256	222	234	+12	+5,4%
<i>Blessés</i>	21 386	21 003	20 695	-308	-1,5%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 22 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

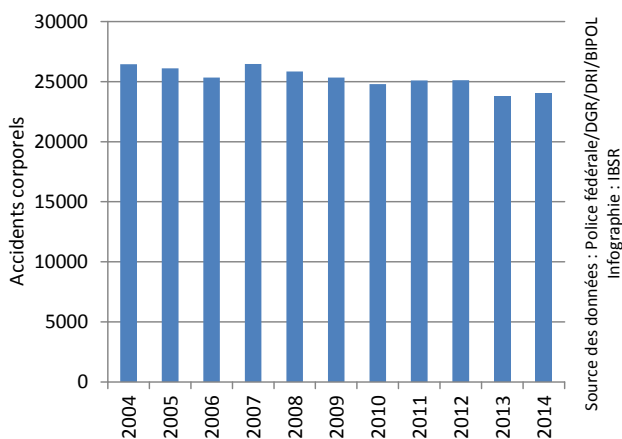
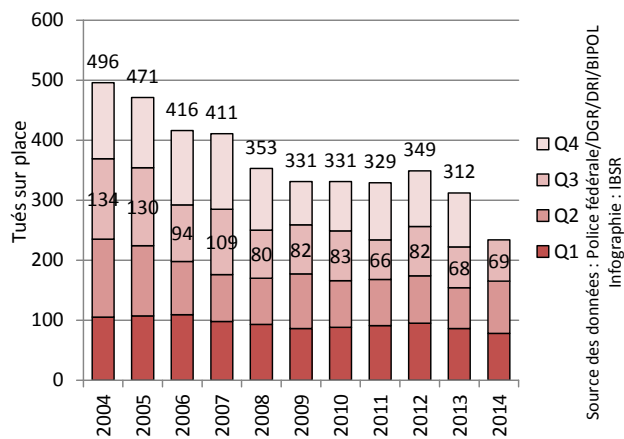


Figure 23 Evolution du nombre d'occupants d'une voiture tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 18 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés durant les 9 premiers mois et du nombre de victimes dans ces accidents, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	2 942	3 021	3 080	3 333	3 250	3 116	3 100	3 003
Total victimes	4 148	4 252	4 433	4 643	4 602	4 416	4 318	4 217
<i>Tués sur place</i>	51	68	63	60	65	74	59	48
<i>Blessés</i>	4 097	4 184	4 370	4 583	4 537	4 342	4 259	4 169

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	2 810	2 562	2 559	-3	-0,1%
Total victimes	3 932	3 640	3 637	-3	-0,1%
<i>Tués sur place</i>	56	55	44	-11	-20,0%
<i>Blessés</i>	3 876	3 585	3 593	+8	+0,2%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 24 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

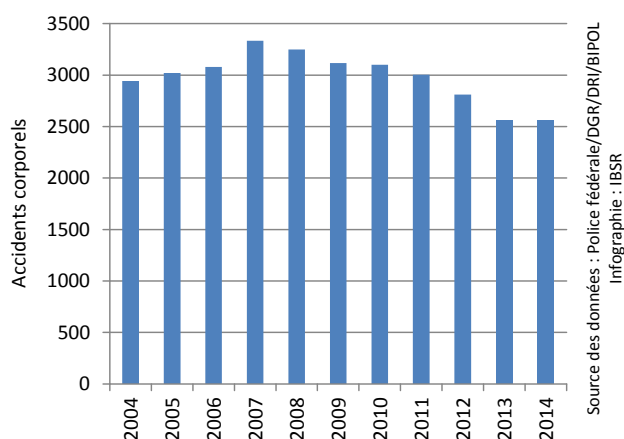
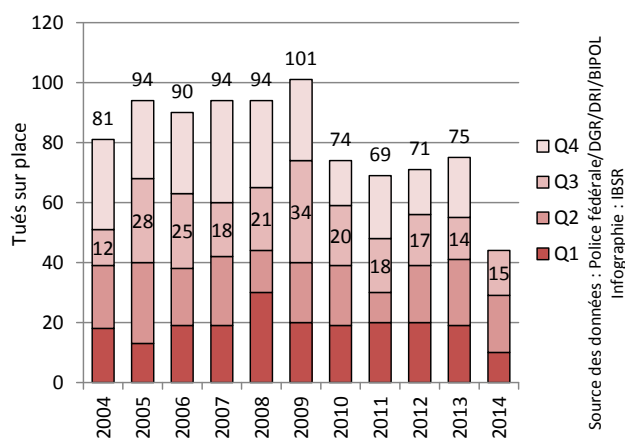


Figure 25 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant une camionnette enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F11. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMIS LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 19 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés durant les 9 premiers mois et du nombre de victimes dans ces accidents, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	1 943	2 045	2 022	2 055	2 002	1 750	1 782	1 729
Total victimes	2 606	2 745	2 680	2 772	2 688	2 345	2 383	2 304
Tués sur place	124	127	95	116	88	81	76	82
Blessés	2 482	2 618	2 585	2 656	2 600	2 264	2 307	2 222

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	1 646	1 591	1 648	+57	+3,6%
Total victimes	2 224	2 159	2 238	+79	+3,7%
Tués sur place	70	64	101	+37	+57,8%
Blessés	2 154	2 095	2 137	+42	+2,0%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 26 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

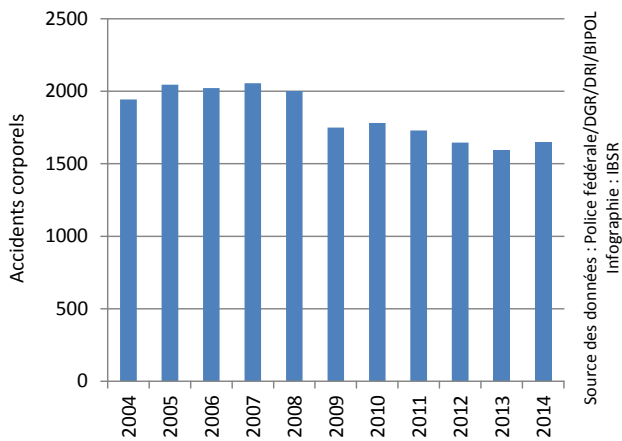
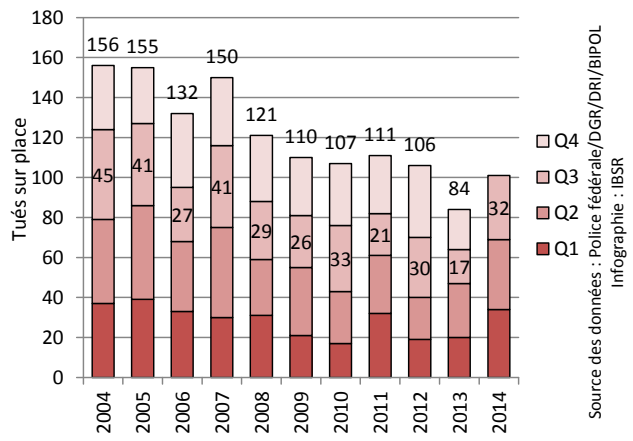


Figure 27 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant un poids lourd enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



DONNÉES DISPONIBLES EN LIGNE

Voici le détail des **données relatives à la Belgique** disponibles en téléchargement sur le site web de l'IBSR.

Le fichier fournit, pour 12 thèmes différents, ...

- Total Belgique
- Période de la semaine (journée de semaine, nuit de semaine, journée de week-end, nuit de week-end)
- Type de route (autoroutes et routes apparentées, autres routes)
- Piétons
- Cyclistes
- Cyclomotoristes
- Motocyclistes
- Occupants de voiture
- Accidents impliquant une camionnette
- Accidents impliquant un poids lourd
- Accidents impliquant un jeune automobiliste
- Accidents impliquant un jeune automobiliste, par période de la semaine

... l'évolution de 4 indicateurs ...

- Nombre d'accidents corporels
- Nombre de tués sur place
- Nombre de blessés
- Nombre total de victimes

... au fil des ...

- Trimestres
- Mois

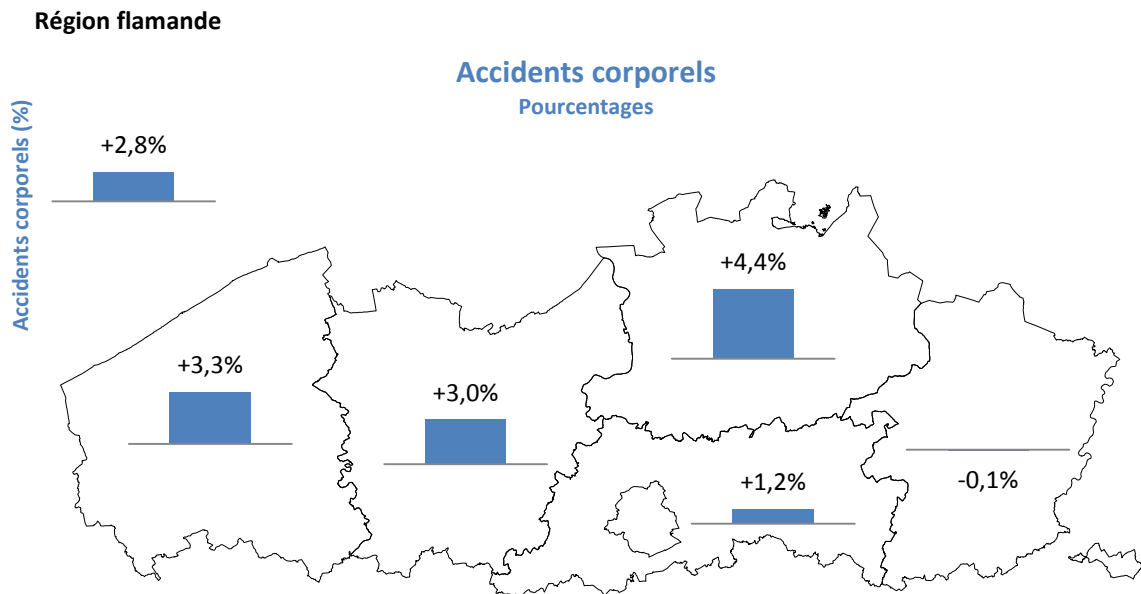
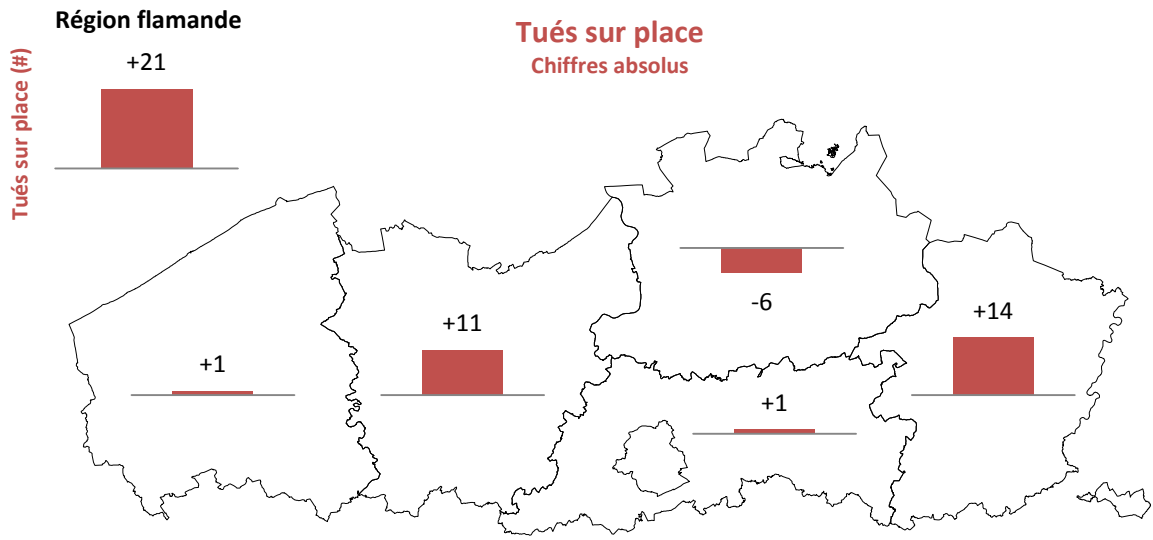
... en

- Belgique

... depuis 2004.

V1. EVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 28 Evolution, entre les 9 premiers mois de 2013 et les 9 premiers mois de 2014, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés, par province, Région flamande



V2. BILAN DES 9 PREMIERS MOIS DE L'ANNÉE 2014

- Au cours des 9 premiers mois de 2014, la Région flamande a enregistré une **hausse** des nombres d'**accidents corporels et de victimes** par rapport à la même période l'année dernière :
 - o +2,8% d'accidents corporels (+537)
 - o +2,5% de blessés (+622)
 - o +8,8% de tués sur place (+21).
- Alors que le nombre d'**accidents corporels** et le nombre de **blessés** restaient encore **juste en dessous du niveau de 2012**, nous devons revenir en 2011 pour relever un nombre de **tués sur place** plus élevé.
- La **hausse** des nombres des **accidents corporels et de blessés** est principalement perceptible durant le **1^{er} trimestre**. Les nombres des accidents corporels et de blessés ont fortement augmenté durant le 1^{er} trimestre, ont connu une petite diminution pendant le 2^e trimestre et ont chuté au cours du 3^e trimestre.
- La province du **Limbourg** a enregistré une **stagnation** du nombre d'**accidents corporels** (-0,1%); les autres provinces ont connu une hausse minime. Le nombre de **tués** a uniquement **baissé** à **Anvers** (-6) et **augmenté le plus** dans le **Limbourg** (+14)⁹ et en **Flandre-Orientale** (+11).
- Alors que le nombre d'**accidents corporels** est resté **quasi inchangé** pour la plupart des **catégories d'usagers**, les accidents corporels impliquant des **cyclistes** ont **connu une forte augmentation** de 12,0%. Cette hausse représentait le nombre le plus élevé d'accidents corporels impliquant des cyclistes jamais enregistré pour cette période de l'année. L'augmentation du nombre d'accidents corporels impliquant des cyclistes s'est manifestée dans chaque province flamande mais essentiellement dans le Brabant flamand (+19,8%; +111).
- Le nombre de **tués** a également **varié considérablement** au sein de la Région flamande. La hausse nationale du nombre de tués chez les occupants de **voitures** et dans les accidents corporels impliquant des **poids lourds** est surtout imputable à la Région flamande (+36 tués chez les occupants de voitures ; +30 tués dans les accidents corporels impliquant des poids lourds). Par contre, la Région flamande a contribué le plus à la **diminution** du nombre de tués chez les **motocyclistes** (-10) et le nombre de tués dans les accidents corporels impliquant **des camionnettes** a également baissé (-8).
 - o L'augmentation du nombre de tués parmi les occupants de voitures est principalement imputable au 2^e trimestre (+22) et dans les provinces du Limbourg (+13) et de Flandre-Orientale (+12).
 - o La hausse du nombre de tués dans les accidents corporels impliquant des poids lourds est équitablement répartie entre les différents trimestres et est la plus prononcée dans les provinces du Limbourg (+10) et de Flandre-Orientale (+8).
 - o La baisse du nombre de tués dans les accidents corporels impliquant des camionnettes est principalement le fait de l'évolution en Flandre-Occidentale (-8).
- La Flandre-Occidentale a vu le nombre d'**accidents impliquant une moto** fortement augmenter (+14,9%).

⁹ La forte augmentation du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant des poids lourds et dans les accidents se produisant les nuits de week-end est le résultat du grave accident survenu la nuit du samedi 8 mars sur l'E314 à hauteur de Zonhoven (Limbourg). Lors de cet accident, une voiture est entrée en collision avec un camion-citerne, provoquant la mort des 7 occupants de la voiture. .

