
Verkeersveiligheidsbarometer



2014: 1^{ste} t.e.m. 3^{de} kwartaal

Belgisch Instituut voor de
Verkeersveiligheid



INHOUD

INHOUD	1
TECHNISCHE PRECISERINGEN	2
ALGEMENE RESULTATEN.....	3
A1. ALGEMENE EVOLUTIES	3
A2. BELANGRIJKSTE RESULTATEN.....	4
BELGIË.....	12
F1. ALGEMENE EVOLUTIES.....	12
F2. BALANS VAN DE EERSTE 9 MAANDEN VAN HET JAAR 2014	13
F3. KERNCIJFERS.....	14
F4. VERSCHILLEN TUSSEN DE GEWESTEN	16
F5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS	17
F6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS	18
F7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS	19
F8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS	20
F9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN.....	21
F10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN.....	22
F11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN.....	23
VLAAMS GEWEST	25
V1. ALGEMENE EVOLUTIES	25
V2. BALANS VAN DE EERSTE 9 MAANDEN VAN HET JAAR 2014.....	26
V3. KERNCIJFERS	27
V4. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIES	29
V5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS.....	30
V6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS.....	31
V7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS.....	32
V8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS.....	33
V9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN	34
V10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN	35
V11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN	36
WAALS GEWEST	38
W1. ALGEMENE EVOLUTIES	38
W2. BALANS VAN DE EERSTE 9 MAANDEN VAN HET JAAR 2014.....	39
W3. KERNCIJFERS	40
W4. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIES	42
W5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS.....	43
W6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS	44
W7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS.....	45
W8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS	46
W9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN	47
W10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN	48
W11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN	49
BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	51
B1. BALANS VAN DE EERSTE 9 MAANDEN VAN HET JAAR 2014	51
B2. KERNCIJFERS	52
B3. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS	54
B4. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS.....	55
B5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS	56
B6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS	57
B7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN	58
B8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN	59
B9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN	60
METHODOLOGIE	62
RECENTE PUBLICATIES VAN HET BELGISCH INSTITUUT VOOR DE VERKEERSVEILIGHEID	63

TECHNISCHE PRECISERINGEN

De verkeersveiligheidsbarometer wordt trimestrieel gepubliceerd en geeft **een overzicht van het aantal verkeersongevallen met letselschade** (“letselongevallen”) die zich sinds het begin van het jaar hebben voorgedaan. Naast het aantal letselongevallen worden ook gegevens met betrekking tot het aantal verkeersslachtoffers (gewonden en doden ter plaatse) gepubliceerd. De cijfers worden vergeleken met de cijfers in de overeenstemmende periodes in eerdere jaren om evoluties van ongevallencijfers in kaart te brengen.

De cijfers zijn afkomstig van de **processen-verbaal** opgesteld door **de federale wegpolitie en de lokale politiezones**. De cijfers zijn gebaseerd op de aanvankelijke processen-verbaal, ongeacht of deze definitief zijn of niet. Deze gegevens zijn dus slechts **voorlopig**; het aantal ongevallen, doden of gewonden kan bijgevolg (licht) variëren in latere barometers. Na 4 tot 6 maanden worden de gegevens wel als stabiel beschouwd.

Net zoals de officiële en definitieve cijfers, zijn de voorlopige cijfers van deze barometer onvolledig omdat er een **onderregistratie** van verkeersongevallen is. Sommige letselongevallen en slachtoffers worden niet in de statistieken opgenomen, omdat de politiediensten niet opgeroepen werden en het ongeval dus niet hebben kunnen vaststellen. Het betreft vooral ongevallen met lichtgewonden, met fietsers en met voetgangers. Dit is geen typisch Belgisch fenomeen; alle landen die ongevallenstatistieken opmaken worden hiermee geconfronteerd.

Op de laatste bladzijde van deze barometer wordt de gebruikte **methodologie** beschreven.

GEGEVENS DIE ONLINE BESCHIKBAAR ZIJN

Op de website van het BIVV kan een **Excellfile gedownload worden met alle gegevens** uit dit document. Daarnaast zijn er aanvullende gegevens met betrekking tot de periode van de week, de jonge autobestuurders en de provincies.

GEBRUIKTE TERMINOLOGIE

Letselongeval: Verkeersongeval op de openbare weg met ten minste één voertuig, dat lichamelijke schade veroorzaakt voor minstens één van de betrokkenen (minstens één dode of gewonde).

Dode ter plaatse: Elke persoon die betrokken raakt in een verkeersongeval en die ter plaatse of voor de ziekenhuisopname overlijdt.

Gewonde: Elke persoon die in een verkeersongeval gewond raakt (met of zonder ziekenhuisopname), maar hierbij niet om het leven komt.

Slachtoffer: Elke persoon die bij een verkeersongeval overlijdt of gewond raakt.

Periode van de week: *Dag:* periode van 6.00u tot 21.59u; *Nacht:* periode van 22.00u tot 5.59u de volgende dag; *Week:* periode van maandag 06.00u tot vrijdag 21.59u; *Weekend:* periode van vrijdag 22.00u tot maandag 5.59u.

Jonge autobestuurder: Autobestuurder van 18 tot en met 24 jaar.

Voetganger: Weggebruikers die te voet gaan of een (brom)fiets voortduwen, en rolstoelgebruikers.

Bromfiets: Bromfiets type A of type B of met drie of vier wielen.

Motorfiets: Elk tweewielig motorvoertuig met of zonder sidecar, dat een cilinderinhoud van meer dan 50 cm³ heeft, en/of dat sneller kan rijden dan 45 km/u.

Personenwagen: Een personenwagen, een auto voor dubbel gebruik, een minibus of een kampeerwagen.

Lichte vrachtwagen: Voor het vervoer van goederen bestemd motorvoertuig met een toegestane maximale massa van 3.500 kilo.

Vrachtwagen: Voor het vervoer van goederen bestemd motorvoertuig met een toegestane maximale massa van meer dan 3.500 kilo, of trekker met of zonder oplegger.

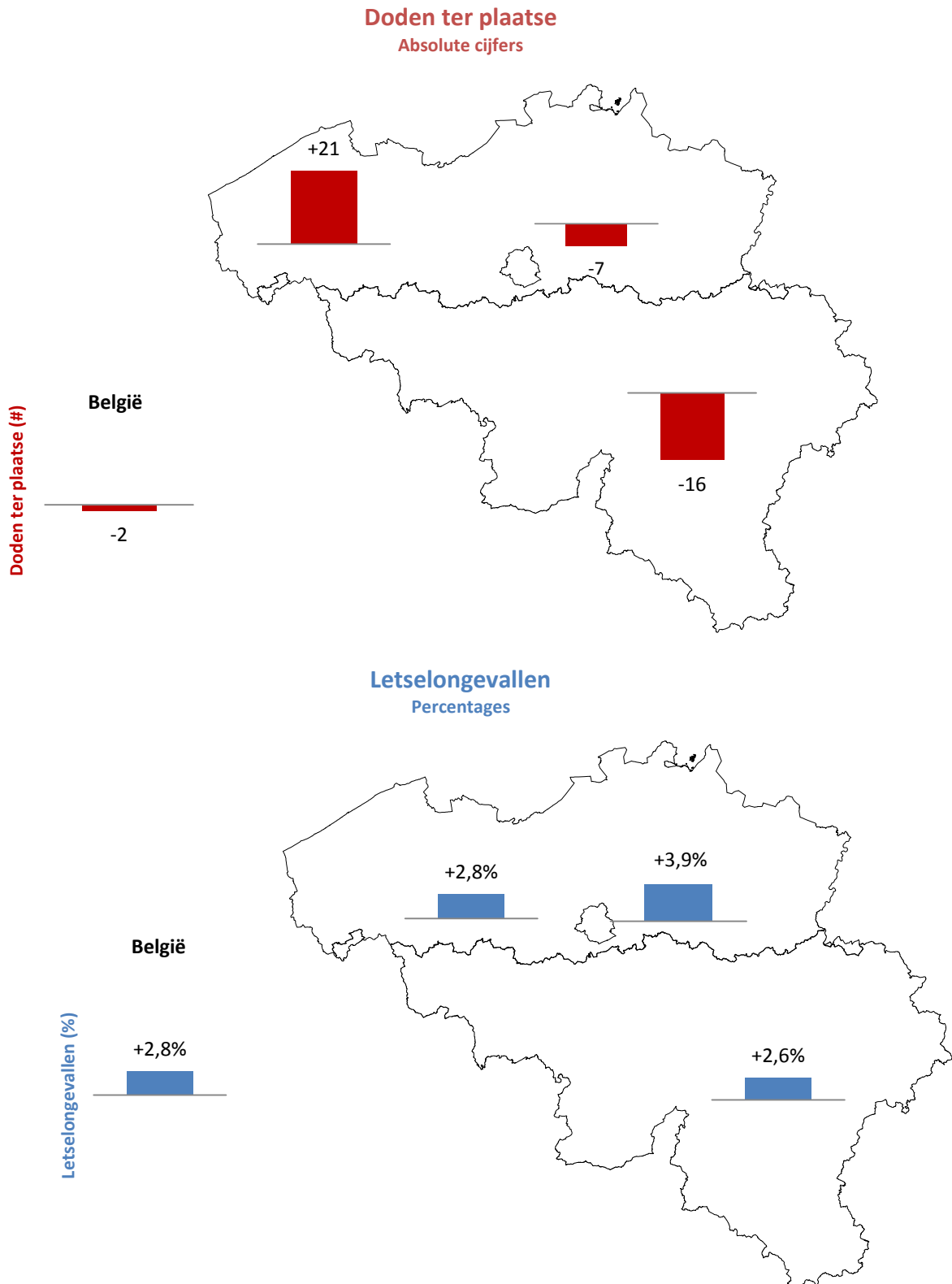
WPR: Wegpolitie.

BIVV: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.

ALGEMENE RESULTATEN

A1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 1 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en het aantal geregistreerde letselgevallen, tussen de eerste 9 maanden van 2013 en de eerste 9 maanden van 2014, volgens het Gewest, België



A2. BELANGRIJKSTE RESULTATEN

DE EERSTE 9 MAANDEN VAN 2014 TELDEN MEER LETSELONGEVALLEN EN GEWONDEN

Net zoals voor het eerste trimester en het eerste semester is de balans voor de eerste 9 maanden van 2014 niet erg positief: tegenover de eerste 9 maanden van 2013, steeg het aantal letselongevallen en het aantal gewonden met 2,8%. Het aantal doden ter plaatse bleef met een afname van 0,4% nagenoeg onveranderd. In absolute cijfers komt dit overeen met een toename van 859 letselongevallen en 1 094 gewonden, en een afname van 2 doden ter plaatse in vergelijking met de eerste 9 maanden van vorig jaar (Tabel 1).

Tabel 1 Aantal letselongevallen en slachtoffers geregistreerd tijdens de eerste 9 maanden, evolutie 2012-2014 en 2013-2014, België

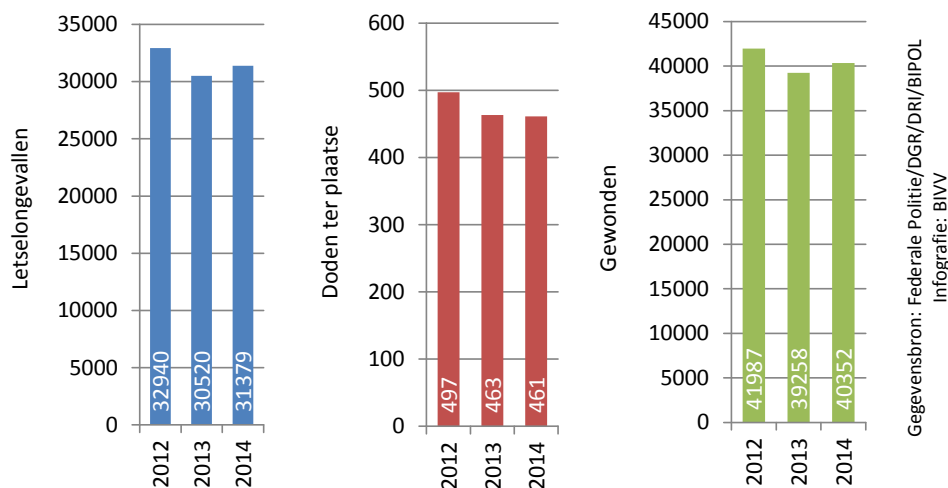
	2012	2013	2014	Evolutie 2012-2014 #	Evolutie 2012-2014 %	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	32 940	30 520	31 379	-1 561	-4,7%	+859	+2,8%
Totaal slachtoffers	42 484	39 721	40 813	-1 671	-3,9%	+1 092	+2,7%
<i>Doden ter plaatse</i>	497	463	461	-36	-7,2%	-2	-0,4%
<i>Gewonden</i>	41 987	39 258	40 352	-1 635	-3,9%	+1 094	+2,8%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

De stijging in 2014 van de aantallen letselongevallen en gewonden gaat in tegen de structureel dalende trend tijdens de eerste 9 maanden van de afgelopen 10 jaar. Enkel 2007 kende een grotere stijging van de aantallen letselongevallen en gewonden.

2013 was wel een uitzonderlijk goed jaar voor de verkeersveiligheid. Vergelijken we de cijfers van de eerste 9 maanden van 2014 met de overeenstemmende periode van 2012, dan is de balans wel nog positief. Over de twee jaren heen daalde het aantal letselongevallen met 4,7% (-1 561) ten opzichte van de eerste 9 maanden van 2012, het aantal gewonden met 3,9% (-1 635) en het aantal doden met 7,2% (-36) (Tabel 1 en Figuur 2).

Figuur 2 Aantal letselongevallen en slachtoffers geregistreerd tijdens de eerste 9 maanden, evolutie tussen 2012, 2013 en 2014, België



In onze buurlanden zien we een gelijkaardige evolutie wat betreft het aantal letselongevallen en gewonden. Frankrijk¹ deed het iets minder slecht dan België met een toename van 1,5% meer letselongevallen en 1,9% meer gewonden ten opzichte van de eerste 9 maanden van 2013. Duitsland² deed het dan weer iets slechter dan België met een toename van 4,2% letselongevallen en gewonden ten opzichte van de eerste 8 maanden van 2013. België scoorde algemeen wel

¹ De ongevalstatistieken voor Frankrijk zijn terug te vinden op <http://www.securite-routiere.gouv.fr/la-securite-routiere/l-observatoire-national-interministeriel-de-la-securite-routiere/barometres-mensuels/barometres-mensuels>

² De ongevalstatistieken voor Duitsland zijn terug te vinden op: https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Pressemitteilungen/2014/10/PD14_371_46241.html

beter dan de buurlanden wat betreft de evolutie van het aantal verkeersdoden³. Terwijl dit aantal in ons land stagneerde, kende Frankrijk een toename van 2,2% ten opzichte van de eerste 9 maanden van 2013 en noteerde Duitsland, ten opzichte van de eerste 8 maanden van 2013, een toename van 1,9% doden.

HET 3^e TRIMESTER NOTEERDE VOOR HET EERST DIT JAAR EEN DALING VAN DE LETSELONGEVALLEN EN GEWONDEN

De evoluties waren niet uniform tijdens de verschillende trimesters. We stellen grote verschillen vast, zowel in België in zijn geheel als in elk van de provincies. Het eerste trimester heeft door de zeer sterke stijgingen van het aantal letselongevallen en het aantal gewonden veruit het meest bijgedragen tot de algemene stijging tijdens de eerste 9 maanden van 2014. De stijgingen tijdens het tweede trimester waren al heel wat kleiner en tijdens het derde trimester vonden er dalingen plaats. Deze dalingen waren echter niet sterk genoeg om de minder goede resultaten tijdens de eerste twee trimesters ongedaan te maken ([Tabel 2](#)).

Tabel 2 Evolutie van het aantal letselongevallen en slachtoffers tussen 2013 en 2014 per trimester, België

	Evolutie letselongevallen		Evolutie doden ter plaatse		Evolutie gewonden	
	#	%	#	%	#	%
1^e trimester 2013 - 1^e trimester 2014	+1 318	+15,2%	+4	+2,9%	+1 688	+15,3%
2^e trimester 2013 - 2^e trimester 2014	+325	+3,0%	-6	-3,6%	+349	+2,5%
3^e trimester 2013 - 3^e trimester 2014	-784	-7,2%	+0	+0,0%	-943	-6,7%
Eerste 9 maanden 2013 - Eerste 9 maanden 2014	+859	+2,8%	-2	-0,4%	+1094	+2,8%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

De algemeen goede evolutie tijdens het derde trimester is onmiskenbaar. De dalingen van het aantal letselongevallen (-7,2%) en het aantal gewonden (-6,7%) ten opzichte van het derde trimester in 2013 zijn goede resultaten die zich situeren binnen de algemeen positieve trend van de laatste jaren. Het aantal ongevallen en slachtoffers neemt immers al jaren geleidelijk af door verbeteringen aan de voertuigen, door infrastructurele maatregelen, en door gedragsveranderingen als gevolg van educatieve en sensibiliseringsactiviteiten en repressieve maatregelen.

Een gedeeltelijke verklaring waarom we deze positieve evolutie niet terugvinden tijdens het eerste maanden van dit jaar, zijn de grote weerkundige verschillen tijdens de eerste trimesters van 2013 en 2014. Het eerste trimester van 2014 was veel warmer, kende opvallend minder sneeuwdagen en was bovendien veel zonniger dan het eerste trimester van 2013. Zowel internationaal onderzoek naar het effect van het weer op ongevallen, als de resultaten van een studie⁴ bij het BIVV geven aan dat deze drie weerskenmerken vaak samenvallen met een toename van het aantal ongevallen. Deze weerkundige verschillen hebben mogelijk zo'n grote rol gespeeld in het eerste trimester dat de structureel dalende trend van het aantal letselongevallen en gewonden werd doorbroken.

GROTE TOENAME VAN HET AANTAL LETSELONGEVALLEN MET KWETSBARE WEGGEBRUIKERS

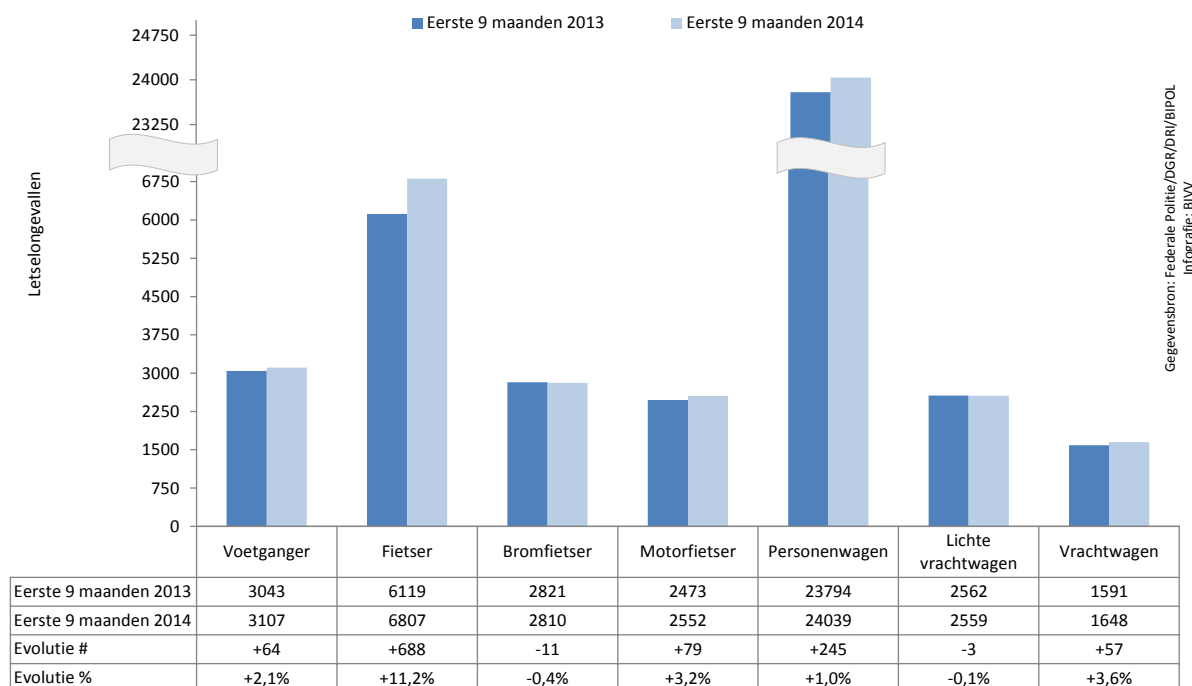
De meeste van de zeven weggebruikerscategorieën die in deze verkeersveiligheidsbarometer bestudeerd worden, kenden een stagnering (-0,4% voor bromfietzers; -0,1% voor lichte vrachtwagens; +1,0% voor personenwagens) of een lichte stijging (+2,1% voor voetgangers; +3,2% voor motorfietzers; +3,6% voor vrachtwagens) van het aantal letselongevallen ([Figuur 3](#)). De sterkste stijging vinden we echter terug bij de fietsers (+11,2%). De 6 807 geregistreerde letselongevallen van fietsers vormen bovendien het hoogste aantal ooit (sinds het begin van de optekeningen van de Verkeersveiligheidsbarometer in 2004) voor de eerste 9 maanden van een jaar geregistreerd⁵ ([Figuur 16](#)). Deze stijging zien we vooral in het Vlaams Gewest (+12,0%) ([Figuur 38](#)).

³ De Belgische cijfers spreken over het aantal doden 'ter plaatse' terwijl de cijfers uit Frankrijk en Duitsland spreken over het aantal doden '30 dagen'. Deze laatste rekenen ook de slachtoffers mee die binnen de 30 dagen aan de gevolgen van het ongeval overlijden bij het aantal doden.

⁴ FOCANT N. *Zijn er meer verkeersongevallen als het regent? Verkennende analyse van de invloed van weersomstandigheden op het aantal verkeersongevallen in België*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid. [in press]

⁵ Gezien letselongevallen met fietsers te maken hebben met een sterke onderregistratie, moeten we ermee rekening houden dat dit cijfer een onderschatting is van het werkelijke aantal.

Figuur 3 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2013 en de eerste 9 maanden van 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen, per weggebruikerscategorie, België



Voor de meeste weggebruikerstypes verschillen de evoluties sterk tussen de trimesters (Tabel 3). Elke categorie kende tijdens het eerste trimester een grote tot zeer grote stijging van het aantal letselongevallen. De goede resultaten van het derde trimester konden voor de meeste weggebruikerstypes de slechte resultaten van het eerste trimester in sterke mate terugdringen. Dit was echter niet het geval voor de fietsers waar de daling tijdens het derde trimester (-11,3%) onvoldoende was om te compenseren voor de grote stijging tijdens het eerste trimester (+47,7%). Verder is het opvallend dat de grootste stijgingen van het aantal letselongevallen tijdens het eerste trimester zich voornamelijk voordeden bij de kwetsbare weggebruikers en dat diezelfde groepen tijdens het derde trimester de beste positieve evoluties lieten noteren.

Tabel 3 Evolutie van het aantal letselongevallen tussen 2013 en 2014 per trimester en per weggebruikerscategorie, België

	Letselongevallen (%)			Letselongevallen (%)
	1 ^e trimester	2 ^e trimester	3 ^e trimester	1 ^e 9 maanden
Voetgangers	+19,2%	+2,8%	-16,9%	+2,1%
Fietsers	+47,7%	+16,0%	-11,3%	+11,2%
Bromfietzers	+31,6%	+0,5%	-18,4%	-0,4%
Motorfietzers	+90,2%	+7,7%	-23,7%	+3,2%
Personenwagens	+12,1%	+1,6%	-9,2%	+1,0%
Lichte vrachtwagens	+11,5%	-9,1%	-0,7%	-0,1%
Vrachtwagens	+6,1%	+2,0%	+2,8%	+3,6%

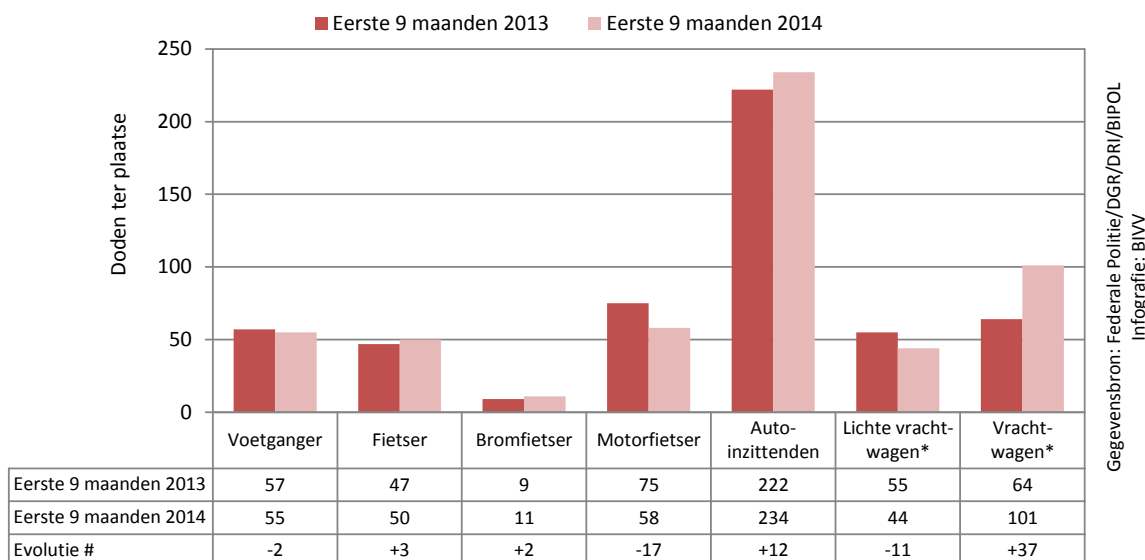
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

De evolutie van het aantal doden ter plaatse varieert dan weer sterk tussen de verschillende weggebruikers (Figuur 4). Er was een sterke afname van het aantal doden onder motorfietzers (-17). Deze evolutie is voornamelijk te danken aan het derde trimester (-16 doden) en vinden we vooral terug in het Vlaams Gewest dat een daling kende van 10 doden voor de eerste 9 maanden en een daling van 11 doden tijdens het derde trimester. Verder waren er ook dalingen van de doden bij letselongevallen met lichte vrachtwagens (-11) en de doden onder voetgangers (-2).

