

Verkeersveiligheidsbarometer



1^{ste} t.e.m. 3^{de} kwartaal

INHOUD

Inhoud	2
Technische preciseringen	4
België	5
F1. Algemene evoluties	5
F2. Balans van de eerste 9 maanden van het jaar 2017	6
F3. Kerncijfers	7
F4. Verschillen tussen de gewesten	11
F5. Verschillen tussen de weggebruikers	12
F6. Evolutie van de verkeersveiligheid bij voetgangers	13
F7. Evolutie van de verkeersveiligheid bij fietsers	14
F8. Evolutie van de verkeersveiligheid bij bromfietsers	15
F9. Evolutie van de verkeersveiligheid bij motorfietsers	16
F10. Evolutie van de verkeersveiligheid bij Inzittenden van een personewagen	17
F11. Evolutie van de verkeersveiligheid bij Ongevallen met een lichte vrachtwagen	18
F12. Evolutie van de verkeersveiligheid bij Ongevallen met een vrachtwagen	19
Vlaams Gewest	20
V1. Algemene evoluties	20
V2. Balans van de eerste 9 maanden van 2017	21
V3. Kerncijfers	22
V4. Verschillen tussen de provincies	24
V5. Verschillen tussen de weggebruikers	25
V6. Evolutie van de verkeersveiligheid bij voetgangers	26
V7. Evolutie van de verkeersveiligheid bij Fietsers	27
V8. Evolutie van de verkeersveiligheid bij Bromfietsers	28
V9. Evolutie van de verkeersveiligheid bij Motorfietsers	29
V10. Evolutie van de verkeersveiligheid bij Inzittenden van een personenwagen	30
V11. Evolutie van de verkeersveiligheid bij Ongevallen met een lichte vrachtwagen	31
V12. Evolutie van de verkeersveiligheid bij Ongevallen met een vrachtwagen	32
Waals Gewest	33
W1. Algemene evoluties	33
W2. Balans van de eerste 9 maanden van 2017	34
W3. Kerncijfers	35
W4. Verschillen tussen de provincies	37
W5. Verschillen tussen de weggebruikers	38
W6. Evolutie van de verkeersveiligheid bij Voetgangers	39
W7. Evolutie van de verkeersveiligheid bij Fietsers	40
W8. Evolutie van de verkeersveiligheid bij Bromfietsers	41
W9. Evolutie van de verkeersveiligheid bij Motorfietsers	42
W10. Evolutie van de verkeersveiligheid bij Inzittenden van een personenwagen	43
W11. Evolutie de la sécurité routière dans les accidents impliquant une camionnette	44
W12. Evolutie van de verkeersveiligheid bij Ongevallen met een vrachtwagen	45

Brussels Hoofdstedelijk Gewest	46
B1. Balans van de eerste 9 maanden van 2017	46
B2. Kerncijfers.....	47
B3. Verschillen tussen de weggebruikers	49
B4. Evolutie van de verkeersveiligheid bij Voetgangers	50
B5. Evolutie van de verkeersveiligheid bij Fietsers	51
B6. Evolutie van de verkeersveiligheid bij Bromfietsers	52
B7. Evolutie van de verkeersveiligheid bij Motorfietsers	53
B8. Evolutie van de verkeersveiligheid bij Inzittenden van een personenwagen.....	54
B9. Evolutie van de verkeersveiligheid bij Ongevallen met een lichte vrachtwagen	55
B10. Evolutie van de verkeersveiligheid bij Ongevallen met een vrachtwagen	56
Methodologie	57
Recente publicaties	58

TECHNISCHE PRECISERINGEN

De verkeersveiligheidsbarometer wordt trimestrieel gepubliceerd en geeft **een overzicht van het aantal verkeersongevallen met letselschade** ("letselongevallen") die zich sinds het begin van het jaar hebben voorgedaan. Naast het aantal letselongevallen worden ook gegevens met betrekking tot het aantal verkeersslachtoffers (gewonden en doden ter plaatse) gepubliceerd. De cijfers worden vergeleken met de cijfers in de overeenstemmende periodes in eerdere jaren om evoluties van ongevallencijfers in kaart te brengen.

De cijfers zijn afkomstig van de **processen-verbaal** opgesteld door **de federale wegpolie en de lokale politiezones**. De cijfers zijn gebaseerd op de aanvankelijke processen-verbaal, ongeacht of deze definitief zijn of niet. Deze gegevens zijn dus slechts **voorlopig**; het aantal ongevallen, doden of gewonden kan bijgevolg (licht) variëren in latere barometers. Na 4 tot 6 maanden worden de gegevens wel als stabiel beschouwd. De cijfers die in deze verkeersveiligheidsbarometer gepresenteerd worden, stemmen overeen met de cijfers die verkregen zijn van de Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL op 20/11/2017.

Net zoals de officiële en definitieve cijfers, zijn de voorlopige cijfers van deze barometer onvolledig omdat er een **onderregistratie** van verkeersongevallen is. Sommige letselongevallen en slachtoffers worden niet in de statistieken opgenomen, omdat de politiediensten niet opgeroepen werden en de ongevallen dus niet hebben kunnen vaststellen. Het betreft vooral ongevallen met lichtgewonden, met fietsers en met voetgangers. Dit is geen typisch Belgisch fenomeen; alle landen die ongevallenstatistieken opmaken worden hiermee geconfronteerd.

Op de laatste bladzijde van deze barometer wordt de gebruikte **methodologie voor de realisatie van de verkeersveiligheidsbarometer beschreven**.

De cijfers die in deze verkeersveiligheidsbarometer gepresenteerd worden kunnen **licht afwijken** van de cijfers uit vorige publicaties. Dit komt omdat we enkele ongevallen gedetecteerd hebben die **niet** op de **openbare weg** waren voorgevallen. Deze ongevallen werden uit de cijfers **verwijderd**.

GEBRUIKTE TERMINOLOGIE

Letselongeval: Verkeersongeval op de openbare weg met ten minste één voertuig, dat lichamelijke schade veroorzaakt voor minstens één van de betrokkenen (minstens één dode of gewonde).

Dode ter plaatse: Elke persoon die betrokken raakt in een verkeersongeval en die ter plaatse of voor de ziekenhuisopname overlijdt.

Gewonde: Elke persoon die in een verkeersongeval gewond raakt (met of zonder ziekenhuisopname), maar hierbij niet om het leven komt.

Slachtoffer: Elke persoon die bij een verkeersongeval overlijdt of gewond raakt.

Periode van de week: Dag: periode van 6.00u tot 21.59u; Nacht: periode van 22.00u tot 5.59u de volgende dag; Week: periode van maandag 06.00u tot vrijdag 21.59u; Weekend: periode van vrijdag 22.00u tot maandag 5.59u.

Jonge autobestuurder: Autobestuurder van 18 tot en met 24 jaar.

Voetganger: Weggebruiker die te voet gaat, een (brom)fiets voortduwt of een rolstoelgebruiker is.

Bromfiets: Bromfiets type A of type B of met drie of vier wielen.

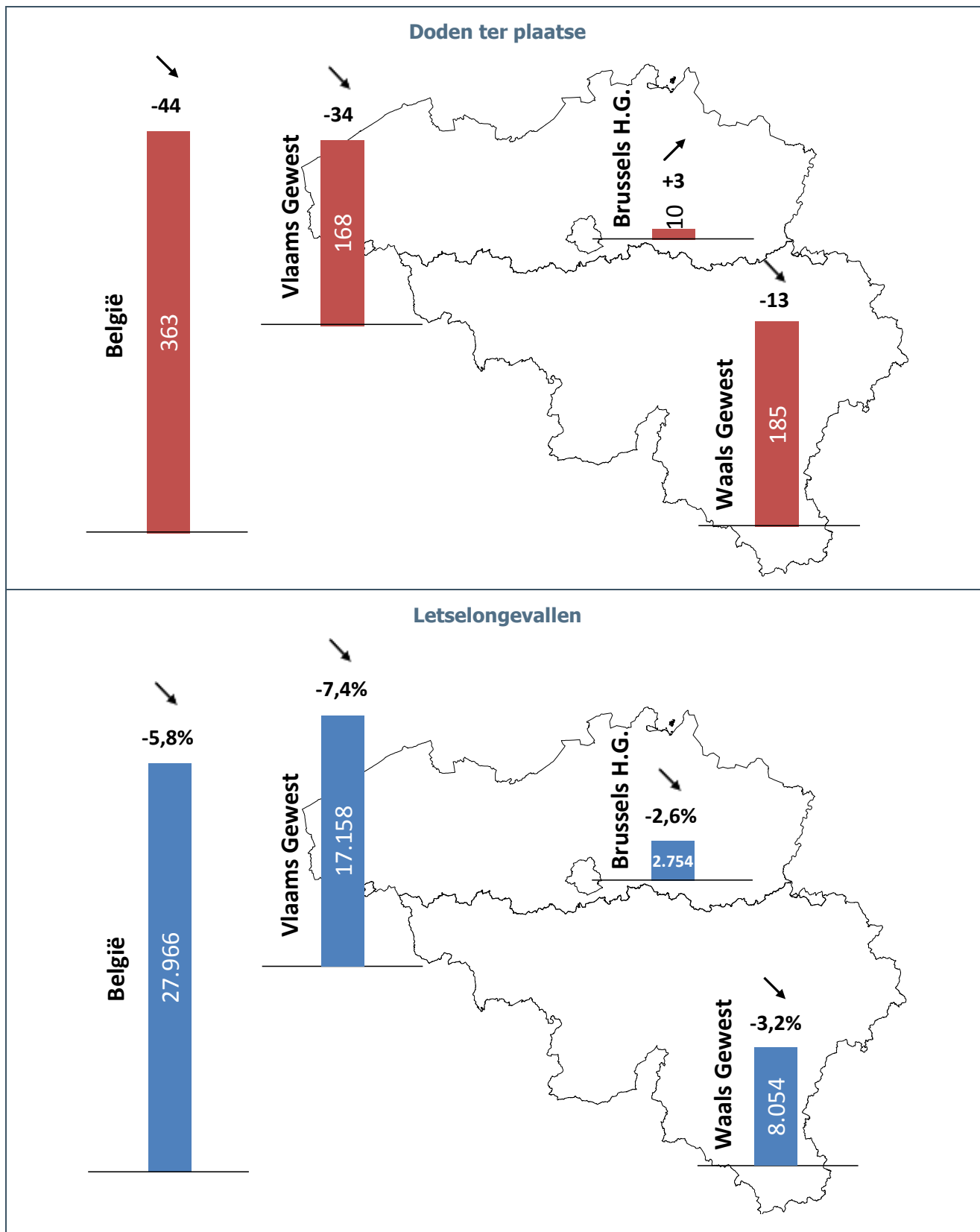
Motorfiets: Elk tweewielig motorvoertuig met of zonder sidecar, dat een cilinderinhoud van meer dan 50 cm³ heeft, en/of dat sneller kan rijden dan 45 km/u.