V3. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 20 Evolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	23 785	23 322	22 754	23 755	23 451	22 214	22 092	22 598
Total victimes	31 076	30 202	29 783	30 989	30 559	28 890	28 631	29 368
<i>Tués sur place</i>	431	422	369	334	320	320	299	290
<i>Blessés</i>	30 645	29 780	29 414	30 655	30 239	28 570	28 332	29 078

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	20 902	19 331	19 868	+537	+2,8%
Total victimes	26 661	25 045	25 688	+643	+2,6%
<i>Tués sur place</i>	247	240	261	+21	+8,8%
<i>Blessés</i>	26 414	24 805	25 427	+622	+2,5%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 29 Evolution du nombre d'accidents corporels enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

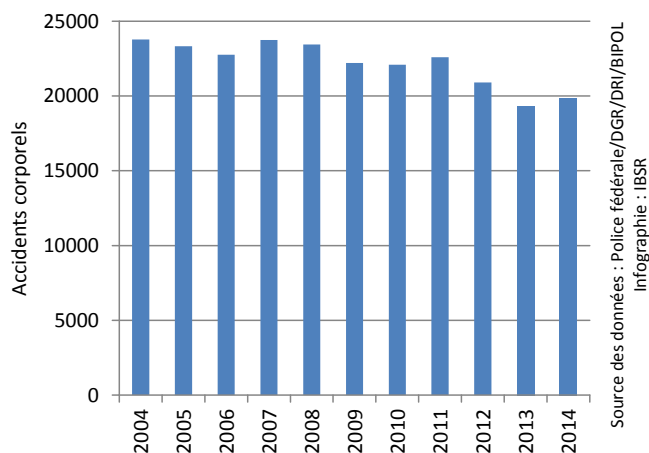


Figure 30 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

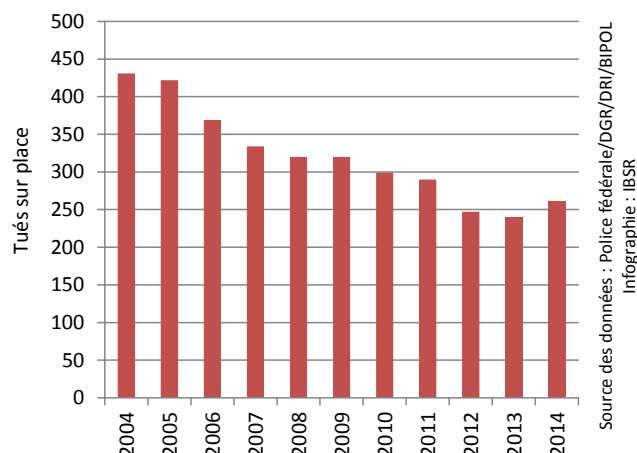


Figure 31 Evolution du nombre de blessés enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

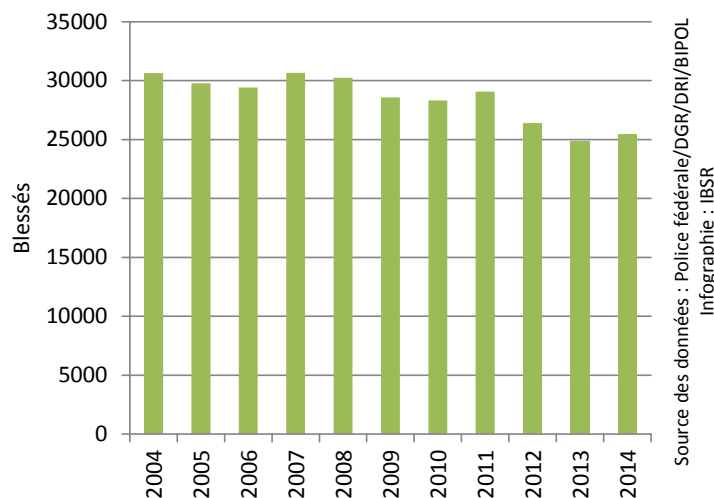
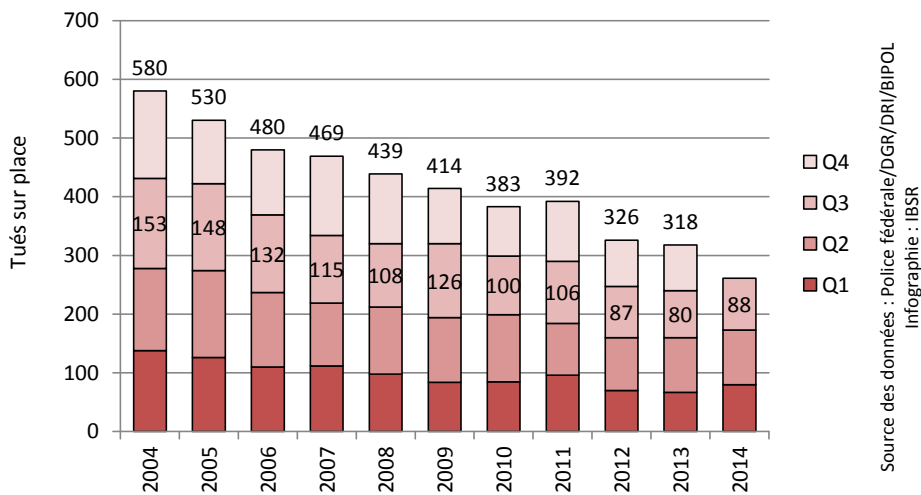
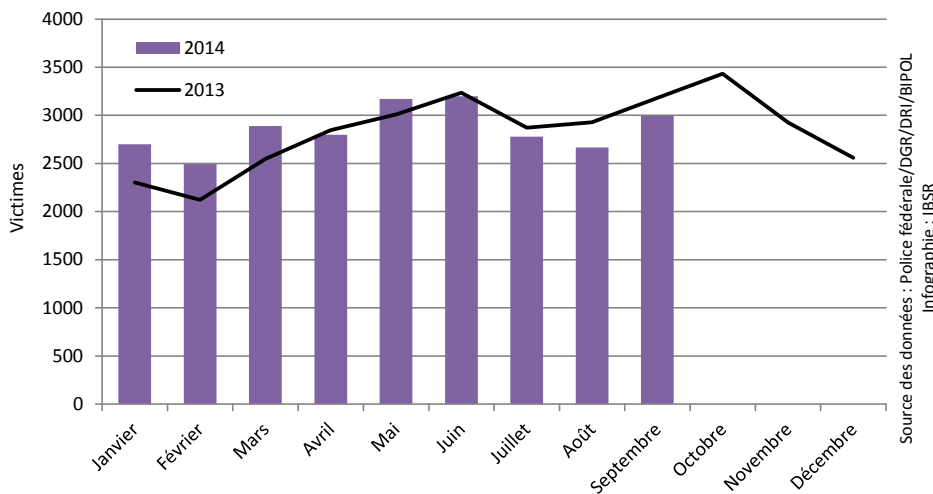


Figure 32 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



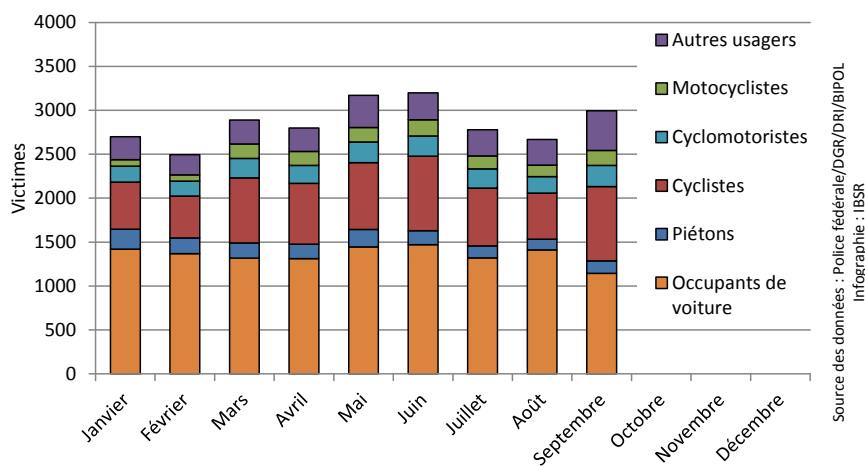
Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL
Infographie : IBSR

Figure 33 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Région flamande



Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL
Infographie : IBSR

Figure 34 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Région flamande



Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL
Infographie : IBSR

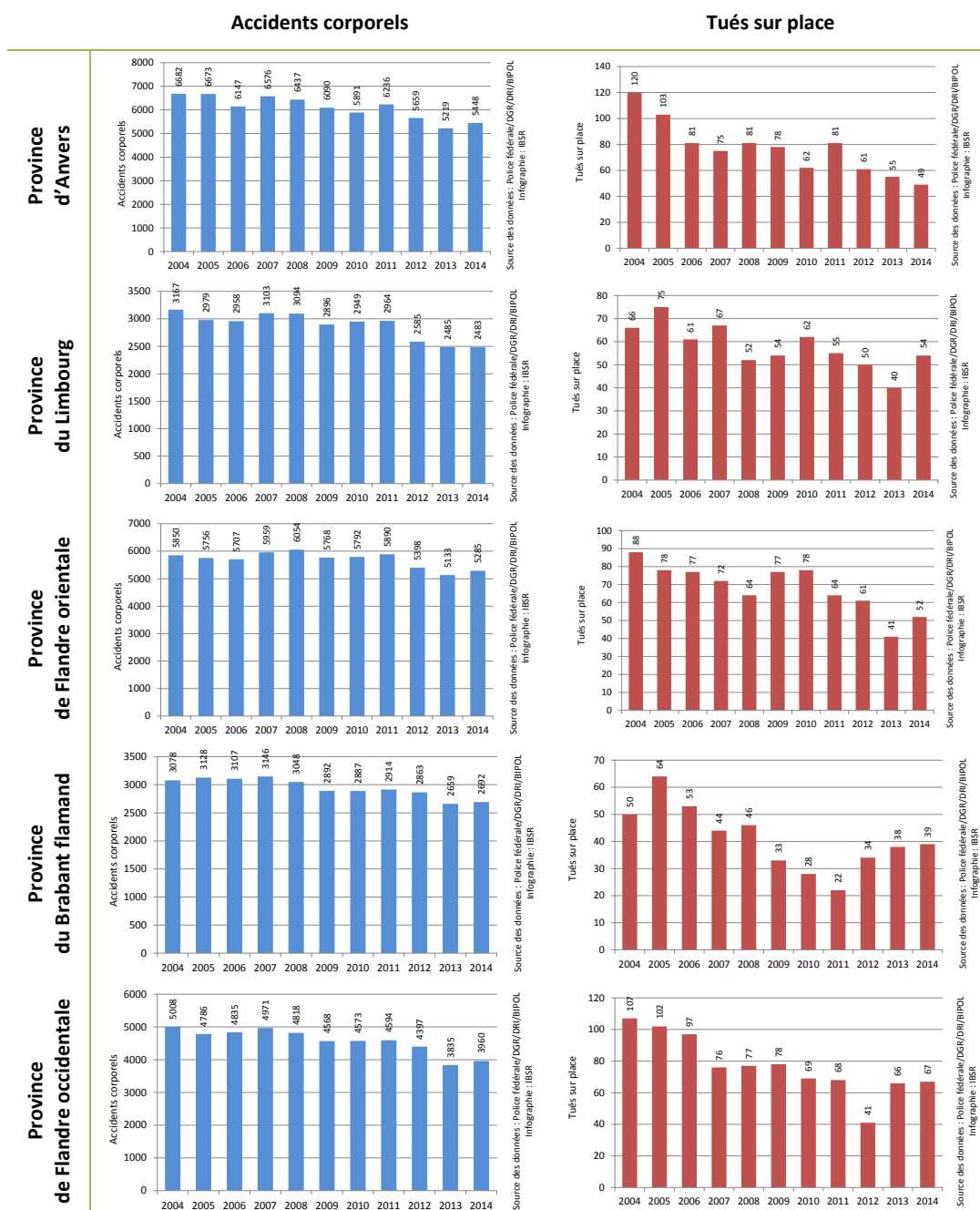
V4. DIFFÉRENCES ENTRE LES PROVINCES

Tableau 21 Evolution, entre les 9 premiers mois de 2013 et les 9 premiers mois de 2014, du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %	2013	2014	Evolution 2013-2014 #
Anvers	5 219	5 448	+229	+4,4%	55	49	-6
Limbourg	2 485	2 483	-2	-0,1%	40	54	+14
Flandre orientale	5 133	5 285	+152	+3,0%	41	52	+11
Brabant flamand	2 659	2 692	+33	+1,2%	38	39	+1
Flandre occidentale	3 835	3 960	+125	+3,3%	66	67	+1
Région flamande	19 331	19 868	+537	+2,8%	240	261	+21

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 35 Evolution du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés durant les 9 premiers mois, selon la province, Région flamande



V5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

Tableau 22 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	1 611	1 612	1 552	1 650	1 637	1 636	1 573	1 664
Total victimes	1 571	1 531	1 485	1 623	1 610	1 620	1 549	1 640
<i>Tués sur place</i>	31	30	30	20	29	30	34	34
<i>Blessés</i>	1 540	1 501	1 455	1 603	1 581	1 590	1 515	1 606

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	1 673	1 515	1 499	-16	-1,1%
Total victimes	1 608	1 493	1 499	+6	+0,4%
<i>Tués sur place</i>	29	26	25	-1	/
<i>Blessés</i>	1 579	1 467	1 474	+7	+0,5%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 23 Evolution, entre les 9 premiers mois de 2013 et les 9 premiers mois de 2014, du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons tués sur place enregistrés, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %	2013	2014	Evolution 2013-2014 #
Anvers	489	485	-4	-0,8%	8	11	+3
Limbourg	157	141	-16	-10,2%	3	5	+2
Flandre orientale	390	391	+1	+0,3%	3	3	+0
Brabant flamand	211	197	-14	-6,6%	9	1	-8
Flandre occidentale	268	285	+17	+6,3%	3	5	+2
Région flamande	1 515	1 499	-16	-1,1%	26	25	-1

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 36 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

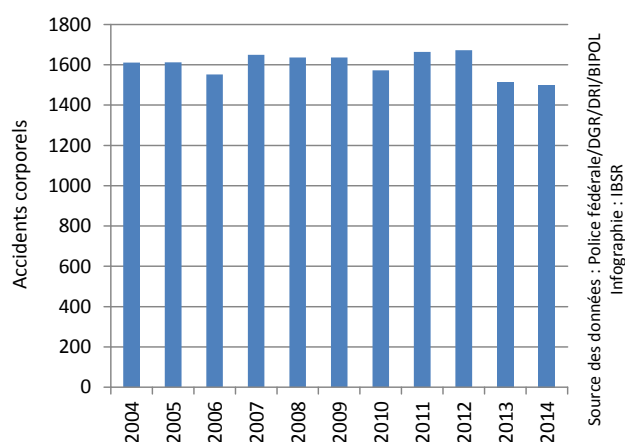
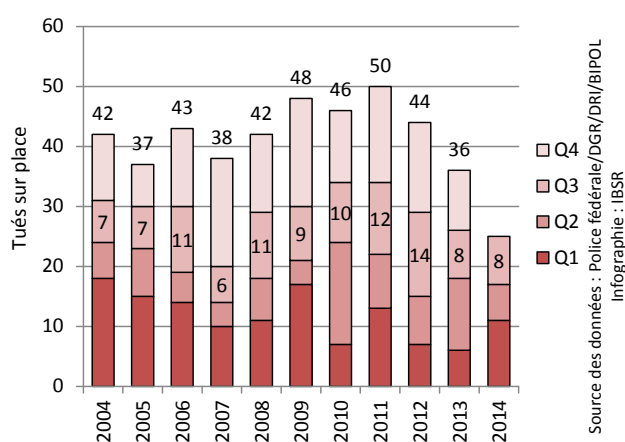


Figure 37 Evolution du nombre de piétons tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

Tableau 24 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	4 965	5 228	5 170	5 484	5 683	5 540	5 369	5 866
Total victimes	4 942	5 200	5 253	5 599	5 791	5 689	5 540	6 028
<i>Tués sur place</i>	51	44	55	49	47	51	39	30
<i>Blessés</i>	4 891	5 156	5 198	5 550	5 744	5 638	5 501	5 998