Daarentegen was er bij de ongevallen met vrachtwagens een zeer grote stijging (+37) van het aantal doden ten opzichte van de eerste 9 maanden van 2013. De 101 verkeersdoden tijdens de eerste 9 maanden van 2014 is bovendien het hoogste cijfer bij vrachtwagenongevallen voor deze periode sinds 2007 (Figuur 27). Deze stijging kan voornamelijk teruggevonden worden in de provincies Limburg (+10), Oost-Vlaanderen (+8) (Tabel 35) en Henegouwen (+8) (Tabel 51). Verder waren er ook toenames bij het aantal doden onder auto-inzittenden (+12), fietsers (+3) en bromfietzers (+2).

Aangezien het aantal doden voor de meeste weggebruikerscategorieën relatief laag is, kent dit gegeven een erg wisselvallig en dus soms weinig significant verloop. De cijfers dienen dus met enig voorbehoud geïnterpreteerd te worden.

Figuur 4 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2013 en de eerste 9 maanden van 2014 van het aantal geregistreerde doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, België



*In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de andere betrokkenen worden meegerekend).

ALLE ONGEVALSINDICATOREN NAMEN TOE IN HET VLAAMS GEWEST

Met een toename van 2,8% van het aantal letselongevallen benaderde het Vlaams Gewest het Belgische gemiddelde (Tabel 4). De toename van de gewonden (+2,5%) was het kleinst van alle gewesten. Het Vlaams Gewest was echter het enige gewest waar het aantal doden ter plaatse toenam (+21), een toename waardoor zelfs het resultaat van de eerste 9 maanden van 2012 overstege werd.

Tabel 4 Aantal letselongevallen en slachtoffers geregistreerd tijdens de eerste 9 maanden, 2012, 2013 en 2014, Vlaams Gewest

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	20902	19331	19868	+537	+2,8%
Totaal slachtoffers	26661	25045	25688	+643	+2,6%
Doden ter plaatse	247	240	261	+21	+8,8%
Gewonden	26414	24805	25427	+622	+2,5%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Enkel de provincie Limburg kende geen toename van het aantal letselongevallen, maar een stagnering (-0,1%). De andere provincies noteerden bescheiden toenames die varieerden van 1,2% in Vlaams-Brabant en 4,4% in Antwerpen (Tabel 21). Het aantal doden ter plaatse nam enkel in Antwerpen af (-6) en kende een sterke stijging in Limburg (+14)⁶ en Oost-Vlaanderen (+11).

⁶ De sterke toename van het aantal doden ter plaatse in Limburg wordt mede veroorzaakt door het zware ongeval dat plaatsvond tijdens de nacht van zaterdag 8 maart op de E314 ter hoogte van Zonhoven. Tijdens dit ongeval botste een personenwagen op een tankwagen en kwamen de 7 inzittenden van de personenwagen ter plaatse om.

Ook in het Vlaams Gewest zijn de evoluties in elk trimester zeer verschillend (Tabel 5). Net zoals voor België waargenomen kon worden, gebeurde de grootste toename van het aantal letselongevallen in het eerste trimester (+15,8%). Daarnaast was de toename in het tweede trimester eerder beperkt (+2,3%) en kon er voor het derde trimester een daling genoteerd worden (-7,0%).

Wat het aantal doden ter plaatse betreft, hebben zowel het eerste trimester (+13) als het derde trimester (+8) bijgedragen tot de grote stijging tijdens de eerste 9 maanden van 2014.

Tabel 5 Evolutie van het aantal letselongevallen en slachtoffers tussen 2013 en 2014 per trimester, Vlaams Gewest

	Evolutie letselongevallen		Evolutie doden ter plaatse	Evolutie gewonden	
	#	%	#	#	%
1^e trimester 2013 - 1^e trimester 2014	+863	+15,8%	+13	+1096	+15,9%
2^e trimester 2013 - 2^e trimester 2014	+159	+2,3%	+0	+75	+0,8%
3^e trimester 2013 - 3^e trimester 2014	-485	-7,0%	+8	-549	-6,2%
Eerste 9 maanden 2013 - Eerste 9 maanden 2014	+537	+2,8%	+21	+622	+2,5%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Verder kende het Vlaams Gewest de grootste toename van het aantal letselongevallen met fietsers (+11,2%) (Figuur 38) en droeg het sterk bij tot de nationale stijging van het aantal doden onder inzittenden van personenwagens (+36) (Figuur 45) en het aantal doden bij letselongevallen met vrachtwagens (+30) (Figuur 49). Deze laatste evolutie betekent meer dan een verdubbeling ten opzichte van de eerste 9 maanden vorig jaar. De 71 verkeersdoden bij vrachtwagenongevallen is het hoogste aantal dat sinds 2005 genoteerd werd. Wat het aantal doden onder motorfietsers betreft, heeft het Vlaams Gewest wel sterk bijgedragen aan de nationale daling met 17 motordoden minder dan tijdens de eerste 9 maanden van 2013 (Figuur 43).

EEN LAAGTERECORD VOOR HET AANTAL DODEN TER PLAATSE IN HET WAALS GEWEST

De evolutie van het aantal letselongevallen en gewonden in het Waals Gewest benaderde met een toename van respectievelijk 2,6% en 3,1% het Belgische gemiddelde (Tabel 6). Verder zet het Waals Gewest de constante daling sinds 2011 van het aantal doden ter plaatse, voort. De relatief sterke daling tijdens de eerste 9 maanden van 2014 (-16) heeft bijgedragen tot een laagterecord voor deze periode (Figuur 51).

Tabel 6 Aantal letselongevallen en slachtoffers geregistreerd tijdens de eerste 9 maanden, 2012, 2013 en 2014, Waals Gewest

	2012	2013	2014	Evolutie	Evolutie
				2013-2014 #	2013-2014 %
Letselongevallen	9167	8570	8789	+219	+2,6%
Totaal slachtoffers	12353	11538	11869	+331	+2,9%
Doden ter plaatse	231	204	188	-16	-7,8%
Gewonden	12122	11334	11681	+347	+3,1%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Luxemburg is de enige Belgische provincie waar de letselongevallen een afname kenden gedurende de eerste 9 maanden samen (-5,1%). De overige Waalse provincies registreerden een stagnering (Waals-Brabant: +0,3% en Namen: +0,6%) of een stijging (Luik: +3,6% en Henegouwen +5,0%) (Tabel 37). Het aantal doden ter plaatse kende een verschillende evolutie in de verschillende provincies: het nam enerzijds af in Namen (-15), Luik (-7) en Henegouwen (-5) en kende anderzijds een toename in Waals-Brabant (+10) en Luxemburg (+1).

Ook in het Waals Gewest was er een verschillende bijdrage van de verschillende trimesters waar te nemen (Tabel 7). Ook hier waren de toenames van de aantallen letselongevallen en gewonden in het 1^e trimester nog dubbel zo groot als de toenames in het tweede trimester en kende het derde trimester een mooie daling. Wat het aantal doden betreft, draagt het derde trimester, met 10 doden minder dan het derde trimester vorig jaar, het meest bij tot de daling voor de eerste 9 maanden.

Tabel 7 Evolutie van het aantal letselongevallen en slachtoffers tussen 2013 en 2014 per trimester, Waals Gewest

	Evolutie letselongevallen		Evolutie doden ter plaatse #	Evolutie gewonden	
	#	%		#	%
1e trimester 2013 - 1e trimester 2014	+291	+11,7%	-5	+398	+12,2%
2e trimester 2013 - 2e trimester 2014	+154	+5,1%	-1	+276	+6,9%
3e trimester 2013 - 3e trimester 2014	-226	-7,3%	-10	-327	-8,0%
Eerste 9 maanden 2013 - Eerste 9 maanden 2014	+219	+2,6%	-16	+347	+3,1%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Verder kende het Waals Gewest de grootste afname van het aantal letselongevallen bij bromfietzers (-6,3%) (Figuur 62) en bij doden onder inzittenden van personenwagens (-20) (Figuur 67). Daarnaast noteerde dit gewest ook als enige een stijging van het aantal letselongevallen met lichte vrachtwagens (+5,6%) (Figuur 68).

EINDE AAN DE JARENLANGE STIJGING VAN HET AANTAL DODEN IN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

Hoewel het Brussels Hoofdstedelijk Gewest de grootste toenames noteerde van het aantal letselongevallen (+3,9%) en het aantal gewonden (+4,0%), kende dit gewest ook een sterke afname van het aantal doden (-7) (Tabel 8). In Figuur 73 kunnen we bovendien zien we dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest hiermee een einde maakt aan een jarenlange stijging van het aantal doden ter plaatse voor de eerste 9 maanden van een jaar.

Tabel 8 Aantal letselongevallen en slachtoffers geregistreerd tijdens de eerste 9 maanden, 2012, 2013 en 2014, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2012	2013	2014	Evolutie	Evolutie
				2013-2014 #	2013-2014 %
Letselongevallen	2867	2619	2722	+103	+3,9%
Totaal slachtoffers	3456	3138	3256	+118	+3,8%
Doden ter plaatse	14	19	12	-7	-36,8%
Gewonden	3442	3119	3244	+125	+4,0%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest was het bijna uitsluitend het eerste trimester dat verantwoordelijk was voor de stijging van het aantal letselongevallen en het aantal gewonden (Tabel 9). Ook hier noteerde het derde trimester een sterke daling van het aantal letselongevallen en gewonden.

Tabel 9 Evolutie van het aantal letselongevallen en slachtoffers tussen 2013 en 2014 per trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	Evolutie letselongevallen		Evolutie doden ter plaatse #	Evolutie gewonden	
	#	%		#	%
1^e trimester 2013 - 1^e trimester 2014	+164	+22,1%	-4	+194	+22,0%
2^e trimester 2013 - 2^e trimester 2014	+12	+1,2%	-5	-2	-0,2%
3^e trimester 2013 - 3^e trimester 2014	-73	-8,0%	2	-67	-6,3%
Eerste 9 maanden 2013 - Eerste 9 maanden 2014	+ 103	+3,9%	-7	+125	+4,0%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

TOENAME VAN DE ERNST VAN DE ONGEVALLEN TIJDENS WEEKENDNACHTEN⁷

De evolutie van het aantal letselongevallen tijdens de eerste 9 maanden kende grote verschillen wat betreft het tijdstip van de week (Tabel 10). De letselongevallen die overdag gebeurden, kenden een toename (+4,4%) terwijl er een daling (-6,8%) was van het aantal letselongevallen dat 's nachts plaatsvond. Deze daling was het grootst voor de weekendnachten (-7,9%). Deze periode kende echter ook een grote toename van het aantal doden (+9). De daling van het aantal letselongevallen tijdens weekendnachten is in lijn met de evolutie van de laatste vijf jaar. Het aantal doden ter plaatse neemt echter al drie jaar niet meer af. Dit betekent dus dat de ernst van de ongevallen tijdens de weekendnachten toeneemt. Het aantal doden tijdens de weeknachten is dan weer sterk verminderd (-12).

Tabel 10 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2013 en de eerste 9 maanden van 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal geregistreerde doden ter plaatse volgens de periode van de week, België

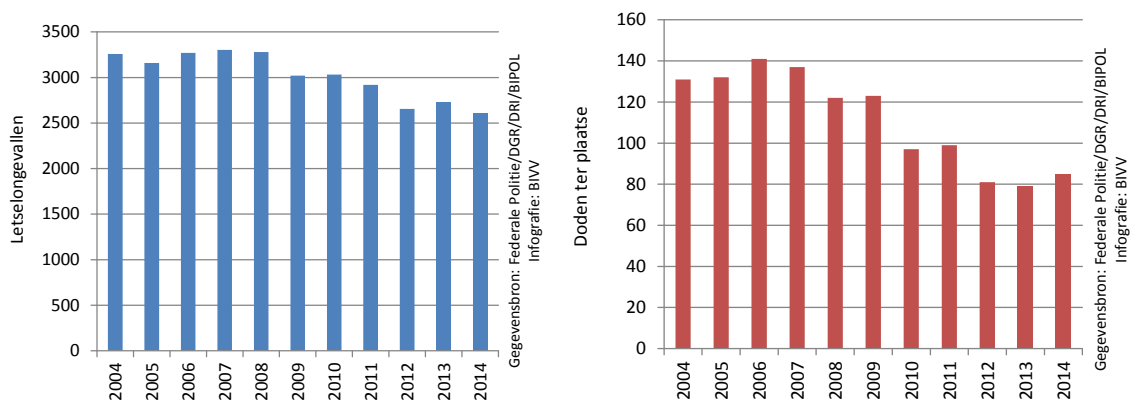
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie	Evolutie	2013	2014	Evolutie
			#	%			#
Weekdag	20 310	2 1208	+898	+4,4%	232	232	+0
Weeknacht	1 762	1 670	-92	-5,2%	62	50	-12
Weekenddag	5 932	6 183	+251	+4,2%	96	97	+1
Weekendnacht	2 516	2 318	-198	-7,9%	73	82	+9
Totaal	30 520	31 379	+859	+2,8%	463	461	-2

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie : BIVV

AUTOSNELWEGEN KENDEN EEN DALING VAN HET AANTAL LETSELONGEVALLEN MAAR EEN STIJGING VAN HET AANTAL DODEN⁶

Na de lichte stijging van het aantal letselongevallen op autosnelwegen tijdens de eerste 9 maanden van 2013 was er tijdens de eerste 9 maanden van 2014 opnieuw een daling waar te nemen (-4,5%) (Figuur 5). Het aantal doden ter plaatse is daarentegen toegenomen: er werden 6 doden meer geregistreerd dan tijdens de eerste 9 maanden van 2013, een stijging die volledig terug te vinden is in het eerste trimester (+10). Net zoals voor de ongevallen tijdens weekendnachten, geldt ook voor de ongevallen op autosnelwegen dat de ernst ervan is toegenomen.

Figuur 5 Evolutie doorheen de jaren van het aantal letselongevallen en doden ter plaatse geregistreerd door de federale politie (d.w.z. op autosnelwegen en gelijkgestelde wegen) tijdens de eerste 9 maanden, België

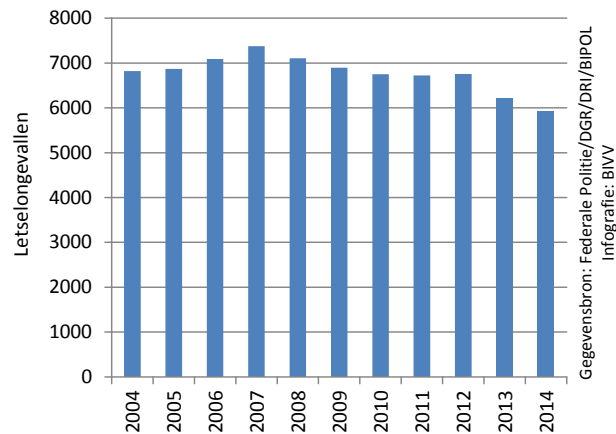


⁷ De gegevens waarover in deze paragraaf wordt gesproken, worden verder in deze Verkeersveiligheidsbarometer niet weergegeven, maar kunnen in de vorm van Excel-bestanden gedownload worden op de [website van het BIVV](#).

STERKE DALING VAN LETSELONGEVALLEN MET JONGE BESTUURDERS TIJDENS WEEKENDNACHTEN⁶

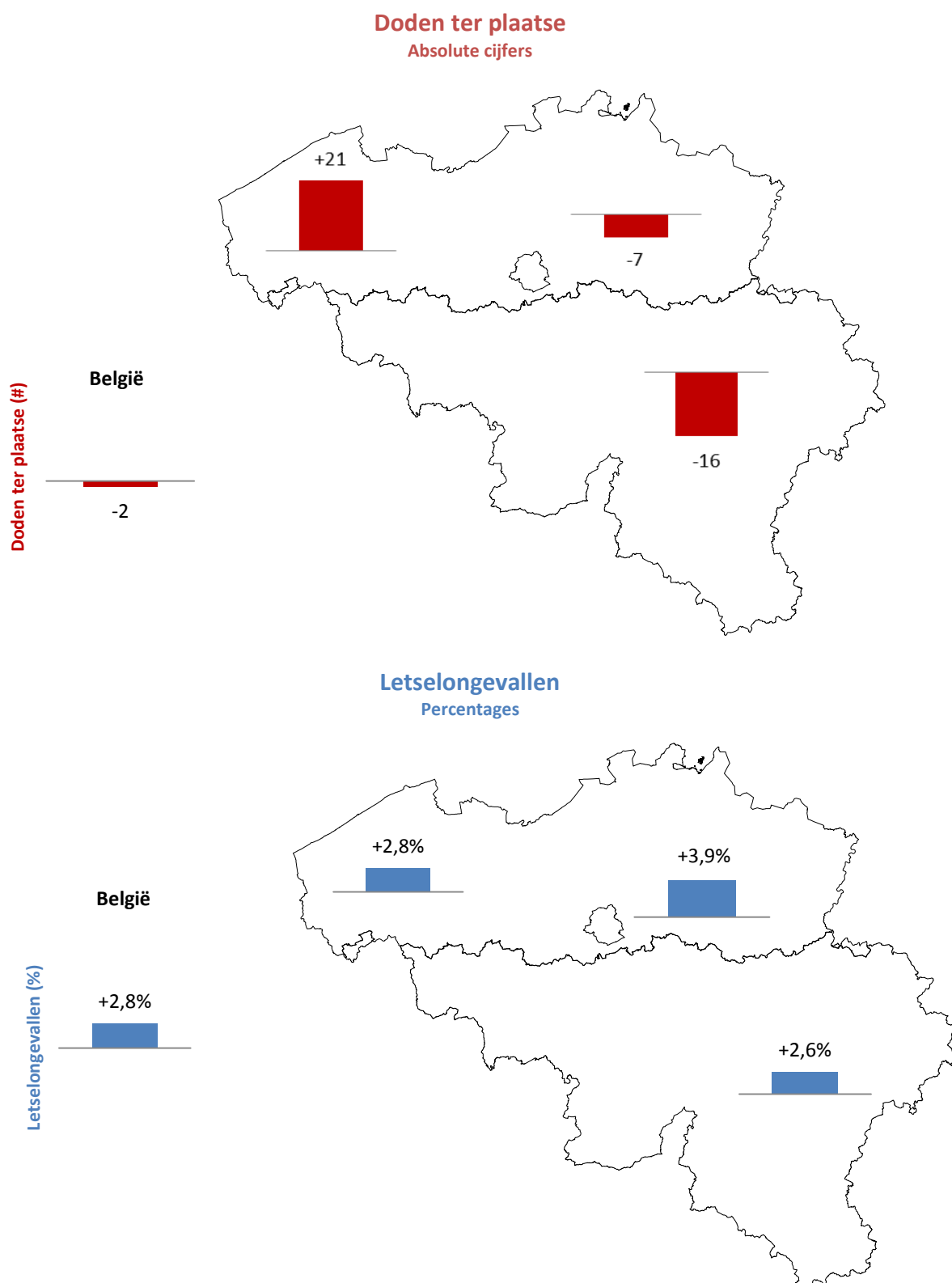
Het aantal letselongevallen met jonge automobilisten (18-24 jaar) daalde ten opzichte van de eerste 9 maanden van 2013 (-4,5%) (Figuur 6). Deze afname is voornamelijk te danken aan de daling tijdens het derde trimester (-15,9%). Weekendnachten kenden een daling met 18,8% en weeknachten een daling met 13,5%.

Figuur 6 Evolutie doorheen de jaren van het aantal letselongevallen met jonge automobilisten, geregistreerd voor de eerste 9 maanden, België



F1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 1 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en het aantal geregistreerde letselgevallen, tussen de eerste 9 maanden van 2013 en de eerste 9 maanden van 2014, volgens het Gewest, België



F2. BALANS VAN EERSTE 9 MAANDEN VAN HET JAAR 2014

- Voor België tonen de eerste 9 maanden van 2014, in vergelijking met dezelfde periode in 2013, een **stijging** van de aantallen **letselongevallen en gewonden** maar een nagenoeg **onveranderd** aantal **doden ter plaatse**:
 - o + 2,8% letselongevallen (+859)
 - o + 2,8% gewonden (+1 094)
 - o – 0,4% doden ter plaatse (-2).
- De evoluties in de verschillende **gewesten** zijn redelijk **homogeen** met betrekking tot het aantal **letselongevallen** en het aantal **gewonden**. Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest kende een iets grotere toename van het aantal letselongevallen (+3,9%) en gewonden (+4,0%) terwijl het Vlaams Gewest en het Waals Gewest het Belgische gemiddelde benaderden.
- De evolutie van het aantal **doden ter plaatse** verschilt echter wel **sterk** tussen de **gewesten**. Terwijl het Vlaams Gewest een sterke toename (+21) kende, noteerden het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (-7) en het Waals Gewest (-16) een daling.
- Er zijn **grote verschillen** tussen de evoluties tijdens de verschillende **trimesters**. De aantallen letselongevallen en gewonden namen sterk toe tijdens het 1^e trimester, kenden een kleine toename tijdens het 2^e trimester en daalden tijdens het 3^e trimester.
- De **goede resultaten van het derde trimester** zijn mogelijk te verklaren door de **structureel dalende trend** die zich sinds verscheidene jaren voordoet dankzij een progressieve gedragsverandering van de weggebruikers en een verbetering aan de voertuigen en infrastructuur. Tijdens de **vorige twee trimesters** speelden de **weersomstandigheden** wellicht zo'n grote rol dat deze structurele trend werd doorbroken.
- **Frankrijk en Duitsland** kenden gelijkaardige **stijgingen** voor het aantal **letselongevallen en gewonden**, maar noteerden – in tegenstelling tot België – ook stijgingen voor het aantal **doden**.
- Het aantal **letselongevallen** toonde voor de meeste **weggebruikerscategorieën** een **stagnering of een lichte stijging**. De **fietsers** noteerden daarentegen een **sterke stijging** (+11,2%) waardoor deze weggebruikerscategorie het hoogste aantal geregistreerde letselongevallen ooit voor de eerste 9 maanden van een jaar kende.
- Het aantal **doden ter plaatse** kende een **heterogene evolutie** voor de verschillende weggebruikerscategorieën. Terwijl er een **sterke toename** was bij letselongevallen met **vrachtwagens** (+37) en de inzittenden van **personenwagens** (+12), waren er **relatief grote afnames** voor het aantal doden onder **motorfietsers** (-17) en het aantal doden bij letselongevallen met **lichte vrachtwagens** (-11).
- Er zijn **grote verschillen** in de evoluties wat betreft het **tijdstip** van de ongevallen; de letselongevallen overdag namen toe (+4,4%), terwijl er 's nachts een afname was (-6,8%). Het aantal doden nam tijdens de weekendnachten het sterkst toe (+9)⁷ en kende tijdens de weeknachten de grootste afname (-12).
- Hoewel het aantal letselongevallen op de **autosnelwegen** afnam (-4,5%), steeg het aantal doden ter plaatse (+6).⁸
- De letselongevallen met **jonge automobilisten** (18-24 jaar) noteerden een **daling** (-4,5%) die zich voornamelijk voordeed tijdens de weekendnachten (-18,8%).

⁸ De sterke toename van het aantal doden ter plaatse bij ongevallen autosnelwegen en ongevallen tijdens weekendnachten wordt mede veroorzaakt door het zware ongeval dat plaatsvond tijdens de nacht van zaterdag 8 maart op de E314 ter hoogte van Zonhoven (Limburg). Tijdens dit ongeval botste een personenwagen op een tankwagen en kwamen de 7 inzittenden van de personenwagen ter plaatse om.