Lichte vrachtwagen: Een motorvoertuig bestemd voor het vervoer van goederen met een toegestane maximale massa van 3.500 kilo.

Vrachtwagen: Een motorvoertuig bestemd voor het vervoer van goederen met een toegestane maximale massa van meer dan 3.500 kilo; of een trekker met of zonder oplegger.

F1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 1 Evolutie, tussen de eerste 9 maanden van 2016 en de eerste 9 maanden van 2017, van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en het aantal geregistreerde letselgevallen, volgens het Gewest, België



F2. BALANS VAN DE EERSTE 9 MAANDEN VAN HET JAAR 2017

- Alle **ongevalsindicatoren** op **nationaal** niveau vertonen een **gunstige** evolutie gedurende de eerste 9 maanden van 2017 in vergelijking met dezelfde periode in 2016. In België is er een **aanzienlijke daling** van het aantal **doden ter plaatse**:
 - -5,8% letselongevallen (-1.715)
 - -6,4% gewonden (-2.430)
 - -10,8% doden ter plaatse (-44)
- Het land vertoont gedurende de eerste 9 maanden van 2017 een **laagterecord** voor alle **ongevalsindicatoren**.
- De evolutie van de **ongevalsindicatoren** is **gunstiger** in België dan in **Duitsland**, waar er een **minder sterke daling** is van het aantal **ongevallen** (-3,3%) en het aantal **doden**¹ (-1,8%). **Frankrijk**² noteert daarentegen een **toename** van het aantal **ongevallen** (+3,8%) en **stagneert** het aantal **doden** (-0,2%).
- Op gewestelijk niveau noteren we voor het **Vlaamse** en **Waalse Gewest** **gunstige resultaten** voor alle **ongevalsindicatoren** gedurende de eerste 9 maanden van 2017. De evolutie in het **Brussels Hoofdstedelijk Gewest** is minder uitgesproken positief met een lichte **stijging** van het aantal **doden ter plaatse** (+3) en een zeer lichte afname van het aantal **letselongevallen** (-1%).
- Het aantal **doden ter plaatse** is vooral **afgenomen** in **Vlaanderen** (-34). Vlaanderen doet daarmee de grootste bijdrage aan de daling van het aantal doden op nationaal niveau. **Wallonië** vertoont ook een niet onbelangrijke **afname** van het aantal **doden ter plaatse** (-13).
- De **letselongevallen** met **bromfietzers** (-13,7%) zijn **zeer sterk afgenomen**. We nemen ook een **daling** waar van het aantal **letselongevallen** met **personenwagens** (-7,7%), **lichte vrachtwagens** (-6,8%), **voetgangers** (-6,0%), **fietzers** (-3,8%) en **motorfietzers** (-2,5%). Alleen de **letselongevallen** met **vrachtwagens** zijn **licht gestegen** (+1,0%) in vergelijking met de eerste 9 maanden van 2016.
 - De **letselongevallen** met **voetgangers**, **gemotoriseerde tweewielers**, **personenwagens** en **lichte vrachtwagens** bereiken allemaal een **laagterecord** gedurende de eerste 9 maanden van 2017.
 - Er is een daling van het aantal **ongevallen** met **bromfietzers** in **Vlaanderen** (-13,2%) en **Wallonië** (-19,0%). De twee gewesten vertonen op dit gebied een **laagterecord**.
- Het aantal **doden ter plaatse** is **sterk afgenomen** bij de **auto-inzittenden** (-34). Het is ook gedaald bij de slachtoffers van ongevallen met een **lichte vrachtwagen** (-7) of **vrachtwagen** (-5), bij de **motorfietzers** (-8) en **fietzers** (-6). De andere weggebruikerscategorieën tellen **meer doden**: het gaat om de categorie "**voetgangers**" (+3) en "**bromfietzers**" (+9).
 - De **daling** van het aantal **doden ter plaatse** bij de **auto-inzittenden** wordt **alleen** waargenomen in het **Vlaams Gewest** (-37).
 - Het aantal **doden ter plaatse** bij de **auto-inzittenden**, **fietzers**, **motorfietzers** en bij de slachtoffers van ongevallen met een **lichte vrachtwagen** bereikt een **laagterecord** voor de eerste 9 maanden van 2017.
- Het aantal **letselongevallen** is **gestagneerd** tijdens de **weeknachten** (+0,1%), terwijl de **andere periodes** van de week **minder ongevallen** (-6%) tellen in vergelijking met de eerste 9 maanden van 2016. Het aantal **doden ter plaatse** is vooral **gedaald** tijdens de **weekenddagen** (-28).
- Het aantal **letselongevallen** op **autosnelwegen** is **gedaald** (-2,9%) en bereikt een **laagterecord**. Helaas moeten we **3 extra overlijdens** betreuren in vergelijking met de eerste 9 maanden van 2016.
- Het aantal **letselongevallen** met **jonge autobestuurders** (18-24 jaar) is **afgenomen** (-9,2%) in vergelijking met de eerste 9 maanden van 2016. Het aantal **doden ter plaatse** bij deze ongevallen is eveneens **sterk gedaald** (-12,2%) en bereikt een **laagterecord** gedurende de eerste 9 maanden van 2017.
- Het aantal **doden ter plaatse** bij **senioren** **stagneert** (-1). Het aantal **gewonden** bij **senioren** **daalt** (-6,5%) echter in vergelijking met de eerste 9 maanden van 2016.

¹ De Belgische cijfers verwijzen naar het aantal doden "ter plaatse", terwijl de cijfers in Frankrijk en Duitsland verwijzen naar het aantal overledenen op "30 dagen". Deze laatste categorie omvat dus ook de slachtoffers die in de loop van de 30 dagen volgend op het ongeval aan hun verwondingen zijn bezweken. De ongevallenstatistieken voor Duitsland kunnen worden geraadpleegd via deze [link](#).

² De ongevallenstatistieken voor Frankrijk worden geraadpleegd via deze [link](#).

F3. KERNCIJFERS

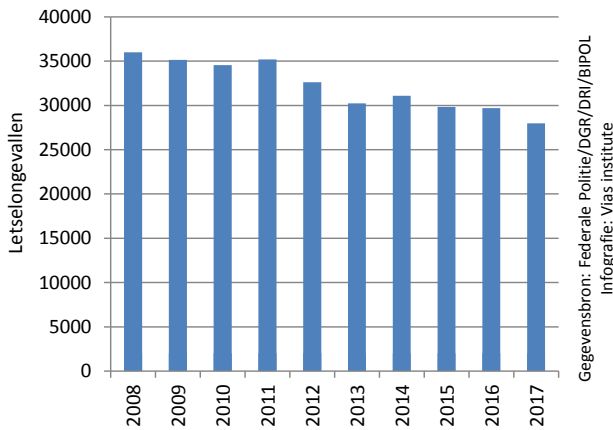
Tabel 1 Evolutie tussen 2008 en 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers tijdens de eerste 9 maanden, België

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	36.008	35.130	34.535	35.203	32.613	30.235
Totaal slachtoffers	47.440	46.140	45.317	46.015	42.167	39.456
Doden ter plaatse	643	648	585	592	493	454
Gewonden	46.797	45.492	44.732	45.423	41.674	39.002

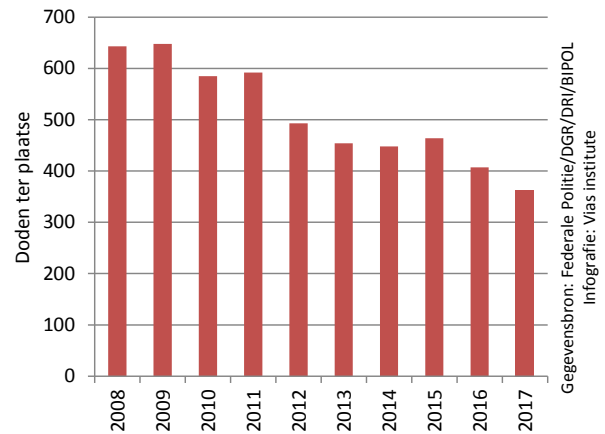
	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	31.087	29.825	29.681	27.966	-1.715	-5,8%
Totaal slachtoffers	40.593	39.054	38.572	36.098	-2.474	-6,4%
Doden ter plaatse	448	464	407	363	-44	-10,8%
Gewonden	40.145	38.590	38.165	35.735	-2.430	-6,4%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

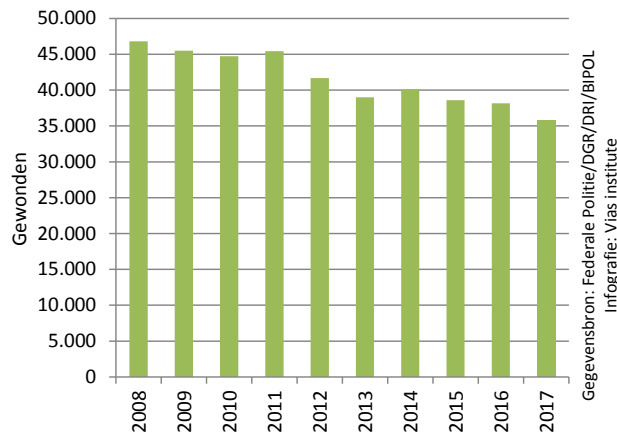
Figuur 2 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen tijdens de eerste 9 maanden, België



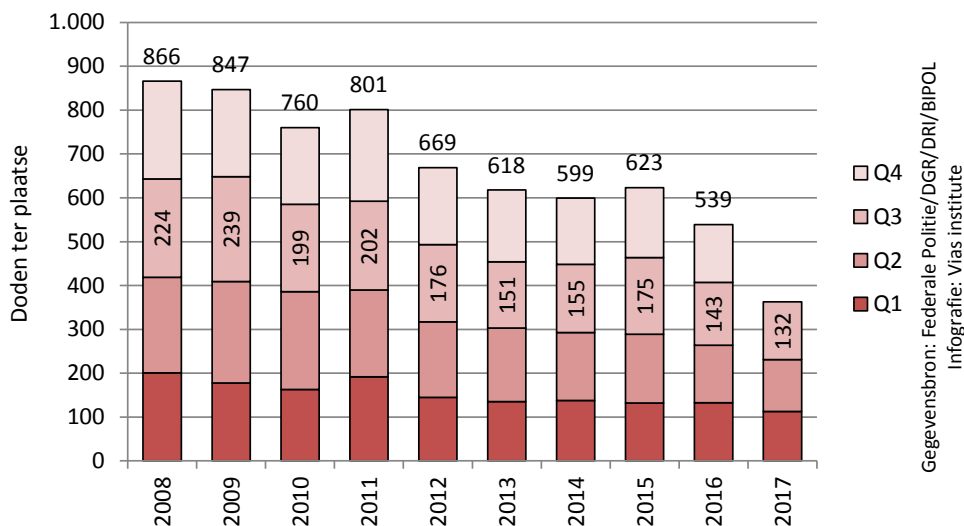
Figuur 3 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de eerste 9 maanden, België