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	5 695	5 273	5 907	+634	+12,0%
Total victimes	5 750	5 434	6 086	+652	+12,0%
<i>Tués sur place</i>	43	43	45	+2	+4,7%
<i>Blessés</i>	5 707	5 391	6 041	+650	+12,1%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 25 Evolution, entre les 9 premiers mois de 2013 et les 9 premiers mois de 2014, du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %	2013	2014	Evolution 2013-2014 #
Anvers	1 553	1 742	+189	+12,2%	9	11	+2
Limbourg	584	649	+65	+11,1%	9	11	+2
Flandre orientale	1 431	1 602	+171	+11,9%	8	9	+1
Brabant flamand	561	672	+111	+19,8%	5	0	-5
Flandre occidentale	1 144	1 242	+98	+8,6%	12	14	+2
Région flamande	5 273	5 907	+634	+12,0%	43	45	+2

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 38 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

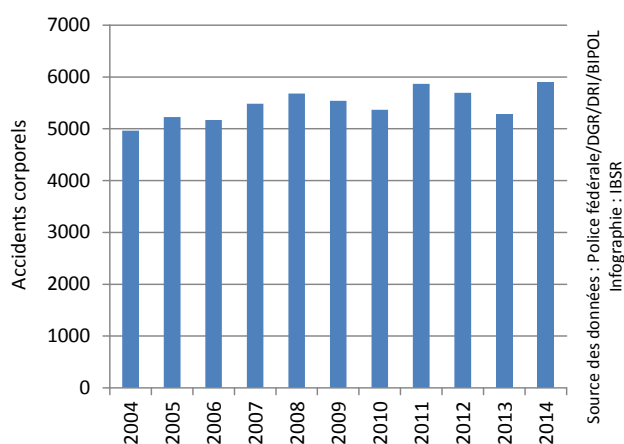
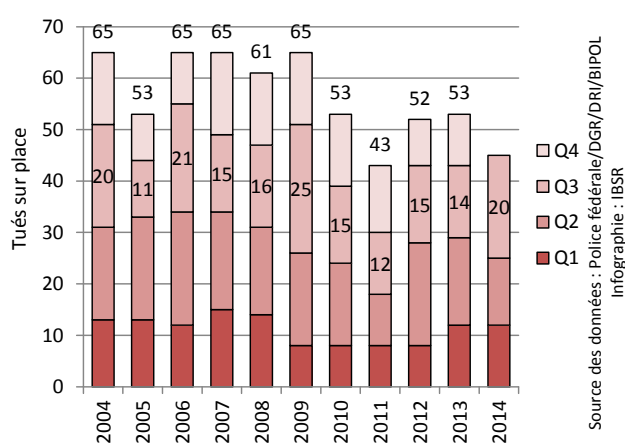


Figure 39 Evolution du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

Tableau 26 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	3 040	2 883	2 626	2 991	2 810	2 558	2 394	2 685
Total victimes	2 714	2 588	2 398	2 741	2 606	2 357	2 230	2 474
<i>Tués sur place</i>	13	12	13	4	6	6	9	7
<i>Blessés</i>	2 701	2 576	2 385	2 737	2 600	2 351	2 221	2 467

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	2 373	2 042	2 050	+8	+0,4%
Total victimes	2 163	1 876	1 885	+9	+0,5%
<i>Tués sur place</i>	4	6	7	+1	/
<i>Blessés</i>	2 159	1 870	1 878	+8	+0,4%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 27 Evolution, entre les 9 premiers mois de 2013 et les 9 premiers mois de 2014, du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %	2013	2014	Evolution 2013-2014 #
Anvers	536	526	-10	-1,9%	1	1	+0
Limbourg	210	225	+15	+7,1%	1	1	+0
Flandre orientale	554	593	+39	+7,0%	3	2	-1
Brabant flamand	210	191	-19	-9,0%	0	1	+1
Flandre occidentale	532	515	-17	-3,2%	1	2	+1
Région flamande	2 042	2 050	+8	+0,4%	6	7	+1

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 40 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

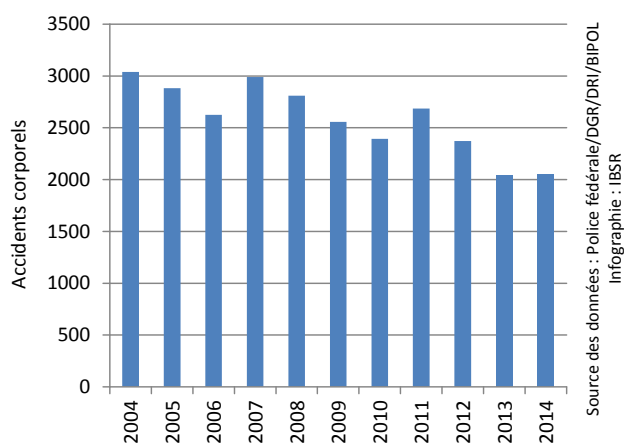
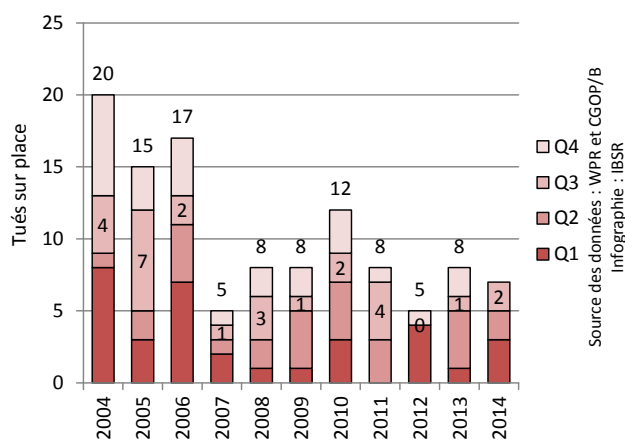


Figure 41 Evolution du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

Tableau 28 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	1 626	1 590	1 604	1 593	1 723	1 684	1 632	1 688
Total victimes	1 486	1 470	1 500	1 530	1 628	1 620	1 565	1 624
<i>Tués sur place</i>	42	50	47	47	40	59	50	55
<i>Blessés</i>	1 444	1 420	1 453	1 483	1 588	1 561	1 515	1 569

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	1 393	1 314	1 343	+29	+2,2%
Total victimes	1 332	1 263	1 267	+4	+0,3%
<i>Tués sur place</i>	30	42	32	-10	-23,8%
<i>Blessés</i>	1 302	1 221	1 235	+14	+1,1%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 29 Evolution, entre les 9 premiers mois de 2013 et les 9 premiers mois de 2014, du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %	2013	2014	Evolution 2013-2014 #
Anvers	328	316	-12	-3,7%	10	5	-5
Limbourg	162	166	+4	+2,5%	9	5	-4
Flandre orientale	340	336	-4	-1,2%	7	6	-1
Brabant flamand	242	247	+5	+2,1%	5	7	+2
Flandre occidentale	242	278	+36	+14,9%	11	9	-2
Région flamande	1 314	1 343	+29	+2,2%	42	32	-10

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 42 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

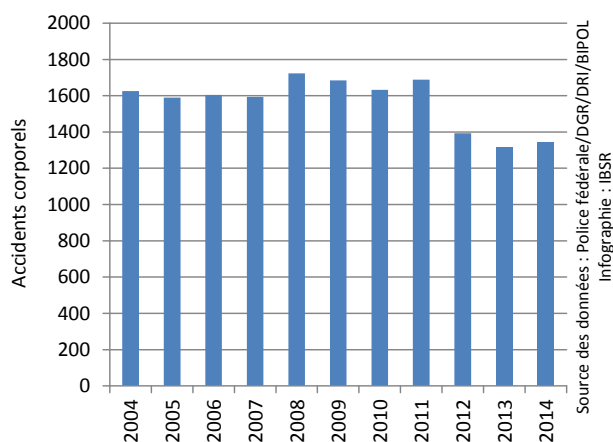
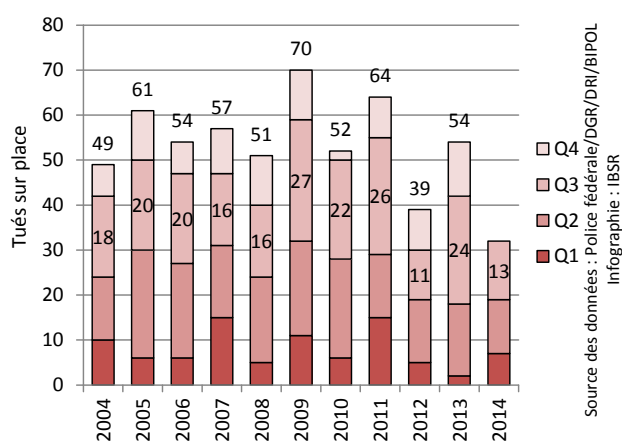


Figure 43 Evolution du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

Tableau 30 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés durant les 9 premiers mois et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	16 722	16 577	16 033	16 839	16 542	15 739	15 514	15 673
Total victimes	13 994	13 440	13 183	13 624	13 244	12 523	12 616	12 619
<i>Tués sur place</i>	183	188	145	130	115	113	110	108
<i>Blessés</i>	13 811	13 252	13 038	13 494	13 129	12 410	12 506	12 511

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	15 336	14 642	14 874	+232	+1,6%
Total victimes	12 327	12 422	12 211	-211	-1,7%
<i>Tués sur place</i>	104	90	126	+36	+40,0%
<i>Blessés</i>	12 223	12 332	12 085	-247	-2,0%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 31 Evolution, entre les 9 premiers mois de 2013 et les 9 premiers mois de 2014, du nombre d'accidents corporels enregistrés impliquant au moins une voiture et du nombre de tués sur place parmi les occupants de ces voitures, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %	2013	2014	Evolution 2013-2014 #
Anvers	3 970	4 128	+158	+4,0%	18	14	-4
Limbourg	1 976	1 977	+1	+0,1%	15	28	+13
Flandre orientale	3 858	3 947	+89	+2,3%	15	27	+12
Brabant flamand	2 142	2 072	-70	-3,3%	16	22	+6
Flandre occidentale	2 696	2 750	+54	+2,0%	26	35	+9
Région flamande	14 642	14 874	+232	+1,6%	90	126	+36

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 44 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

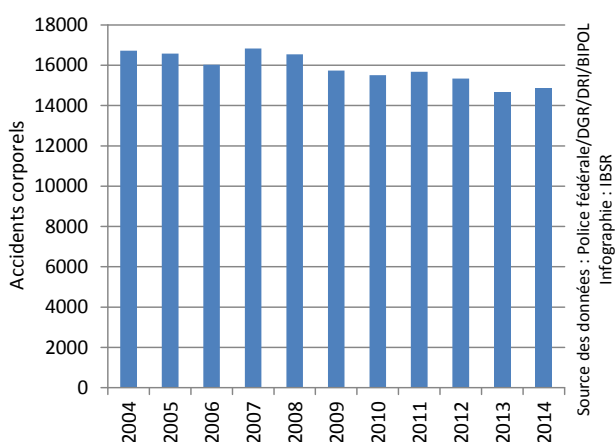
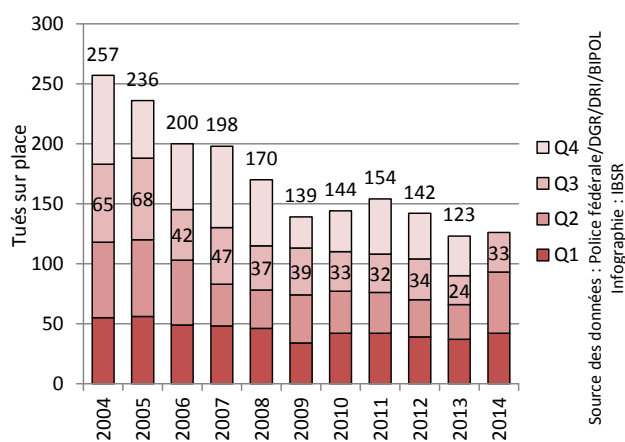


Figure 45 Evolution du nombre d'occupants d'une voiture tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE POUR LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 32 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés durant les 9 premiers mois et du nombre de victimes dans ces accidents, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	2 163	2 243	2 252	2 439	2 367	2 265	2 305	2 188
Total victimes	3 006	3 111	3 231	3 322	3 281	3 179	3 183	3 059
<i>Tués sur place</i>	34	46	39	27	45	42	37	31
<i>Blessés</i>	2 972	3 065	3 192	3 295	3 236	3 137	3 146	3 028

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	2 061	1 874	1 855	-19	-1,0%
Total victimes	2 861	2 655	2 636	-19	-0,7%
<i>Tués sur place</i>	35	39	31	-8	-20,5%
<i>Blessés</i>	2 826	2 616	2 605	-11	-0,4%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 33 Evolution, entre les 9 premiers mois de 2013 et les 9 premiers mois de 2014, du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %	2013	2014	Evolution 2013-2014 #
Anvers	498	494	-4	-0,8%	7	8	+1
Limbourg	236	234	-2	-0,8%	5	3	-2
Flandre orientale	478	477	-1	-0,2%	9	9	+0
Brabant flamand	262	260	-2	-0,8%	5	6	+1
Flandre occidentale	400	390	-10	-2,5%	13	5	-8
Région flamande	1 874	1 855	-19	-1,0%	39	31	-8

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 46 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

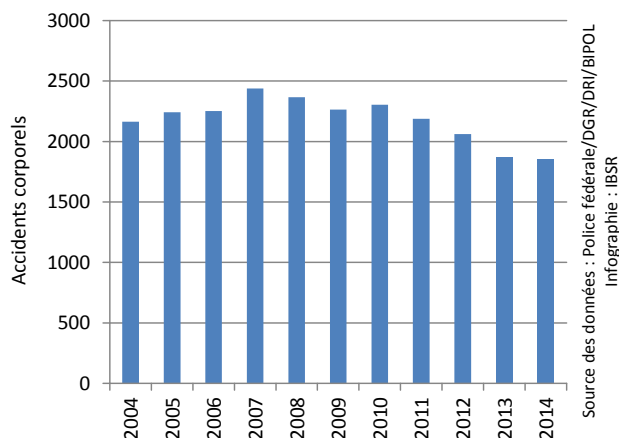
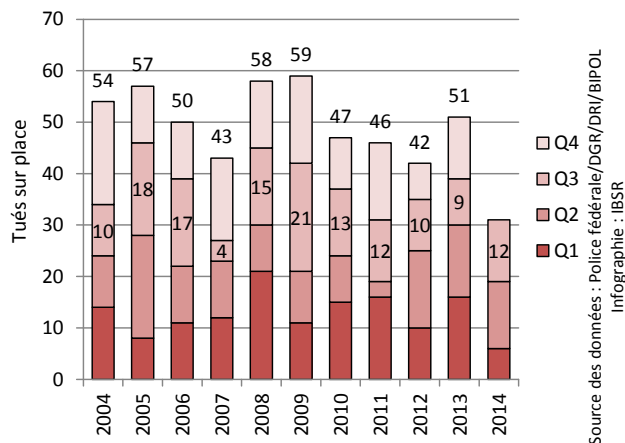


Figure 47 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant une camionnette enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V11. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE POUR LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMIS LES VICTIMES
(TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 34 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés durant les 9 premiers mois et du nombre de victimes dans ces accidents, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	1 398	1 463	1 422	1 419	1 414	1 242	1 258	1 209
Total victimes	1 841	1 925	1 866	1 898	1 922	1 635	1 668	1 598
<i>Tués sur place</i>	88	87	63	74	61	50	48	52
<i>Blessés</i>	1 753	1 838	1 803	1 824	1 861	1 585	1 620	1 546