F3. KERNCIJFERS

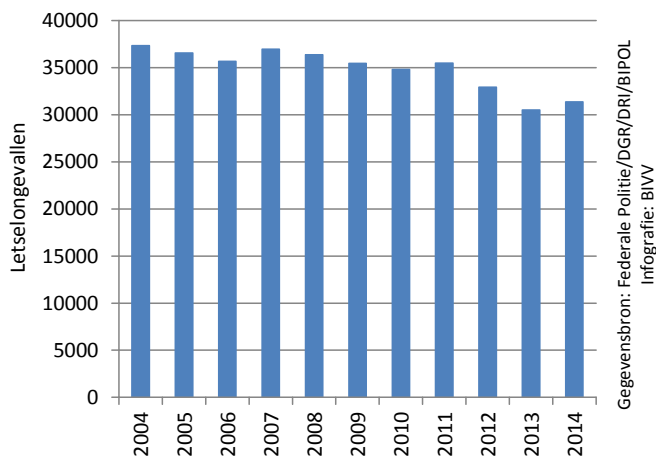
Tabel 11 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers tijdens de eerste 9 maanden, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	37 345	36 570	35 669	36 980	36 386	35 460	34 814	35 484
Totaal slachtoffers	48 668	47 774	47 100	48 843	47 932	46 585	45 661	462 81
<i>Doden ter plaatse</i>	837	776	720	715	629	642	581	579
<i>Gewonden</i>	47 831	46 998	46 380	48 128	47 303	45 943	45 080	45 702

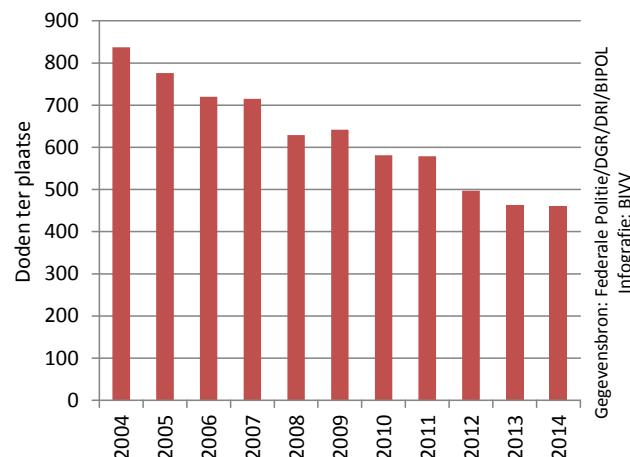
	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	32 940	30 520	31 379	+859	+2,8%
Totaal slachtoffers	42 484	39 721	40 813	+1092	+2,7%
<i>Doden ter plaatse</i>	497	463	461	-2	-0,4%
<i>Gewonden</i>	41 987	39 258	40 352	+1094	+2,8%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

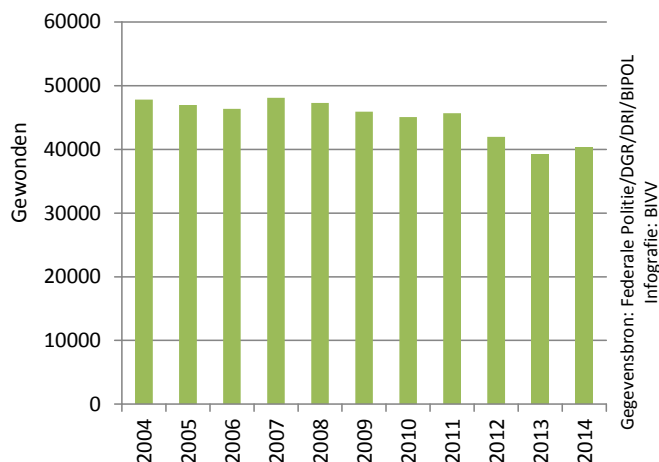
Figuur 7 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen tijdens de eerste 9 maanden, België



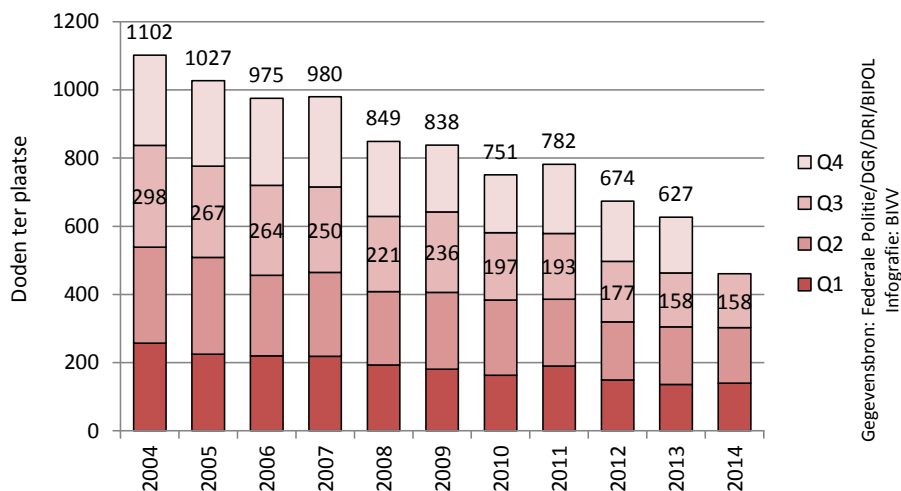
Figuur 8 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de eerste 9 maanden, België



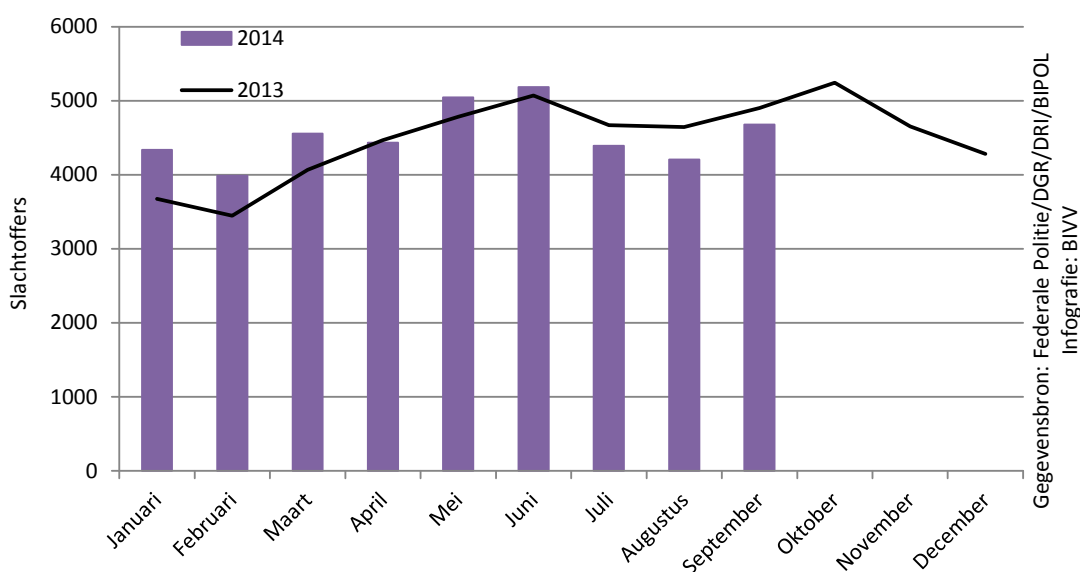
Figuur 9 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden tijdens de eerste 9 maanden, België



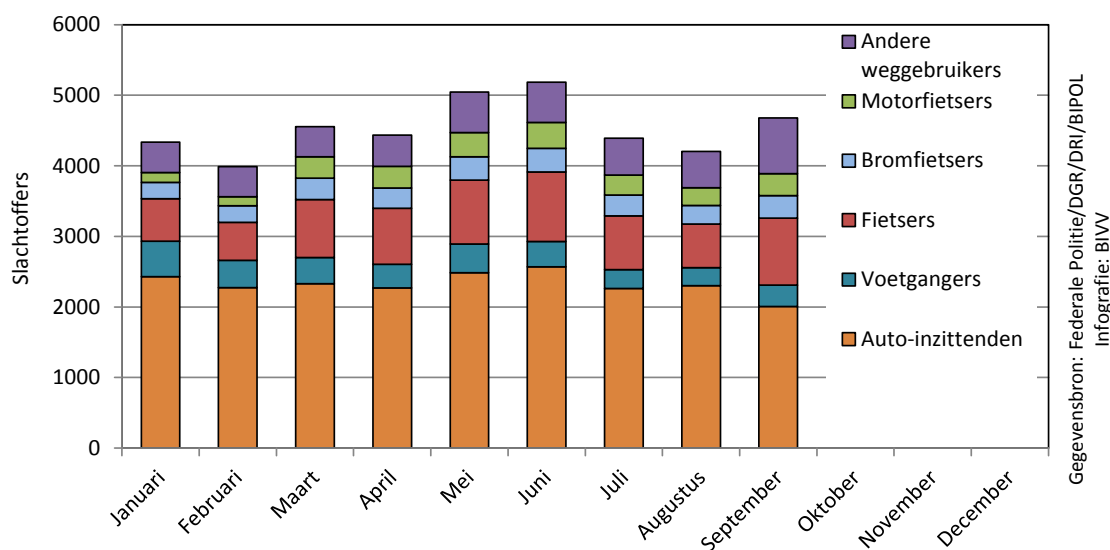
Figuur 10 Evolutie van het aantal geregisteerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, België



Figuur 11 Aantal geregisteerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, België



Figuur 12 Aantal geregisteerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, België



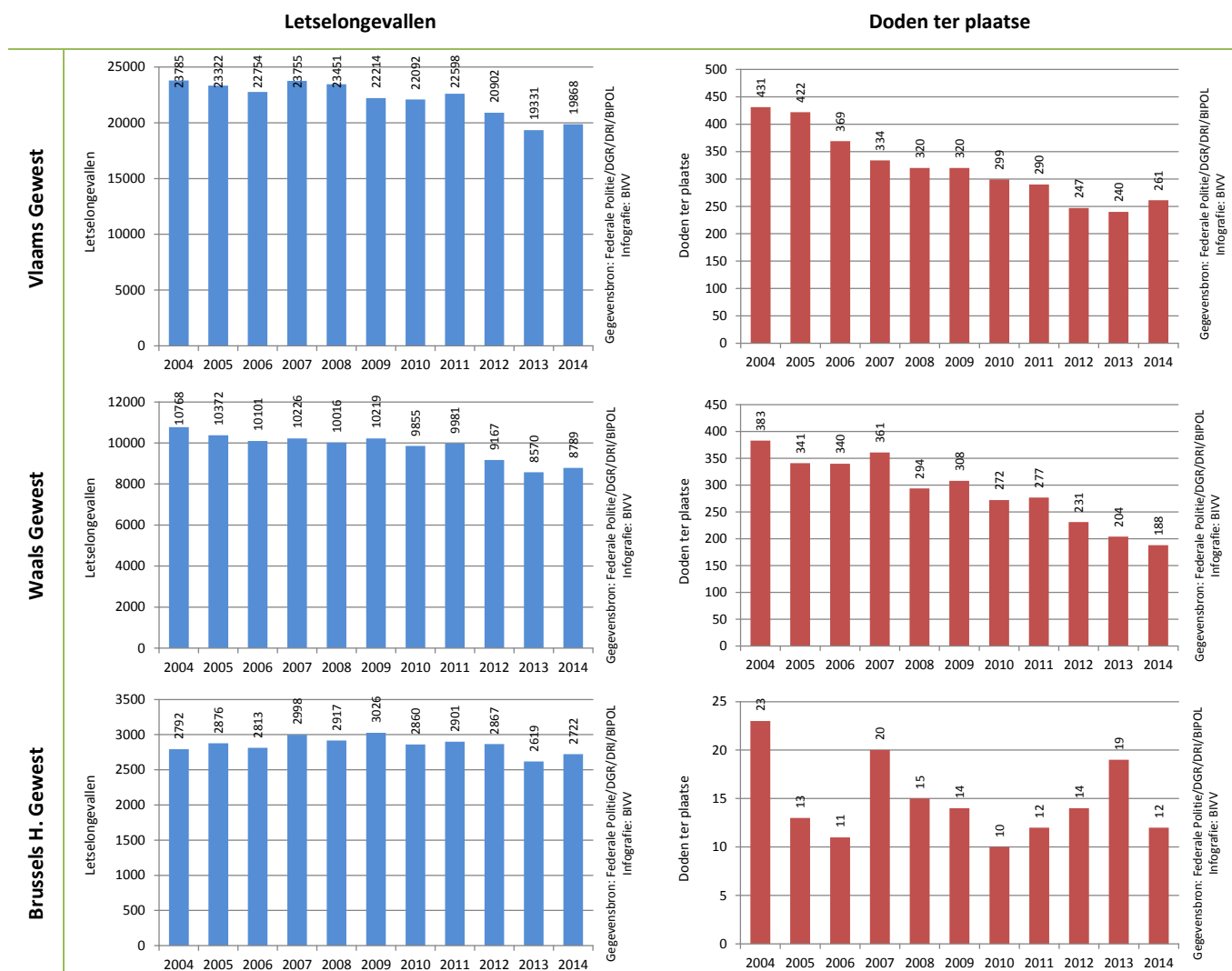
F4. VERSCHILLEN TUSSEN DE GEWESTEN

Tabel 12 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2013 en de eerste 9 maanden van 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, per Gewest

		2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Vlaams Gewest	Letselongevallen	19 331	19 868	+537	+2,8%
	Totaal slachtoffers	25 045	25 688	+643	+2,6%
	<i>Doden ter plaatse</i>	240	261	+21	+8,8%
	<i>Gewonden</i>	24 805	25 427	+622	+2,5%
Waals Gewest	Letselongevallen	8570	8789	+219	+2,6%
	Totaal slachtoffers	11 538	11 869	+331	+2,9%
	<i>Doden ter plaatse</i>	204	188	-16	-7,8%
	<i>Gewonden</i>	11 334	11 681	+347	+3,1%
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	Letselongevallen	2 619	2 722	+103	+3,9%
	Totaal slachtoffers	3 138	3 256	+118	+3,8%
	<i>Doden ter plaatse</i>	19	12	-7	-36,8%
	<i>Gewonden</i>	3 119	3 244	+125	+4,0%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 13 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse tijdens de eerste 9 maanden, per Gewest



F5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

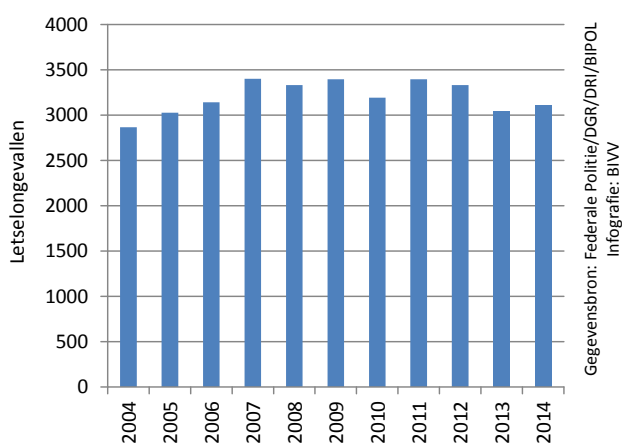
Tabel 13 Evolutie van het aantal geregisteerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens de eerste 9 maanden, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	2 866	3 028	3 141	3 402	3 331	3 395	3 192	3 395
Totaal slachtoffers	2 823	2 933	3 106	3 450	3 371	3 457	3 236	3 445
<i>Doden ter plaatse</i>	59	59	72	60	55	66	62	66
<i>Gewonden</i>	2 764	2 874	3 034	3 390	3 316	3 391	3 174	3 379

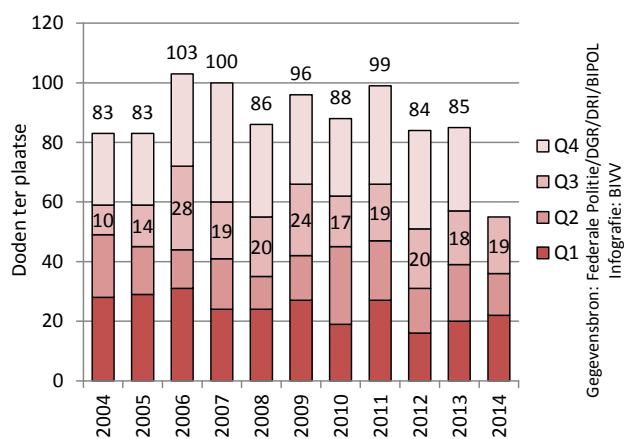
	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	3 332	3 043	3 107	+64	+2,1%
Totaal slachtoffers	3 308	3 088	3 173	+85	+2,8%
<i>Doden ter plaatse</i>	51	57	55	-2	-3,5%
<i>Gewonden</i>	3 257	3 031	3 118	+87	+2,9%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 14 Evolutie van het aantal geregisteerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens de eerste 9 maanden, België



Figuur 15 Evolutie van het aantal geregisteerde doden ter plaatse bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, België



F6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

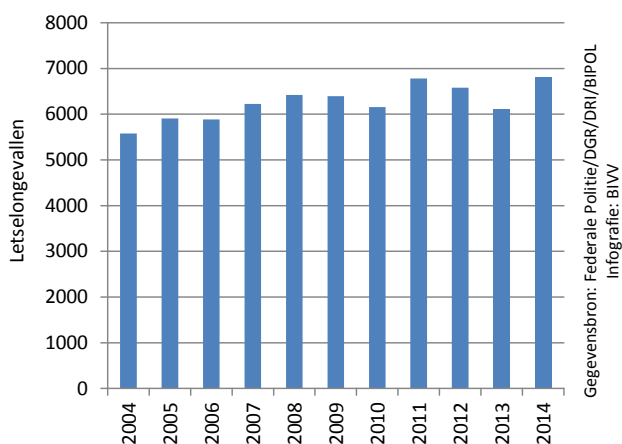
Tabel 14 Evolutie van het aantal geregisteerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens de eerste 9 maanden, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	5 576	5 908	5 887	6 223	6 418	6 394	6 155	6 780
Totaal slachtoffers	5 529	5 863	5 962	6 340	6 530	6 546	6 340	6 945
Doden ter plaatse	54	50	61	56	54	60	48	40
Gewonden	5 475	5 813	5 901	6 284	6 476	6 486	6 292	6 905

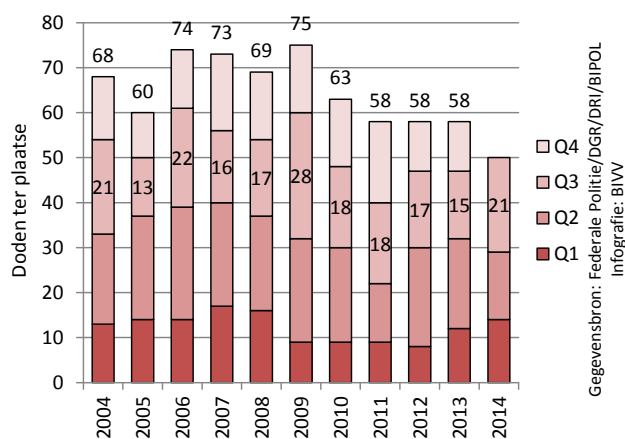
	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	6 578	6 119	6 807	+688	+11,2%
Totaal slachtoffers	6 619	6 277	6 992	+715	+11,4%
Doden ter plaatse	47	47	50	+3	+6,4%
Gewonden	6 572	6 230	6 942	+712	+11,4%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 16 Evolutie van het aantal geregisteerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens de eerste 9 maanden, België



Figuur 17 Evolutie van het aantal geregisteerde doden ter plaatse bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, België



F7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

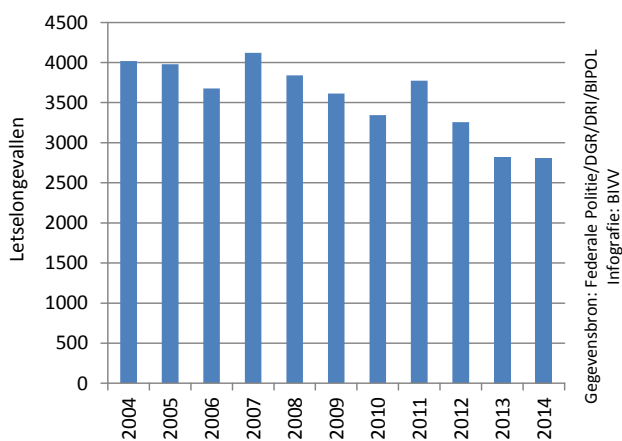
Tabel 15 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietzers tijdens de eerste 9 maanden, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	4 017	3 978	3 678	4 122	3 840	3 614	3 344	3 774
Totaal slachtoffers	3 613	3 614	3 406	3 828	3 595	3 343	3 151	3 505
<i>Doden ter plaatse</i>	15	19	25	17	21	18	12	14
<i>Gewonden</i>	3 598	3 595	3 381	3 811	3 574	3 325	3 139	3 491

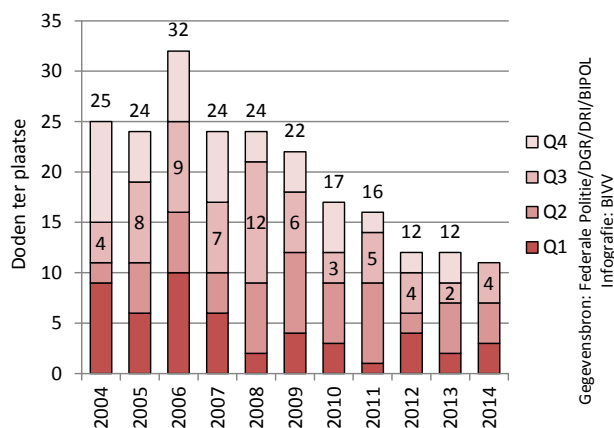
	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	3 255	2 821	2 810	-11	-0,4%
Totaal slachtoffers	2 984	2 612	2 595	-17	-0,7%
<i>Doden ter plaatse</i>	10	9	11	+2	/
<i>Gewonden</i>	2 974	2 603	2 584	-19	-0,7%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 18 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser tijdens de eerste 9 maanden, België



Figuur 19 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij bromfietzers tijdens de verschillende trimesters, België



F8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS

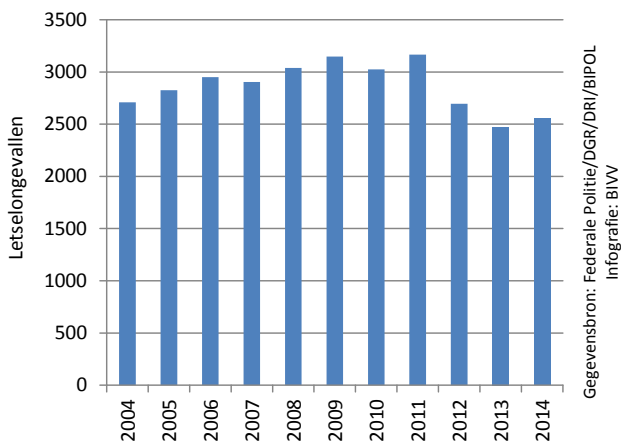
Tabel 16 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers tijdens de eerste 9 maanden, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	2 710	2 826	2 950	2 905	3 039	3 147	3 024	3 167
Totaal slachtoffers	2 466	2 600	2 774	2 807	2 901	3 033	2 912	3 041
<i>Doden ter plaatse</i>	87	99	103	109	83	106	91	94
<i>Gewonden</i>	2 379	2 501	2 671	2 698	2 818	2 927	2 821	2 947

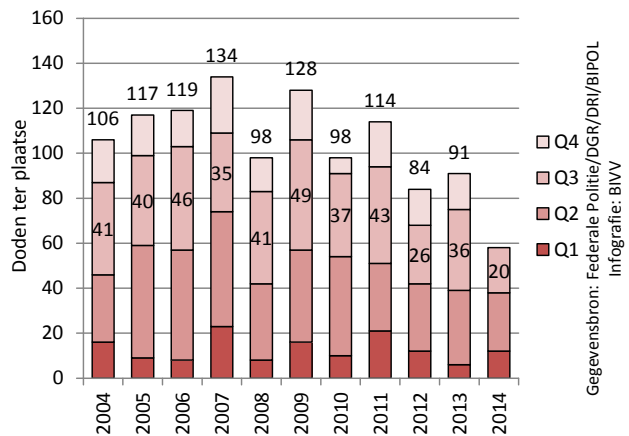
	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	2 696	2 473	2 552	+79	+3,2%
Totaal slachtoffers	2 583	2 398	2 432	+34	+1,4%
<i>Doden ter plaatse</i>	68	75	58	-17	-22,7%
<i>Gewonden</i>	2 515	2 323	2 374	+51	+2,2%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 20 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser tijdens de eerste 9 maanden, België



Figuur 21 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij motorfietsers tijdens de verschillende trimesters, België



F9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

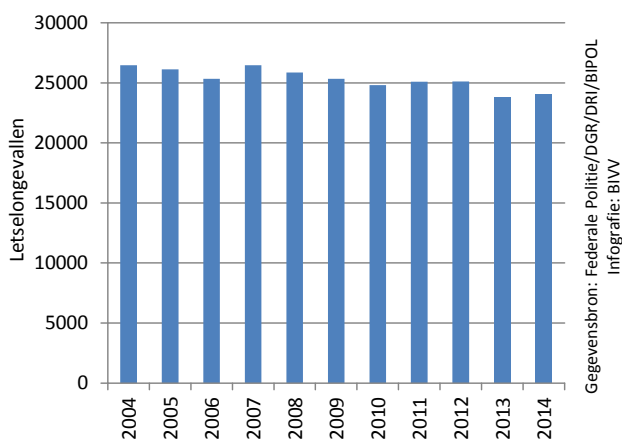
Tabel 17 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens de eerste 9 maanden, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselgevallen	26 462	26 121	25 340	26 476	25 858	25 346	24 805	25 099
Totaal slachtoffers	22 885	22 236	21 865	22 615	21 974	21 361	21 321	21 136
<i>Doden ter plaatse</i>	369	354	292	285	250	259	249	234
<i>Gewonden</i>	22 516	21 882	21 573	22 330	21 724	21 102	21 072	20 902