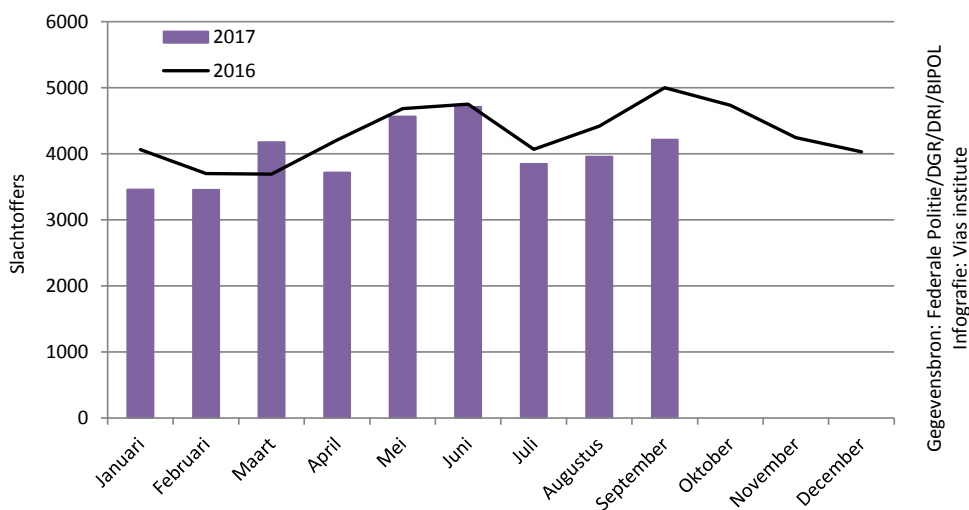
Figuur 4 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden tijdens de eerste 9 maanden, België



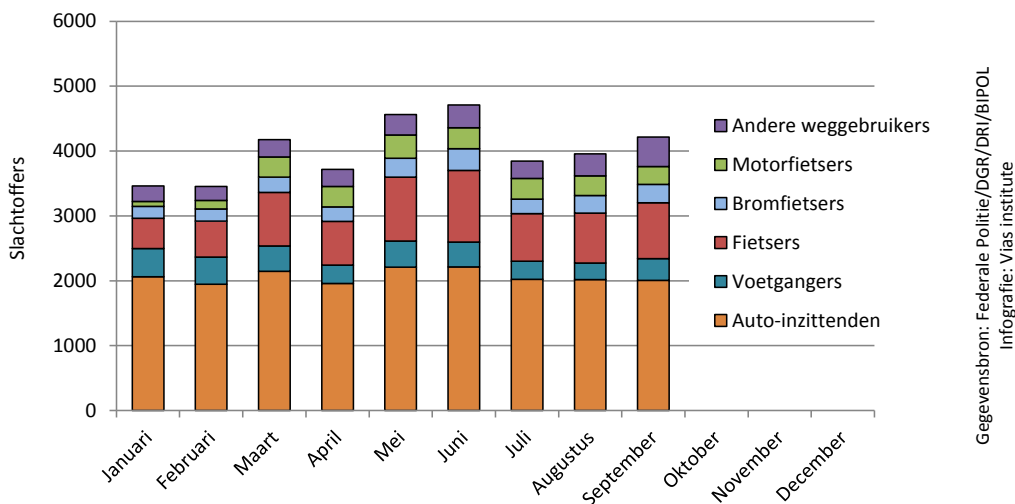
Figuur 5 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, België



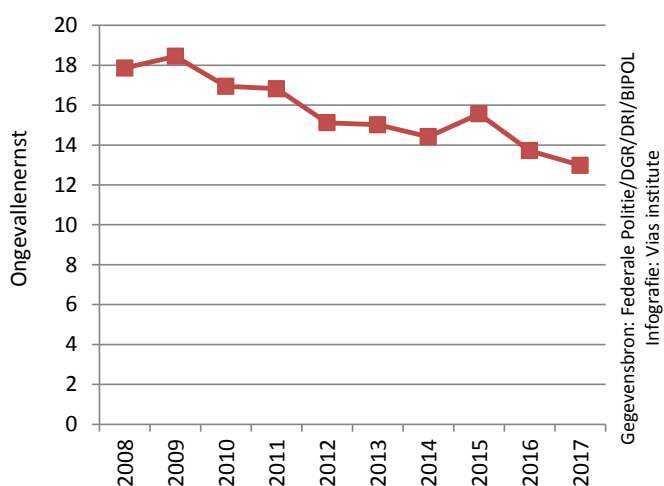
Figuur 6 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, België



Figuur 7 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, België



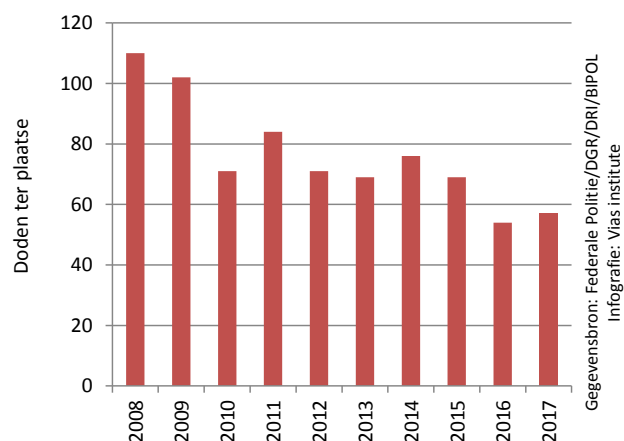
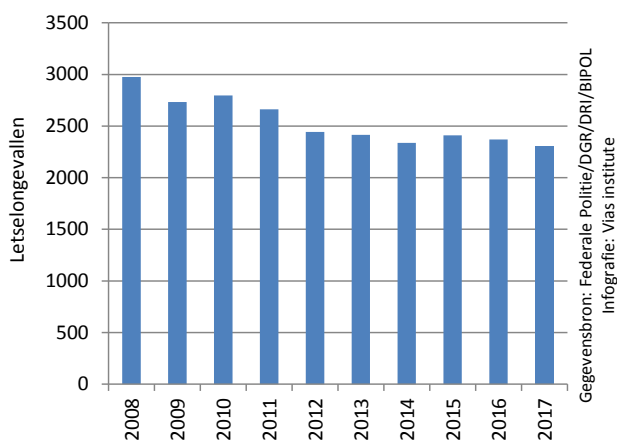
Figuur 8 Geregistreerde ongevallenernst (aantal doden ter plaatse per 1000 letselgevallen) tijdens de eerste 9 maanden 2008-2017, België



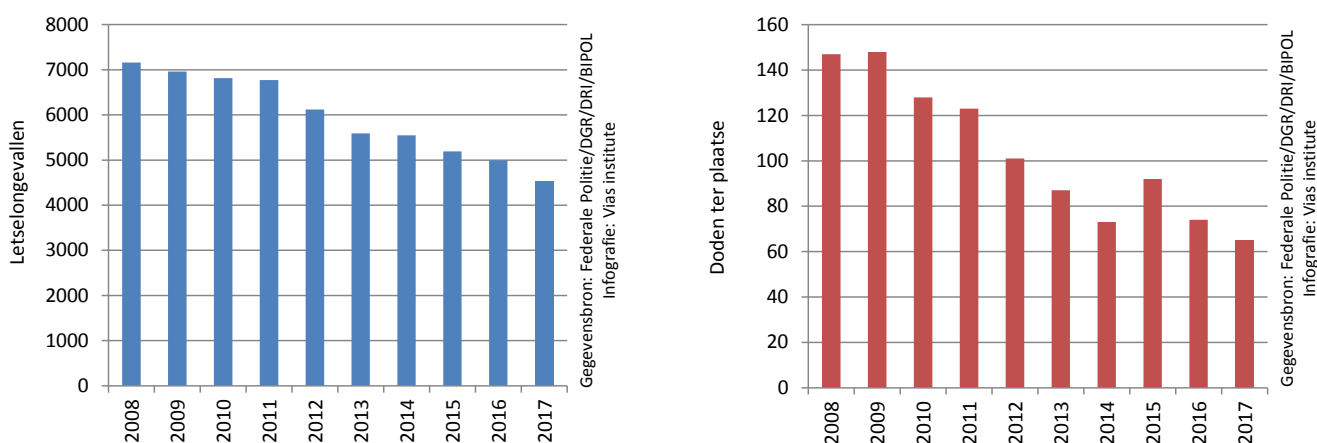
Tabel 2 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2016 en de eerste 9 maanden van 2017 van het aantal geregistreerde letselgevallen en het aantal geregistreerde doden ter plaatse volgens de periode van de week, België

	Letselgevallen				Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Weekdagen	20.278	19.012	-1266	-6,2%	211	208	-3
Weeknachten	1.530	1.532	+2	+0,1%	47	37	-10
Weekendagen	5.726	5.396	-330	-5,8%	87	59	-28
Weekendnachten	2.147	2.026	-121	-5,6%	62	59	-3
Totaal	29.681	27.966	-1715	-5,8%	407	363	-44

Figuur 9 Evolutie van het geregistreerd aantal letselgevallen en doden ter plaatse op autosnelwegen tijdens de eerste 9 maanden, België



Figuur 10 Evolutie van het geregistreerd aantal doden ter plaatse en letselongevallen met jonge automobilisten tijdens de eerste 9 maanden, België

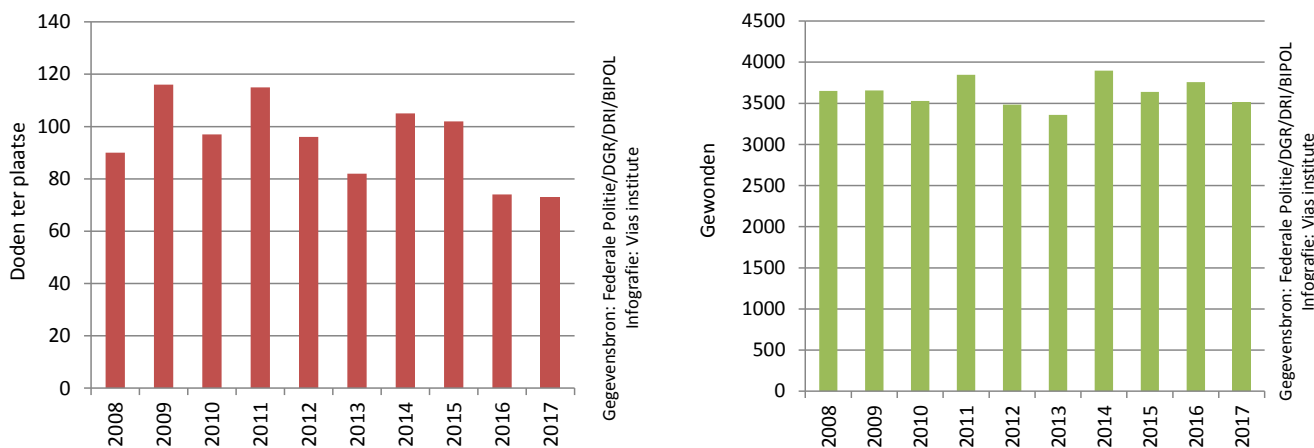


Tabel 3 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2016 en de eerste 9 maanden van 2017 van het aantal geregistreerde slachtoffers van 65 jaar en ouder, België