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	1 183	1 140	1 153	+13	+1,1%
Total victimes	1 613	1 572	1 596	+24	+1,5%
<i>Tués sur place</i>	44	41	71	+30	/
<i>Blessés</i>	1 569	1 531	1 525	-6	-0,4%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 35 Evolution, entre les 9 premiers mois de 2013 et les 9 premiers mois de 2014, du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %	2013	2014	Evolution 2013-2014 #
Anvers	334	367	+33	+9,9%	8	14	+6
Limbourg	116	108	-8	-6,9%	3	13	+10
Flandre orientale	321	287	-34	-10,6%	7	15	+8
Brabant flamand	173	188	+15	+8,7%	10	14	+4
Flandre occidentale	196	203	+7	+3,6%	13	15	+2
Région flamande	1 140	1 153	+13	+1,1%	41	71	+30

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 48 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

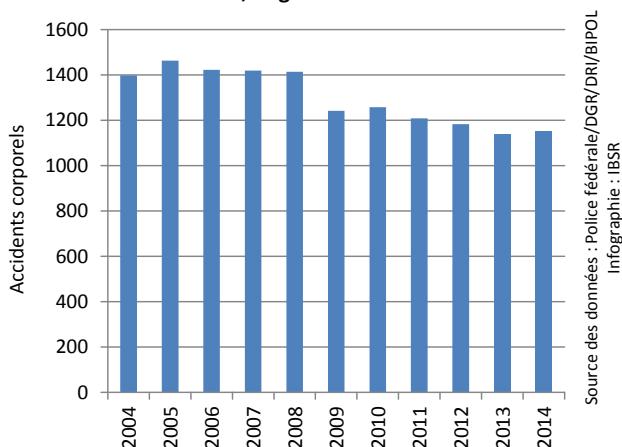
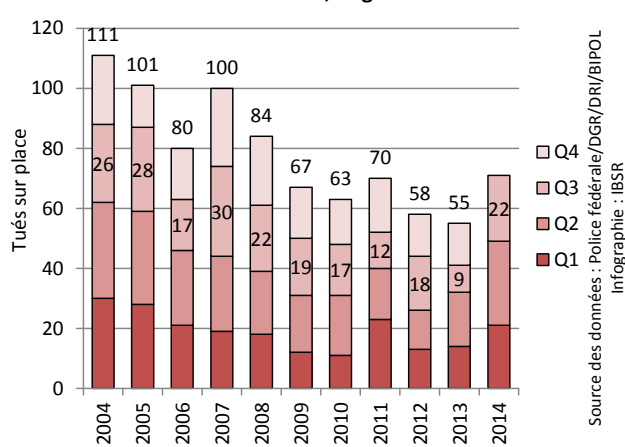


Figure 49 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant un poids lourd enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



DONNÉES DISPONIBLES EN LIGNE

Voici le détail des **données relatives à la Région flamande** disponibles en téléchargement sur le site web de l'IBSR.

Le fichier fournit, pour 12 thèmes différents, ...

- Total (région/provinces)
- Période de la semaine (journée de semaine, nuit de semaine, journée de week-end, nuit de week-end)
- Type de route (autoroutes et routes apparentées, autres routes)
- Piétons
- Cyclistes
- Cyclomotoristes
- Motocyclistes
- Occupants de voiture
- Accidents impliquant une camionnette
- Accidents impliquant un poids lourd
- Accidents impliquant un jeune automobiliste
- Accidents impliquant un jeune automobiliste, par période de la semaine

... l'évolution de 4 indicateurs ...

- Nombre d'accidents corporels
- Nombre de tués sur place
- Nombre de blessés
- Nombre total de victimes

... au fil des ...

- Trimestres
- Mois

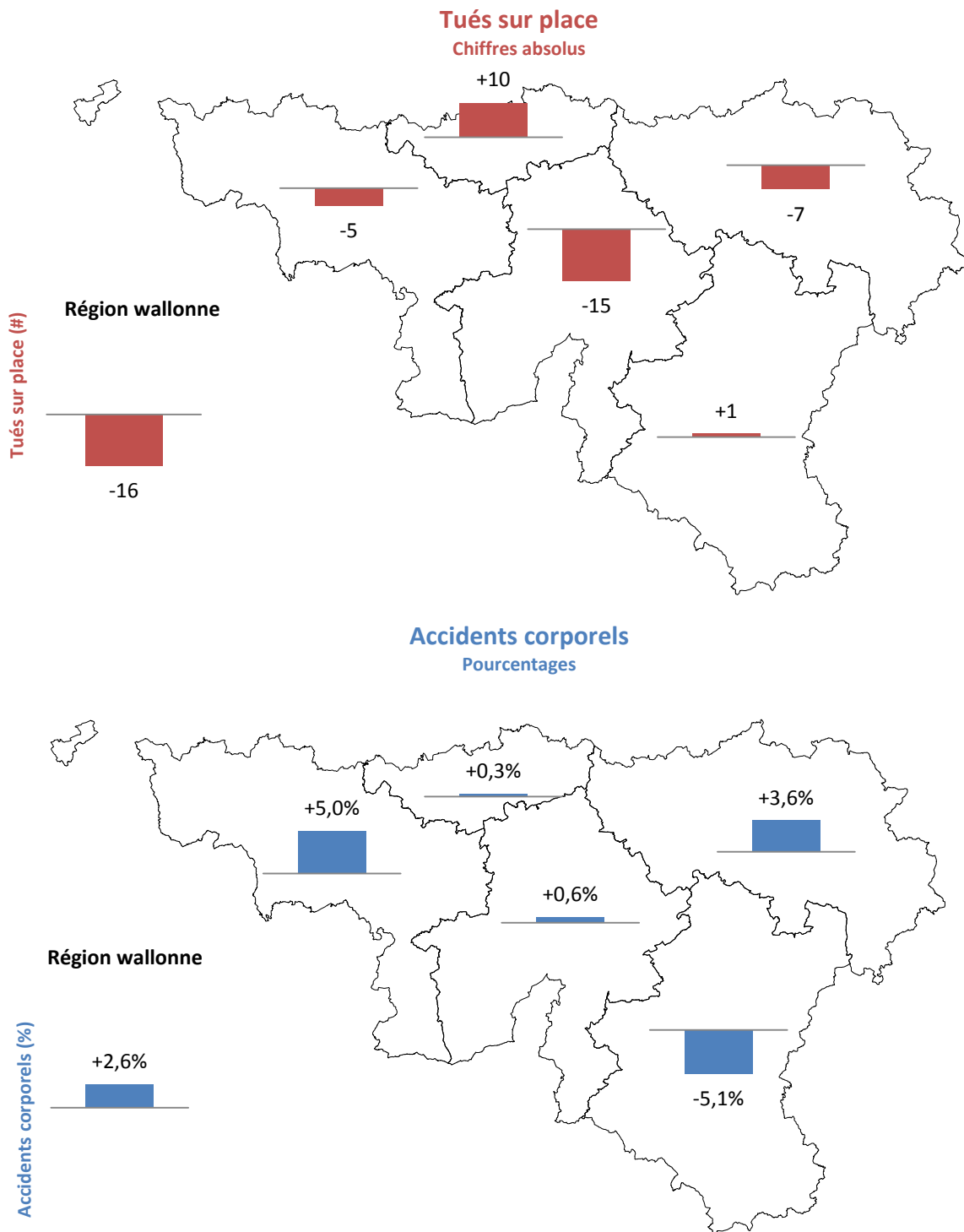
... en

- Région flamande
- Province d'Anvers
- Province de Brabant flamand
- Province de Flandre occidentale
- Province de Flandre orientale
- Province de Limbourg

... depuis 2004.

W1. EVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 50 Evolution, entre les 9 premiers mois de 2013 et les 9 premiers mois de 2014, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés, par province, Région wallonne



W2. BILAN DES 9 PREMIERS MOIS DE L'ANNÉE 2014

- Au cours des 9 premiers mois de 2014, la Région wallonne a enregistré une **hausse** des nombres **d'accidents corporels et de blessés** par rapport aux 9 premiers mois de 2013, mais également une **baisse** du nombre de **tués sur place** :
 - o +2,6% d'accidents corporels (+219)
 - o +3,1% de blessés (+347)
 - o -7,8% de tués (-16).
- Avec ce résultat, la Région wallonne a décroché le **record le plus bas** pour ce qui est du nombre de **tués sur place** pour les 9 premiers mois d'une année.
- A l'instar de la situation au niveau belge, les **trimestres** en Région wallonne ont connu une **évolution très différente**. Les nombres d'accidents corporels et de blessés ont considérablement augmenté durant le 1^{er} trimestre, ont connu une petite augmentation pendant le 2^e trimestre et ont chuté au cours du 3^e trimestre.
- La province de **Luxembourg** est la seule province belge à avoir enregistré une **baisse** du nombre d'**accidents corporels** (-5,1%). Le nombre d'accidents corporels a stagné dans les provinces Brabant wallon (+0,3%) et de Namur (+0,6%). De toutes les provinces belges, c'est la province de **Hainaut** qui a enregistré la **plus forte augmentation** (+5,0%), elle est suivie par la province de Liège (+3,6%).
- Pour ce qui concerne le nombre de **tués sur place**, **Namur** (-15), **Liège** (-7) et le **Hainaut** (-5) ont contribué à la baisse enregistrée en Wallonie. Ces provinces ont ainsi atteint le **record le plus bas** pour cette période. En outre, nous avons relevé des augmentations dans les provinces du Brabant wallon (+10) et de Luxembourg (+1). Le Brabant wallon enregistre le même résultat qu'en 2012.
- **Chaque catégorie d'usagers** a connu une **hausse** du nombre d'**accidents corporels**, sauf les **cyclomotoristes** qui ont enregistré une **baisse** (-6,3%) et les **voitures** pour lesquelles le nombre d'accidents corporels a **stagné** (-0,6%). C'est dans les accidents corporels impliquant des poids lourds que nous observons la hausse la plus marquée (+8,8%). Viennent ensuite les cyclistes (+6,3%) et les camionnettes (+5,6%).
 - o La Région wallonne est la seule Région ayant vu le nombre d'accidents corporels impliquant des camionnettes augmenter.
 - o L'importante hausse du nombre d'accidents corporels impliquant des poids lourds est perceptible dans chaque province sauf au Luxembourg qui a enregistré une baisse de 22,4% (-13).
 - o Le Luxembourg est la seule province wallonne où le nombre d'accidents corporels impliquant des cyclomotoristes a augmenté (+28,6% ; +8).
 - o La hausse du nombre d'accidents corporels impliquant des cyclistes est la plus marquée dans la province du Brabant wallon (+40,4% ; +21).
- Pour trois catégories d'usagers, nous avons relevé de légères **hausse**s du nombre de **tués** : dans les accidents corporels impliquant des **poids lourds** (+8 tués), des **cyclistes** (+2) et des **cyclomotoristes** (+1). La **plus grande baisse** du nombre de tués concernait les occupants de **voitures** (-20).
 - o La baisse du nombre de tués parmi les occupants de voitures est observée dans les provinces de Namur (-17) et du Hainaut (-11).
 - o La hausse du nombre de tués dans les accidents impliquant des poids lourds s'est uniquement produite dans les provinces de Hainaut (+8) et de Namur (+7).

W3. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 36 Evolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	10 768	10 372	10 101	10 226	10 016	10 219	9 855	9 981
Total victimes	14 345	14 159	13 821	14 157	13 768	14 020	13 480	13 420
<i>Tués sur place</i>	383	341	340	361	294	308	272	277
<i>Blessés</i>	13 962	13 818	13 481	13 796	13 474	13 712	13 208	13 143

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	9 167	8 570	8 789	+219	+2,6%
Total victimes	12 353	11 538	11 869	+331	+2,9%
<i>Tués sur place</i>	231	204	188	-16	-7,8%
<i>Blessés</i>	12 122	11 334	11 681	+347	+3,1%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 51 Evolution du nombre d'accidents corporels enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

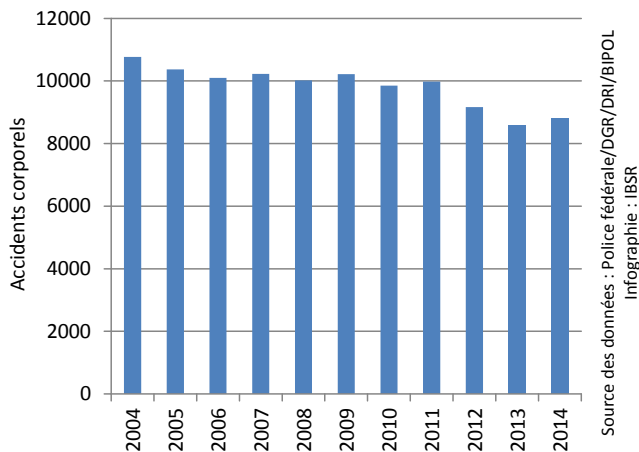


Figure 52 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

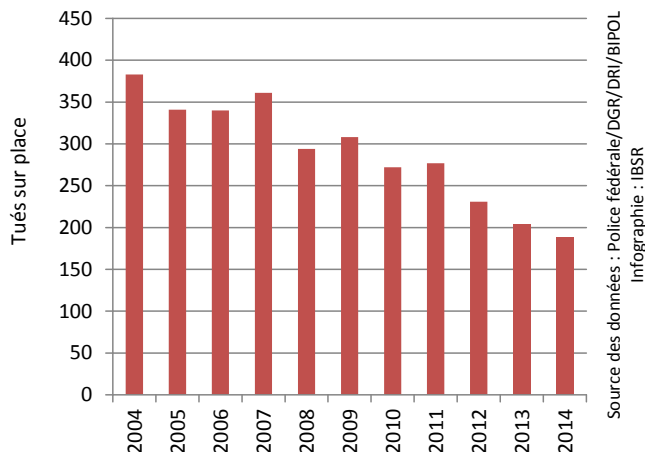


Figure 53 Evolution du nombre de blessés enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