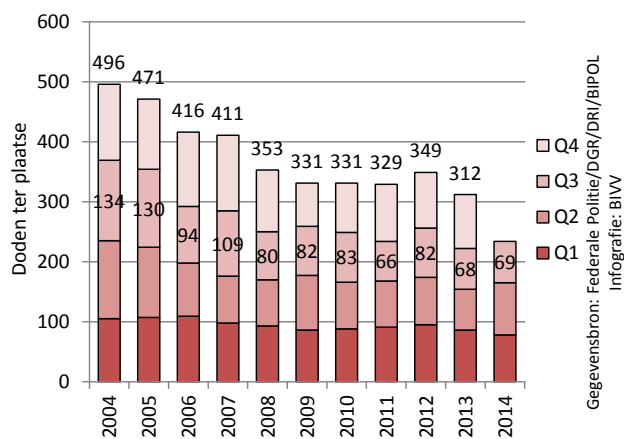
	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselgevallen	25 114	23 794	24 039	+245	+1,0%
Totaal slachtoffers	21 642	21 225	20 929	-296	-1,4%
<i>Doden ter plaatse</i>	256	222	234	+12	+5,4%
<i>Gewonden</i>	21 386	21 003	20 695	-308	-1,5%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 22 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen tijdens de eerste 9 maanden, België



Figuur 23 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij inzittenden van een personenwagen tijdens de verschillende trimesters, België



F10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

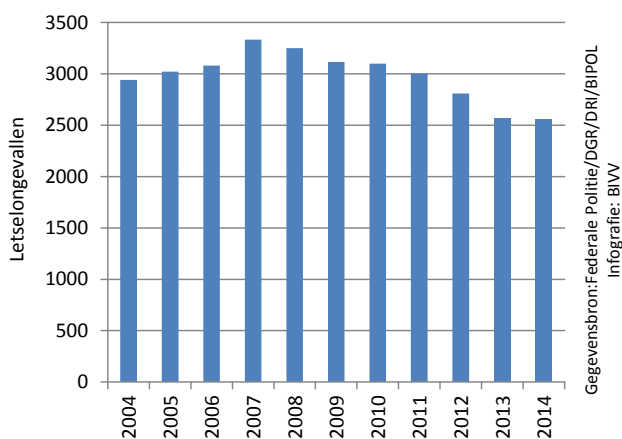
Tabel 18 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens de eerste 9 maanden, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselgevallen	2 942	3 021	3 080	3 333	3 250	3 116	3 100	3 003
Totaal slachtoffers	4 148	4 252	4 433	4 643	4 602	4 416	4 318	4 217
Doden ter plaatse	51	68	63	60	65	74	59	48
Gewonden	4 097	4 184	4 370	4 583	4 537	4 342	4 259	4 169

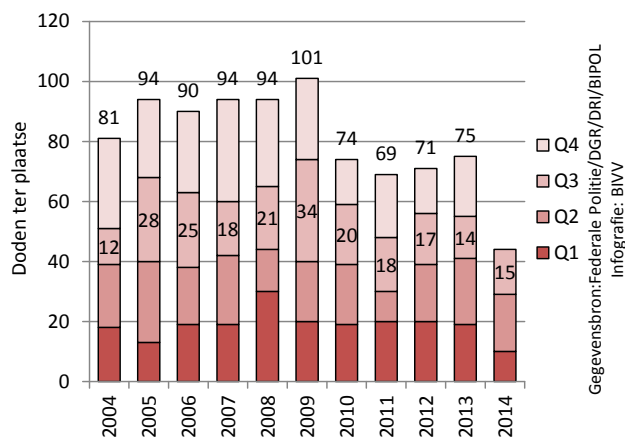
	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselgevallen	2 810	2 562	2 559	-3	-0,1%
Totaal slachtoffers	3 932	3 640	3 637	-3	-0,1%
Doden ter plaatse	56	55	44	-11	-20,0%
Gewonden	3 876	3 585	3 593	+8	+0,2%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 24 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de eerste 9 maanden, België



Figuur 25 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, België



F11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

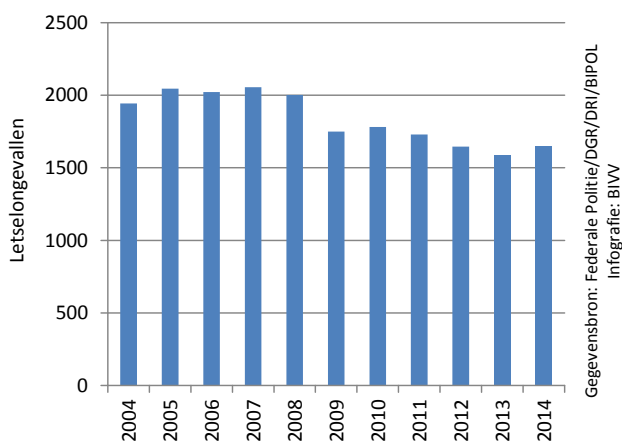
Tabel 19 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens de eerste 9 maanden, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	1 943	2 045	2 022	2 055	2 002	1 750	1 782	1 729
Totaal slachtoffers	2 606	2 745	2 680	2 772	2 688	2 345	2 383	2 304
Doden ter plaatse	124	127	95	116	88	81	76	82
Gewonden	2 482	2 618	2 585	2 656	2 600	2 264	2 307	2 222

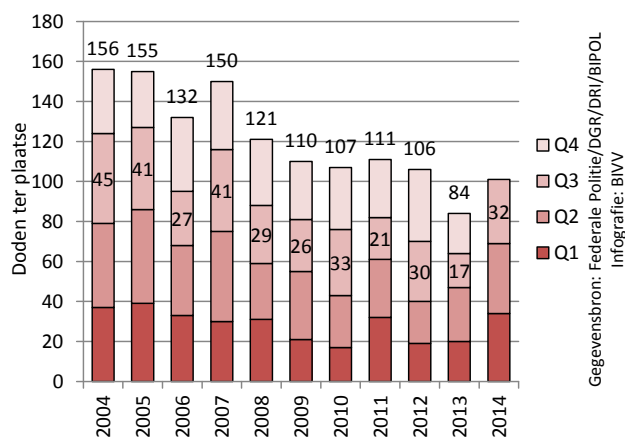
	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	1 646	1 591	1 648	+57	+3,6%
Totaal slachtoffers	2 224	2 159	2 238	+79	+3,7%
Doden ter plaatse	70	64	101	+37	+57,8%
Gewonden	2 154	2 095	2 137	+42	+2,0%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 26 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de eerste 9 maanden, België



Figuur 27 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, België



BESCHIKBARE GEGEVENS ONLINE

Hierbij een overzicht van de gegevens voor het hele **Belgische** wegennet die via de website van het BIVV kunnen gedownload worden.

Het bestand geeft, voor 12 verschillende thema's, ...

- Totaal België
- Tijdstip van de week (weekdag, weeknacht, weekenddag, weekendnacht)
- Type weg (autosnelwegen en gelijkgestelde wegen, andere wegen)
- Voetgangers
- Fietsers
- Bromfietsers
- Motorfietsers
- Inzittenden van personenwagens
- Ongevallen met een lichte vrachtwagen
- Ongevallen met een vrachtwagen
- Ongevallen met een jonge autobestuurder
- Ongevallen met een jonge autobestuurder, per tijdstip van de week

... de evolutie van 4 indicatoren ...

- Aantal letselongevallen
- Aantal doden ter plaatse
- Aantal gewonden
- Totaal aantal slachtoffers

... gedurende ...

- Trimesters
- Maanden

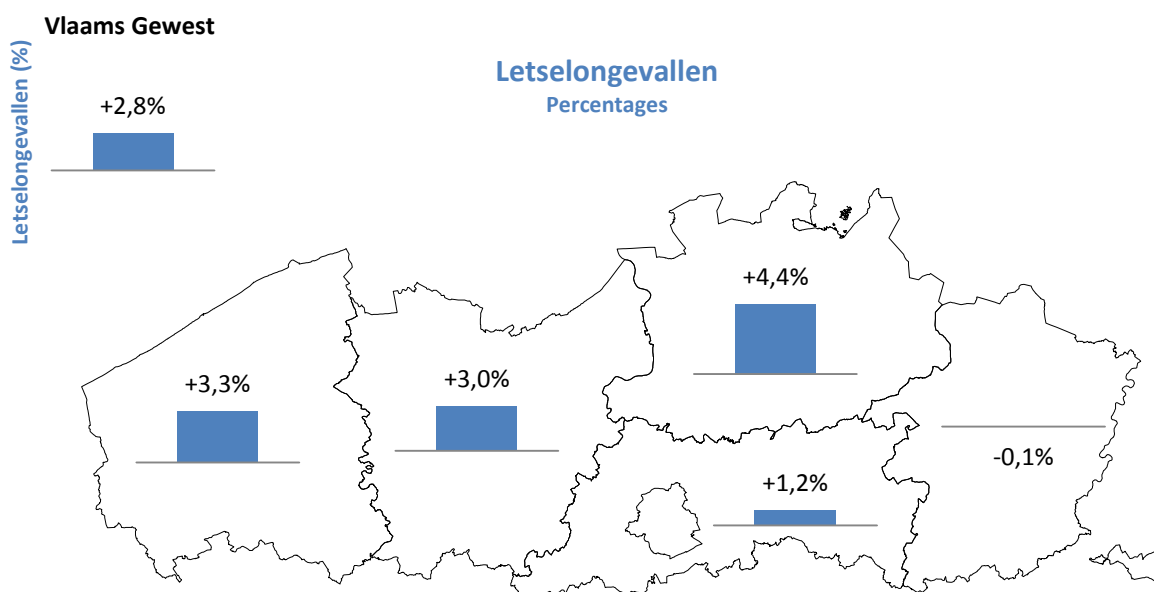
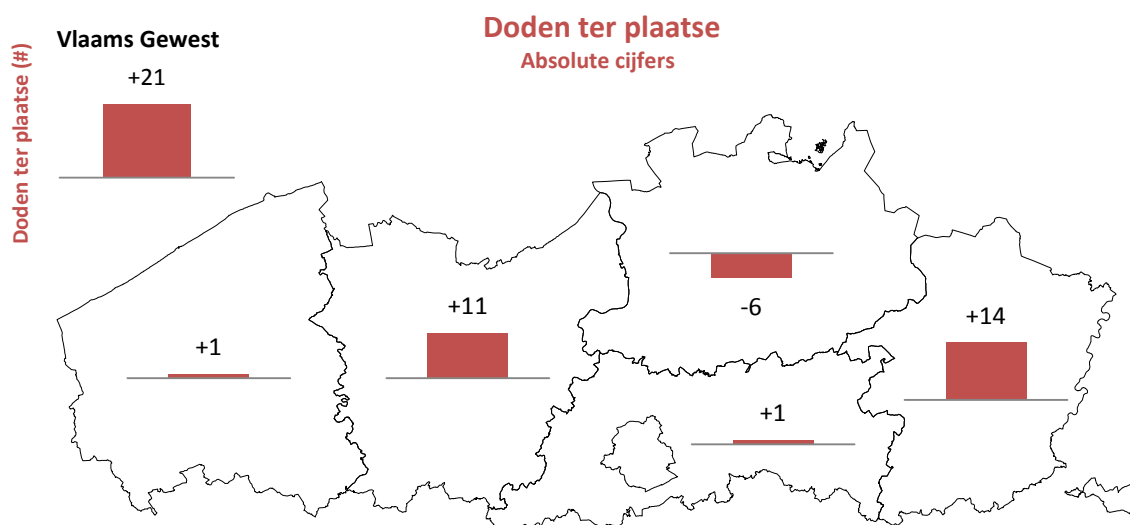
... in ...

- België

... sinds 2004.

V1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 28 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2013 en de eerste 9 maanden van 2014 van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en van het aantal geregistreerde letselgevallen, per provincie, Vlaams Gewest



V2. BALANS VAN DE EERSTE 9 MAANDEN VAN HET JAAR 2014

- Het Vlaams Gewest noteerde tijdens de eerste 9 maanden van 2014 een **toename** van de aantallen **letselongevallen en slachtoffers** ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar:
 - o +2,8% letselongevallen (+537)
 - o +2,5% gewonden (+622)
 - o +8,8% doden ter plaatse (+21).
- Terwijl het aantal **letselongevallen** en het aantal **gewonden** nog **onder het niveau van 2012** zitten, moeten we teruggaan tot 2011 om een hoger aantal doden ter plaatse te noteren.
- De **stijging** van de aantallen **letselongevallen en gewonden** is voornamelijk terug te vinden in het **1^e trimester**. De aantallen letselongevallen en gewonden namen sterk toe tijdens het 1^e trimester, kenden een kleine toename tijdens het 2^e trimester en daalden tijdens het 3^e trimester.
- De provincie **Limburg** registreerde een **stagnering** van het aantal **letselongevallen** (-0,1%); de andere provincies kenden een bescheiden toename. Het aantal **doden** nam enkel in **Antwerpen af** (-6) en nam in **Limburg** (+14)⁹ en **Oost-Vlaanderen** (+11) het **sterkst toe**.
- Terwijl het aantal **letselongevallen** bij de meeste **weggebruikerscategorieën quasi onveranderd** is gebleven, kenden de letselongevallen met **fietsers** een **grote toename** van 12,0%. Deze toename zorgde voor het hoogste aantal letselongevallen met fietsers ooit voor deze periode van het jaar. De toename van het aantal letselongevallen met fietsers deed zich in elke Vlaamse provincie voor, maar voornamelijk in Vlaams-Brabant (+19,8%; +111).
- Het aantal **doden varieerde** ook **sterk** binnen het Vlaams Gewest. De nationale toename van het aantal doden onder inzittenden van **personenwagens** en bij letselongevallen met **vrachtwagens** is vooral te wijten aan het Vlaams Gewest (+36 doden bij auto-inzittenden; +30 doden bij letselongevallen met vrachtwagens). Verder droeg het Vlaams Gewest sterk bij tot de **daling** van het aantal doden onder **motorfietsers** (-10) en nam ook het aantal doden bij letselongevallen met **lichte vrachtwagens** af (-8).
 - o De toename van het aantal doden bij auto-inzittenden is vooral terug te vinden in het 2^e trimester (+22) en in de provincies Limburg (+13) en Oost-Vlaanderen (+12).
 - o De stijging van het aantal doden bij letselongevallen met vrachtwagens is gelijkmatig verdeeld over de verschillende trimesters en is het meest uitgesproken in de provincies Limburg (+10) en Oost-Vlaanderen (+8).
 - o De daling van het aantal doden bij letselongevallen met lichte vrachtwagens is te danken aan de evolutie in West-Vlaanderen (-8).
- West-Vlaanderen kende een grote stijging van het aantal **motorfietsongevallen** (+14,9%).

⁹ De sterke toename van het aantal doden ter plaatse in Limburg is onder meer het gevolg van het zware ongeval dat plaatsvond tijdens de nacht van zaterdag 8 maart op de E314 ter hoogte van Zonhoven. Tijdens dit ongeval botste een personenwagen op een tankwagen en kwamen de 7 inzittenden van de personenwagen ter plaatse om.

V3. KERNCIJFERS

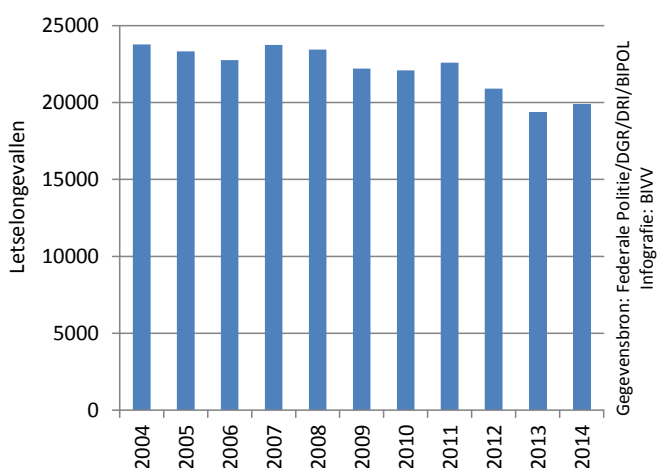
Tabel 20 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	23 785	23 322	22 754	23 755	23 451	22 214	22 092	22 598
Totaal slachtoffers	31 076	30 202	29 783	30 989	30 559	28 890	28 631	29 368
<i>Doden ter plaatse</i>	431	422	369	334	320	320	299	290
<i>Gewonden</i>	30 645	29 780	29 414	30 655	30 239	28 570	28 332	29 078

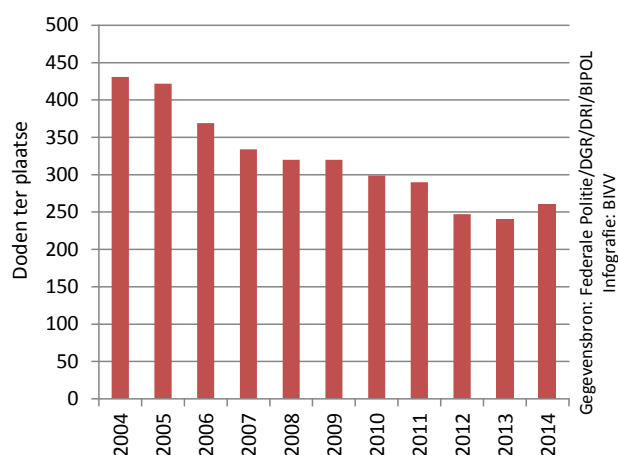
	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	20 902	19 331	19 868	+537	+2,8%
Totaal slachtoffers	26 661	25 045	25 688	+643	+2,6%
<i>Doden ter plaatse</i>	247	240	261	+21	+8,8%
<i>Gewonden</i>	26 414	24 805	25 427	+622	+2,5%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

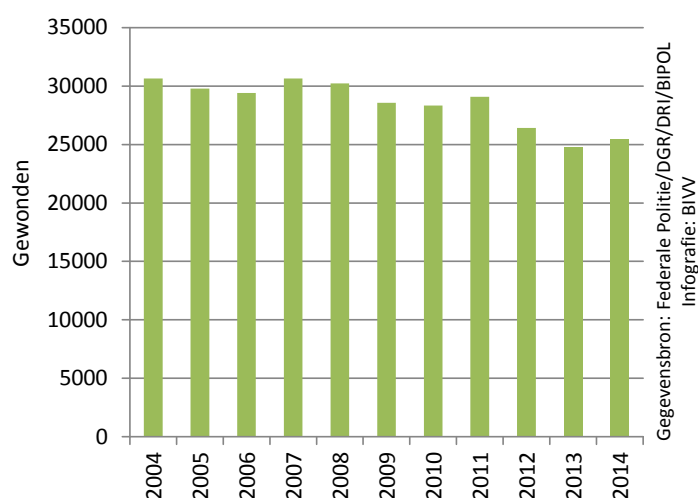
Figuur 29 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest



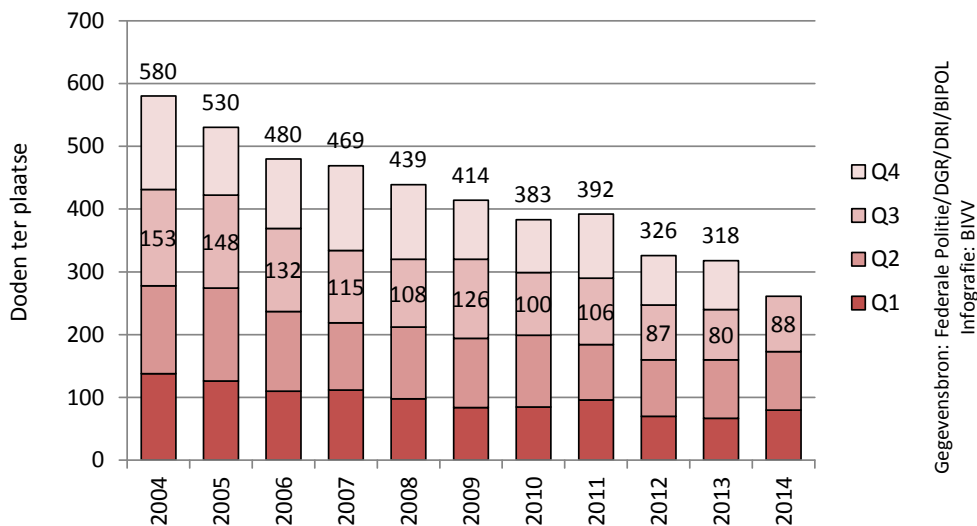
Figuur 30 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest



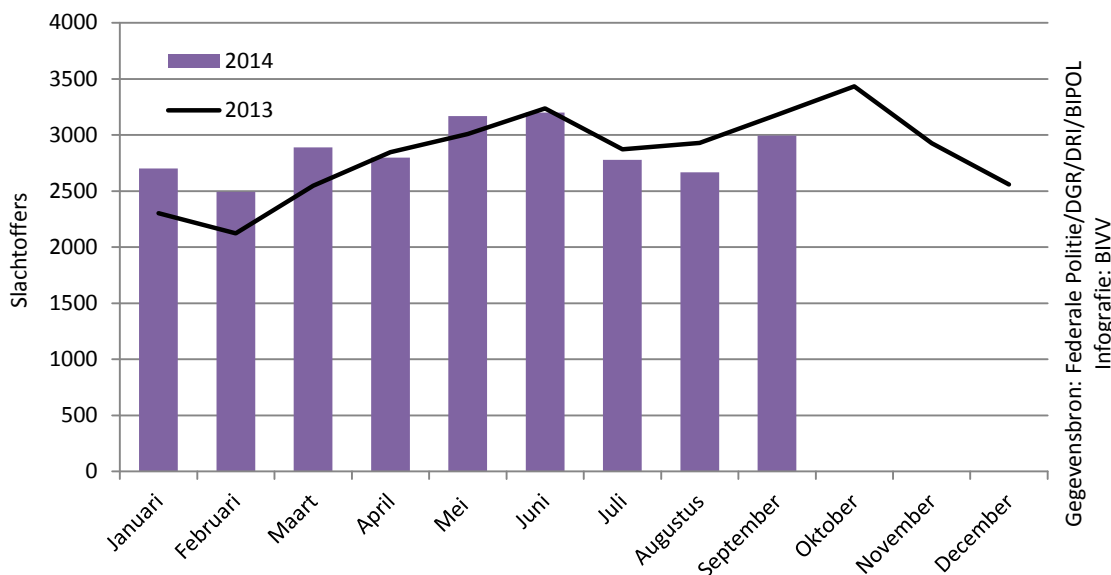
Figuur 31 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest



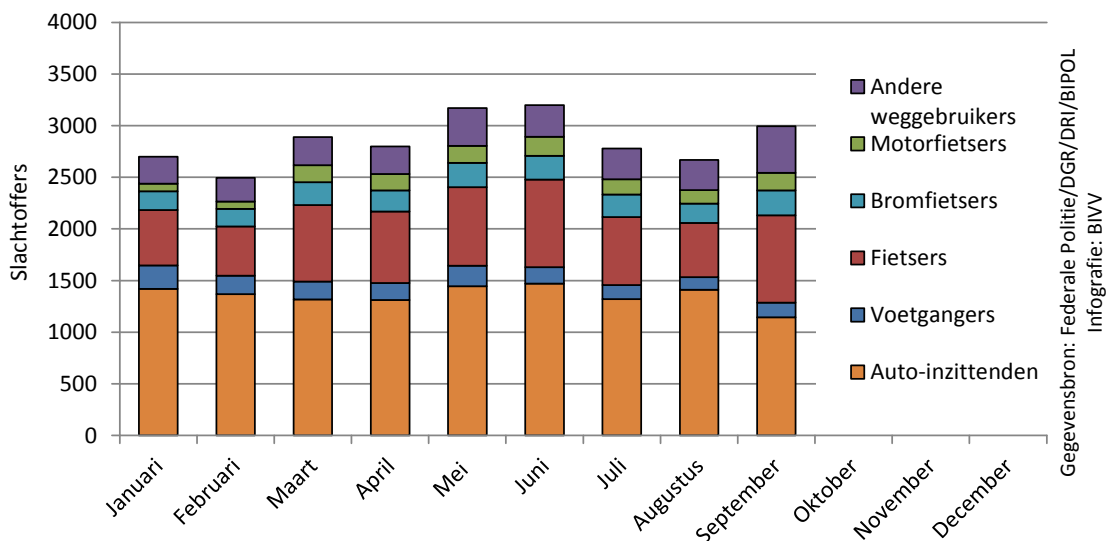
Figuur 32 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