	Doden ter plaatse			Gewonden			Totaal slachtoffers		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Voetgangers	19	19	+0	575	566	-9	594	585	-9
Fietsers	19	19	+0	1.117	1.050	-67	1.136	1.069	-67
Bromfietsers	2	1	-1	88	74	-14	90	75	-15
Motorfietsers	2	2	+0	81	63	-18	83	65	-18
Occupants de voiture	30	29	-1	1.778	1.623	-155	1.808	1.652	-156
Dans les accidents de camionnette	6	5	-1	290	286	-4	296	291	-5
Dans les accidents de poids lourd	17	9	-8	174	182	+8	191	191	+0
Total	74	73	-1	3.759	3.515	-244	3.833	3.588	-245

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Figuur 11 Evolutie van het aantal doden ter plaatse en gewonden van 65 jaar en ouder, geregistreerd tijdens de eerste 9 maanden, België



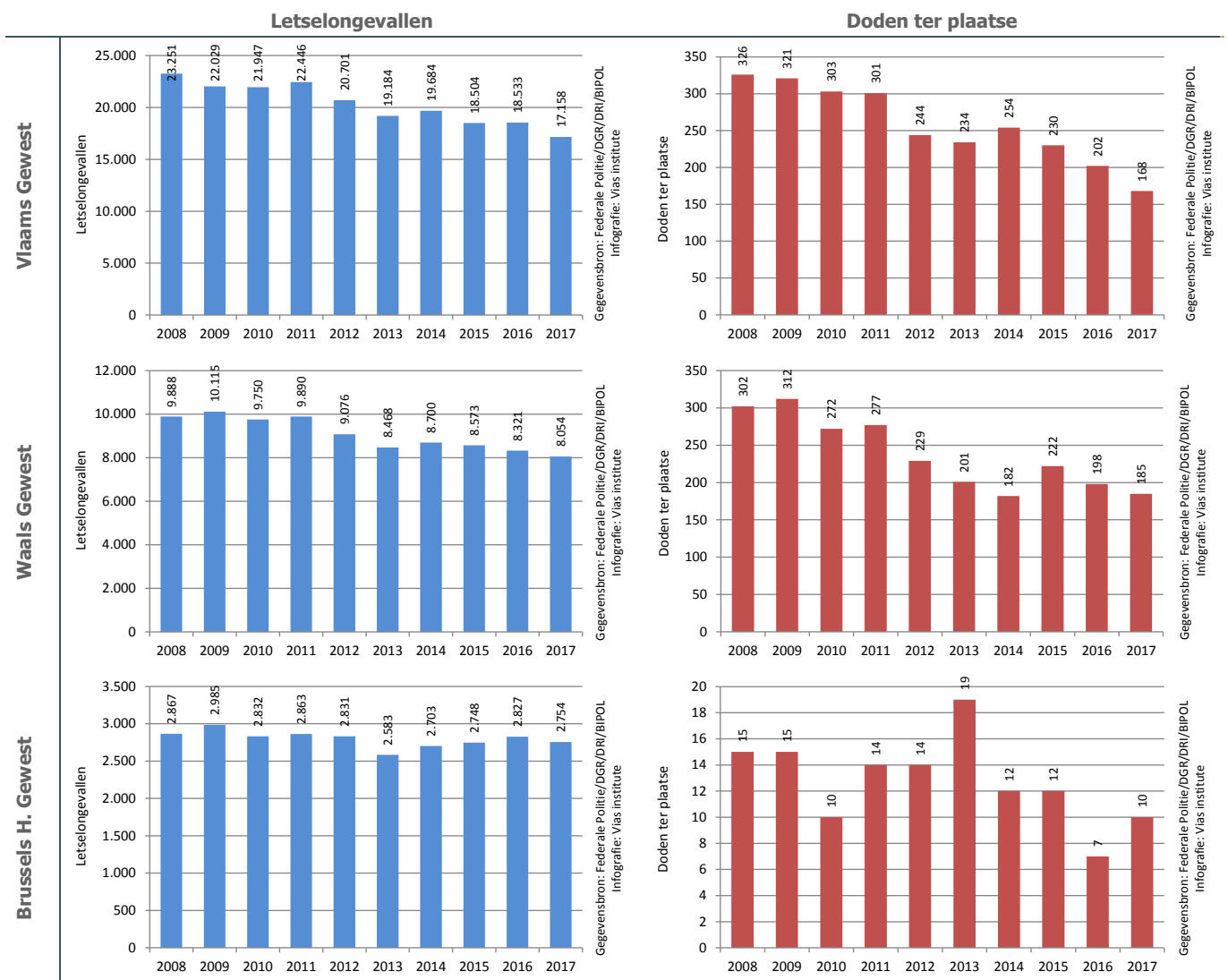
F4. VERSCHILLEN TUSSEN DE GEWESTEN

Tabel 4 Evolutie tussen de eerste 9 maanden 2016 en de eerste 9 maanden 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, per Gewest

		2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
		Vlaams Gewest	Letselongevallen	18.533	17.158
	Totaal slachtoffers	23.835	22.004	-1831	-7,7%
	Doden ter plaatse	202	168	-34	-16,8%
	Gewonden	23.633	21.836	-1797	-7,6%
Waals Gewest	Letselongevallen	8.321	8.054	-267	-3,2%
	Totaal slachtoffers	11.397	10.785	-612	-5,4%
	Doden ter plaatse	198	185	-13	-6,6%
	Gewonden	11.199	10.600	-599	-5,3%
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	Letselongevallen	2.827	2.754	-73	-2,6%
	Totaal slachtoffers	3.340	3.309	-31	-0,9%
	Doden ter plaatse	7	10	+3	/
	Gewonden	3.333	3.299	-34	-1,0%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Figuur 12 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse tijdens de eerste 9 maanden, per Gewest



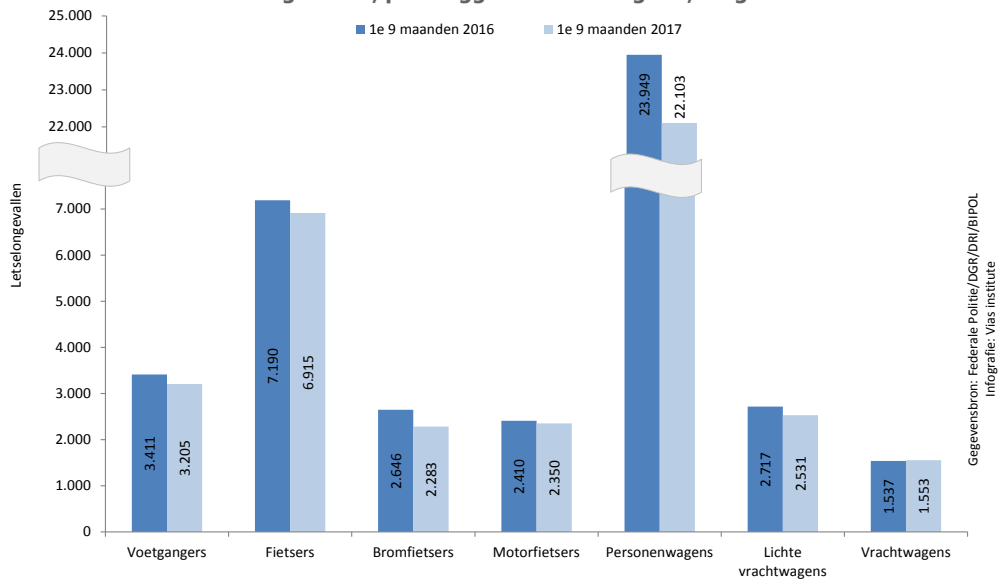
F5. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS

Tabel 5 Evolutie tussen de eerste 9 maanden 2016 en de eerste 9 maanden 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, België

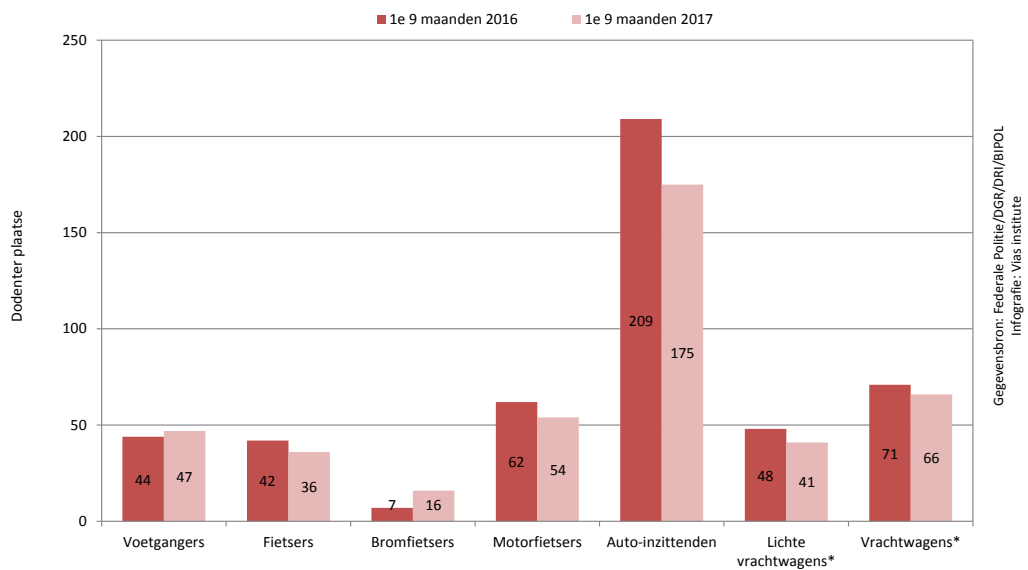
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie	Evolutie	2016	2017	Evolutie
			#	%			#
Voetgangers	3.411	3.205	-206	-6,0%	44	47	+3
Fietsers	7.190	6.915	-275	-3,8%	42	36	-6
Bromfietsers	2.646	2.283	-363	-13,7%	7	16	+9
Motorfietsers	2.410	2.350	-60	-2,5%	62	54	-8
Auto-inzittenden	23.949	22.103	-1846	-7,7%	209	175	-34
Lichte vrachtwagens*	2.717	2.531	-186	-6,8%	48	41	-7
Vrachtwagens*	1.537	1.553	+16	+1,0%	71	66	-5
België	29.681	27.966	-1.715	-5,8%	407	363	-44

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Figuur 13 Evolutie tussen de eerste 9 maanden 2016 en de eerste 9 maanden 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen, per weggebruikerscategorie, België



Figuur 14 Evolutie tussen de eerste 9 maanden 2016 en de eerste 9 maanden 2017 van het aantal geregistreerde doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, België



* In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de andere betrokkenen worden meegerekend).