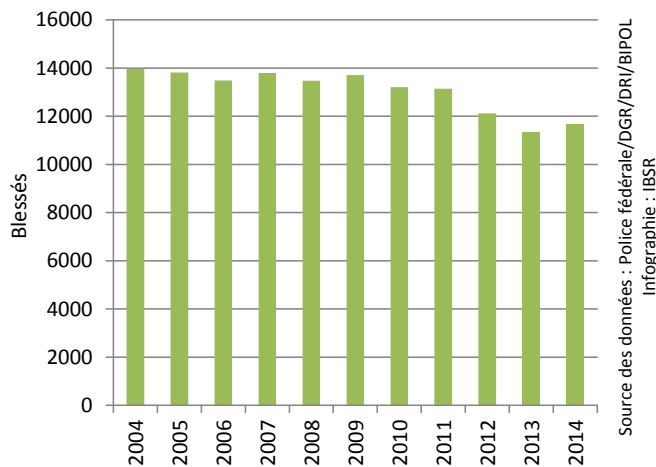


Figure 54 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne

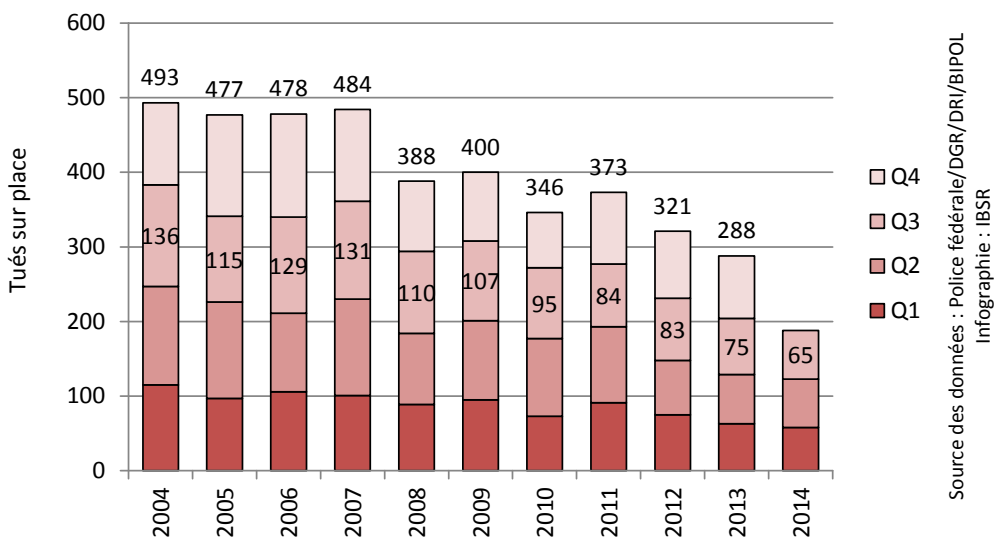


Figure 55 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Région wallonne

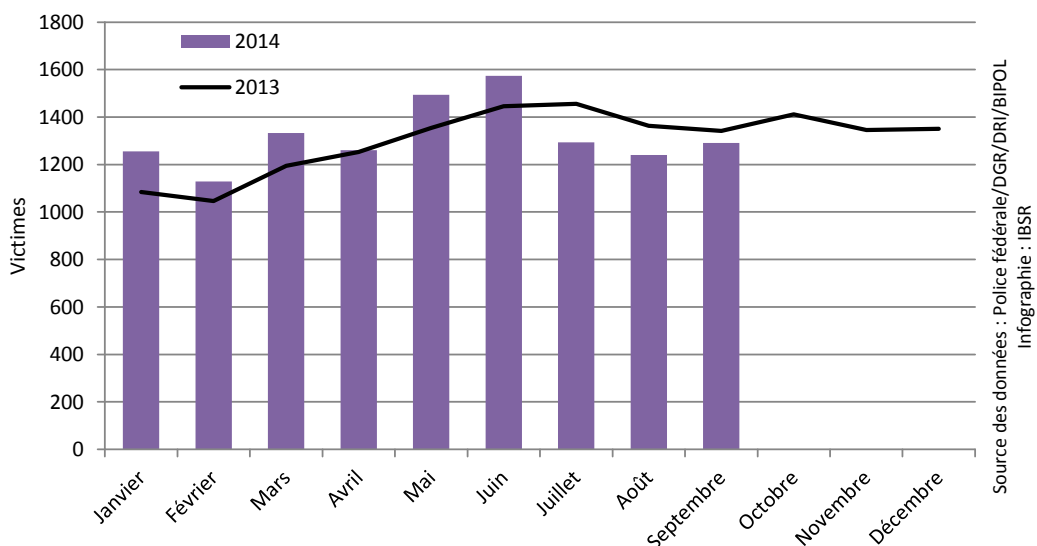
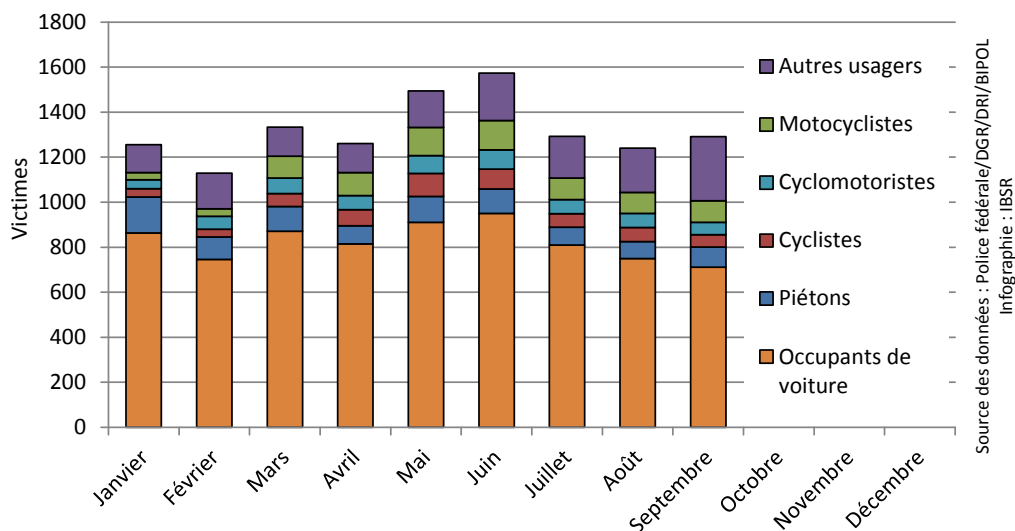


Figure 56 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Région wallonne



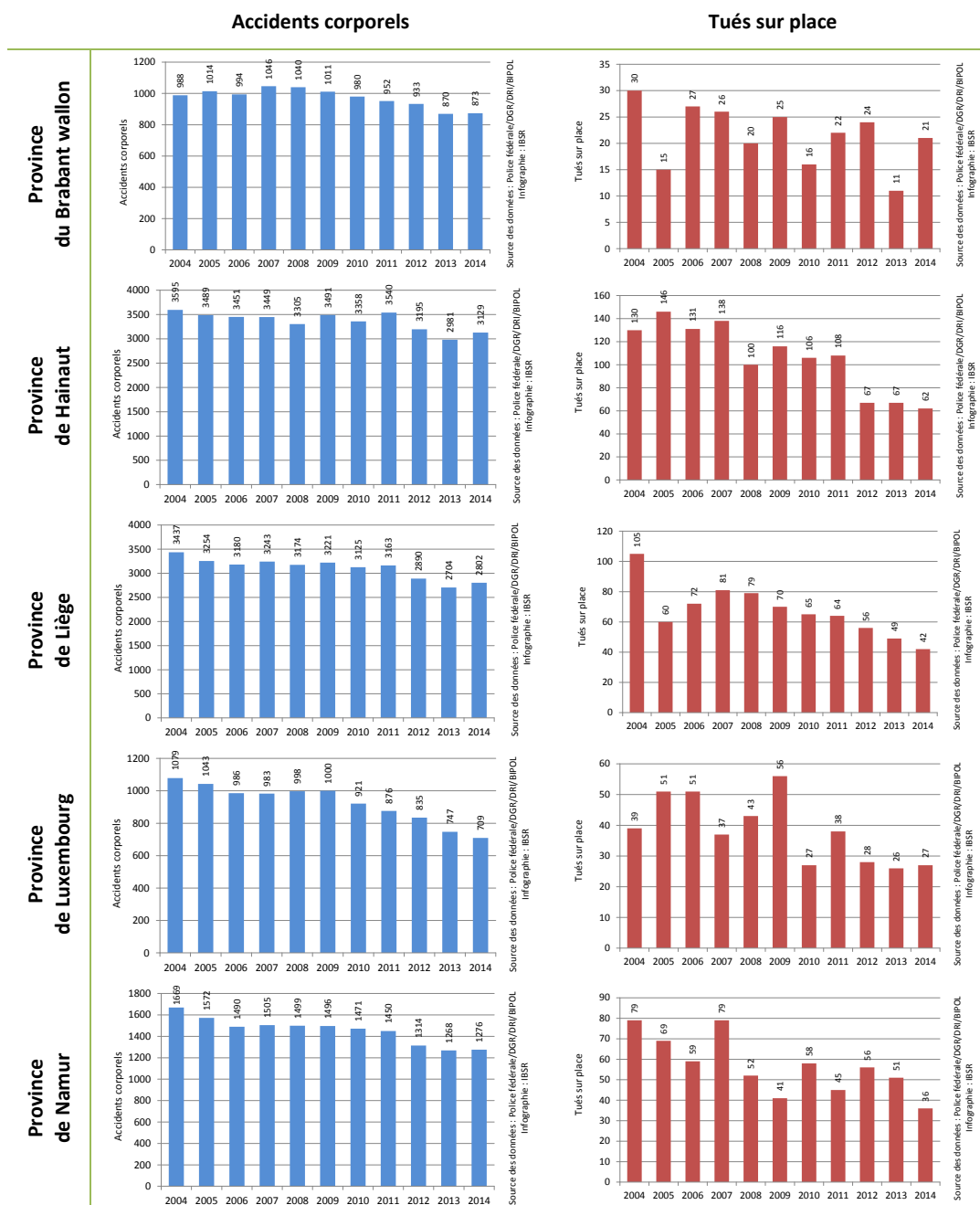
W4. DIFFÉRENCES ENTRE LES PROVINCES

Tableau 37 Evolution, entre les 9 premiers mois de 2013 et les 9 premiers mois de 2014, du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution	Evolution	2013	2014	Evolution
			#	%			#
Brabant wallon	870	873	+3	+0,3%	11	21	+10
Hainaut	2 981	3 129	+148	+5,0%	67	62	-5
Liège	2 704	2 802	+98	+3,6%	49	42	-7
Luxembourg	747	709	-38	-5,1%	26	27	+1
Namur	1 268	1 276	+8	+0,6%	51	36	-15
Région wallonne	8 570	8 789	+219	+2,6%	204	188	-16

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 57 Evolution du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés durant les 9 premiers mois, selon la province, Région wallonne



W5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

Tableau 38 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	940	979	924	989	1002	1000	922	990
Total victimes	946	999	948	1043	1038	1041	966	1046
<i>Tués sur place</i>	28	29	38	32	21	31	24	27
<i>Blessés</i>	918	970	910	1011	1017	1010	942	1019

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	912	844	882	+38	+4,5%
Total victimes	929	893	917	+24	+2,7%
<i>Tués sur place</i>	16	25	25	+0	/
<i>Blessés</i>	913	868	892	+24	+2,8%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 39 Evolution, entre les 9 premiers mois de 2013 et les 9 premiers mois de 2014, du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons tués sur place enregistrés, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %	2013	2014	Evolution 2013-2014 #
Brabant wallon	75	90	+15	+20,0%	3	4	+1
Hainaut	299	344	+45	+15,1%	7	9	+2
Liège	333	318	-15	-4,5%	9	6	-3
Luxembourg	46	47	+1	+2,2%	3	4	+1
Namur	91	83	-8	-8,8%	3	2	-1
Région wallonne	844	882	+38	+4,5%	25	25	+0

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 58 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

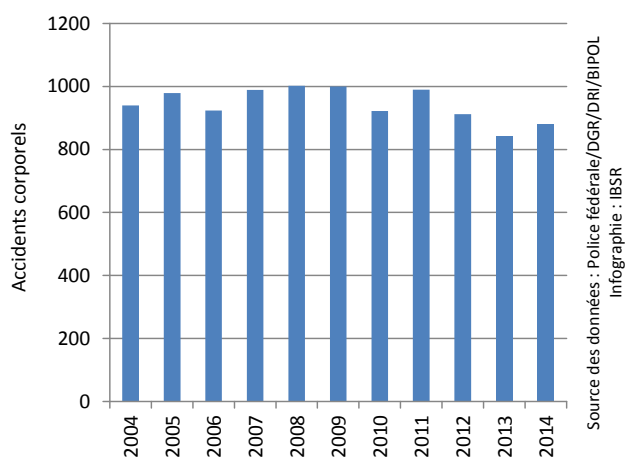
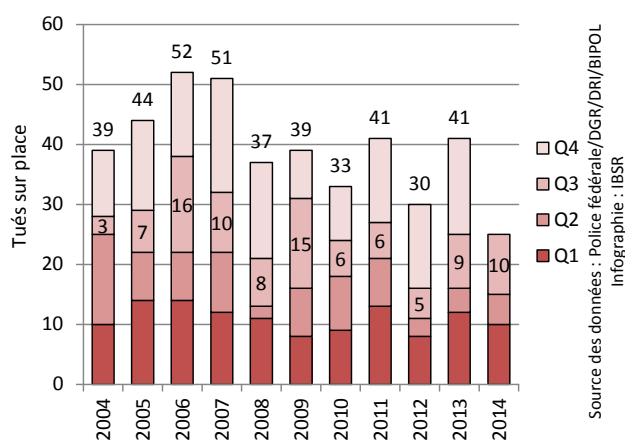


Figure 59 Evolution du nombre de piétons tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

Tableau 40 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	552	535	524	517	499	578	501	576
Total victimes	532	528	519	521	508	588	521	585
<i>Tués sur place</i>	3	6	6	7	7	8	8	9
<i>Blessés</i>	529	522	513	514	501	580	513	576

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	537	512	544	+32	+6,3%
Total victimes	538	523	569	+46	+8,8%
<i>Tués sur place /Blessés</i>	4 534	3 520	5 564	+2 +44	/ +8,5%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 41 Evolution, entre les 9 premiers mois de 2013 et les 9 premiers mois de 2014, du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %	2013	2014	Evolution 2013-2014 #
Brabant wallon	52	73	+21	+40,4%	0	0	+0
Hainaut	192	178	-14	-7,3%	2	1	-1
Liège	177	195	+18	+10,2%	0	1	+1
Luxembourg	37	42	+5	+13,5%	1	0	-1
Namur	54	56	+2	+3,7%	0	3	+3
Région wallonne	512	544	+32	+6,3%	3	5	+2

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 60 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

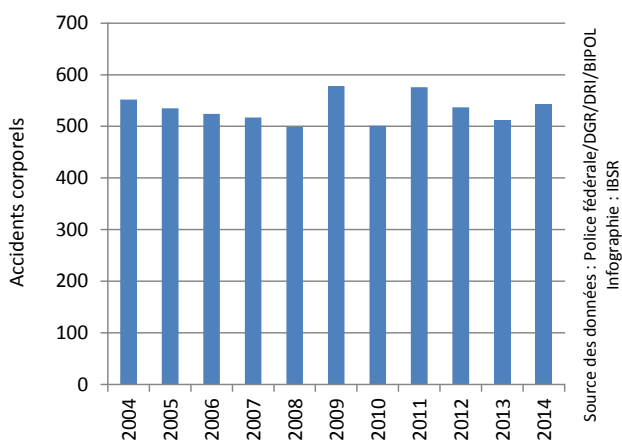
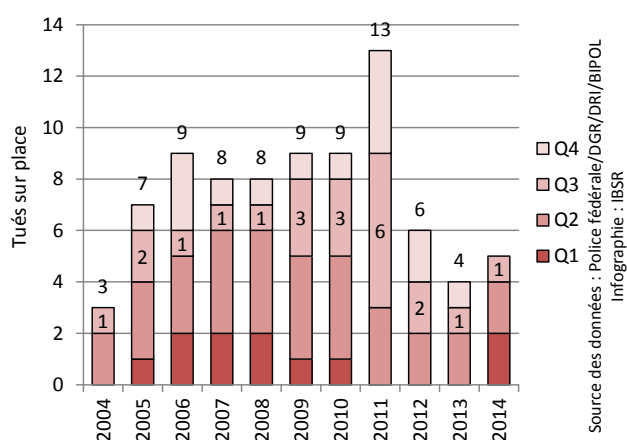


Figure 61 Evolution du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

Tableau 42 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	927	995	946	1000	927	926	838	923
Total victimes	860	943	909	960	891	864	812	870
<i>Tués sur place</i>	2	7	11	13	15	11	3	7
<i>Blessés</i>	858	936	898	947	876	853	809	863

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	736	646	605	-41	-6,3%
Total victimes	687	614	572	-42	-6,8%
<i>Tués sur place</i>	6	3	4	+1	/
<i>Blessés</i>	681	611	568	-43	-7,0%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 43 Evolution, entre les 9 premiers mois de 2013 et les 9 premiers mois de 2014, du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %	2013	2014	Evolution 2013-2014 #
Brabant wallon	56	47	-9	-16,1%	0	1	+1
Hainaut	275	258	-17	-6,2%	1	2	+1
Liège	211	188	-23	-10,9%	0	0	+0
Luxembourg	28	36	+8	+28,6%	0	0	+0
Namur	76	76	+0	+0,0%	2	1	-1
<i>Région wallonne</i>	<i>646</i>	<i>605</i>	<i>-41</i>	<i>-6,3%</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>+1</i>

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 62 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