Figuur 33 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Vlaams Gewest



Figuur 34 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Vlaams Gewest



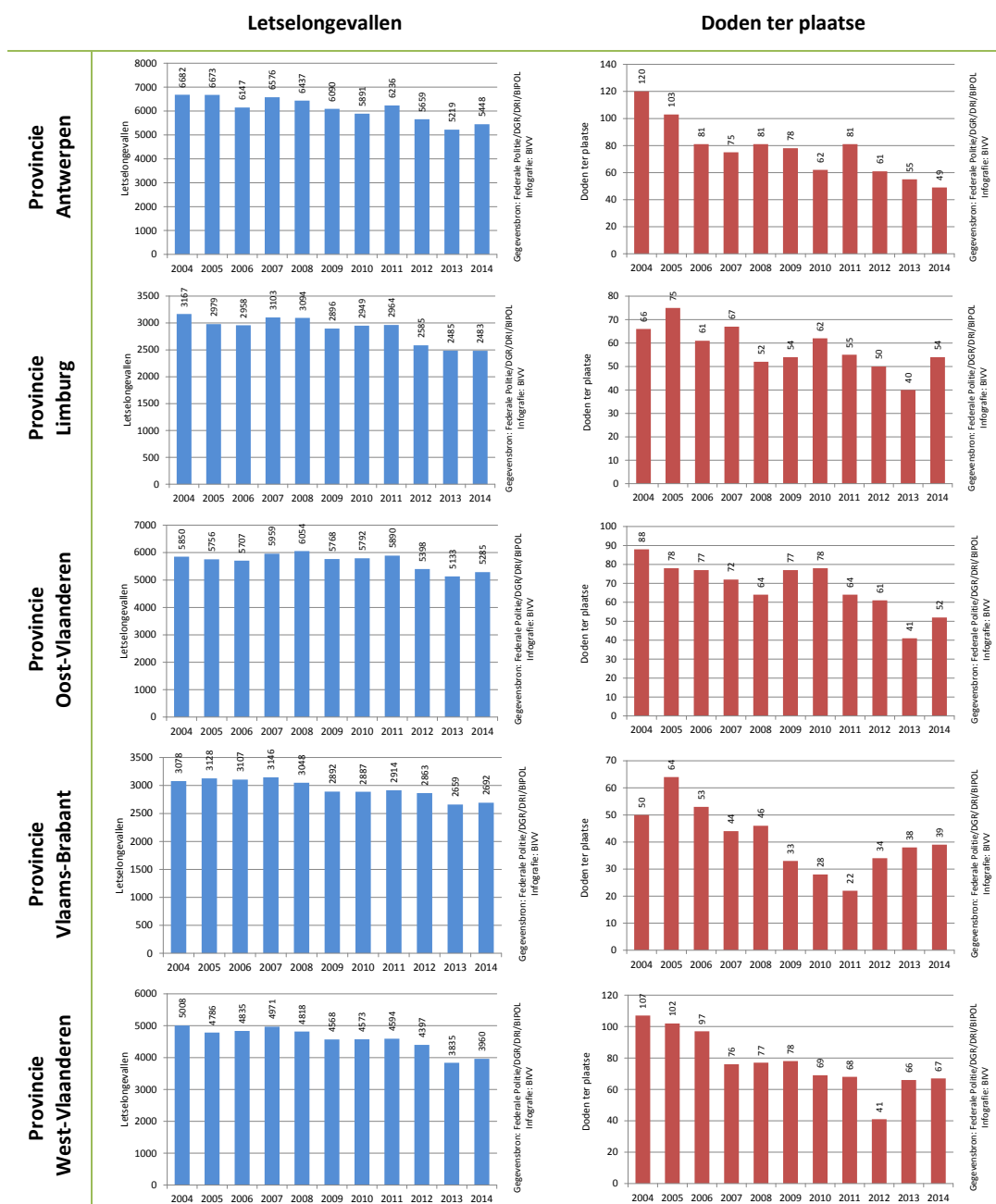
V4. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIES

Tabel 21 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2013 en de eerste 9 maanden van 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, per provincie, Vlaams Gewest

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #
Antwerpen	5 219	5 448	+229	+4,4%	55	49	-6
Limburg	2 485	2 483	-2	-0,1%	40	54	+14
Oost-Vlaanderen	5 133	5 285	+152	+3,0%	41	52	+11
Vlaams-Brabant	2 659	2 692	+33	+1,2%	38	39	+1
West-Vlaanderen	3 835	3 960	+125	+3,3%	66	67	+1
Vlaams Gewest	19 331	19 868	+537	+2,8%	240	261	+21

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 35 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse tijdens de eerste 9 maanden, per provincie, Vlaams Gewest



V5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 22 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	1 611	1 612	1 552	1 650	1 637	1 636	1 573	1 664
Totaal slachtoffers	1 571	1 531	1 485	1 623	1 610	1 620	1 549	1 640
<i>Doden ter plaatse</i>	31	30	30	20	29	30	34	34
<i>Gewonden</i>	1 540	1 501	1 455	1 603	1 581	1 590	1 515	1 606

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	1673	1515	1499	-16	-1,1%
Totaal slachtoffers	1608	1493	1499	+6	+0,4%
<i>Doden ter plaatse</i>	29	26	25	-1	/
<i>Gewonden</i>	1579	1467	1474	+7	+0,5%

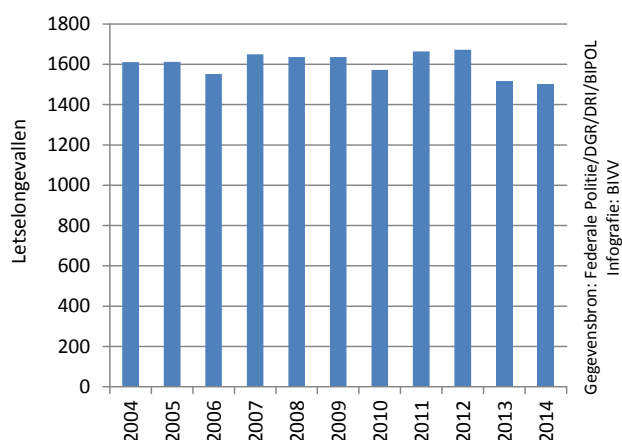
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 23 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2013 en de eerste 9 maanden van 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal doden ter plaatse bij voetgangers, per provincie, Vlaams Gewest

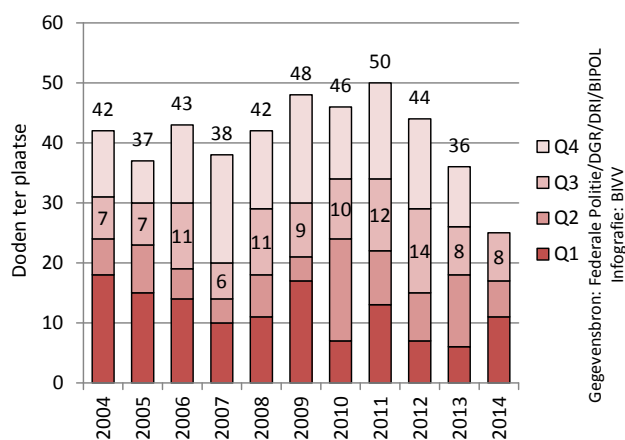
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #
Antwerpen	489	485	-4	-0,8%	8	11	+3
Limburg	157	141	-16	-10,2%	3	5	+2
Oost-Vlaanderen	390	391	+1	+0,3%	3	3	+0
Vlaams-Brabant	211	197	-14	-6,6%	9	1	-8
West-Vlaanderen	268	285	+17	+6,3%	3	5	+2
Vlaams Gewest	1 515	1 499	-16	-1,1%	26	25	-1

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 36 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest



Figuur 37 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

Tabel 24 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	4 965	5 228	5 170	5 484	5 683	5 540	5 369	5 866
Totaal slachtoffers	4 942	5 200	5 253	5 599	5 791	5 689	5 540	6 028
<i>Doden ter plaatse</i>	51	44	55	49	47	51	39	30
<i>Gewonden</i>	4 891	5 156	5 198	5 550	5 744	5 638	5 501	5 998

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	5 695	5 273	5 907	+634	+12,0%
Totaal slachtoffers	5 750	5 434	6 086	+652	+12,0%
<i>Doden ter plaatse</i>	43	43	45	+2	+4,7%
<i>Gewonden</i>	5 707	5 391	6 041	+650	+12,1%

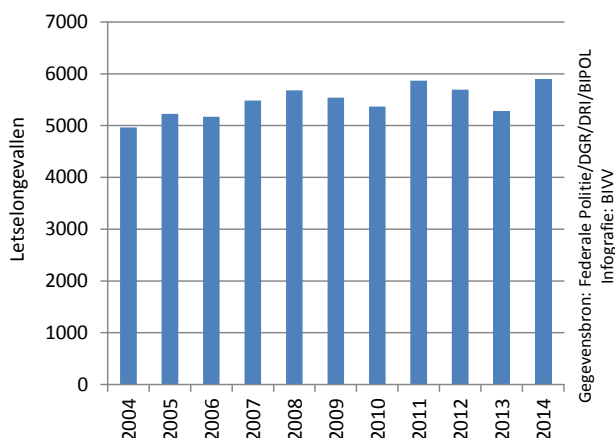
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 25 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2013 en de eerste 9 maanden van 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal doden ter plaatse bij fietsers, per provincie, Vlaams Gewest

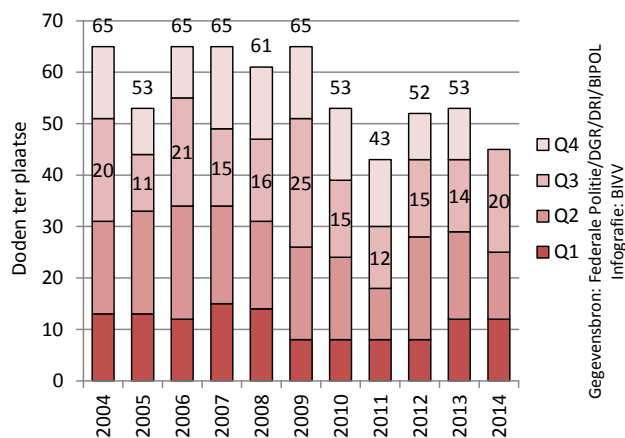
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #
Antwerpen	1 553	1 742	+189	+12,2%	9	11	+2
Limburg	584	649	+65	+11,1%	9	11	+2
Oost-Vlaanderen	1 431	1 602	+171	+11,9%	8	9	+1
Vlaams-Brabant	561	672	+111	+19,8%	5	0	-5
West-Vlaanderen	1 144	1 242	+98	+8,6%	12	14	+2
Vlaams Gewest	5 273	5 907	+634	+12,0%	43	45	+2

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 38 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest



Figuur 39 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

Tabel 26 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietsters tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	3 040	2 883	2 626	2 991	2 810	2 558	2 394	2 685
Totaal slachtoffers	2 714	2 588	2 398	2 741	2 606	2 357	2 230	2 474
<i>Doden ter plaatse</i>	13	12	13	4	6	6	9	7
<i>Gewonden</i>	2 701	2 576	2 385	2 737	2 600	2 351	2 221	2 467

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	2 373	2 042	2 050	+8	+0,4%
Totaal slachtoffers	2 163	1 876	1 885	+9	+0,5%
<i>Doden ter plaatse</i>	4	6	7	+1	/
<i>Gewonden</i>	2 159	1 870	1 878	+8	+0,4%

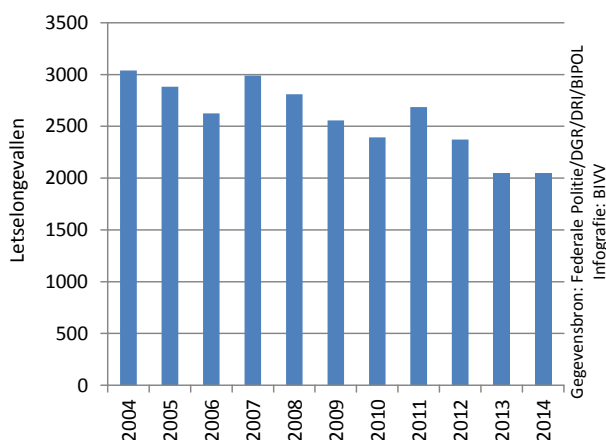
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 27 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2013 en de eerste 9 maanden van 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden ter plaatse bij bromfietsters, per provincie, Vlaams Gewest

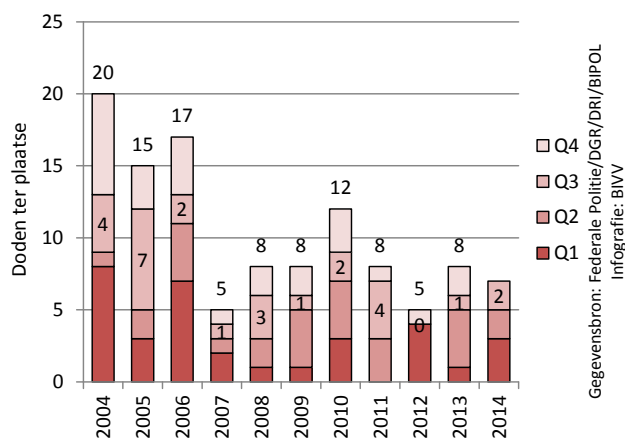
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #
Antwerpen	536	526	-10	-1,9%	1	1	+0
Limburg	210	225	+15	+7,1%	1	1	+0
Oost-Vlaanderen	554	593	+39	+7,0%	3	2	-1
Vlaams-Brabant	210	191	-19	-9,0%	0	1	+1
West-Vlaanderen	532	515	-17	-3,2%	1	2	+1
Vlaams Gewest	2 042	2 050	+8	+0,4%	6	7	+1

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 40 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest



Figuur 41 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij bromfietsters tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSCERS

Tabel 28 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	1 626	1 590	1 604	1 593	1 723	1 684	1 632	1 688
Totaal slachtoffers	1 486	1 470	1 500	1 530	1 628	1 620	1 565	1 624
<i>Doden ter plaatse</i>	42	50	47	47	40	59	50	55
<i>Gewonden</i>	1 444	1 420	1 453	1 483	1 588	1 561	1 515	1 569

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	1 393	1 314	1 343	+29	+2,2%
Totaal slachtoffers	1 332	1 263	1 267	+4	+0,3%
<i>Doden ter plaatse</i>	30	42	32	-10	-23,8%
<i>Gewonden</i>	1 302	1 221	1 235	+14	+1,1%

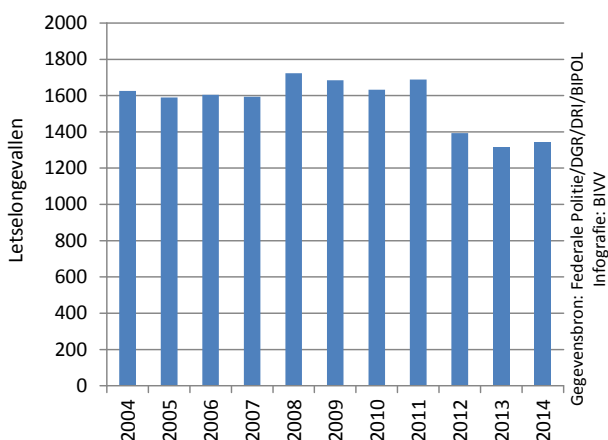
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 29 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2013 en de eerste 9 maanden van 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal doden ter plaatse bij motorfietsers, per provincie, Vlaams Gewest

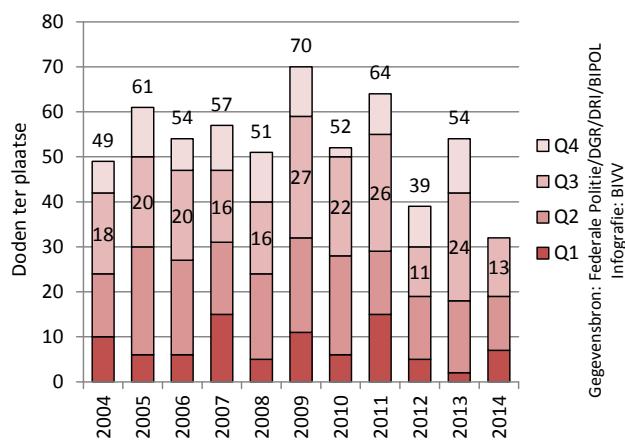
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #
Antwerpen	328	316	-12	-3,7%	10	5	-5
Limburg	162	166	+4	+2,5%	9	5	-4
Oost-Vlaanderen	340	336	-4	-1,2%	7	6	-1
Vlaams-Brabant	242	247	+5	+2,1%	5	7	+2
West-Vlaanderen	242	278	+36	+14,9%	11	9	-2
Vlaams Gewest	1 314	1 343	+29	+2,2%	42	32	-10

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 42 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest



Figuur 43 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij motorfietsers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

Tabel 30 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	16 722	16 577	16 033	16 839	16 542	15 739	15 514	15 673
Totaal slachtoffers	13 994	13 440	13 183	13 624	13 244	12 523	12 616	12 619
<i>Doden ter plaatse</i>	183	188	145	130	115	113	110	108
<i>Gewonden</i>	13 811	13 252	13 038	13 494	13 129	12 410	12 506	12 511

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	15 336	14 642	14 874	+232	+1,6%
Totaal slachtoffers	12 327	12 422	12 211	-211	-1,7%
<i>Doden ter plaatse</i>	104	90	126	+36	+40,0%
<i>Gewonden</i>	12 223	12 332	12 085	-247	-2,0%

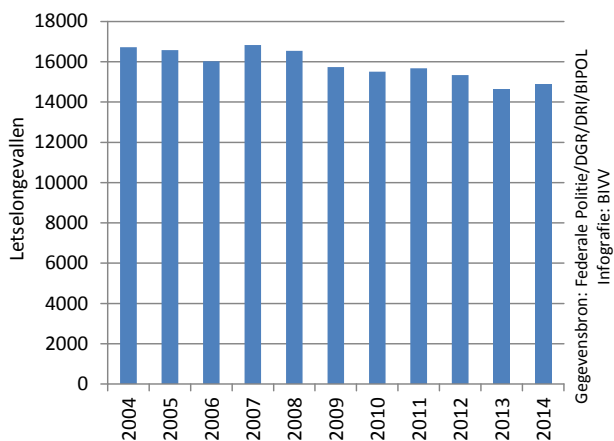
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 31 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2013 en de eerste 9 maanden van 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden ter plaatse bij de inzittenden, per provincie, Vlaams Gewest

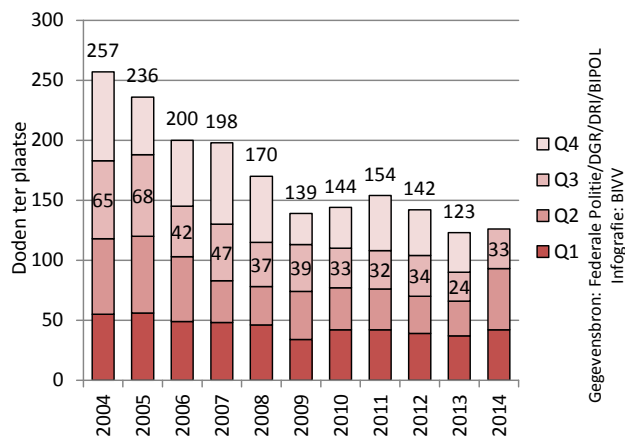
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #
Antwerpen	3 970	4 128	+158	+4,0%	18	14	-4
Limburg	1 976	1 977	+1	+0,1%	15	28	+13
Oost-Vlaanderen	3 858	3 947	+89	+2,3%	15	27	+12
Vlaams-Brabant	2 142	2 072	-70	-3,3%	16	22	+6
West-Vlaanderen	2 696	2 750	+54	+2,0%	26	35	+9
Vlaams Gewest	14 642	14 874	+232	+1,6%	90	126	+36

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 44 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest



Figuur 45 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één personenwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 32 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	2 163	2 243	2 252	2 439	2 367	2 265	2 305	2 188
Totaal slachtoffers	3 006	3 111	3 231	3 322	3 281	3 179	3 183	3 059
<i>Doden ter plaatse</i>	34	46	39	27	45	42	37	31
<i>Gewonden</i>	2 972	3 065	3 192	3 295	3 236	3 137	3 146	3 028

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	2 061	1 874	1 855	-19	-1,0%
Totaal slachtoffers	2 861	2 655	2 636	-19	-0,7%
<i>Doden ter plaatse</i>	35	39	31	-8	-20,5%
<i>Gewonden</i>	2 826	2 616	2 605	-11	-0,4%

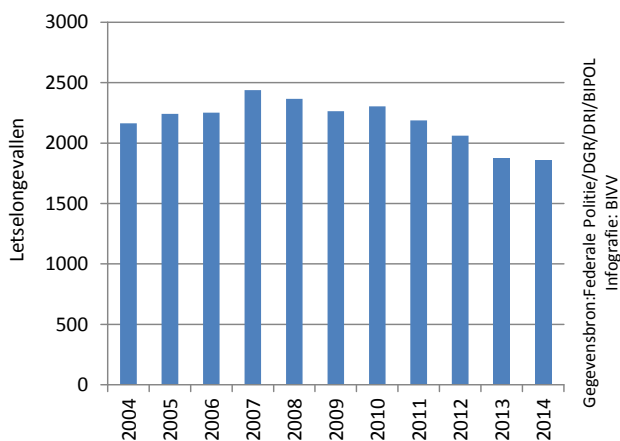
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 33 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2013 en de eerste 9 maanden van 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Vlaams Gewest

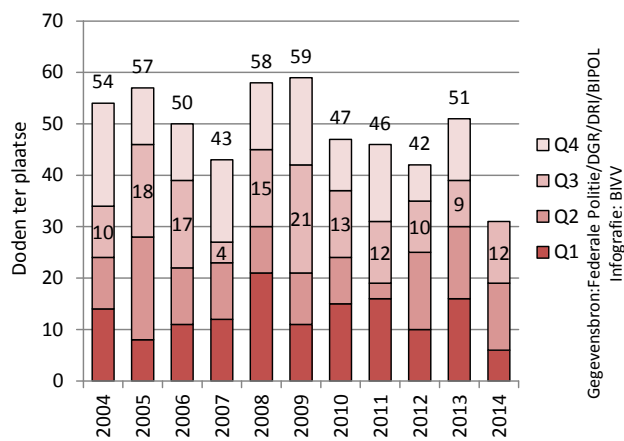
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #
Antwerpen	498	494	-4	-0,8%	7	8	+1
Limburg	236	234	-2	-0,8%	5	3	-2
Oost-Vlaanderen	478	477	-1	-0,2%	9	9	+0
Vlaams-Brabant	262	260	-2	-0,8%	5	6	+1
West-Vlaanderen	400	390	-10	-2,5%	13	5	-8
Vlaams Gewest	1 874	1 855	-19	-1,0%	39	31	-8

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 46 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest



Figuur 47 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 34 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	1 398	1 463	1 422	1 419	1 414	1 242	1 258	1 209
Totaal slachtoffers	1 841	1 925	1 866	1 898	1 922	1 635	1 668	1 598
<i>Doden ter plaatse</i>	88	87	63	74	61	50	48	52
<i>Gewonden</i>	1 753	1 838	1 803	1 824	1 861	1 585	1 620	1 546

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	1 183	1 140	1 153	+13	+1,1%
Totaal slachtoffers	1 613	1 572	1 596	+24	+1,5%
<i>Doden ter plaatse</i>	44	41	71	+30	/
<i>Gewonden</i>	1 569	1 531	1 525	-6	-0,4%

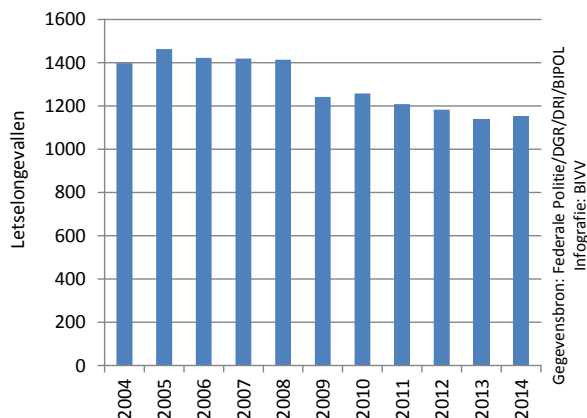
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 35 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2013 en de eerste 9 maanden van 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Vlaams Gewest

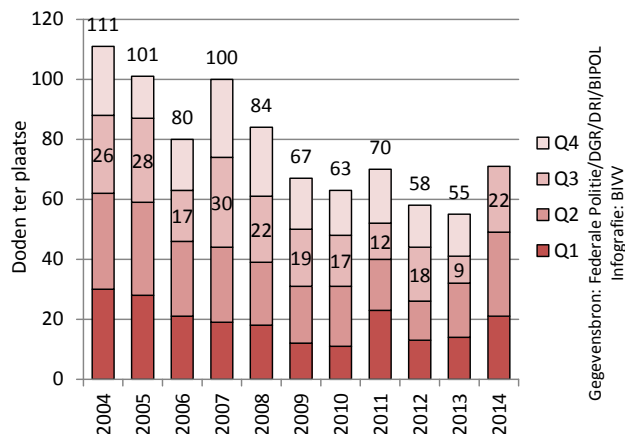
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #
Antwerpen	334	367	+33	+9,9%	8	14	+6
Limburg	116	108	-8	-6,9%	3	13	+10
Oost-Vlaanderen	321	287	-34	-10,6%	7	15	+8
Vlaams-Brabant	173	188	+15	+8,7%	10	14	+4
West-Vlaanderen	196	203	+7	+3,6%	13	15	+2
Vlaams Gewest	1 140	1 153	+13	+1,1%	41	71	+30

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 48 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest



Figuur 49 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



BESCHIKBARE GEGEVENS ONLINE

Hierbij een overzicht van de gegevens voor het **Vlaams Gewest** die via de website van het BIVV kunnen gedownload worden.

Het bestand geeft, voor 12 verschillende thema's, ...