F6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 6 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens de eerste 9 maanden, België

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	3.530	3.598	3.427	3.619	3.514	3.234
Totaal slachtoffers	3.569	3.659	3.471	3.663	3.474	3.280
Doden ter plaatse	58	68	62	69	49	55
Gewonden	3.511	3.591	3.409	3.594	3.425	3.225

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	3.419	3.330	3.411	3.205	-206	-6,0%
Totaal slachtoffers	3.482	3.351	3.465	3.182	-283	-8,2%
Doden ter plaatse	53	51	44	47	+3	+6,8%
Gewonden	3.429	3.300	3.421	3.135	-286	-8,4%

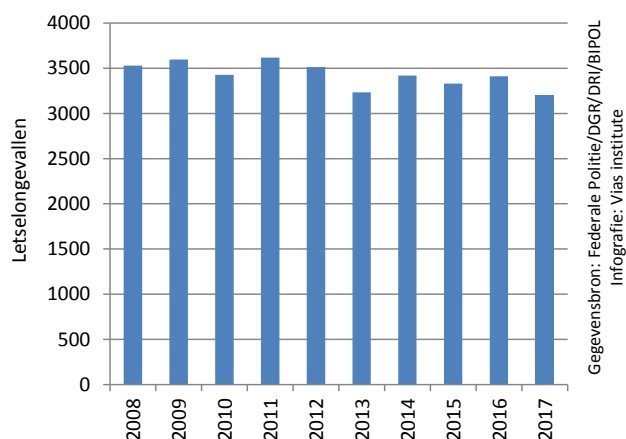
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Tabel 7 Evolutie tussen de eerste 9 maanden 2016 en de eerste 9 maanden 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal doden ter plaatse bij voetgangers, per gewest, België

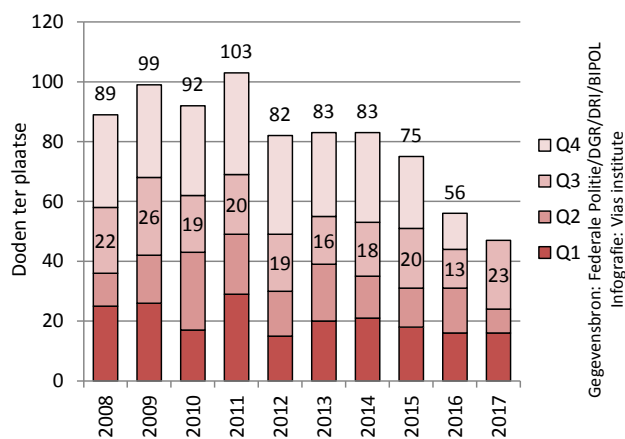
	Letselongevallen			Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Vlaams Gewest	1.658	1.556	-102	20	23	+3
Waals Gewest	953	916	-37	20	21	+1
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	800	733	-67	4	3	-1
België	3.411	3.205	-206	44	47	+3

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Figuur 15 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens de eerste 9 maanden, België



Figuur 16 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, België



F7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSCERS

Tabel 8 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens de eerste 9 maanden, België

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	6.826	6.848	6.640	7.294	7.060	6.525
Totaal slachtoffers	6.967	7.040	6.863	7.484	7.065	6.732
Doden ter plaatse	63	64	49	43	47	45
Gewonden	6.904	6.976	6.814	7.441	7.018	6.687

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	7.411	6.882	7.190	6.915	-275	-3,8%
Totaal slachtoffers	7.650	7.043	7.345	6.976	-369	-5,0%
Doden ter plaatse	49	38	42	36	-6	-14,3%
Gewonden	7.601	7.005	7.303	6.940	-363	-5,0%

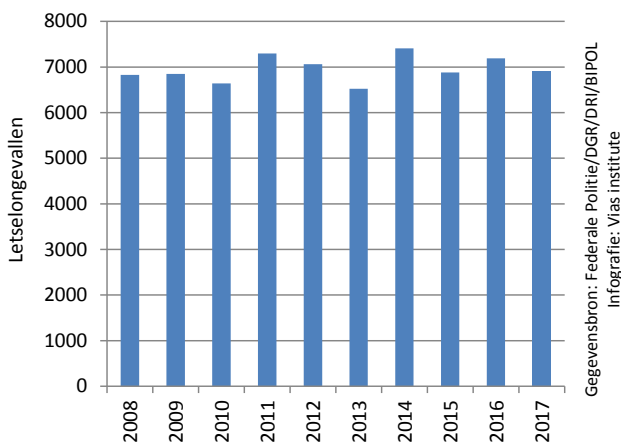
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Tabel 9 Evolutie tussen de eerste 9 maanden 2016 en de eerste 9 maanden 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal doden ter plaatse bij fietsers, per gewest, België

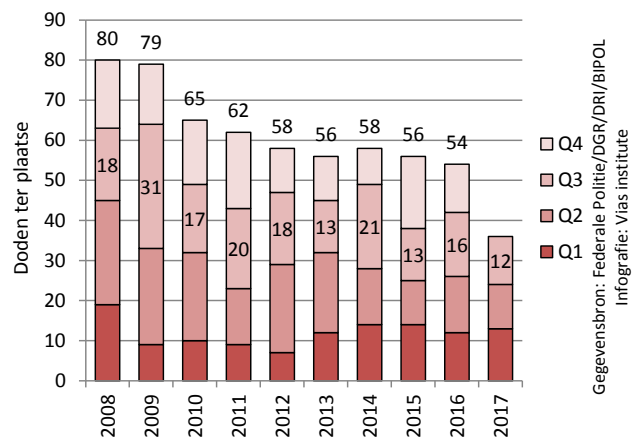
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Vlaams Gewest	6.092	5.769	-323	-5,3%	34	27	-7
Waals Gewest	556	565	+9	+1,6%	7	9	+2
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	542	581	+39	+7,2%	1	0	-1
België	7.190	6.915	-275	-3,8%	42	36	-6

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Figuur 17 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens de eerste 9 maanden, België



Figuur 18 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, België



F8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

Tabel 10 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietzers tijdens de eerste 9 maanden, België

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	3.990	3.737	3.511	3.916	3.397	2.922
Totaal slachtoffers	4.047	3.740	3.584	3.912	3.306	2.897
Doden ter plaatse	27	16	15	16	11	10
Gewonden	4.020	3.724	3.569	3.896	3.295	2.887

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	3.001	2.804	2.646	2.283	-363	-13,7%
Totaal slachtoffers	2.999	2.761	2.634	2.233	-401	-15,2%
Doden ter plaatse	11	10	7	16	+9	/
Gewonden	2.988	2.751	2.627	2.217	-410	-15,6%

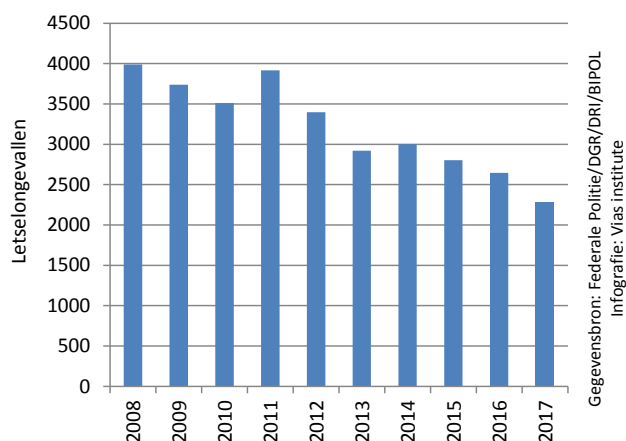
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Tabel 11 Evolutie tussen de eerste 9 maanden 2016 en de eerste 9 maanden 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden ter plaatse bij bromfietzers, per gewest, België

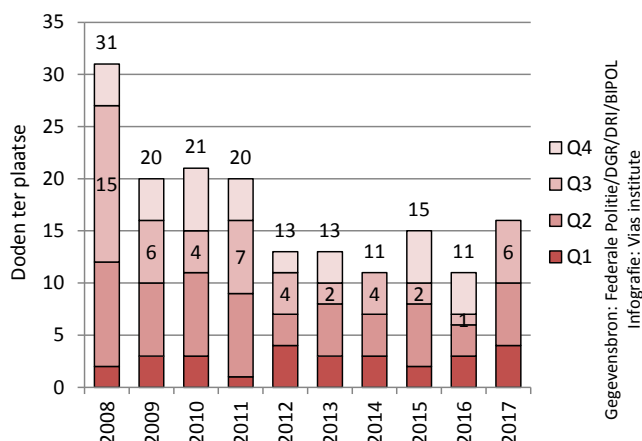
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Vlaams Gewest	1.914	1.662	-252	-13,2%	4	8	+4
Waals Gewest	590	478	-112	-19,0%	3	8	+5
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	142	143	+1	+0,7%	0	0	+0
België	2.646	2.283	-363	-13,7%	7	16	+9

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Figuur 19 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser tijdens de eerste 9 maanden, België



Figuur 20 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij bromfietzers tijdens de verschillende trimesters, België



F9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS

Tabel 12 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers tijdens de eerste 9 maanden, België

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselgevallen	3.068	3.191	3.079	3.232	2.767	2.518
Totaal slachtoffers	3.203	3.355	3.235	3.351	2.847	2.630
Doden ter plaatse	90	108	93	103	71	78
Gewonden	3.113	3.247	3.142	3.248	2.776	2.552

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselgevallen	2.638	2.441	2.410	2.350	-60	-2,5%
Totaal slachtoffers	2.741	2.536	2.500	2.406	-94	-3,8%
Doden ter plaatse	65	73	62	54	-8	-12,9%
Gewonden	2.676	2.463	2.438	2.352	-86	-3,5%

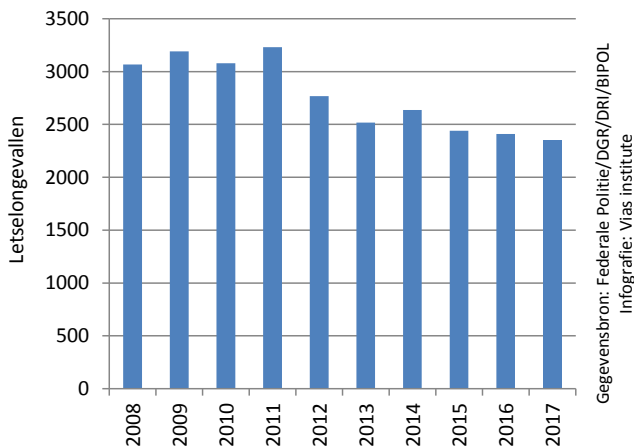
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Tabel 13 Evolutie tussen de eerste 9 maanden 2016 en de eerste 9 maanden 2017 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één motorfietser en het aantal doden ter plaatse bij motorfietsers, per gewest, België