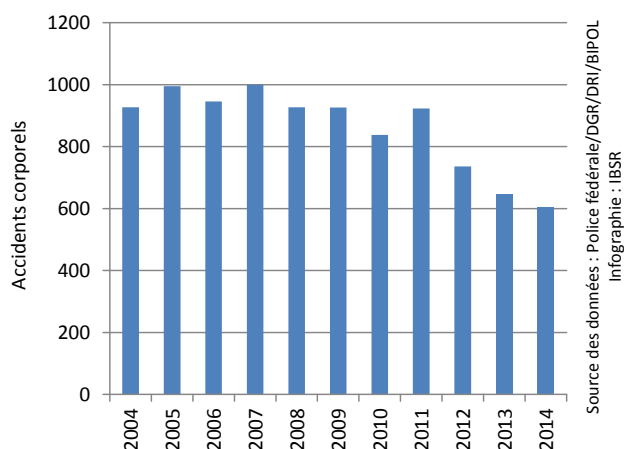
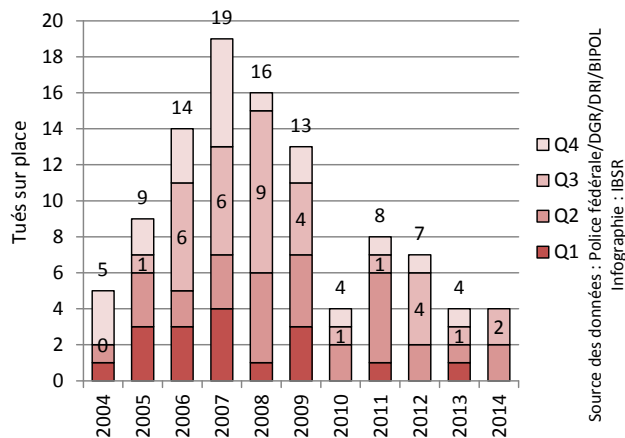


Figure 63 Evolution du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

Tableau 44 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	987	1053	1032	1005	987	1 069	1 013	1 018
Total victimes	905	978	983	990	960	1034	984	998
<i>Tués sur place</i>	43	48	54	58	42	42	40	37
<i>Blessés</i>	862	930	929	932	918	992	944	961

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	877	811	829	+18	+2,2%
Total victimes	847	804	804	+0	+0,0%
<i>Tués sur place</i>	37	30	25	-5	-16,7%
<i>Blessés</i>	810	774	779	+5	+0,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 45 Evolution, entre les 9 premiers mois de 2013 et les 9 premiers mois de 2014, du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %	2013	2014	Evolution 2013-2014 #
Brabant wallon	108	100	-8	-7,4%	3	4	+1
Hainaut	239	254	+15	+6,3%	7	9	+2
Liège	261	273	+12	+4,6%	8	5	-3
Luxembourg	86	75	-11	-12,8%	7	5	-2
Namur	117	127	+10	+8,5%	5	2	-3
Région wallonne	811	829	+18	+2,2%	30	25	-5

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 64 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

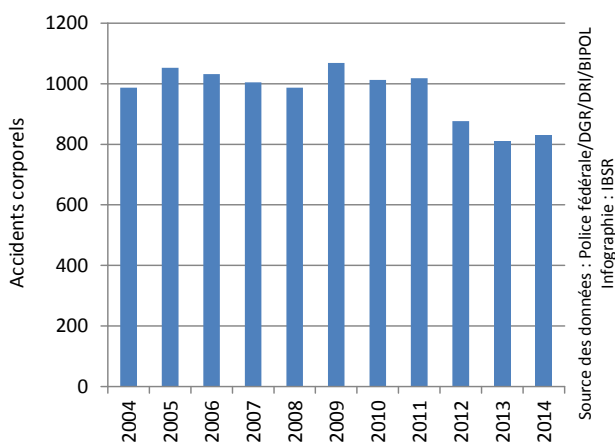
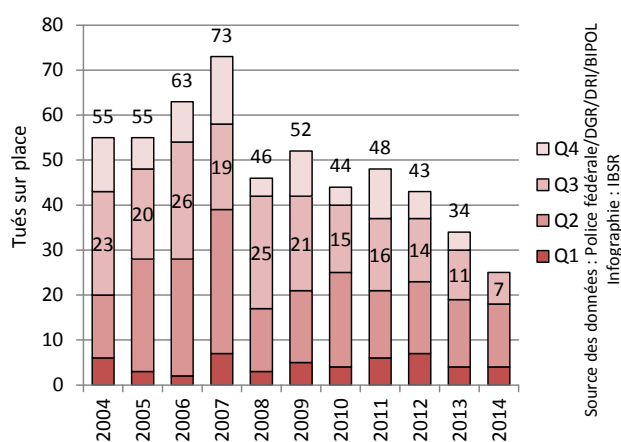


Figure 65 Evolution du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

Tableau 46 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés durant les 9 premiers mois et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	7 596	7 382	7 083	7 241	6 979	7 198	7 008	7 139
Total victimes	7 403	7 306	7 102	7 303	7 083	7 301	7 174	7 143
<i>Tués sur place</i>	180	160	145	150	130	145	136	123
<i>Blessés</i>	7 223	7 146	6 957	7 153	6 953	7 156	7 038	7 020

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	7 468	7 015	6 971	-44	-0,6%
Total victimes	7 884	7 481	7 427	-54	-0,7%
<i>Tués sur place</i>	146	122	102	-20	-16,4%
<i>Blessés</i>	7 738	7 359	7 325	-34	-0,5%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 47 Evolution, entre les 9 premiers mois de 2013 et les 9 premiers mois de 2014, du nombre d'accidents corporels enregistrés impliquant au moins une voiture et du nombre de tués sur place parmi les occupants de ces voitures, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %	2013	2014	Evolution 2013-2014 #
Brabant wallon	732	719	-13	-1,8%	4	10	+6
Hainaut	2 494	2 504	+10	+0,4%	40	29	-11
Liège	2 184	2 229	+45	+2,1%	32	29	-3
Luxembourg	593	544	-49	-8,3%	13	16	+3
Namur	1 012	975	-37	-3,7%	36	19	-17
Région wallonne	7 015	6 971	-44	-0,6%	125	103	-22

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 66 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

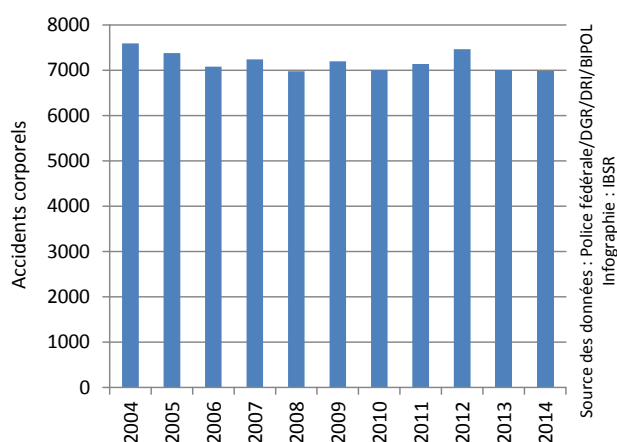
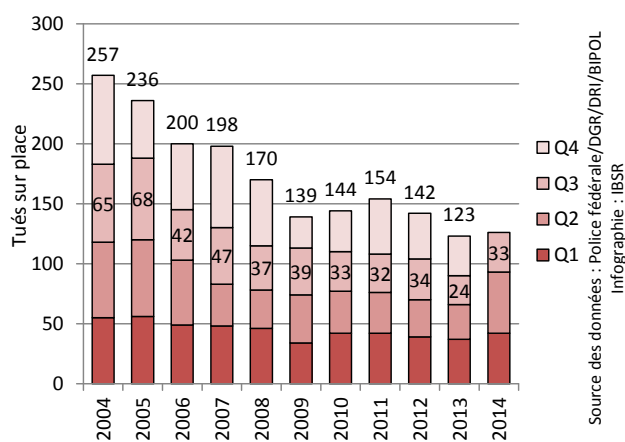


Figure 67 Evolution du nombre d'occupants d'une voiture tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI MI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 48 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés durant les 9 premiers mois et du nombre de victimes dans ces accidents, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	705	689	710	735	733	699	657	667
Total victimes	1 054	1 024	1 053	1 113	1 115	1 051	958	972
<i>Tués sur place</i>	17	21	23	30	19	32	22	17
<i>Blessés</i>	1 037	1 003	1 030	1 083	1 096	1 019	936	955

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	593	551	582	+31	+5,6%
Total victimes	865	805	850	+45	+5,6%
<i>Tués sur place</i>	20	16	13	-3	/
<i>Blessés</i>	845	789	837	+48	+6,1%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 49 Evolution, entre les 9 premiers mois de 2013 et les 9 premiers mois de 2014, du nombre d'accidents corporels enregistrés impliquant une camionnette et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %	2013	2014	Evolution 2013-2014 #
Brabant wallon	108	100	-8	-7,4%	3	4	+1
Hainaut	239	254	+15	+6,3%	7	9	+2
Liège	261	273	+12	+4,6%	8	5	-3
Luxembourg	86	75	-11	-12,8%	7	5	-2
Namur	117	127	+10	+8,5%	5	2	-3
Région wallonne	811	829	+18	+2,2%	30	25	-5

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 68 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

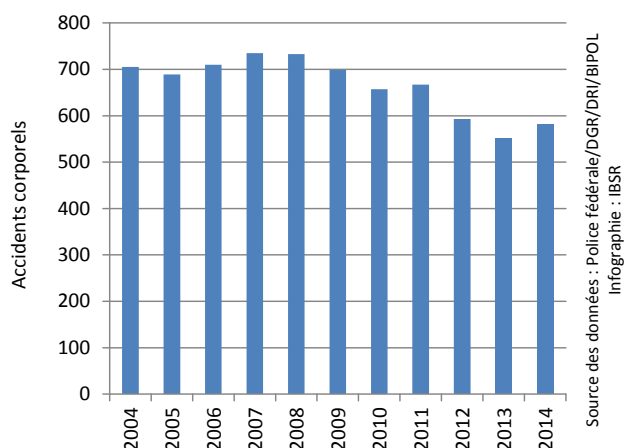
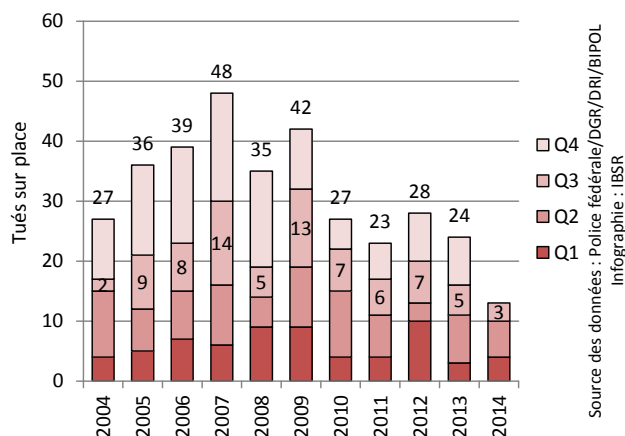


Figure 69 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant une camionnette enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W11. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMIS LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 50 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés et du nombre de victimes dans ces accidents durant les 9 premiers mois, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	510	538	536	544	519	435	459	435
Total victimes	723	769	736	758	682	618	626	602
<i>Tués sur place</i>	36	39	32	40	27	28	28	28
<i>Blessés</i>	687	730	704	718	655	590	598	574

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	386	385	419	+34	+8,8%
Total victimes	504	505	548	+43	+8,5%
<i>Tués sur place</i>	21	21	29	+8	+38,1%
<i>Blessés</i>	483	484	519	+35	+7,2%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 51 Evolution, entre les 9 premiers mois de 2013 et les 9 premiers mois de 2014, du nombre d'accidents corporels enregistrés impliquant un poids lourd et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %	2013	2014	Evolution 2013-2014 #
Brabant wallon	34	37	+3	+8,8%	3	0	-3
Hainaut	114	141	+27	+23,7%	3	11	+8
Liège	117	123	+6	+5,1%	7	5	-2
Luxembourg	58	45	-13	-22,4%	4	2	-2
Namur	62	73	+11	+17,7%	4	11	+7
Région wallonne	385	419	+34	+8,8%	21	29	+8

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 70 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

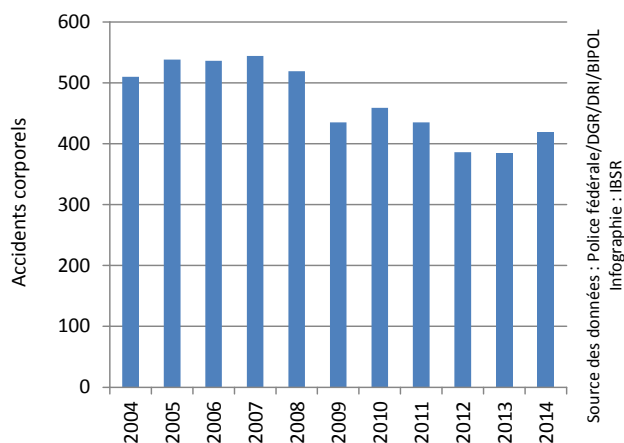
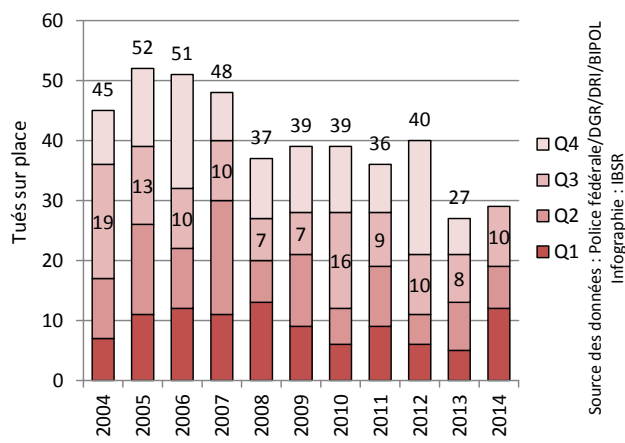


Figure 71 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant un poids lourd enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



DONNÉES DISPONIBLES EN LIGNE

Voici le détail des **données relatives à la Région wallonne** disponibles en téléchargement sur le site web de l'IBSR.

Le fichier fournit, pour 12 thèmes différents, ...

- Total (région/provinces)
- Période de la semaine (journée de semaine, nuit de semaine, journée de week-end, nuit de week-end)
- Type de route (autoroutes et routes apparentées, autres routes)
- Piétons
- Cyclistes
- Cyclomotoristes
- Motocyclistes
- Occupants de voiture
- Accidents impliquant une camionnette
- Accidents impliquant un poids lourd
- Accidents impliquant un jeune automobiliste
- Accidents impliquant un jeune automobiliste, par période de la semaine

... l'évolution de 4 indicateurs ...

- Nombre d'accidents corporels
- Nombre de tués sur place
- Nombre de blessés
- Nombre total de victimes

... au fil des ...

- Trimestres
- Mois

... en

- Région wallonne
- Province du Brabant wallon
- Province de Hainaut
- Province de Liège
- Province de Luxembourg
- Province de Namur

... depuis 2004.

B1. BILAN DES 9 PREMIERS MOIS DE L'ANNÉE 2014

- Au cours des 9 premiers mois de 2014, la Région de Bruxelles-Capitale a enregistré une **augmentation** des nombres **d'accidents corporels et de blessés** par rapport aux 9 premiers mois de 2013 mais une **baisse** du nombre de **tués sur place** :
 - o +3,9% d'accidents corporels (+103)
 - o +4,0% de blessés (+125)
 - o – 7 tués sur place.
- **Après une augmentation du nombre de tués sur place de quelques années**, la Région de Bruxelles-Capitale a de nouveau connu une **baisse** pour la première fois depuis 2010.
- Les augmentations des nombres d'accidents corporels et de blessés sont **quasiment exclusivement imputables à l'évolution durant le 1^{er} trimestre**, alors que la baisse du nombre de tués sur place s'est uniquement présentée durant les deux premiers trimestres. Les nombres d'accidents corporels et de blessés ont fortement augmenté pendant le 1^{er} trimestre, connu une petite augmentation durant le 2^e trimestre et baissé au cours du 3^e trimestre.
- Pour ce qui est des catégories d'usagers, le nombre d'**accidents corporels** a uniquement **baissé** pour les **camionnettes** (-10,9%). Les accidents corporels impliquant des cyclomotoristes et des poids lourds ont connu **la hausse la plus forte**, respectivement +16,5% et +15,2%. La hausse plus faible a été observée au niveau des accidents corporels impliquant des voitures (+2,7%).
- Le nombre de tués sur place n'a augmenté pour aucune catégorie d'usagers.