- Totaal (Gewest/provincies)
- Tijdstip van de week (weekdag, weeknacht, weekenddag, weekendnacht)
- Type weg (autosnelwegen en gelijkgestelde wegen, andere wegen)
- Voetgangers
- Fietsers
- Bromfietsers
- Motorfietsers
- Inzittenden van een personenwagen
- Ongevallen met een lichte vrachtwagen
- Ongevallen met een vrachtwagen
- Ongevallen met een jonge autobestuurder
- Ongevallen met een jonge autobestuurder, per tijdstip van de week

... de evolutie van 4 indicatoren ...

- Aantal letselongevallen
- Aantal doden ter plaatse
- Aantal gewonden
- Totaal aantal slachtoffers

... gedurende ...

- Trimesters
- Maanden

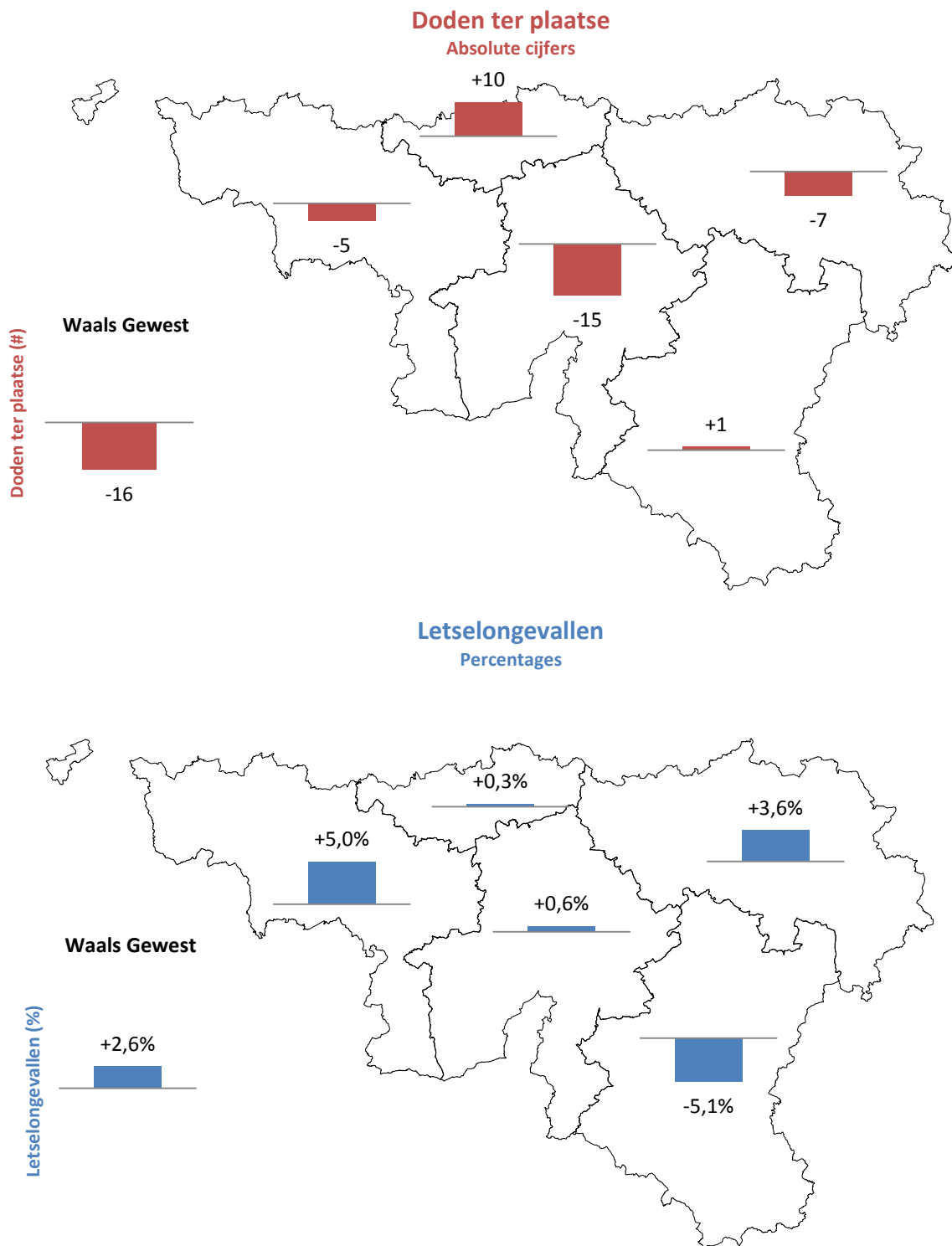
... in ...

- Het Vlaams Gewest
- De provincie Antwerpen
- De provincie Limburg
- De provincie Oost-Vlaanderen
- De provincie Vlaams-Brabant
- De provincie West-Vlaanderen

... sinds 2004.

W1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 50 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2013 en de eerste 9 maanden van 2014 van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en van het aantal geregistreerde letselgevallen, per provincie, Waals Gewest



W2. BALANS VAN DE EERSTE 9 MAANDEN VAN HET JAAR 2014

- Het Waals Gewest registreerde tijdens de eerste 9 maanden van 2014 een **stijging** van de aantallen **letselongevallen en gewonden** ten opzichte van de eerste 9 maanden van 2013, maar ook een **daling** van het aantal **doden ter plaatse**:
 - o +2,6% letselongevallen (+219)
 - o +3,1% gewonden (+347)
 - o -7,8% doden (-16).
- Hiermee vestigde het Waals Gewest een **laagterecord** wat betreft het aantal **doden ter plaatse** voor de eerste 9 maanden van een jaar.
- Net zoals op het Belgische niveau kenden de **trimesters** in het Waals Gewest een **zeer verschillende evolutie**. De aantallen letselongevallen en gewonden namen sterk toe tijdens het 1^e trimester, kenden een kleine toename tijdens het 2^e trimester en daalden tijdens het 3^e trimester.
- De provincie **Luxemburg** is de enige Belgische provincie die een **daling** van het aantal **letselongevallen** noteerde (-5,1%). Het aantal letselongevallen stagneerde in de provincies Waals-Brabant (+0,3%) en Namen (+0,6%). De provincie **Henegouwen** registreerde van alle Belgische provincies de **grootste toename** (+5,0%), gevolgd door Luik (+3,6%).
- Wat het aantal **doden ter plaatse** betreft, droegen **Namen** (-15), **Luik** (-7) en **Henegouwen** (-5) bij tot de Waalse afname. Deze provincies bereikten hiermee een **laagterecord** voor deze periode. Daarnaast waren er toenames te noteren in de provincies Waals-Brabant (+10) en Luxemburg (+1). Waals-Brabant keert hiermee terug naar het resultaat van 2012.
- **Elke weggebruikerscategorie** kende een **stijging** van het aantal **letselongevallen**, behalve de **bromfietzers** die een **daling** noteerden (-6,3%) en de **personenwagens**, waar het aantal letselongevallen **stagneerde** (-0,6%). De sterkste stijging vinden we terug bij de vrachtwagens (+8,8%), gevolgd door fietsers (+6,3%) en lichte vrachtwagens (+5,6%).
 - o Het Waals Gewest is het enige gewest dat een toename kende van het aantal letselongevallen met lichte vrachtwagens.
 - o De sterke stijging van het aantal letselongevallen bij vrachtwagens vinden we terug in elke provincie, behalve in Luxemburg dat een daling optekende van 22,4% (-13).
 - o Luxemburg is de enige Waalse provincie die een toename van het aantal letselongevallen met bromfietzers noteerde (+28,6%; +8).
 - o De stijging van het aantal letselongevallen met fietsers is het grootst in de provincie Waals-Brabant (+40,4%; +21).
- Er werden bij drie weggebruikerscategorieën **toenames** van het aantal **doden** geregistreerd: bij letselongevallen met **vrachtwagens** (+8 doden), onder **fietsers** (+2) en onder **bromfietzers** (+1). De **grootste daling** van het aantal doden deed zich voor bij de inzittenden van **personenwagens** (-20).
 - o De daling van het aantal doden onder de inzittenden van personenwagens is terug te vinden in de provincies Namen (-17) en Henegouwen (-11).
 - o De toename van het aantal doden bij vrachtwagenongevallen deed zich enkel voor in de provincies Henegouwen (+8) en Namen (+7).

W3. KERNCIJFERS

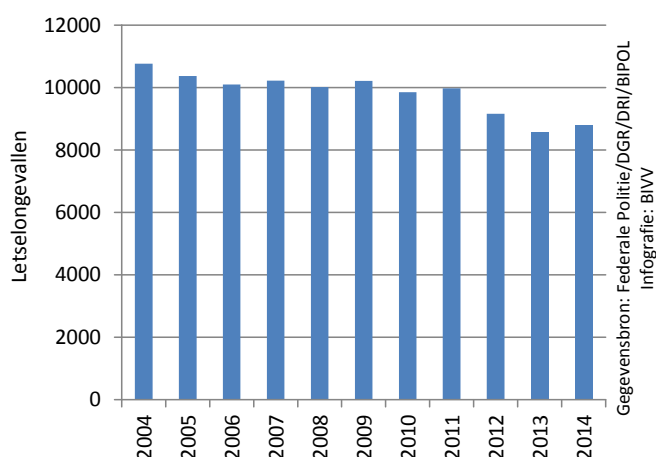
Tabel 36 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen en het aantal slachtoffers tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselgevallen	10 768	10 372	10 101	10 226	10 016	10 219	9 855	9 981
Totaal slachtoffers	14 345	14 159	13 821	14 157	13 768	14 020	13 480	13 420
<i>Doden ter plaatse</i>	383	341	340	361	294	308	272	277
<i>Gewonden</i>	13 962	13 818	13 481	13 796	13 474	13 712	13 208	13 143

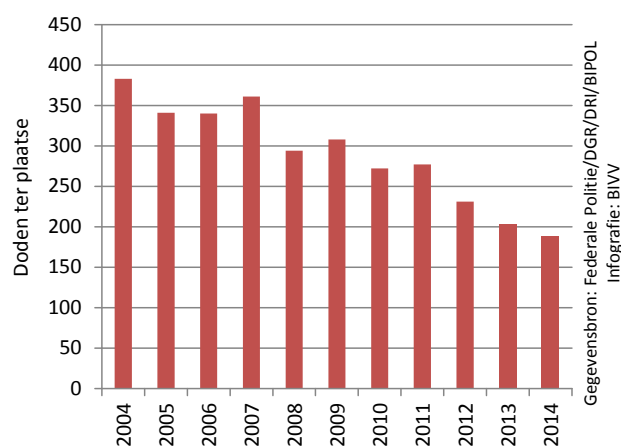
	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselgevallen	9 167	8 570	8 789	+219	+2,6%
Totaal slachtoffers	12 353	11 538	11 869	+331	+2,9%
<i>Doden ter plaatse</i>	231	204	188	-16	-7,8%
<i>Gewonden</i>	12 122	11 334	11 681	+347	+3,1%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

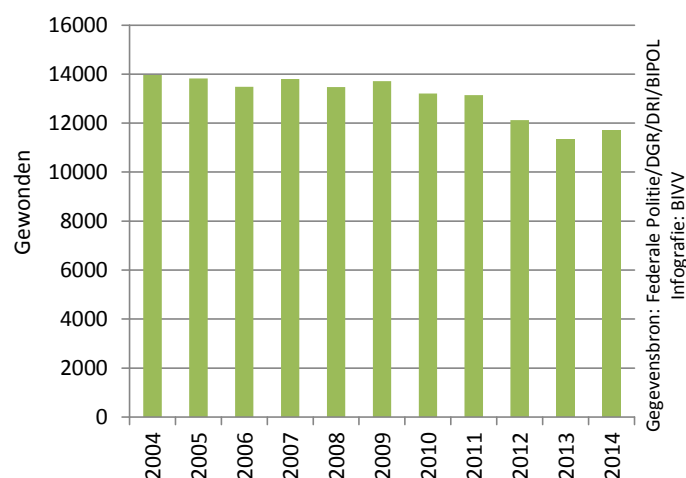
Figuur 51 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest



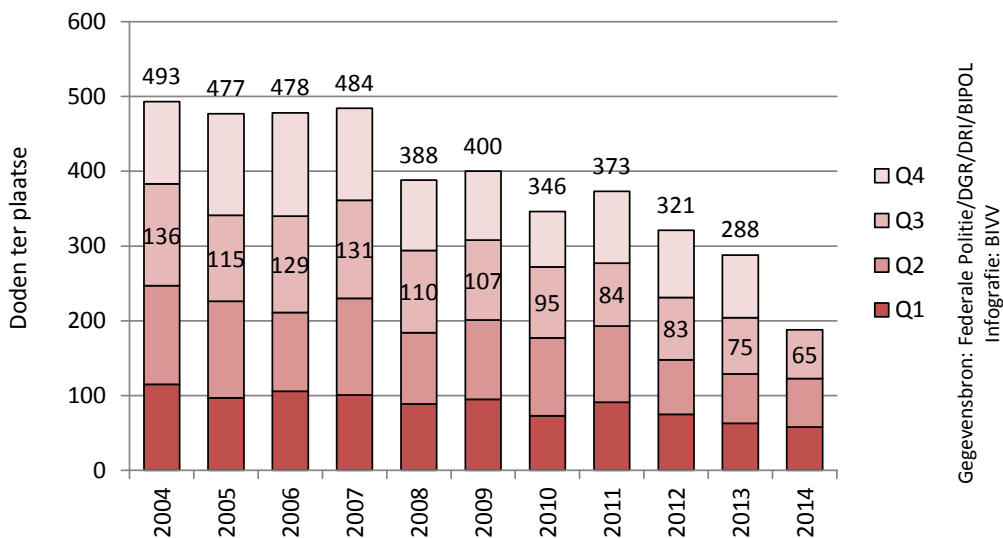
Figuur 52 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest



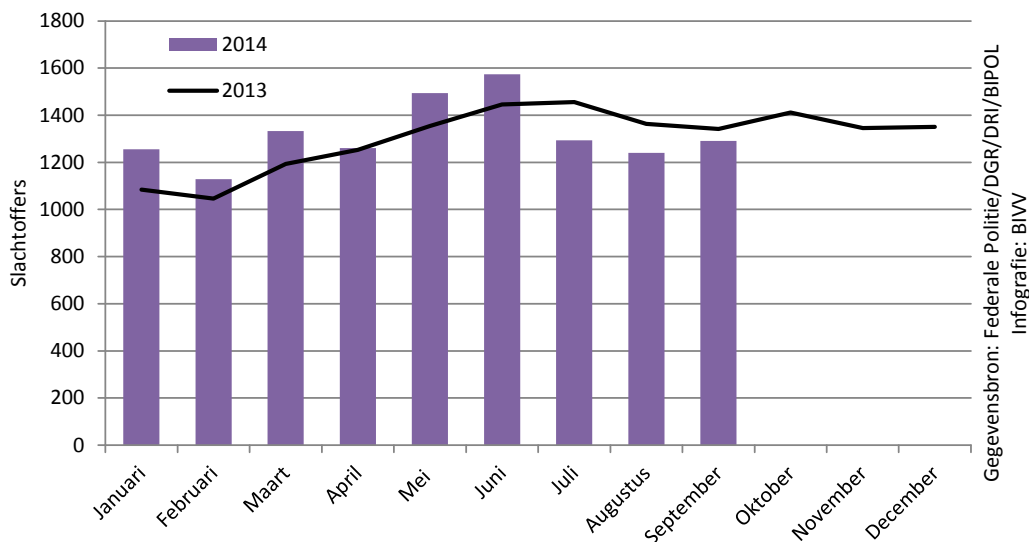
Figuur 53 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest



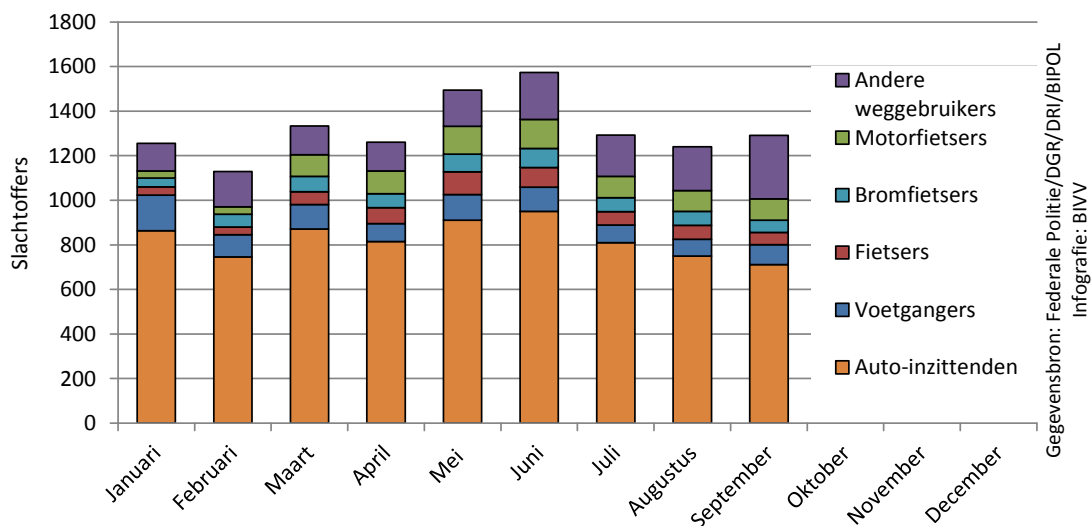
Figuur 54 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



Figuur 55 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Waals Gewest



Figuur 56 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Waals Gewest



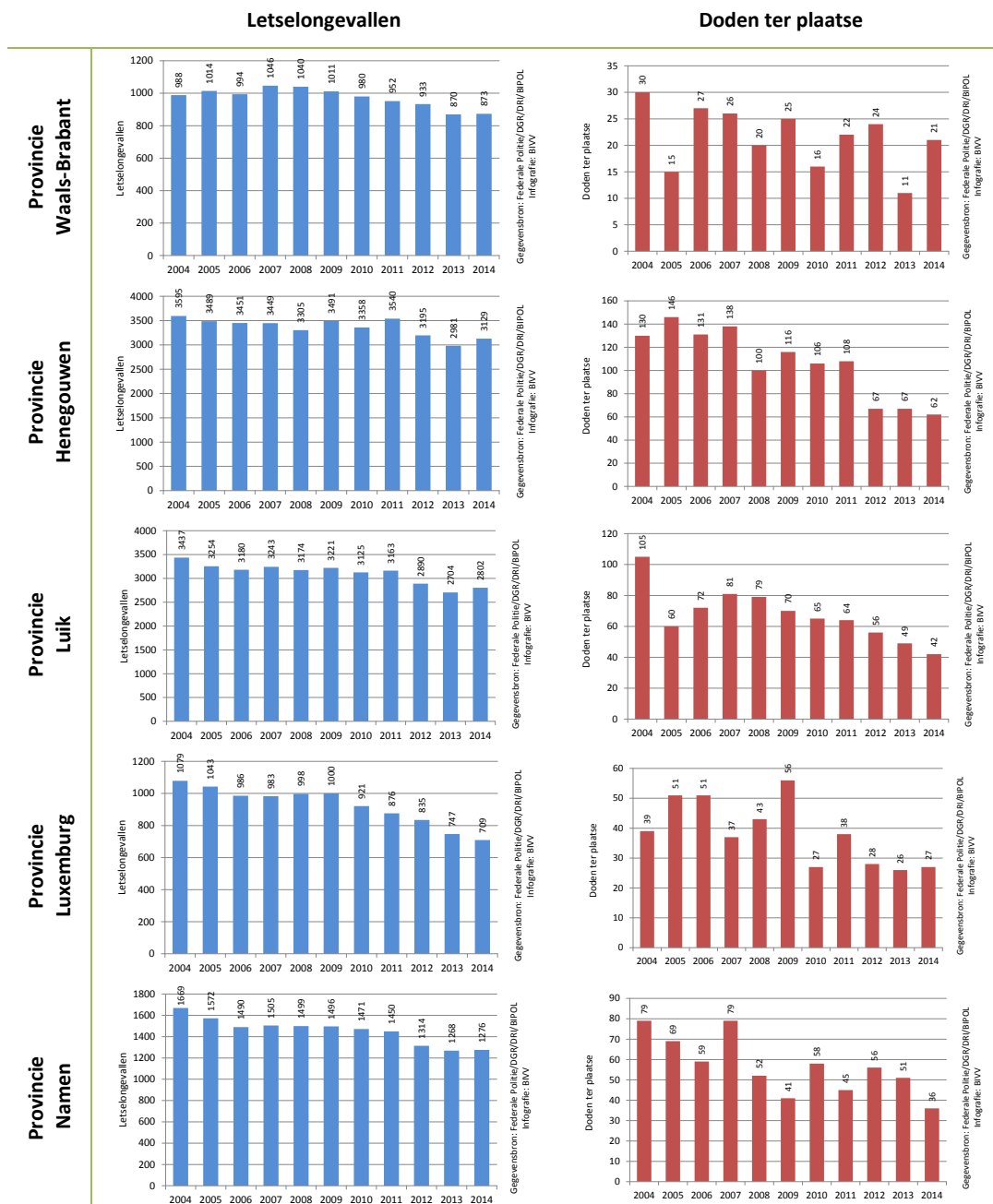
W4. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIES

Tabel 37 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2013 en de eerste 9 maanden van 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, per provincie, Waals Gewest

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #
Waals-Brabant	870	873	+3	+0,3%	11	21	+10
Henegouwen	2 981	3 129	+148	+5,0%	67	62	-5
Luik	2 704	2 802	+98	+3,6%	49	42	-7
Luxemburg	747	709	-38	-5,1%	26	27	+1
Namen	1 268	1 276	+8	+0,6%	51	36	-15
Waals Gewest	8 570	8 789	+219	+2,6%	204	188	-16

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 57 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse tijdens de eerste 9 maanden, per provincie, Waals Gewest



W5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 38 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	940	979	924	989	1002	1000	922	990
Totaal slachtoffers	946	999	948	1043	1038	1041	966	1046
<i>Doden ter plaatse</i>	28	29	38	32	21	31	24	27
<i>Gewonden</i>	918	970	910	1011	1017	1010	942	1019

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	912	844	882	+38	+4,5%
Totaal slachtoffers	929	893	917	+24	+2,7%
<i>Doden ter plaatse</i>	16	25	25	+0	/
<i>Gewonden</i>	913	868	892	+24	+2,8%

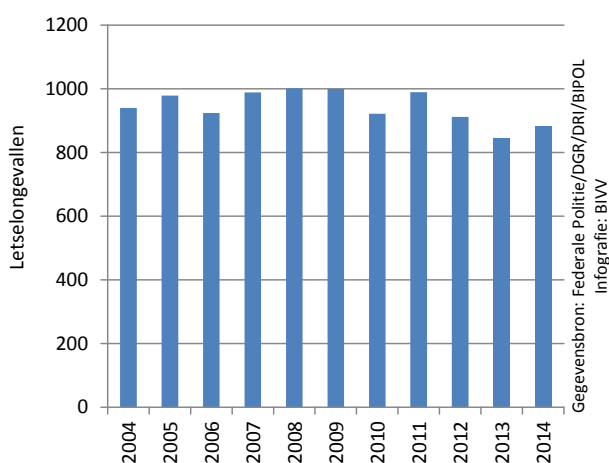
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 39 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2013 en de eerste 9 maanden van 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal doden ter plaatse bij voetgangers, per provincie, Waals Gewest

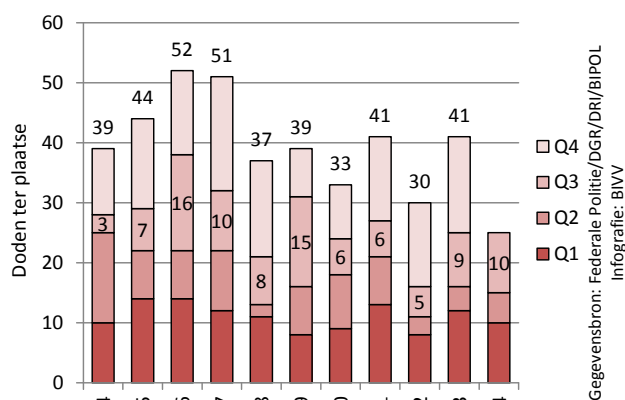
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #
Waals-Brabant	75	90	+15	+20,0%	3	4	+1
Henegouwen	299	344	+45	+15,1%	7	9	+2
Luik	333	318	-15	-4,5%	9	6	-3
Luxemburg	46	47	+1	+2,2%	3	4	+1
Namen	91	83	-8	-8,8%	3	2	-1
Waals Gewest	844	882	+38	+4,5%	25	25	+0

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 58 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest



Figuur 59 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

Tabel 40 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	552	535	524	517	499	578	501	576
Totaal slachtoffers	532	528	519	521	508	588	521	585
<i>Doden ter plaatse</i>	3	6	6	7	7	8	8	9
<i>Gewonden</i>	529	522	513	514	501	580	513	576

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	537	512	544	+32	+6,3%
Totaal slachtoffers	538	523	569	+46	+8,8%
<i>Doden ter plaatse</i>	4	3	5	+2	/
<i>Gewonden</i>	534	520	564	+44	+8,5%