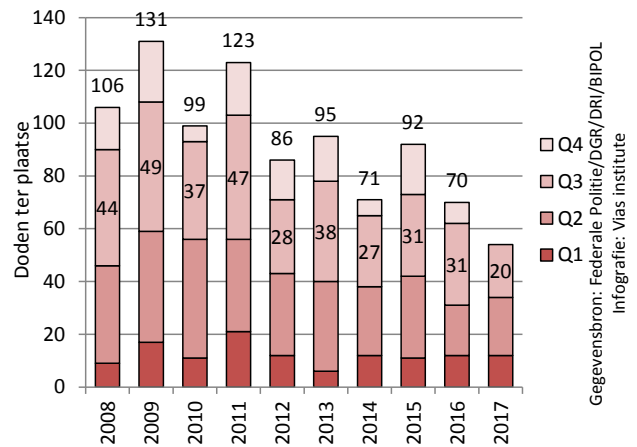
	Letselgevallen			Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Vlaams Gewest	1.235	1.223	-12	26	31	+5
Waals Gewest	779	736	-43	34	20	-14
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	396	391	-5	2	3	+1
België	2.410	2.350	-60	62	54	-8

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Figuur 21 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één motorfietser tijdens de eerste 9 maanden, België



Figuur 22 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij motorfietsers tijdens de verschillende trimesters, België



F10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONEWAGEN

Tabel 14 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens de eerste 9 maanden, België

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	29.024	28.336	27.810	28.041	25.994	24.259
Totaal slachtoffers	25.604	24.818	24.758	24.105	21.506	21.089
Doden ter plaatse	344	340	324	318	264	222
Gewonden	25.260	24.478	24.434	23.787	21.242	20.867

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	24.867	24.044	23.949	22.103	-1846	-7,7%
Totaal slachtoffers	21.049	20.817	20.154	18.585	-1569	-7,8%
Doden ter plaatse	234	250	209	175	-34	-16,3%
Gewonden	20.815	20.567	19.945	18.410	-1535	-7,7%

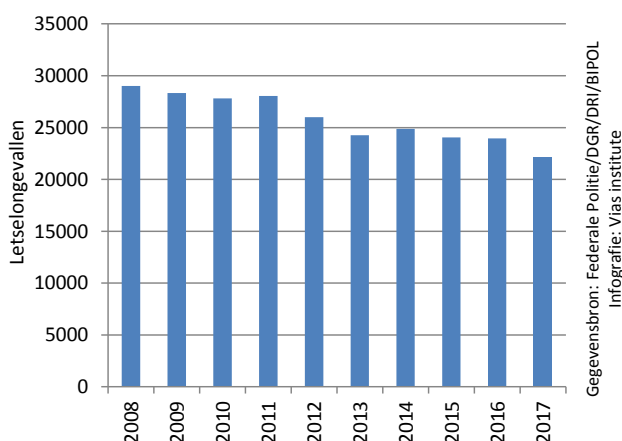
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Tabel 15 Evolutie tussen de eerste 9 maanden 2016 en de eerste 9 maanden 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden ter plaatse bij de inzittenden, per gewest, België

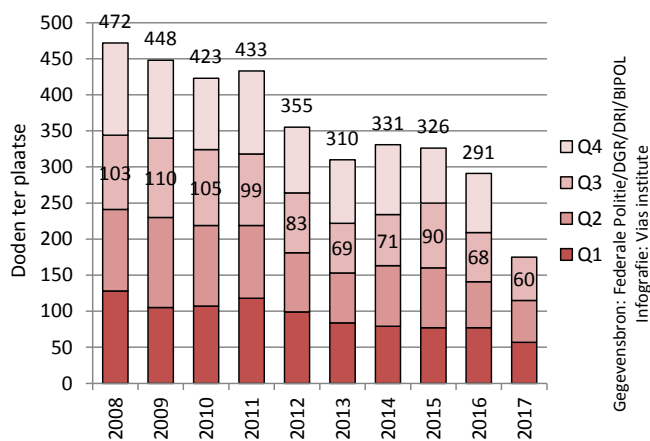
	Letselongevallen			Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Vlaams Gewest	14.451	13.133	-1318	94	57	-37
Waals Gewest	7.145	6.702	-443	115	115	+0
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	2.353	2.268	-85	0	3	+3
België	23.949	22.103	-1846	209	175	-34

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Figuur 23 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen tijdens de eerste 9 maanden, België



Figuur 24 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij inzittenden van een personenwagen tijdens de verschillende trimesters, België



F11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 16 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens de eerste 9 maanden, België

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	3.318	3.167	3.173	3.064	2.886	2.615
Totaal slachtoffers	4.668	4.460	4.387	4.284	4.010	3.702
Doden ter plaatse	65	76	59	51	57	54
Gewonden	4.603	4.384	4.328	4.233	3.953	3.648

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	2.668	2.660	2.717	2.531	-186	-6,8%
Totaal slachtoffers	3.778	3.765	3.768	3.621	-147	-3,9%
Doden ter plaatse	44	49	48	41	-7	-14,6%
Gewonden	3.734	3.716	3.720	3.580	-140	-3,8%

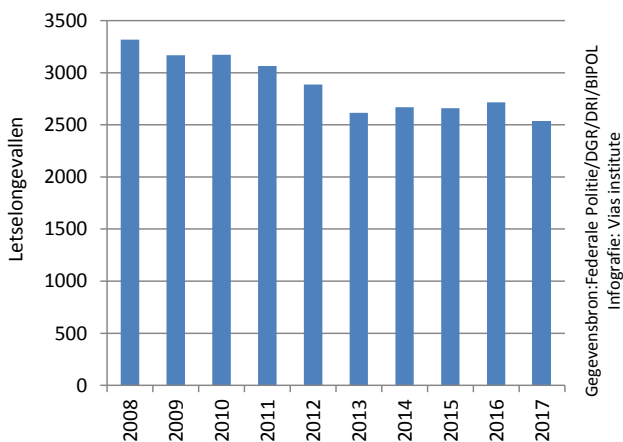
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Tabel 17 Evolutie tussen de eerste 9 maanden 2016 en de eerste 9 maanden 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per gewest, België

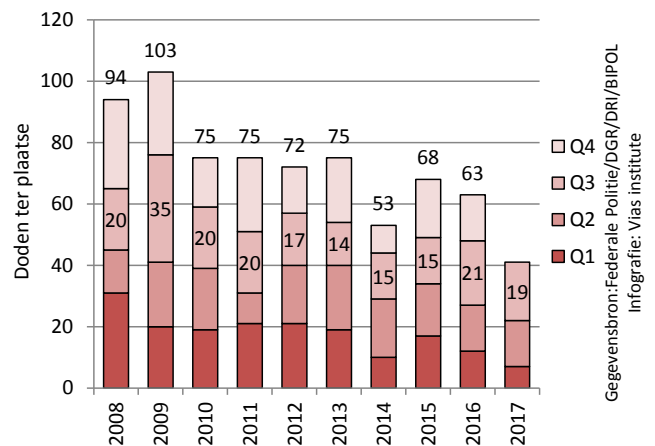
	Letselongevallen			Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Vlaams Gewest	1.915	1.795	-120	27	20	-7
Waals Gewest	626	560	-66	21	19	-2
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	176	176	+0	0	2	+2
België	2.717	2.531	-186	48	41	-7

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Figuur 25 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de eerste 9 maanden, België



Figuur 26 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, België



F12. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 18 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens de eerste 9 maanden, België

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	2.046	1.812	1.847	1.800	1.668	1.610
Totaal slachtoffers	2.752	2.428	2.469	2.393	2.245	2.184
Doden ter plaatse	89	85	77	85	71	65
Gewonden	2.663	2.343	2.392	2.308	2.174	2.119

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	1.689	1.589	1.537	1.553	+16	+1,0%
Totaal slachtoffers	2.294	2.153	2.165	2.058	-107	-4,9%
Doden ter plaatse	101	62	71	66	-5	-7,0%
Gewonden	2.193	2.091	2.094	1.992	-102	-4,9%

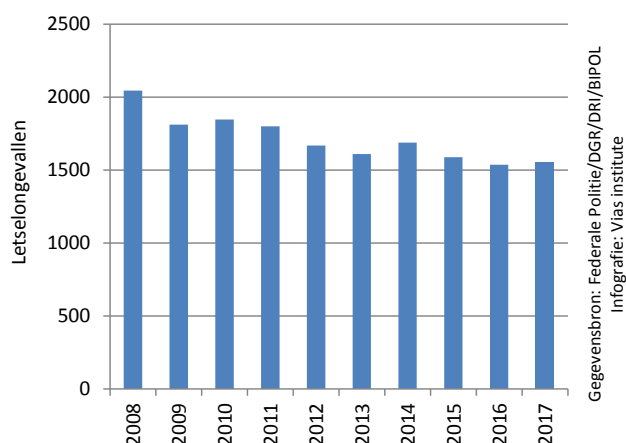
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Tabel 19 Evolutie tussen de eerste 9 maanden 2016 en de eerste 9 maanden 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per gewest, België

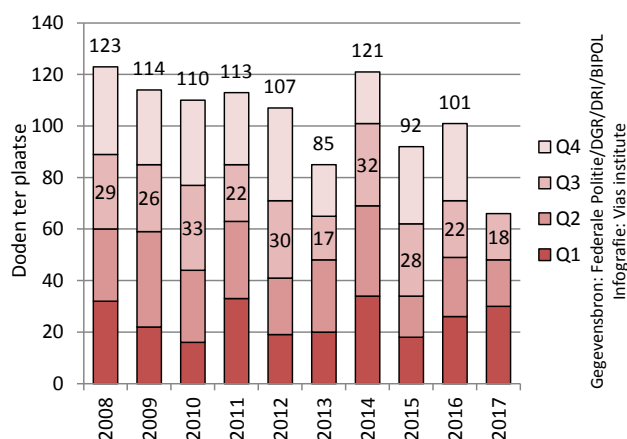
	Letselongevallen			Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Vlaams Gewest	1.100	1.106	+6	45	39	-6
Waals Gewest	367	391	+24	26	26	+0
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	70	56	-14	0	1	+1
België	1.537	1.553	+16	71	66	-5

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Figuur 27 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de eerste 9 maanden, België