B2. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 52 Evolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	2 792	2 876	2 813	2 998	2 917	3 026	2 860	2 901
Total victimes	3 247	3 413	3 495	3 695	3 602	3 674	3 539	3 488
<i>Tués sur place</i>	23	13	11	20	15	14	10	12
<i>Blessés</i>	3 224	3 400	3 484	3 675	3 587	3 660	3 529	3 476

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	2 867	2 619	2 722	+103	+3,9%
Total victimes	3 456	3 138	3 256	+118	+3,8%
<i>Tués sur place</i>	14	19	12	-7	-36,8%
<i>Blessés</i>	3 442	3 119	3 244	+125	+4,0%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 72 Evolution du nombre d'accidents corporels enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

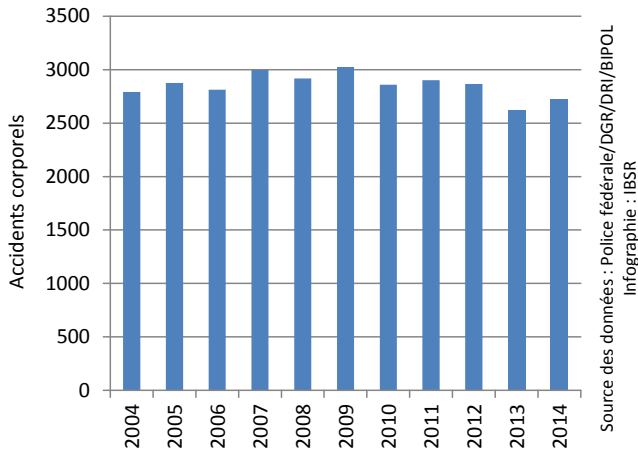


Figure 73 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

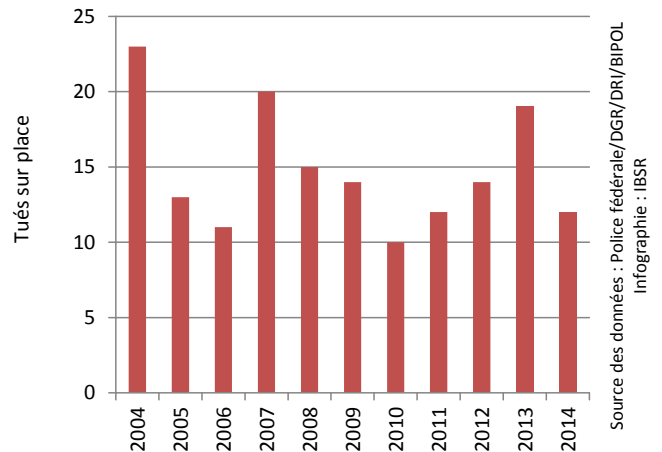


Figure 74 Evolution du nombre de blessés enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

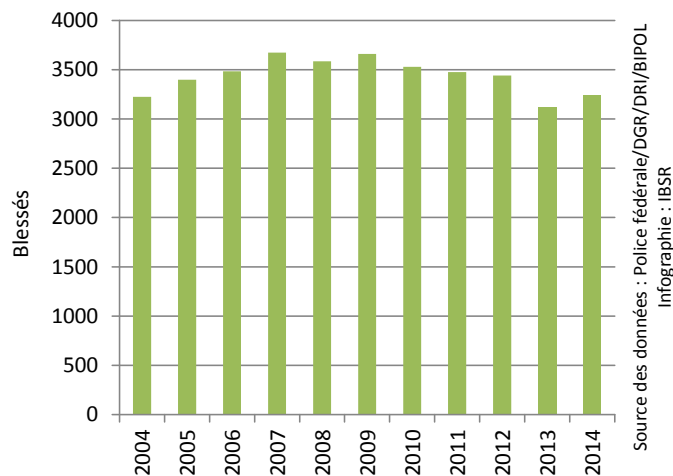


Figure 75 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région de Bruxelles-Capitale

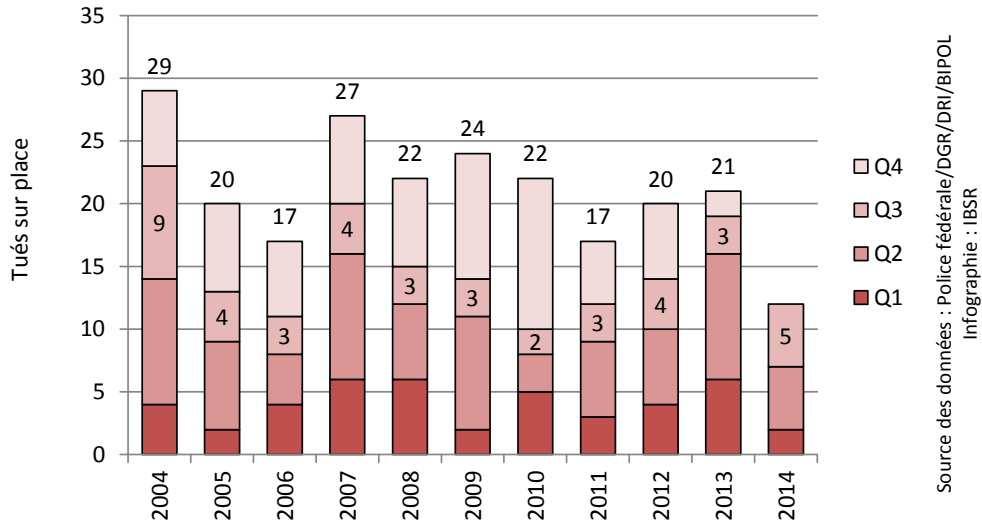


Figure 76 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Région de Bruxelles-Capitale

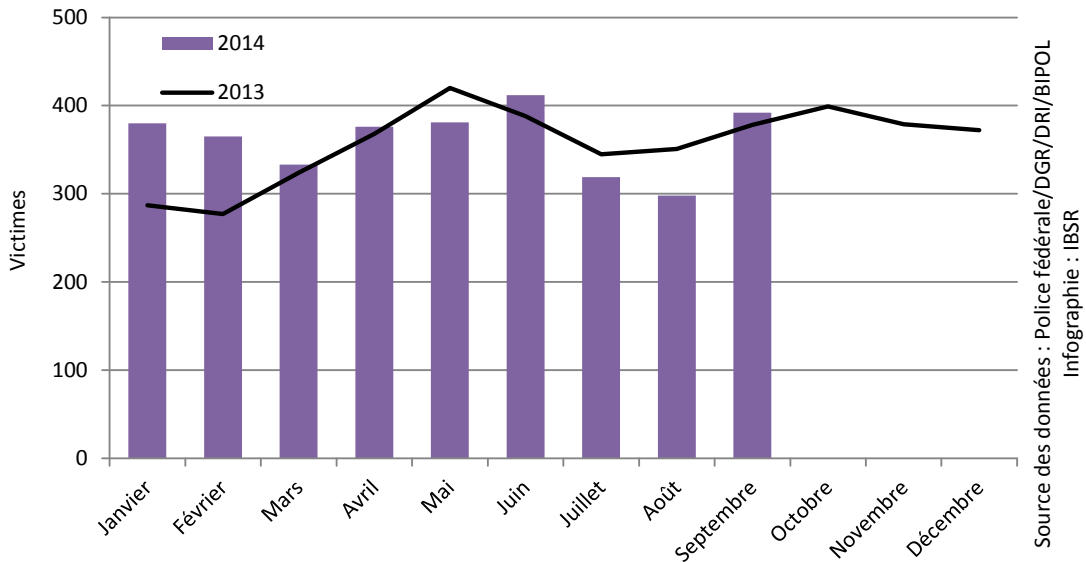
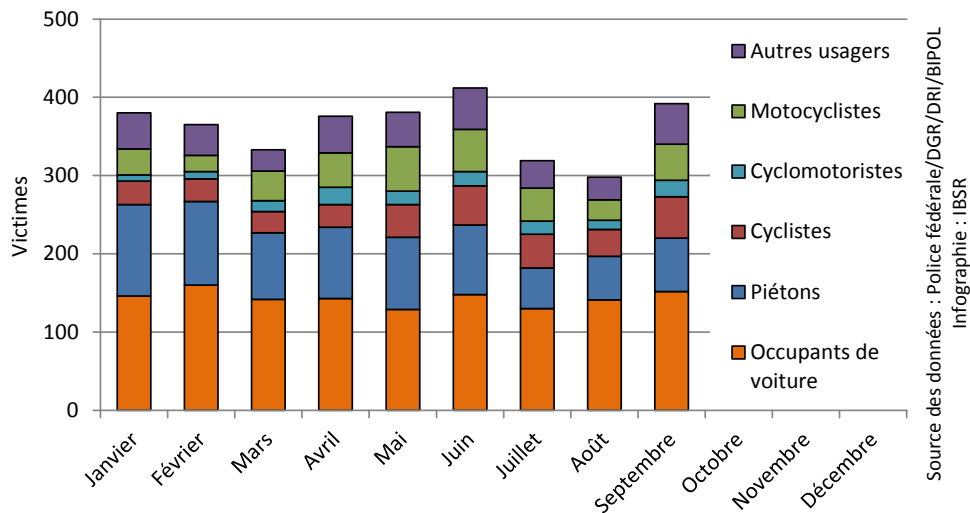


Figure 77 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Région de Bruxelles-Capitale



B3. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

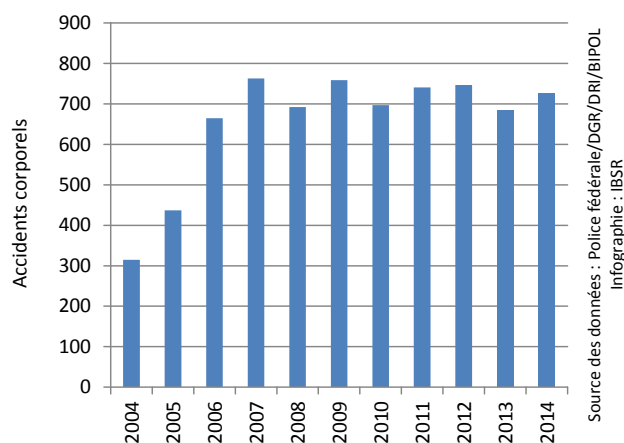
Tableau 53 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	315	437	665	763	692	759	697	741
Total victimes	306	403	673	784	723	796	721	759
<i>Tués sur place</i>	0	0	4	8	5	5	4	5
<i>Blessés</i>	306	403	669	776	718	791	717	754

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	747	684	726	+42	+6,1%
Total victimes	771	702	757	+55	+7,8%
<i>Tués sur place</i>	6	6	5	-1	/
<i>Blessés</i>	765	696	752	+56	+8,0%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 78 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale



B4. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

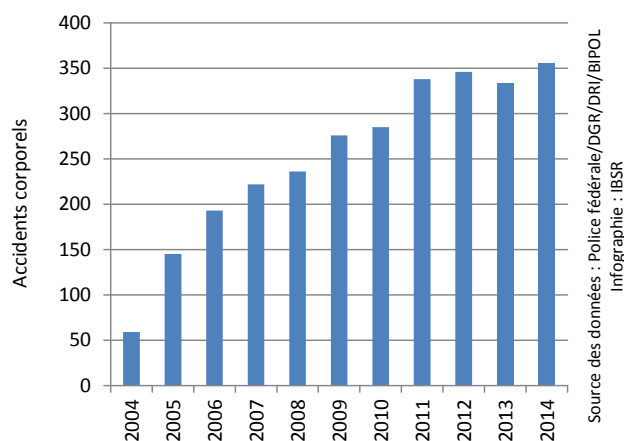
Tableau 54 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	59	145	193	222	236	276	285	338
Total victimes	55	135	190	220	231	269	279	332
<i>Tués sur place</i>	0	0	0	0	0	1	1	1
<i>Blessés</i>	55	135	190	220	231	268	278	331

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	346	334	356	+22	+6,6%
Total victimes	331	320	337	+17	+5,3%
<i>Tués sur place</i>	0	1	0	-1	/
<i>Blessés</i>	331	319	337	+18	+5,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 79 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale



B5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

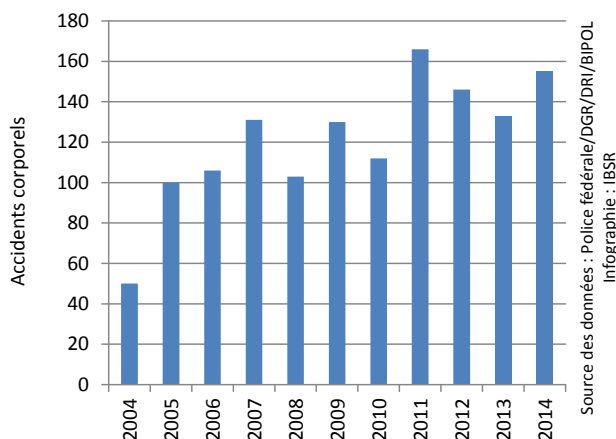
Tableau 55 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	50	100	106	131	103	130	112	166
Total victimes	39	83	99	127	98	122	109	161
<i>Tués sur place</i>	0	0	1	0	0	1	0	0
<i>Blessés</i>	39	83	98	127	98	121	109	161

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	146	133	155	+22	+16,5%
Total victimes	134	122	138	+16	+13,1%
<i>Tués sur place</i>	0	0	0	+0	/
<i>Blessés</i>	134	122	138	+16	+13,1%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 80 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale



B6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

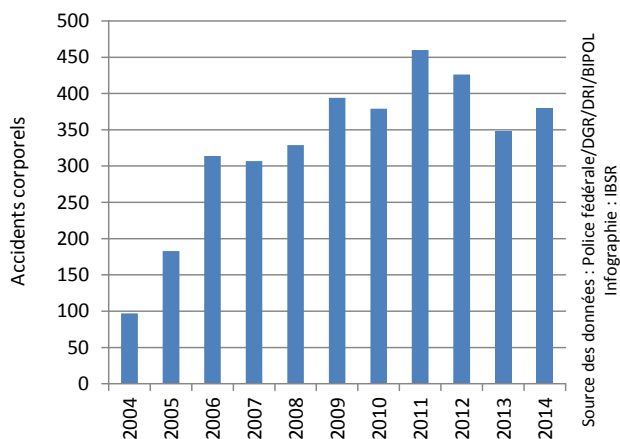
Tableau 56 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	97	183	314	307	329	394	379	460
Total victimes	75	152	291	287	313	379	363	418
<i>Tués sur place</i>	2	1	2	4	1	5	1	2
<i>Blessés</i>	73	151	289	283	312	374	362	416

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	426	348	380	+32	+9,2%
Total victimes	404	331	361	+30	+9,1%
<i>Tués sur place</i>	1	3	1	-2	/
<i>Blessés</i>	403	328	360	+32	+9,8%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 81 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale



B7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

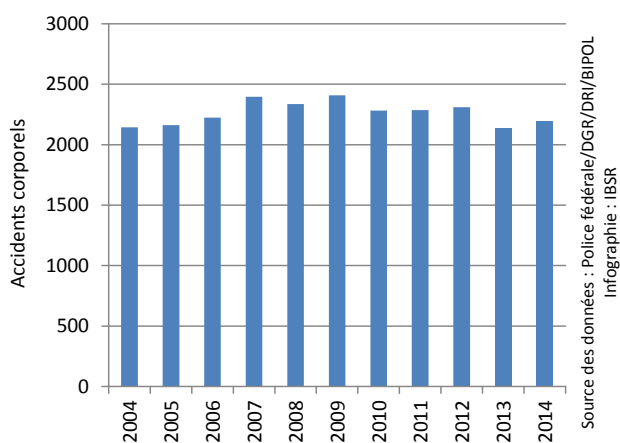
Tableau 57 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés durant les 9 premiers mois et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	2 144	2 162	2 224	2 396	2 337	2 409	2 283	2 287
Total victimes	1 488	1 490	1 580	1 688	1 647	1 537	1 531	1 374
<i>Tués sur place</i>	6	6	2	5	5	1	3	3
<i>Blessés</i>	1 482	1 484	1 578	1 683	1 642	1 536	1 528	1 371