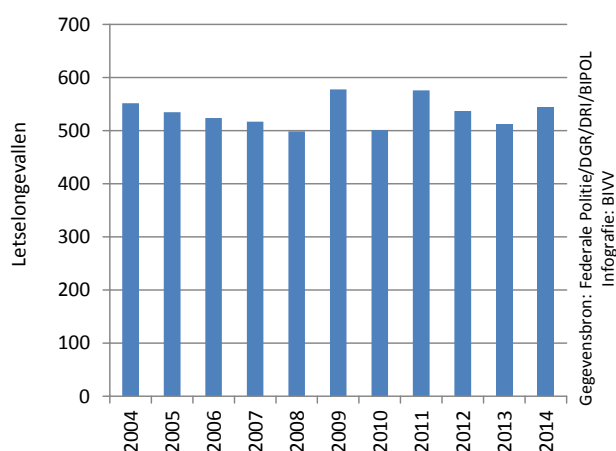
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 41 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2013 en de eerste 9 maanden van 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal doden ter plaatse bij fietsers, per provincie, Waals Gewest

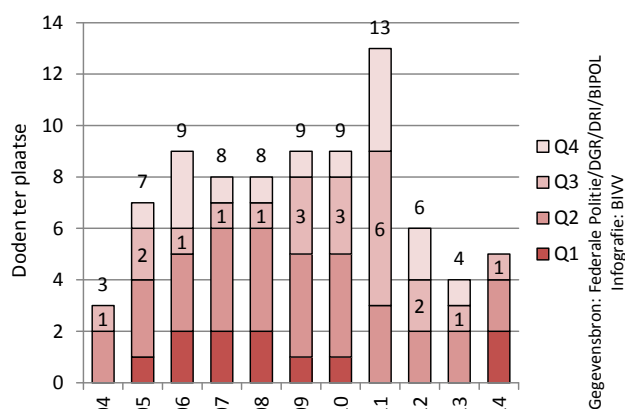
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #
Waals-Brabant	52	73	+21	+40,4%	0	0	+0
Henegouwen	192	178	-14	-7,3%	2	1	-1
Luik	177	195	+18	+10,2%	0	1	+1
Luxemburg	37	42	+5	+13,5%	1	0	-1
Namen	54	56	+2	+3,7%	0	3	+3
Waals Gewest	512	544	+32	+6,3%	3	5	+2

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 60 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest



Figuur 61 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSCERS

Tabel 42 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietscers tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	927	995	946	1000	927	926	838	923
Totaal slachtoffers	860	943	909	960	891	864	812	870
<i>Doden ter plaatse</i>	2	7	11	13	15	11	3	7
<i>Gewonden</i>	858	936	898	947	876	853	809	863

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	736	646	605	-41	-6,3%
Totaal slachtoffers	687	614	572	-42	-6,8%
<i>Doden ter plaatse</i>	6	3	4	+1	/
<i>Gewonden</i>	681	611	568	-43	-7,0%

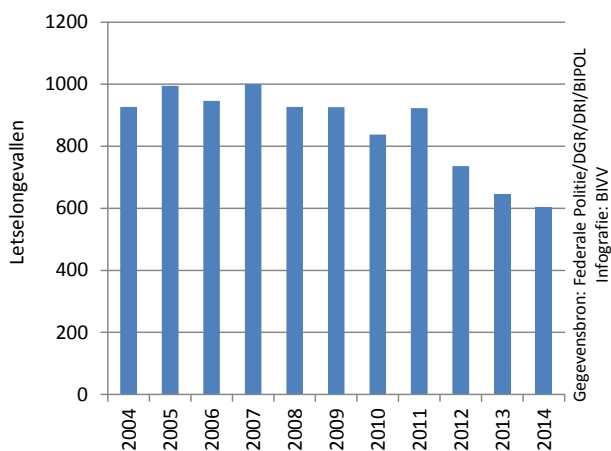
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 43 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2013 en de eerste 9 maanden van 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden ter plaatse bij bromfietscers, per provincie, Waals Gewest

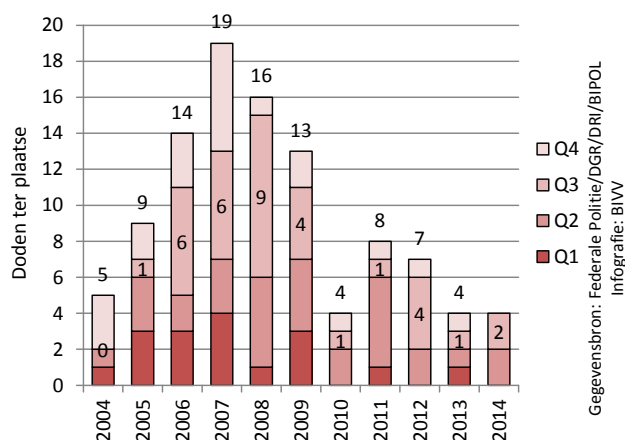
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #
Waals-Brabant	56	47	-9	-16,1%	0	1	+1
Henegouwen	275	258	-17	-6,2%	1	2	+1
Luik	211	188	-23	-10,9%	0	0	+0
Luxemburg	28	36	+8	+28,6%	0	0	+0
Namen	76	76	+0	+0,0%	2	1	-1
Waals Gewest	646	605	-41	-6,3%	3	4	+1

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 62 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest



Figuur 63 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij bromfietscers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS

Tabel 44 Evolutie van het aantal geregistreeerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	987	1053	1032	1005	987	1069	1013	1018
Totaal slachtoffers	905	978	983	990	960	1034	984	998
<i>Doden ter plaatse</i>	43	48	54	58	42	42	40	37
<i>Gewonden</i>	862	930	929	932	918	992	944	961

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	877	811	829	+18	+2,2%
Totaal slachtoffers	847	804	804	+0	+0,0%
<i>Doden ter plaatse</i>	37	30	25	-5	-16,7%
<i>Gewonden</i>	810	774	779	+5	+0,6%

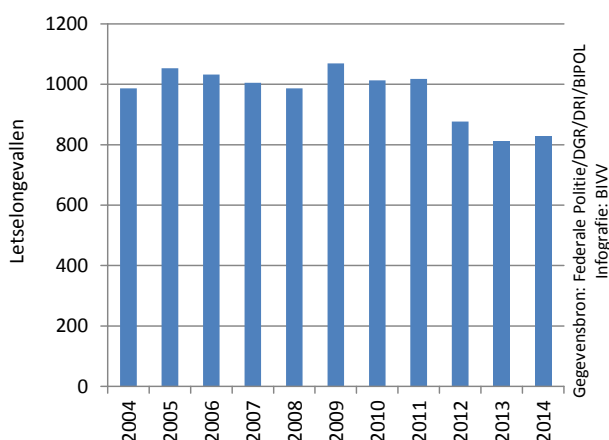
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 45 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2013 en de eerste 9 maanden van 2014 van het aantal geregistreeerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal doden ter plaatse bij motorfietsers, per provincie, Waals Gewest

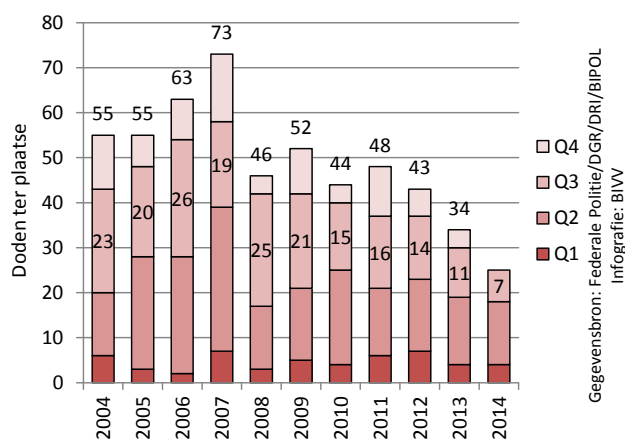
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #
Waals-Brabant	108	100	-8	-7,4%	3	4	+1
Henegouwen	239	254	+15	+6,3%	7	9	+2
Luik	261	273	+12	+4,6%	8	5	-3
Luxemburg	86	75	-11	-12,8%	7	5	-2
Namen	117	127	+10	+8,5%	5	2	-3
Waals Gewest	811	829	+18	+2,2%	30	25	-5

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 64 Evolutie van het aantal geregistreeerde letselongevallen met minstens één motorfietser tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest



Figuur 65 Evolutie van het aantal geregistreeerde doden ter plaatse bij motorfietsers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

Tabel 46 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	7596	7382	7083	7241	6979	7198	7008	7139
Totaal slachtoffers	7403	7306	7102	7303	7083	7301	7174	7143
<i>Doden ter plaatse</i>	180	160	145	150	130	145	136	123
<i>Gewonden</i>	7223	7146	6957	7153	6953	7156	7038	7020

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	7468	7015	6971	-44	-0,6%
Totaal slachtoffers	7884	7481	7427	-54	-0,7%
<i>Doden ter plaatse</i>	146	122	102	-20	-16,4%
<i>Gewonden</i>	7738	7359	7325	-34	-0,5%

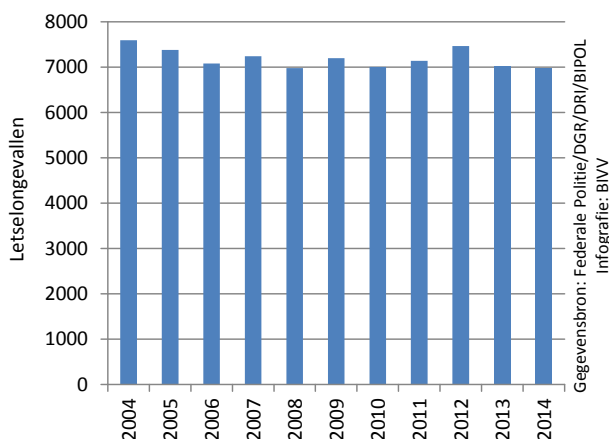
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 47 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2013 en de eerste 9 maanden van 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden ter plaatse bij de inzittenden, per provincie, Waals Gewest

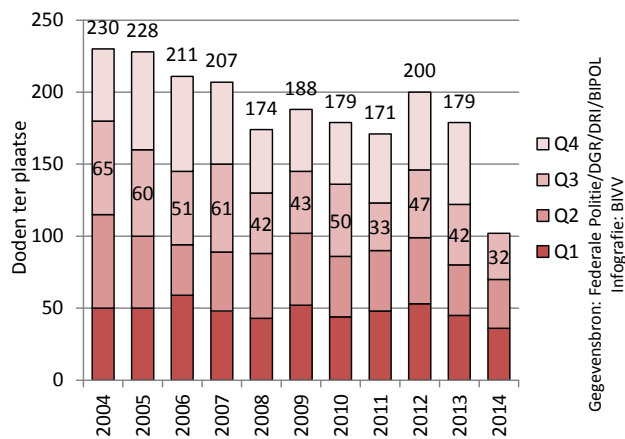
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #
Waals-Brabant	732	719	-13	-1,8%	4	10	+6
Henegouwen	2 494	2 504	+10	+0,4%	40	29	-11
Luik	2 184	2 229	+45	+2,1%	32	29	-3
Luxemburg	593	544	-49	-8,3%	13	16	+3
Namen	1 012	975	-37	-3,7%	36	19	-17
Waals Gewest	7 015	6 971	-44	-0,6%	125	103	-22

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 66 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest



Figuur 67 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij de inzittenden van een personenwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 48 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	705	689	710	735	733	699	657	667
Totaal slachtoffers	1054	1024	1053	1113	1115	1051	958	972
<i>Doden ter plaatse</i>	17	21	23	30	19	32	22	17
<i>Gewonden</i>	1037	1003	1030	1083	1096	1019	936	955

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	593	551	582	+31	+5,6%
Totaal slachtoffers	865	805	850	+45	+5,6%
<i>Doden ter plaatse</i>	20	16	13	-3	/
<i>Gewonden</i>	845	789	837	+48	+6,1%

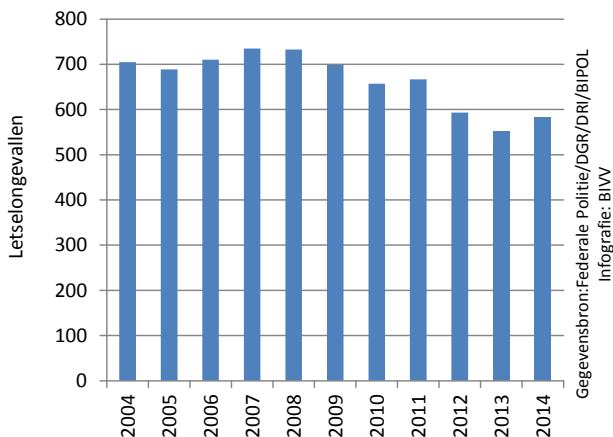
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 49 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2013 en de eerste 9 maanden van 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Waals Gewest

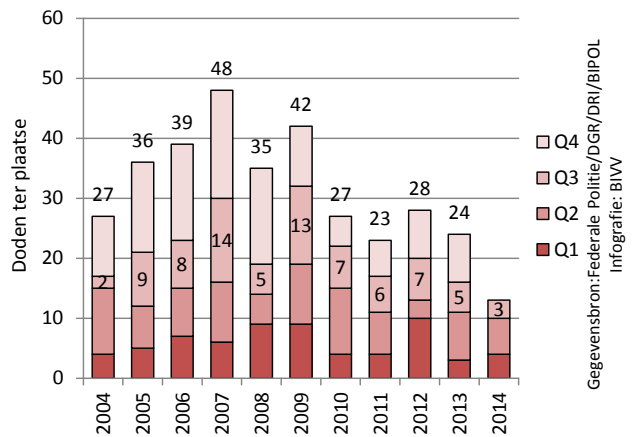
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #
Waals-Brabant	108	100	-8	-7,4%	3	4	+1
Henegouwen	239	254	+15	+6,3%	7	9	+2
Luik	261	273	+12	+4,6%	8	5	-3
Luxemburg	86	75	-11	-12,8%	7	5	-2
Namen	117	127	+10	+8,5%	5	2	-3
Waals Gewest	811	829	+18	+2,2%	30	25	-5

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 68 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest



Figuur 69 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 50 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	510	538	536	544	519	435	459	435
Totaal slachtoffers	723	769	736	758	682	618	626	602
<i>Doden ter plaatse</i>	36	39	32	40	27	28	28	28
<i>Gewonden</i>	687	730	704	718	655	590	598	574

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	386	385	419	+34	+8,8%
Totaal slachtoffers	504	505	548	+43	+8,5%
<i>Doden ter plaatse</i>	21	21	29	+8	+38,1%
<i>Gewonden</i>	483	484	519	+35	+7,2%

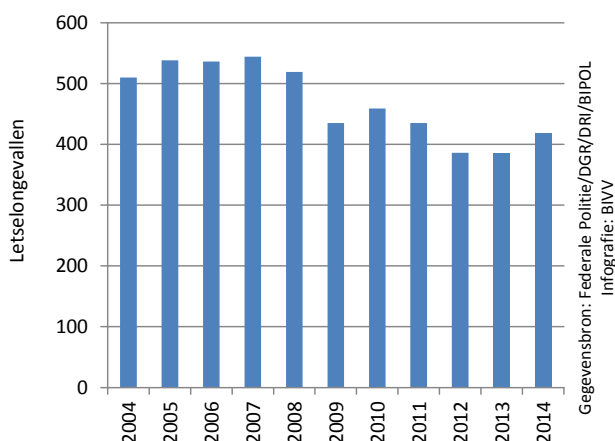
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 51 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2013 en de eerste 9 maanden van 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Waals Gewest

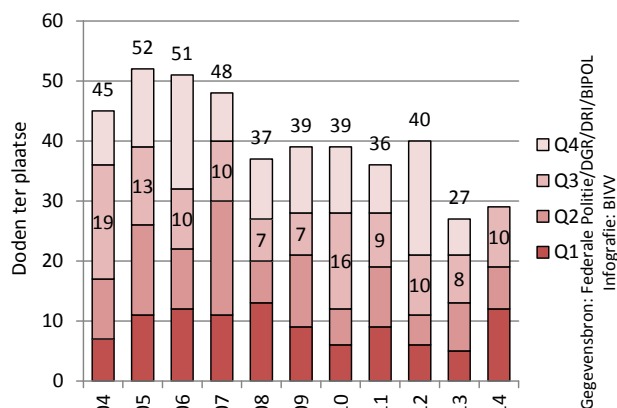
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #
Waals-Brabant	34	37	+3	+8,8%	3	0	-3
Henegouwen	114	141	+27	+23,7%	3	11	+8
Luik	117	123	+6	+5,1%	7	5	-2
Luxemburg	58	45	-13	-22,4%	4	2	-2
Namen	62	73	+11	+17,7%	4	11	+7
Waals Gewest	385	419	+34	+8,8%	21	29	+8

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 70 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest



Figuur 71 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



BESCHIKBARE GEGEVENS ONLINE

Hierbij een overzicht van de gegevens voor het **Waals Gewest** die via de website van het BIVV kunnen gedownload worden.

Het bestand geeft, voor 12 verschillende thema's, ...

- Totaal (Gewest/provincies)
- Tijdstip van de week (weekdag, weeknacht, weekenddag, weekendnacht)
- Type weg (autosnelwegen en gelijkgestelde wegen, andere wegen)
- Voetgangers
- Fietsers
- Bromfietsers
- Motorfietsers
- Inzittenden van een personenwagen
- Ongevallen met een lichte vrachtwagen
- Ongevallen met een vrachtwagen
- Ongevallen met een jonge autobestuurder
- Ongevallen met een jonge autobestuurder, per tijdstip van de week

... de evolutie van 4 indicatoren ...

- Aantal letselongevallen
- Aantal doden ter plaatse
- Aantal gewonden
- Totaal aantal slachtoffers

... gedurende ...

- Trimesters
- Maanden

... in ...

- Het Waals Gewest
- De provincie Henegouwen
- De provincie Luik
- De provincie Luxemburg
- De provincie Namen
- De provincie Waals-Brabant

... sinds 2004.

B1. BALANS VAN DE EERSTE 9 MAANDEN VAN HET JAAR 2014

- Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest noteerde in de eerste 9 maanden van 2014 een **toename** van de aantallen **letselongevallen en gewonden** ten opzichte van de eerste 9 maanden van 2013 maar een **daling** van het aantal **doden ter plaatse**:
 - o +3,9% letselongevallen (+103)
 - o +4,0% gewonden (+125)
 - o - 7 doden ter plaatse.
- Na een jarenlange stijging van het **aantal doden** ter plaatse tijdens de eerste 9 maanden van een jaar, kende het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor het eerst sinds 2010 opnieuw een **daling**.
- De **stijgingen van de letselongevallen en gewonden** zijn **bijna uitsluitend toe te schrijven** aan de evolutie tijdens het **1^e trimester**, terwijl de daling van het aantal doden ter plaatse zich enkel in de eerste twee trimesters voordeed. De aantallen letselongevallen en gewonden namen sterk toe tijdens het 1^e trimester, kenden een kleine toename tijdens het 2^e trimester en daalden tijdens het 3^e trimester.
- Wat de verschillende weggebruikerscategorieën betreft, kende het aantal **letselongevallen** enkel bij de **lichte vrachtwagens** een **daling** (-10,9%). De **grootste stijging** van het aantal letselongevallen vinden we terug bij de **bromfietzers** (+16,5%) en **vrachtwagens** (+15,2%). De kleinste stijging wordt genoteerd door de letselongevallen met personenwagens (+2,7%).
- Het aantal doden ter plaatse kende bij geen enkele weggebruikerscategorie een toename.

B2. KERNCIJFERS

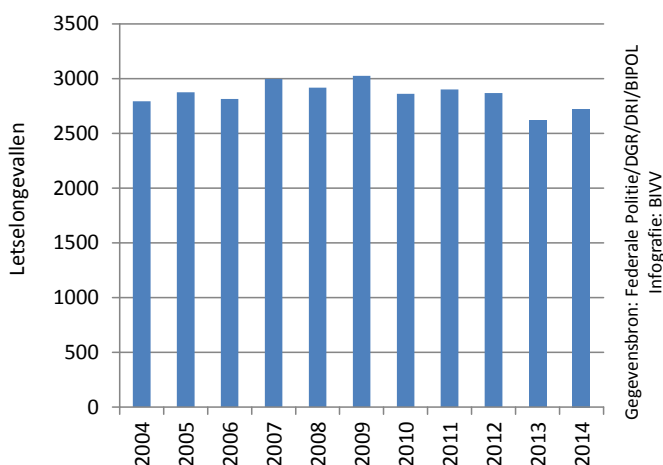
Tabel 52 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	2 792	2 876	2 813	2 998	2 917	3 026	2 860	2 901
Totaal slachtoffers	3 247	3 413	3 495	3 695	3 602	3 674	3 539	3 488
<i>Doden ter plaatse</i>	23	13	11	20	15	14	10	12
<i>Gewonden</i>	3 224	3 400	3 484	3 675	3 587	3 660	3 529	3 476

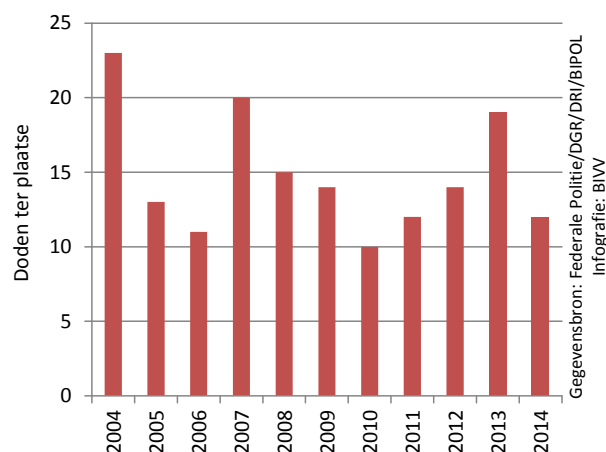
	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	2 867	2 619	2 722	+103	+3,9%
Totaal slachtoffers	3 456	3 138	3 256	+118	+3,8%
<i>Doden ter plaatse</i>	14	19	12	-7	-36,8%
<i>Gewonden</i>	3 442	3 119	3 244	+125	+4,0%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

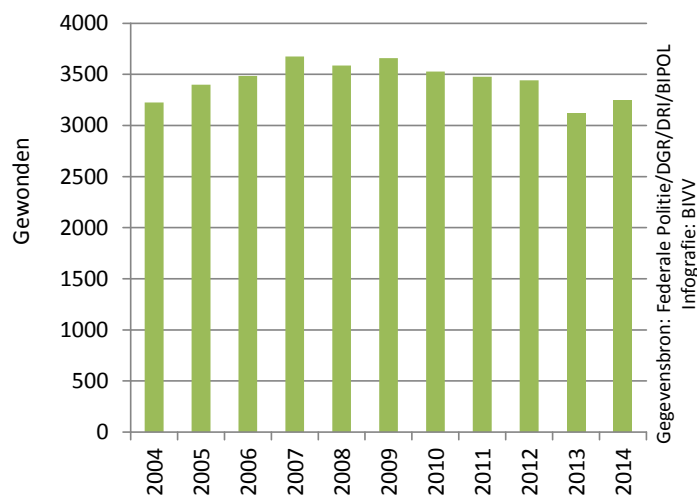
Figuur 72 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



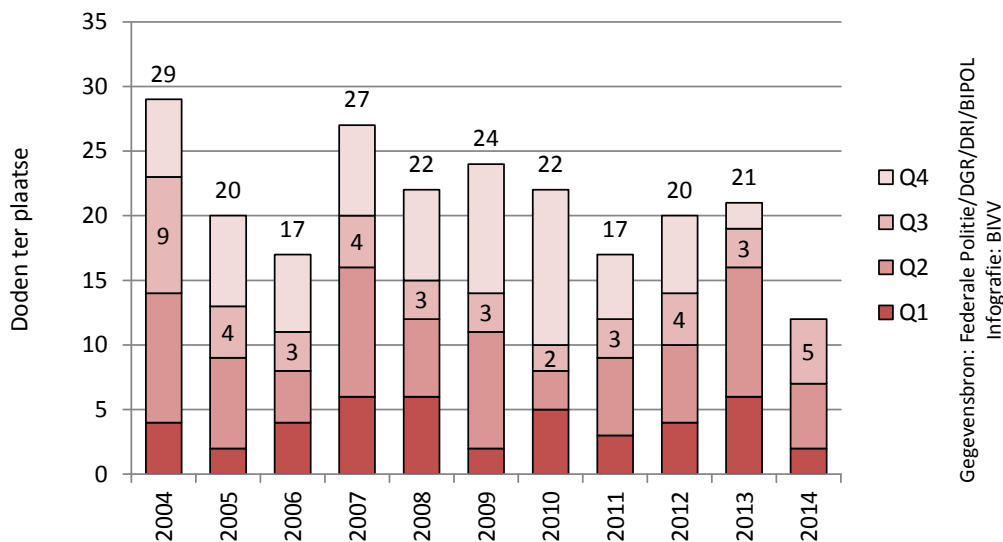
Figuur 73 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