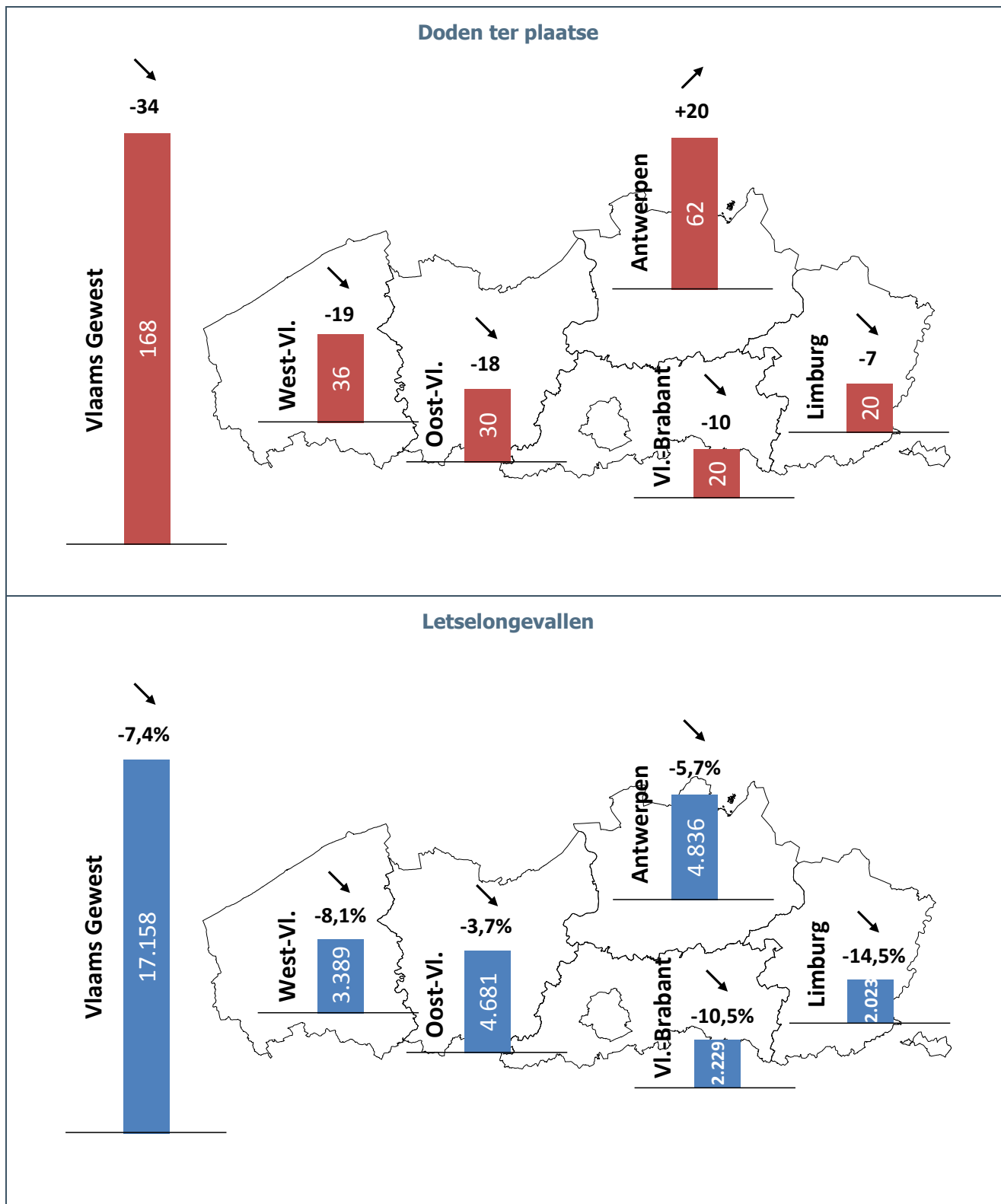


Figuur 28 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, België



V1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 29 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en het aantal geregistreerde letselgevallen, tussen de eerste 9 maanden van 2016 en de eerste 9 maanden van 2017, Vlaams Gewest



V2. BALANS VAN DE EERSTE 9 MAANDEN VAN 2017

- Alle **ongevalsindicatoren** in het **Vlaamse Gewest** vertonen een **gunstige** evolutie gedurende de eerste 9 maanden van 2017. In het Vlaamse Gewest is er een **aanzienlijke daling** van het aantal **doden ter plaatse** in vergelijking met de eerste 9 maanden van 2016:
 - -7,4% letselongevallen (-1.375)
 - -7,6% gewonden (-1.797)
 - -16,8% doden ter plaatse (-34)
- Het **Vlaamse Gewest** bereikt voor de eerste 9 maanden van 2017 een **laagterecord** voor alle **ongevalsindicatoren**.
- De **daling** van het aantal letselongevallen wordt **vooral waargenomen** in de provincie **Limburg** (-14,5%). De **andere** Vlaamse **provincies** vertonen ook een **afname** van het aantal letselongevallen.
 - **Alle Vlaamse provincies** noteren een **laagterecord** voor het aantal letselongevallen gedurende de eerste 9 maanden.
- Met uitzondering van de provincie **Antwerpen**, waar een **aanzienlijke stijging** van het aantal **doden** ter plaatse (+20) wordt waargenomen, vertonen de **andere** Vlaamse **provincies** een **daling** van het aantal **doden**. In **West-Vlaanderen** (-19) en **Oost-Vlaanderen** (-18) zijn de **sterkste dalingen** waargenomen. Zij worden gevolgd door **Vlaams-Brabant** (-10) en **Limburg** (-7).
 - Met **uitzondering** van de provincie **Antwerpen** bereiken alle **Vlaamse provincies** een **laagterecord** voor het aantal **doden** ter plaatse.
- Het aantal letselongevallen met **bromfietzers** (-13,2%) en **personenwagens** (-9,1%) is sterk gedaald. De ongevallen met **lichte vrachtwagens** (-6,3%), **voetgangers** (-6,2%), **fietzers** (-5,3%) en **motorfietzers** (-1,0%) zijn ook **minder talrijk** in vergelijking met de eerste 9 maanden van 2016. Alleen het aantal letselongevallen met **vrachtwagens** is licht gestegen (+0,5%).
 - Het aantal **ongevallen** met **vrachtwagens** is echter **gedaald** in de provincie **Oost-Vlaanderen** (-6,4%) en in de provincie **Vlaams-Brabant** (-4,5%).
 - Het aantal **letselongevallen** met **voetgangers, gemotoriseerde tweewielers, personenwagens** en **lichte vrachtwagens** bereikt een **laagterecord** gedurende de eerste 9 maanden van 2017.
- Het Vlaamse Gewest vertoont een **uitzonderlijke daling** van het aantal doden ter plaatse bij de **auto-inzittenden** (-37). Het aantal **doden** is ook afgenomen bij de **fietzers** (-7), de slachtoffers van ongevallen met een **lichte vrachtwagen** (-7) en de slachtoffers van ongevallen met een **vrachtwagen** (-6). We betreuren **meer doden** ter plaatse bij de andere weggebruikers: zowel bij de **motorfietzers** (+5) als bij de **bromfietzers** (+4) en **voetgangers** (+3).
 - Het aantal **doden ter plaatse** bereikt een **laagterecord** bij de **auto-inzittenden, fietzers** en slachtoffers van ongevallen met een **lichte vrachtwagen**.
 - De **daling** van het aantal **doden** ter plaatse bij de **auto-inzittenden** (-37) bedraagt bijna 40%. Dit betekent in termen van percentage de **grootste** daling die gemeten werd sinds het **begin van de waarnemingen**.

V3. KERNCIJFERS

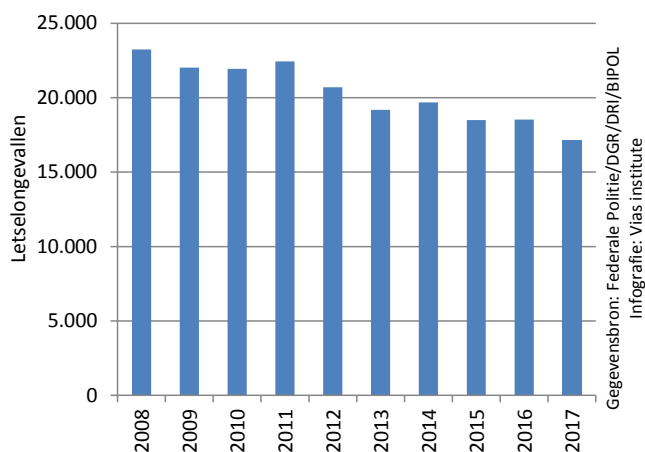
Tabel 20 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	23.251	22.029	21.947	22.446	20.701	19.184
Totaal slachtoffers	30.295	28.648	28.452	29.234	26.459	24.922
Doden ter plaatse	326	321	303	301	244	234
Gewonden	29.969	28.327	28.149	28.933	26.215	24.688

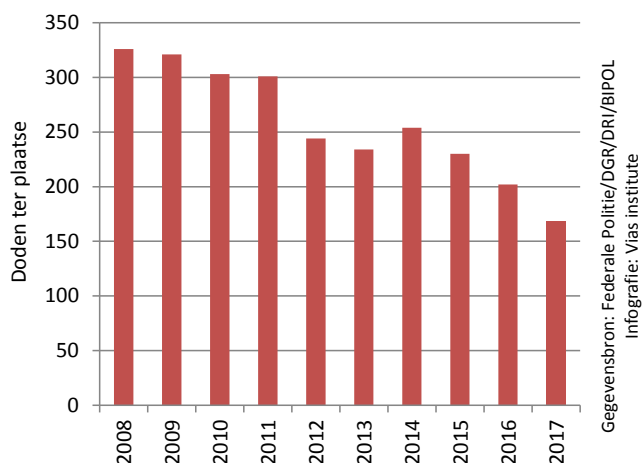
	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	19.684	18.504	18.533	17.158	-1375	-7,4%
Totaal slachtoffers	25.534	24.138	23.835	22.004	-1831	-7,7%
Doden ter plaatse	254	230	202	168	-34	-16,8%
Gewonden	25.280	23.908	23.633	21.836	-1797	-7,6%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

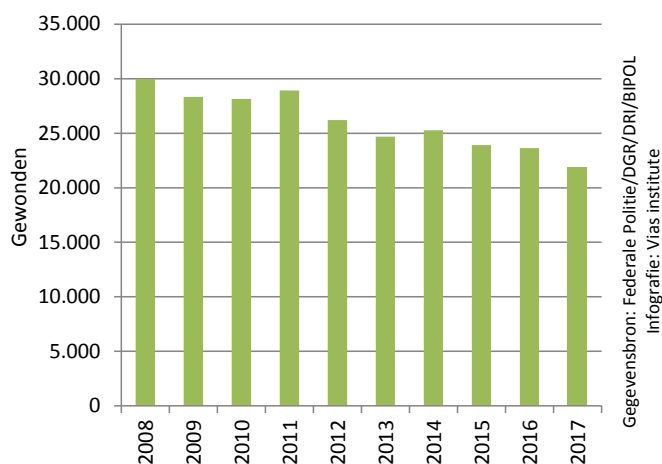
Figuur 30 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest