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	2 310	2 137	2 194	+57	+2,7%
Total victimes	1 431	1 322	1 291	-31	-2,3%
<i>Tués sur place</i>	6	10	6	-4	/
<i>Blessés</i>	1 425	1 312	1 285	-27	-2,1%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 82 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale



B8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

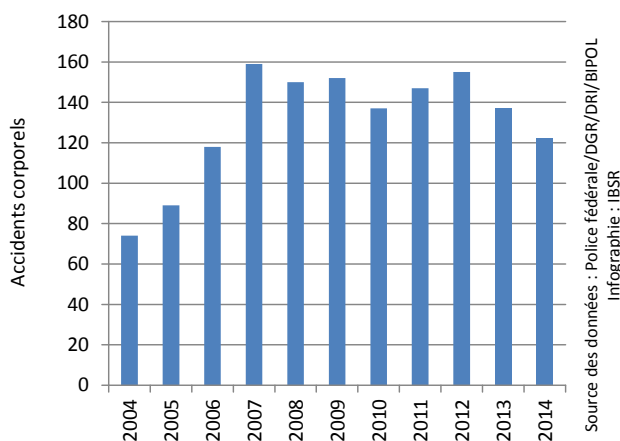
Tableau 58 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés durant les 9 premiers mois et du nombre de victimes dans ces accidents, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	74	89	118	159	150	152	137	147
Total victimes	88	117	149	208	206	186	176	185
<i>Tués sur place</i>	0	1	1	3	1	0	0	0
<i>Blessés</i>	88	116	148	205	205	186	176	185

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	155	137	122	-15	-10,9%
Total victimes	205	180	151	-29	-16,1%
<i>Tués sur place</i>	0	0	0	+0	/
<i>Blessés</i>	205	180	151	-29	-16,1%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 83 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale



B9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMIS LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

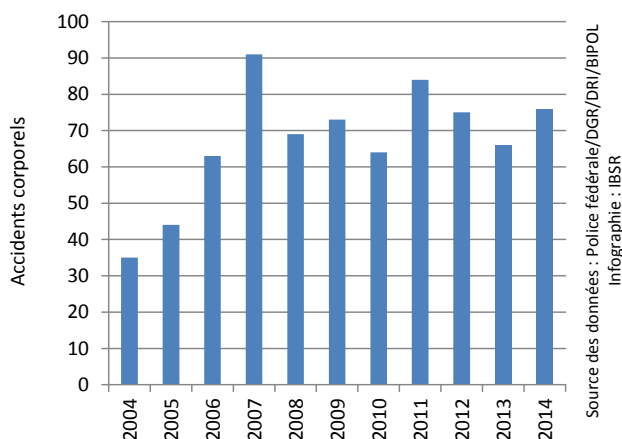
Tableau 59 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés durant les 9 premiers mois et du nombre de victimes dans ces accidents, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	35	44	63	91	69	73	64	84
Total victimes	42	51	77	114	84	92	87	102
<i>Tués sur place</i>	0	1	0	2	0	3	0	2
<i>Blessés</i>	42	50	77	112	84	89	87	100

	2012	2013	2014	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	75	66	76	+10	+15,2%
Total victimes	98	82	94	+12	+14,6%
<i>Tués sur place</i>	2	2	1	-1	/
<i>Blessés</i>	96	80	93	+13	+16,3%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 84 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale



DONNÉES DISPONIBLES EN LIGNE

Voici le détail des **données relatives à la Région de Bruxelles-Capitale** disponibles en téléchargement sur le site web de l'IBSR.

Le fichier fournit, pour 12 thèmes différents, ...

- Total Région de Bruxelles-Capitale
- Période de la semaine (journée de semaine, nuit de semaine, journée de week-end, nuit de week-end)
- Type de route (autoroutes et routes apparentées, autres routes)
- Piétons
- Cyclistes
- Cyclomotoristes
- Motocyclistes
- Occupants de voiture
- Accidents impliquant une camionnette
- Accidents impliquant un poids lourd
- Accidents impliquant un jeune automobiliste
- Accidents impliquant un jeune automobiliste, par période de la semaine

... l'évolution de 4 indicateurs ...

- Nombre d'accidents corporels
- Nombre de tués sur place
- Nombre de blessés
- Nombre total de victimes

... au fil des ...

- Trimestres
- Mois

... en

- Région de Bruxelles-Capitale

... depuis 2004.

MÉTHODOLOGIE

Les données publiées dans le baromètre de la sécurité routière sont issues des **procès-verbaux établis par la police** fédérale de la route (WPR) et par les zones de police locale à la suite d'un **accident corporel** (c'est-à-dire ayant entraîné des blessures chez au moins une des personnes impliquées). Elles sont centralisées par un service de la police fédérale qui les transmet trimestriellement à l'IBSR.

Chaque zone (ou unité) de police comptabilise les accidents corporels (et les victimes) ayant eu lieu sur son territoire, quelle que soit la zone ayant constaté l'accident. Tant les accidents corporels **constatés sur place** par les services de police que les accidents corporels **déclarés au poste de police** sont pris en compte.

Les informations transmises à l'IBSR par les services de police sont tirées des **procès-verbaux initiaux**, qu'ils soient définitifs ou non. Le nombre de procès-verbaux et leur contenu sont donc susceptibles d'évoluer de mois en mois, entraînant d'éventuelles (légères) augmentations ou diminutions des nombres d'accidents, de tués ou de blessés d'un baromètre à l'autre. **Les données les plus récentes du baromètre sont donc provisoires.** Elles sont considérées comme définitives après 4 à 6 mois. Elles ne sont néanmoins pas très éloignées des chiffres officiels qui seront publiés plus tard par le SPF Economie : en moyenne (par trimestre), au niveau national, le baromètre annonce entre 0 et 5% de tués sur place de plus ou de moins que le nombre officiel qui sera publié. Et l'écart entre le baromètre et les chiffres officiels (pondérés) est inférieur à 2% en ce qui concerne le nombre d'accidents corporels.

Le baromètre de la sécurité routière repose sur une **approche trimestrielle et cumulative** : à mesure de l'avancement dans l'année, les données trimestrielles sont sommées afin d'obtenir le nombre d'accidents et de victimes enregistrés jusque-là durant l'année. La période couverte par le baromètre est alors comparée avec la période similaire des années antérieures, avec une attention particulière apportée à l'évolution par rapport à l'année directement précédente. Concrètement, 4 baromètres sont publiés chaque année. Ils concernent les périodes suivantes :

- le 1^{er} trimestre de l'année (de janvier à mars) ;
- le 1^{er} semestre de l'année (de janvier à juin) ;
- les 9 premiers mois de l'année (de janvier à septembre) ;
- l'ensemble de l'année (de janvier à décembre).

Trois indicateurs sont étudiés : **le nombre d'accidents corporels, le nombre de tués sur place et le nombre de blessés.** Le nombre total de tués dans la circulation, lequel comprend les tués sur place et les personnes mortellement blessées¹⁰, ne figure pas dans le baromètre. Les personnes mortellement blessées ne sont en effet connues que par les parquets et ne sont donc pas renseignées dans les procès-verbaux initiaux rédigés par les services de police dont sont extraites les données du baromètre. L'évolution du nombre de tués sur place correspond cependant systématiquement à celle du nombre total de tués dans la circulation.

Calculer des pourcentages d'évolution a peu de sens lorsque les chiffres absolus originels sont trop petits. Par exemple : le passage de 1 tué à 2 tués correspond à une hausse de +100%. Afin d'éviter les erreurs d'interprétation, ces pourcentages d'évolutions ne sont donc pas fournis lorsque les chiffres sont relativement petits, ce qui est souvent le cas du nombre de tués. L'évolution en chiffres bruts (+1 tué) y est alors préférée.

Des **fichiers Excel reprenant les données** présentées dans ce document ainsi que des données complémentaires (relatives au moment des accidents et aux accidents impliquant un jeune automobiliste) sont disponibles sur le site web de l'IBSR.

¹⁰ Personnes mortellement blessées : toutes les personnes impliquées dans un accident de la circulation qui décèdent dans les 30 jours suivant la date de l'accident mais qui ne sont pas décédées sur place ou avant leur admission à l'hôpital.

PUBLICATIONS RÉCENTES

DE L'INSTITUT BELGE POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

RAPPORTS RÉCENTS

INSTITUT BELGE POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE (2014). *Enquête nationale d'insécurité routière, 2013*. Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière.

BOETS, S. ET MEESMANN, U. (2014) *Vitesse et vitesse excessive. Résultats de la mesure d'attitudes en matière de sécurité routière menée tous les trois ans par l'IBSR*. Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière.

FOCANT, N. (2013). *Accidents mortels en Région de Bruxelles-Capitale 2008-2009. Scénarios types*. Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière.

CARPENTIER A., NUYTENS N., SCHOETERS A., POPULER M., DECLERCQ K. & HERMANS E. (2014) *Verkeersveiligheid van voetgangers in Vlaanderen: pijnpunten en oplossingen*. Steunpunt Verkeersveiligheid & Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid. [N'est disponible qu'en Néerlandais]

CHALANTON, I., DUPRIEZ, B. (2014). *Sécurité des cyclistes et sens unique limité. Analyse détaillée des accidents de cyclistes circulant dans les sens uniques limités en Région de Bruxelles-Capitale (2008, 2009 et 2010)*.

DUPONT, E., VAN CUTSEM, M. (2014). *La Belgique dans le contexte Européen : Analyse comparée des performances de Sécurité Routière*. Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière.[in press]

DUPRIEZ, B. (2014). *Aménagements cyclables en carrefours*. Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière

FOCANT N. *Y a-t-il plus d'accidents de la route quand il pleut ? Analyse exploratoire de l'influence des conditions météorologiques sur le nombre d'accidents de la route en Belgique*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière [in press]

MARTENSEN, H. (2014) *@RISK: Analyse du risque de blessures graves ou mortelles dans la circulation, en fonction de l'âge et du mode de déplacement*. Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière.

MARTENSEN, H. (2014). *Seniors dans la circulation. Mobilité et sécurité routière des seniors en Belgique*. Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière

MEESMANN, U. & BOETS, S. (2014). *Politique criminelle et adhésion sociale aux mesures. Résultats de la mesure d'attitudes en matière de sécurité routière menée tous les trois ans par l'IBSR*. Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance Sécurité routière.

MEESMANN, U. & BOETS, S. (2014) *Usage de la ceinture de sécurité et des dispositifs de retenue pour enfants. Résultats de la mesure d'attitudes en matière de sécurité routière menée tous les trois ans par l'IBSR*. Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance Sécurité Routière.

MEESMANN, U. & BOETS, S. (2014) *Conduite sous l'influence de l'alcool et de drogues. Résultats de la mesure d'attitudes en matière de sécurité routière menée tous les trois ans par l'IBSR*. Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance Sécurité Routière.

MEESMANN, U. & BOETS, S. (2014). *Fatigue et distraction due à l'usage du GSM. Résultats de la mesure d'attitudes en matière de sécurité routière menée tous les trois ans par l'IBSR*. Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance Sécurité routière.

MEESMANN, U. & BOETS, S. (2014). *Annexe : Méthodologie et questionnaire. Résultats de la mesure d'attitudes en matière de sécurité routière menée tous les trois ans par l'IBSR*. Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance Sécurité routière.

NUYTTENS, N., CARPENTIER, A., DECLERCQ, K. & HERMANS, E. (2014). *Jaarrapport Verkeersveiligheid 2012: Analyse van verkeersveiligheidsindicatoren in Vlaanderen tot en met 2012*. Steunpunt Verkeersveiligheid & Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid. [N'est disponible qu'en Néerlandais]

NUYTTENS, N. & VAN BELLEGHEM, G. (2014). *Quelle est la gravité des lésions des victimes de la route ? Analyse du score de gravité MAIS des victimes de la route admises dans les hôpitaux belges au cours de la période 2004-2011*. Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance pour la sécurité routière & Vrije Universiteit Brussel - Interuniversity Centre for Health Economics Research.

OPDENAKKER, E. (2014). *L'utilisation de « dummies » pour prévenir les excès de vitesse*. Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance Sécurité Routière.

RIGUELLE, F. (2014). *Au volant après un verre de trop ? Mesure nationale de comportement « conduite sous influence d'alcool » 2012*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance Sécurité Routière.

RIGUELLE, F., & ROYNARD, M. (2014). *Conduire sans les mains. Utilisation du GSM et d'autres objets pendant la conduite sur le réseau routier belge*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance Sécurité Routière.

RIGUELLE, F., ROYNARD, M. & SILVERANS, P. (2014). *Les camionnettes roulent-elles trop vite? Résultat de la première mesure de vitesse des camionnettes en Belgique*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance Sécurité Routière. [in press]

MEESMANN, U., SLOOTMANS F.; OST, G. & BOETS S. (2014). *A nouveau apte à la conduite? La pratique des examens médicaux et psychologiques en cas de déchéance du droit de conduire*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance Sécurité Routière. [in press]

SLOOTMANS, F. & DE SCHRIJVER, G. (2014). *Tués sur autoroute. Analyse détaillée des accidents mortels de la circulation sur les autoroutes belges de 2009 à 2013*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance Sécurité Routière.

Ces publications sont disponibles sur le site web de l'IBSR

<http://ibsr.be/fr/pouvoirs-publics/mobilit%C3%A9-et-infrastructure/recherche>

<http://ibsr.be/fr/presse/etudes-et-statistiques>

ou sur demande à info@ibsr.be

Les publications qui sont mentionnées comme étant *in press* seront disponibles en décembre ou janvier sur le site web.

ARTICLES SCIENTIFIQUES RÉCENTS

DEVOS, H., NIEUWBOER, A.M., VANDENBERGHE, W., TANT, M., DE WEERDT, W. & UC, E.Y. (2014). *On-road driving impairments in Huntington disease*. *Neurology*, 82(11), 956-962. Available online February 12, 2014.

DEVOS, H., VANDENBERGHE, W., NIEUWBOER, A. & TANT, M. (2014). *Met Parkinson op (de) weg: criteria en evaluatie rijgeschiktheid in België*. *Tijdschrift voor Neurologie & Neurochirurgie*, 115 (2), 71-76. [N'est disponible qu'en Néerlandais]

DUPONT, E., COMMANDEUR, J.F.F., LASSARRE, S., BIJVELD, F., MARTENSEN, H., ANTONIOU, C., PAPADIMITRIOU, E.; YANNIS, G.; HERMANS, E., PÉREZ, C., SANTAMARIÑA-RUBIO, E., SHINGO USAMI, D. & GIUSTINIANI, G. (2014). *Latent risk and trend models for the evolution of annual fatality numbers in 30 European countries*. *Accident Analysis & Prevention*, 71, 327-336. Available online July 9, 2014.

OST G., MEESMAN, U., SLOOTMANS, F. & POLL, A. (2014). *Medisch/psychologisch onderzoek bij verval van het recht tot sturen. Belgische procedure vergeleken met voorbeelden uit andere landen*. *verkeersrecht.book*, 109-153. [N'est disponible qu'en Néerlandais]

TANT, M. (2014). *De vrijstelling van de plicht tot gordeldracht om medische redenen*. *Politiejournaal/Politeia*, 15-17. [N'est disponible qu'en Néerlandais]

VANVUCHELEN, M., TANT, M. & JONGEN, E. (2014). *Yes I Drive. Sterk! In Autisme*. [N'est disponible qu'en Néerlandais]