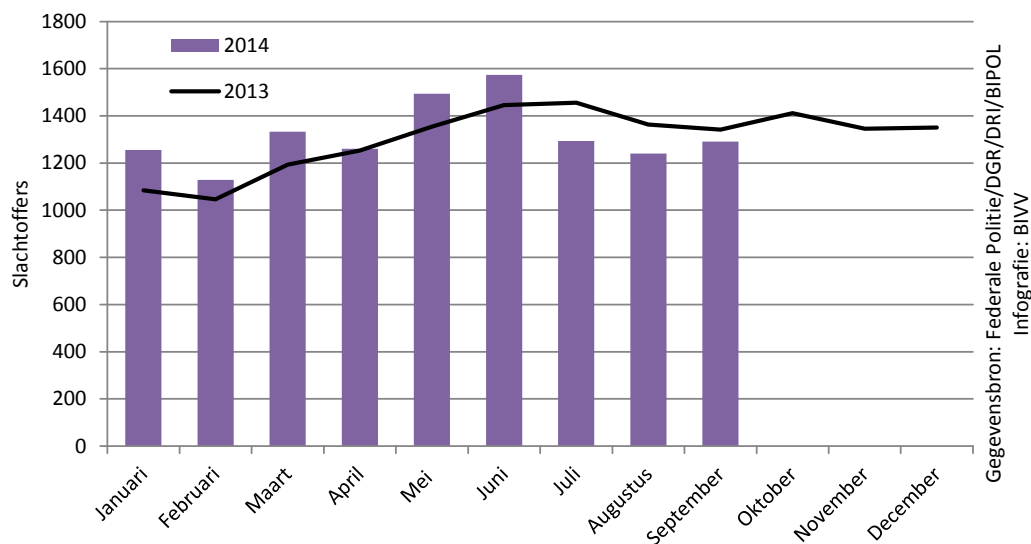
Figuur 74 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



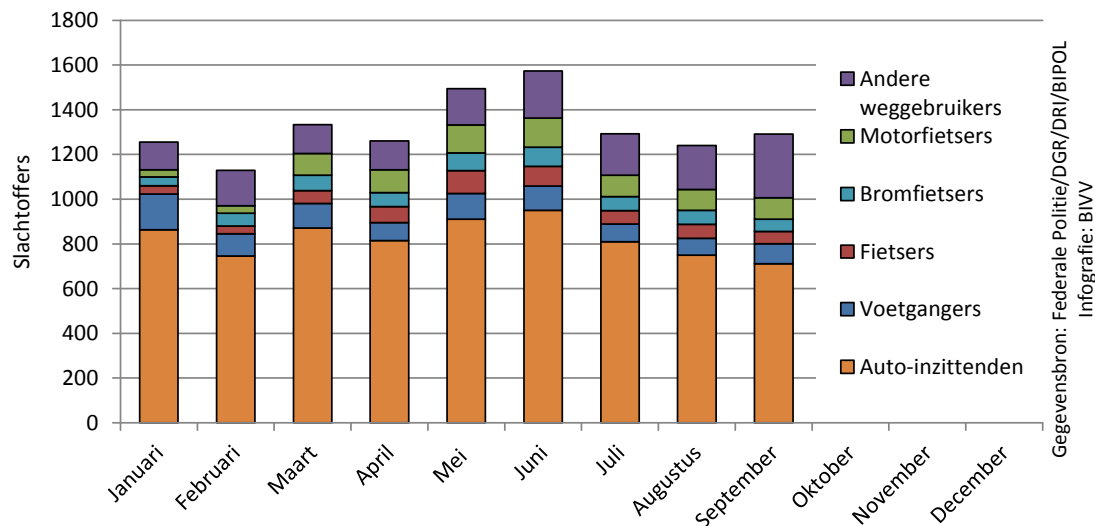
Figuur 75 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



Figuur 76 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



Figuur 77 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B3. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

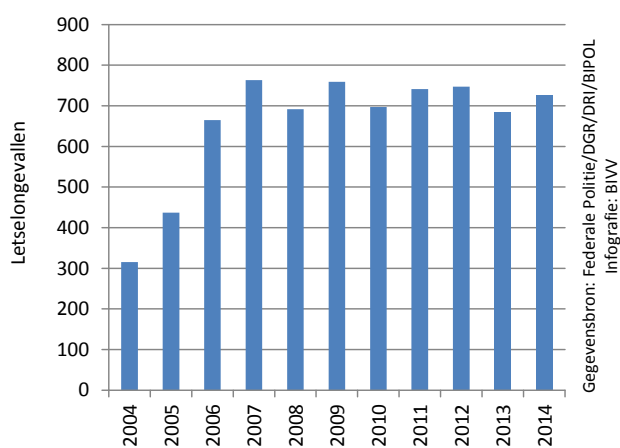
Tabel 53 Evolutie van het aantal geregisteerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	315	437	665	763	692	759	697	741
Totaal slachtoffers	306	403	673	784	723	796	721	759
<i>Doden ter plaatse</i>	0	0	4	8	5	5	4	5
<i>Gewonden</i>	306	403	669	776	718	791	717	754

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	747	684	726	+42	+6,1%
Totaal slachtoffers	771	702	757	+55	+7,8%
<i>Doden ter plaatse</i>	6	6	5	-1	/
<i>Gewonden</i>	765	696	752	+56	+8,0%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 78 Evolutie van het aantal geregisteerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B4. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

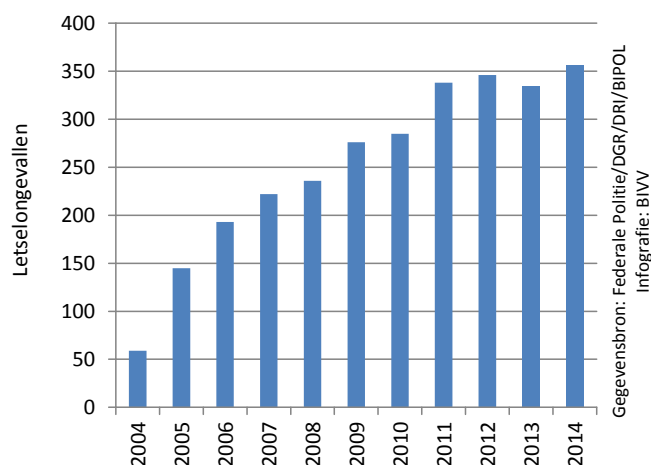
Tabel 54 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	59	145	193	222	236	276	285	338
Totaal slachtoffers	55	135	190	220	231	269	279	332
<i>Doden ter plaatse</i>	0	0	0	0	0	1	1	1
<i>Gewonden</i>	55	135	190	220	231	268	278	331

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	346	334	356	+22	+6,6%
Totaal slachtoffers	331	320	337	+17	+5,3%
<i>Doden ter plaatse</i>	0	1	0	-1	/
<i>Gewonden</i>	331	319	337	+18	+5,6%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 79 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

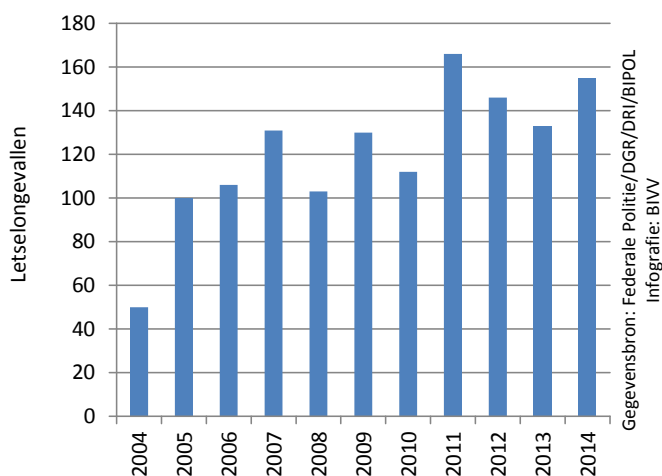
Tabel 55 Evolutie van het aantal geregisteerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietzers tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	50	100	106	131	103	130	112	166
Totaal slachtoffers	39	83	99	127	98	122	109	161
<i>Doden ter plaatse</i>	0	0	1	0	0	1	0	0
<i>Gewonden</i>	39	83	98	127	98	121	109	161

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	146	133	155	+22	+16,5%
Totaal slachtoffers	134	122	138	+16	+13,1%
<i>Doden ter plaatse</i>	0	0	0	+0	/
<i>Gewonden</i>	134	122	138	+16	+13,1%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 80 Evolutie van het aantal geregisteerde letselongevallen met minstens één bromfietser tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSCERS

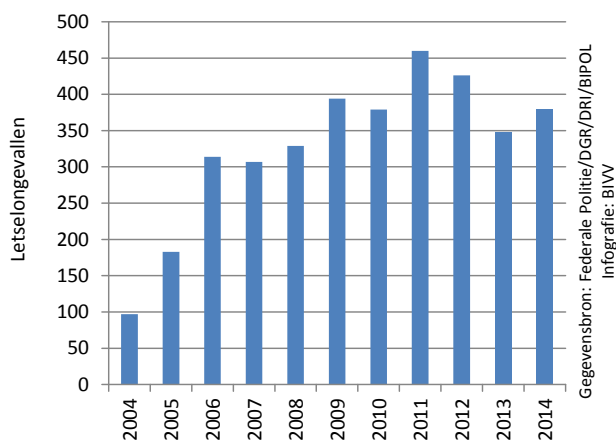
Tabel 56 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	97	183	314	307	329	394	379	460
Totaal slachtoffers	75	152	291	287	313	379	363	418
<i>Doden ter plaatse</i>	2	1	2	4	1	5	1	2
<i>Gewonden</i>	73	151	289	283	312	374	362	416

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	426	348	380	+32	+9,2%
Totaal slachtoffers	404	331	361	+30	+9,1%
<i>Doden ter plaatse</i>	1	3	1	-2	/
<i>Gewonden</i>	403	328	360	+32	+9,8%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 81 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

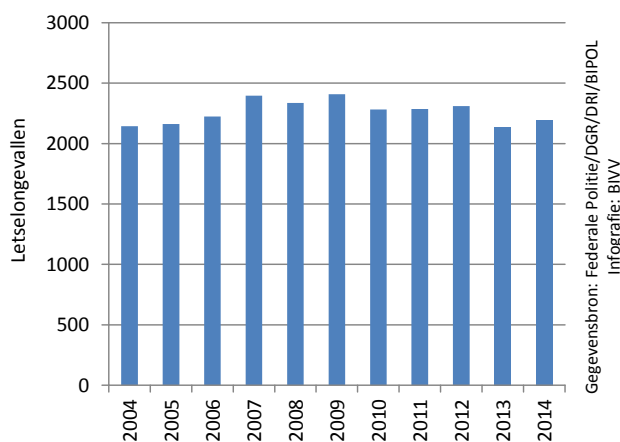
Tabel 57 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselgevallen	2 144	2 162	2 224	2 396	2 337	2 409	2 283	2 287
Totaal slachtoffers	1 488	1 490	1 580	1 688	1 647	1 537	1 531	1 374
<i>Doden ter plaatse</i>	6	6	2	5	5	1	3	3
<i>Gewonden</i>	1 482	1 484	1 578	1 683	1 642	1 536	1 528	1 371

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselgevallen	2 310	2 137	2 194	+57	+2,7%
Totaal slachtoffers	1 431	1 322	1 291	-31	-2,3%
<i>Doden ter plaatse</i>	6	10	6	-4	/
<i>Gewonden</i>	1 425	1 312	1 285	-27	-2,1%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 82 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

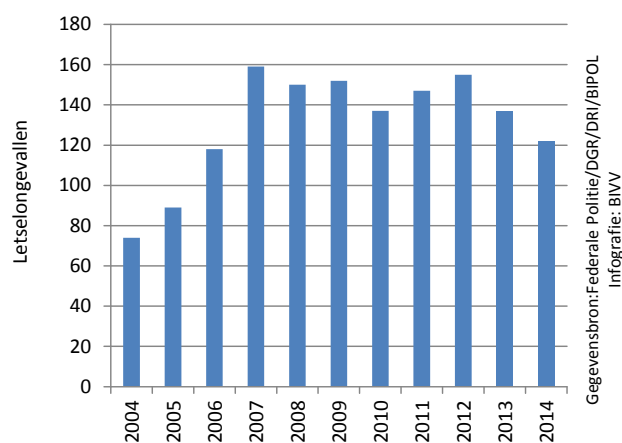
Tabel 58 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	74	89	118	159	150	152	137	147
Totaal slachtoffers	88	117	149	208	206	186	176	185
<i>Doden ter plaatse</i>	0	1	1	3	1	0	0	0
<i>Gewonden</i>	88	116	148	205	205	186	176	185

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	155	137	122	-15	-10,9%
Totaal slachtoffers	205	180	151	-29	-16,1%
<i>Doden ter plaatse</i>	0	0	0	+0	/
<i>Gewonden</i>	205	180	151	-29	-16,1%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 83 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

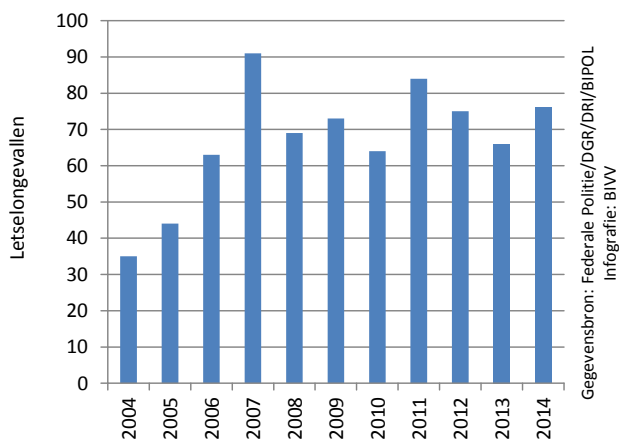
Tabel 59 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	35	44	63	91	69	73	64	84
Totaal slachtoffers	42	51	77	114	84	92	87	102
<i>Doden ter plaatse</i>	0	1	0	2	0	3	0	2
<i>Gewonden</i>	42	50	77	112	84	89	87	100

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	75	66	76	+10	+15,2%
Totaal slachtoffers	98	82	94	+12	+14,6%
<i>Doden ter plaatse</i>	2	2	1	-1	/
<i>Gewonden</i>	96	80	93	+13	+16,3%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 84 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



BESCHIKBARE GEGEVENS ONLINE

Hierbij een overzicht van de gegevens voor het **Brussels Hoofdstedelijk Gewest** die via de website van het BIVV kunnen gedownload worden.

Het bestand geeft, voor 12 verschillende thema's, ...

- Totaal Brussels Hoofdstedelijk Gewest
- Tijdstip van de week (weekdag, weeknacht, weekenddag, weekendnacht)
- Type weg (autosnelwegen en gelijkgestelde wegen, andere wegen)
- Voetgangers
- Fietsers
- Bromfietsers
- Motorfietsers
- Inzittenden van een personenwagen
- Ongevallen met een lichte vrachtwagen
- Ongevallen met een vrachtwagen
- Ongevallen met een jonge autobestuurder
- Ongevallen met een jonge autobestuurder, per tijdstip van de week

... de evolutie van 4 indicatoren ...

- Aantal letselongevallen
- Aantal doden ter plaatse
- Aantal gewonden
- Totaal aantal slachtoffers

... gedurende ...

- Trimesters
- Maanden

... in ...

- Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

... sinds 2004.

METHODOLOGIE

De in de verkeersveiligheidsbarometer gepubliceerde gegevens zijn gebaseerd op de **processen-verbaal van de federale wegpolitie (WPR)** en de lokale politiezones die opgesteld werden naar aanleiding van een **letselongeval** (d.w.z. met verwondingen tot gevolg bij minstens één van de betrokkenen). Deze gegevens worden gecentraliseerd door de een dienst van de federale politie die ze elk trimester aan het BIVV bezorgt.

Elke politiezone (of -eenheid) telt de letselongevallen (en de slachtoffers) die zich voorgedaan hebben op zijn grondgebied, ongeacht welke politiezone het ongeval vaststelde. Er wordt zowel rekening gehouden met letselongevallen **ter plaatse vastgesteld** door de politiediensten, als met letselongevallen **die op het politiebureau worden aangegeven**.

De informatie die door de politiediensten aan het BIVV doorgegeven wordt, is afkomstig uit de **aanvankelijke processen-verbaal**, ongeacht of deze definitief zijn of niet. Het aantal processen-verbaal of hun inhoud kan dus evolueren van maand tot maand, wat dan natuurlijk ook een invloed heeft op het aantal ongevallen, doden of gewonden. **De recentste cijfers van de barometer zijn dus voorlopig**. Na 4 tot 6 maanden worden ze wel als definitief beschouwd. Ze verschillen overigens niet veel van de door de FOD Economie nog te publiceren officiële cijfers: gemiddeld (per trimester), kondigt de barometer op nationaal niveau 0 tot 5% doden ter plaatse meer of minder aan dan het officiële cijfer dat op een later tijdstip gepubliceerd wordt. En voor het aantal letselongevallen is het verschil tussen de barometer en de (gewogen) officiële cijfers kleiner dan 2%.

De verkeersveiligheidsbarometer is gebaseerd op een trimestriële en cumulatieve methode: naarmate het jaar vordert, worden de kwartaalgegevens samengeteld om aldus het aantal van de tot dan toe geregistreerde ongevallen en slachtoffers tijdens een bepaald jaar te verkrijgen. De recentste periode wordt dan vergeleken met de overeenkomstige periode van de voorgaande jaren, waarbij speciaal aandacht wordt besteed aan de evolutie ten opzichte van het jaar ervoor. In concreto worden er jaarlijks 4 barometers gepubliceerd. Het betreft de volgende periodes:

- het eerste trimester van het jaar (van januari tot maart);
- het eerste semester van het jaar (van januari tot juni);
- de eerste 9 maanden van het jaar (van januari tot september);
- heel het jaar (van januari tot december).

Drie indicatoren worden onderzocht: **het aantal letselongevallen, het aantal doden ter plaatse en het aantal gewonden**. Het totaal aantal verkeersdoden, dat naast de doden ter plaatse ook de dodelijk gewonden omvat¹⁰, wordt niet in de barometer gepresenteerd. De dodelijk gewonden zijn enkel gekend bij de parketten en worden dus niet opgenomen in de door de politiediensten aanvankelijke opgestelde processen-verbaal, waaraan de cijfers van de barometer dus ontleend zijn. De evolutie met betrekking tot het aantal doden ter plaatse komt echter systematisch overeen met de evolutie van het totaal aantal verkeersdoden.

Evolutiepercentages berekenen heeft weinig zin als de oorspronkelijke absolute cijfers te klein zijn. Bijvoorbeeld: de evolutie van 1 dode naar 2 doden komt overeen met een stijging van +100%. Om verkeerde interpretaties te vermijden, worden deze evolutiepercentages dus niet gegeven als de cijfers relatief klein zijn, zoals bijvoorbeeld vaak het geval is voor het aantal doden. De weergave van de evolutie in ruwe cijfers (+1 dode) verdient dan de voorkeur.

Excelfiches met de gegevens die in dit document voorkomen, evenals aanvullende gegevens (met betrekking tot het tijdstip van het ongeval en de ongevallen met jonge automobilisten), zijn beschikbaar op de website van het BIVV.

¹⁰ Dodelijk gewonden: alle personen betrokken bij een verkeersongeval die overlijden binnen de dertig dagen na het ongeval maar die niet ter plaatse of vóór opname in het ziekenhuis overleden zijn.

RECENTE PUBLICATIES

VAN HET BELGISCH INSTITUUT VOOR DE VERKEERSVEILIGHEID

RECENTE RAPPORTEN

BELGISCH INSTITUUT VOOR DE VERKEERSVEILIGHEID (2014). **Nationale verkeersonveiligheidsenquête 2013**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.

BOETS, S. & MEESMANN, U. (2014). **Snelheid en te snel rijden. Resultaten van de driejaarlijkse attitudemeting over verkeersveiligheid van het BIVV**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

FOCANT N. (2014) **Focus op dodelijke ongevallen in Brussel. Typologie van de dodelijke ongevallen die zich tussen 2008 en 2012 hebben voorgedaan in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en voorstellen voor preventieve maatregelen**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid

CARPENTIER A., NUYTTENS N., SCHOETERS A., POPULER M., DECLERCQ K. & HERMANS E. (2014). **Verkeersveiligheid van voetgangers in Vlaanderen: pijnpunten en oplossingen**. Steunpunt Verkeersveiligheid & Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.

CHALANTON, I., DUPRIEZ, B. (2014). **Gedetailleerde analyse van de ongevallen met fietsers in de straten met beperkt eenrichtingsverkeer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest – Jaren 2008, 2009 en 2010**.

DUPONT, E., VAN CUTSEM, M. (2014). **België in Europees perspectief: Vergelijkende analyse van de prestaties op het gebied van verkeersveiligheid**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid. [in press]

DUPRIEZ, B. (2014). **Fietsvoorzieningen op kruispunten**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid

FOCANT N. **Zijn er meer verkeersongevallen als het regent? Verkennende analyse van de invloed van weersomstandigheden op het aantal verkeersongevallen in België**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid. [in press]

MARTENSENS, H. (2014). **@RISK: Analyse van het risico op ernstige en dodelijke verwondingen in het verkeer in functie van leeftijd en verplaatsingswijze**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

MARTENSEN, H. (2014). **Senioren in het verkeer. Mobiliteit en Verkeersveiligheid van ouderen in België**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid

MEESMANN, U. & BOETS, S. (2014). **Handhaving en draagvlak voor maatregelen. Resultaten van de driejaarlijkse attitudemeting over verkeersveiligheid van het BIVV**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

MEESMANN, U. & BOETS, S. (2014). **Gebruik van de veiligheidsgordel en kinderbevestigingsystemen. Resultaten van de driejaarlijkse attitudemeting over verkeersveiligheid van het BIVV**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

MEESMANN, U. & BOETS, S. (2014) **Rijden onder invloed van alcohol en drugs. Resultaten van de driejaarlijkse attitudemeting over verkeersveiligheid van het BIVV**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

MEESMANN, U. & BOETS, S. (2014). **Vermoeidheid en afleiding door GSM-gebruik. Resultaten van de driejaarlijkse attitudemeting over verkeersveiligheid van het BIVV**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

MEESMANN, U. & BOETS, S. (2014). **Bijlage: Methodologie en vragenlijst. Resultaten van de driejaarlijkse attitudemeting over verkeersveiligheid van het BIVV**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

NUYTTENS N., CARPENTIER A., DECLERCQ K. & HERMANS E. (2014). **Jaarrapport Verkeersveiligheid 2012: Analyse van verkeersveiligheidsindicatoren in Vlaanderen tot en met 2012**. Steunpunt Verkeersveiligheid & Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.

NUYTTENS, N., & VAN BELLEGHEM, G. (2014). **Hoe ernstig zijn de verwondingen van verkeersslachtoffers? Analyse van de MAIS-ernstscore van verkeersslachtoffers opgenomen in de Belgische ziekenhuizen in de periode 2004-2011**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

OPDENAKKER, E. (2014). **Het gebruik van 'dummies' ter preventie van overdreven snelheid**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

RIGUELLE, F. (2014). **Drinken we te veel als we rijden ? Nationale gedragsmeting "Rijden onder invloed van alcohol" 2012**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

RIGUELLE, F., & ROYNARD, M. (2014). **Rijden zonder handen Gebruik van gsm-toestellen en andere voorwerpen tijdens het rijden op het Belgische wegennet**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

RIGUELLE, F., ROYNARD, M. & SILVERANS, P. (2014). **Rijden bestelwagens te snel? Resultaten van de eerste meting van de snelheid van bestelwagens in België**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

MEESMANN, U., SLOOTMANS F.; OST, G. & BOETS S. (2014). **Opnieuw geschikt voor het verkeer? De praktijk van de medische en psychologische onderzoeken bij verval van het recht tot sturen**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum. [in press]

SLOOTMANS, F., & DE SCHRIJVER, G. (2014). **Doden op de snelweg. Diepteanalyse van de dodelijke verkeersongevallen op de Belgische autosnelwegen van 2009 tot 2013**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

Deze publicaties zijn beschikbaar op de website van het BIVV.

<http://bivv.be/nl/overheden/mobiliteit-en-infrastructuur/onderzoek>

<http://bivv.be/nl/pers/onderzoek-en-statistieken>

of op vraag via info@bivv.be

De publicaties die nog *in press* zijn, zullen in december of januari op de website terug te vinden zijn.

RECENTE WETENSCHAPPELIJK ARTIKELS

DEVOS, H., NIEUWBOER, A.M., VANDENBERGHE, W., TANT, M., DE WEERDT, W. & UC, E.Y. (2014). **On-road driving impairments in Huntington disease**. *Neurology*, 82(11), 956-962. Available online February 12, 2014.

DEVOS, H., VANDENBERGHE, W., NIEUWBOER, A. & TANT, M. (2014). **Met Parkinson op (de) weg: criteria en evaluatie rijgeschiktheid in België**. *Tijdschrift voor Neurologie & Neurochirurgie*, 115 (2), 71-76.

DUPONT, E., COMMANDEUR, J.F.F., LASSARRE, S., BIJLEVELD, F., MARTENSEN, H., ANTONIOU, C., PAPADIMITRIOU, E.; YANNIS, G.; HERMANS, E., PÉREZ, C., SANTAMARIÑA-RUBIO, E., SHINGO USAMI, D. & GIUSTINIANI, G. (2014). **Latent risk and trend models for the evolution of annual fatality numbers in 30 European countries**. *Accident Analysis & Prevention*, 71, 327-336. Available online July 9, 2014.

OST G., MEESMANN, U., SLOOTMANS, F. & POLL, A. (2014). **Medisch/psychologisch onderzoek bij verval van het recht tot sturen. Belgische procedure vergeleken met voorbeelden uit andere landen**. *verkeersrecht.book*, 109-153.

TANT, M. (2014). **De vrijstelling van de plicht tot gordeldracht om medische redenen**. *Politiejournaal/Politeia*, 15-17.

VANVUCHELEN, M., TANT, M. & JONGEN, E. (2014). **Yes I Drive. Sterk! In Autisme**.