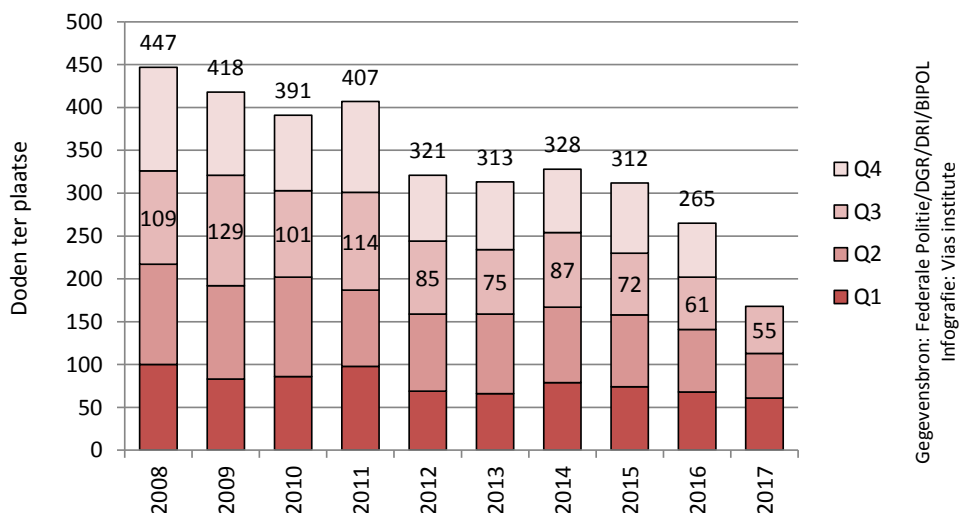
Figuur 31 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest



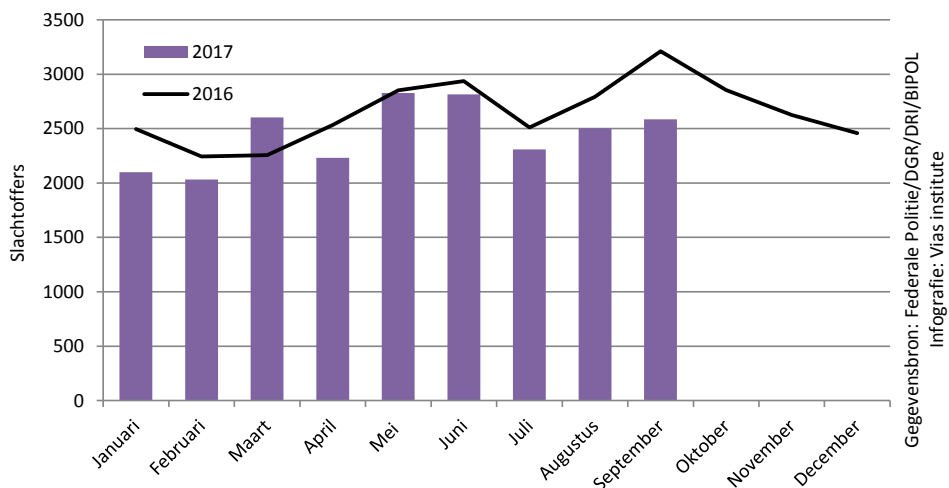
Figuur 32 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest



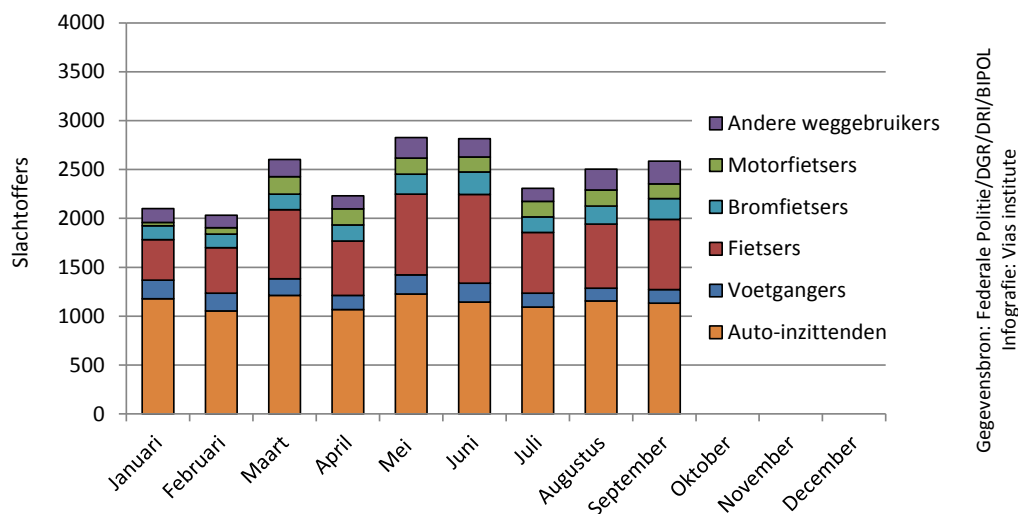
Figuur 33 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



Figuur 34 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Vlaams Gewest



Figuur 35 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Vlaams Gewest

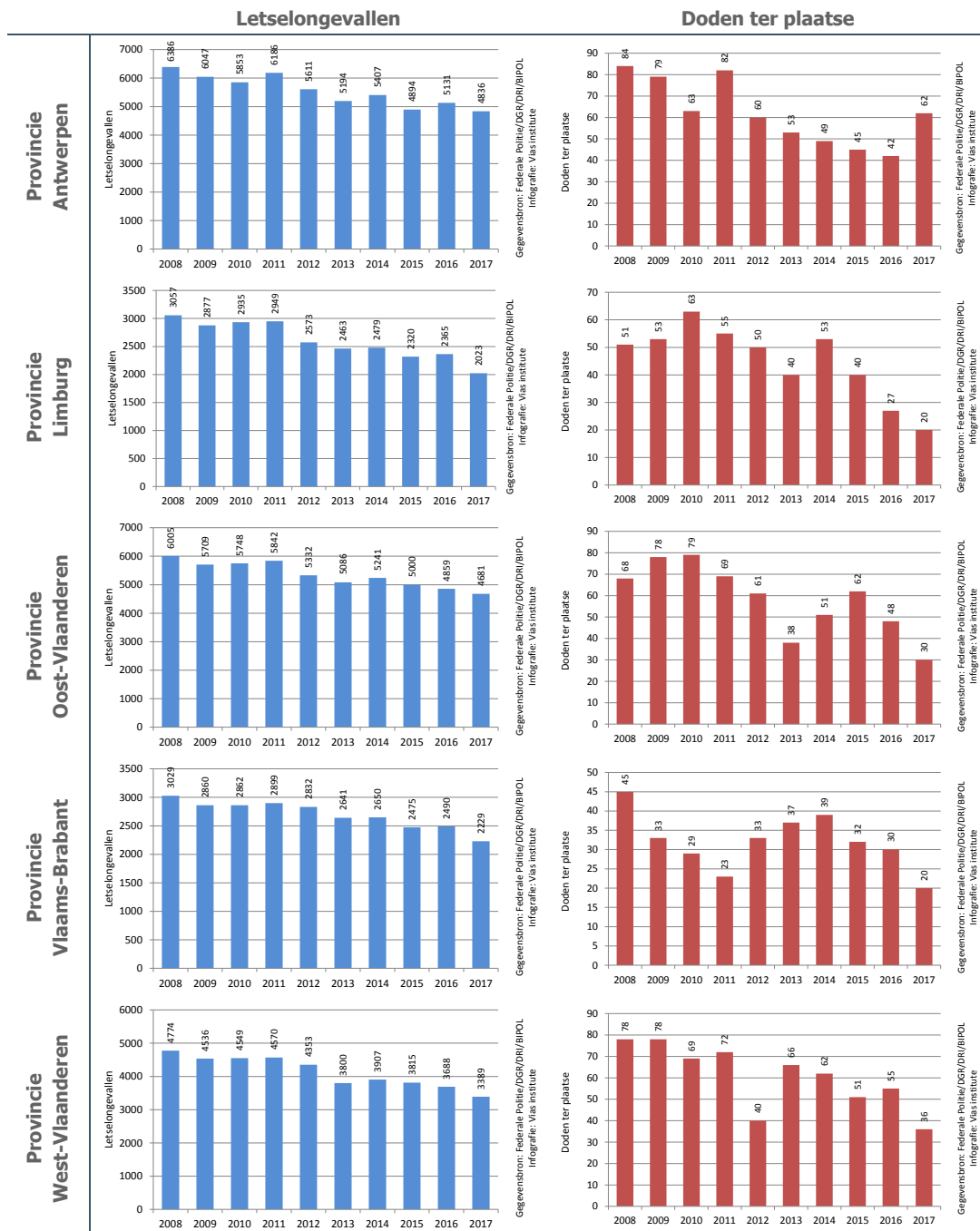


V4. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIES

Tabel 21 Evolutie tussen 2016 en 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers tijdens de eerste 9 maanden, per provincie, Vlaams Gewest

	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Antwerpen	5.131	4.836	-295	-5,7%	42	62	+20
Limburg	2.365	2.023	-342	-14,5%	27	20	-7
Oost-Vlaanderen	4.859	4.681	-178	-3,7%	48	30	-18
Vlaams-Brabant	2.490	2.229	-261	-10,5%	30	20	-10
West-Vlaanderen	3.688	3.389	-299	-8,1%	55	36	-19
Vlaams Gewest	18.533	17.158	-1375	-7,4%	202	168	-34

Figuur 36 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse tijdens de eerste 9 maanden, per provincie, Vlaams Gewest

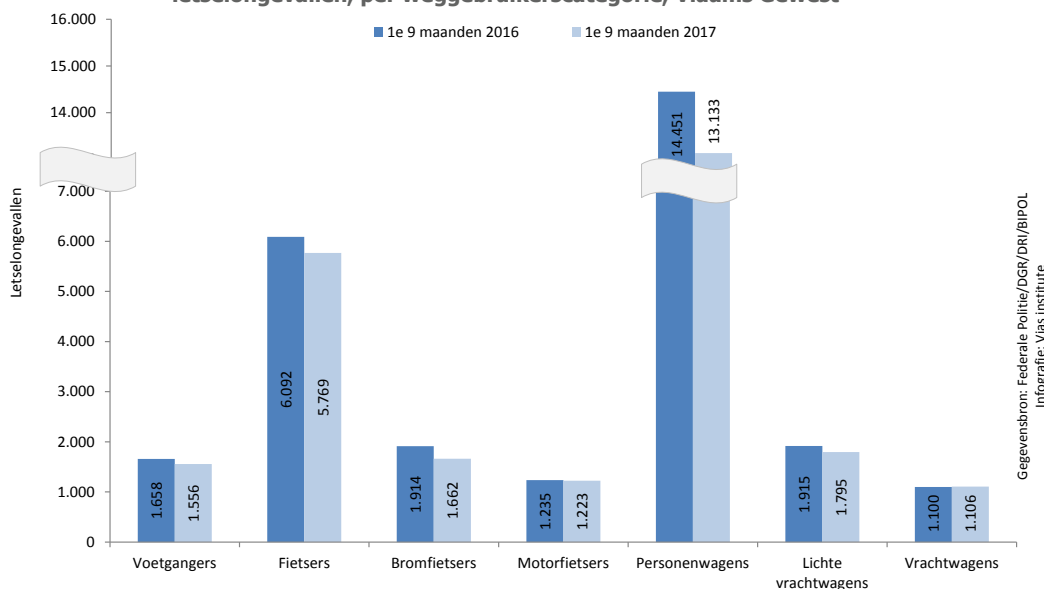


V5. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS

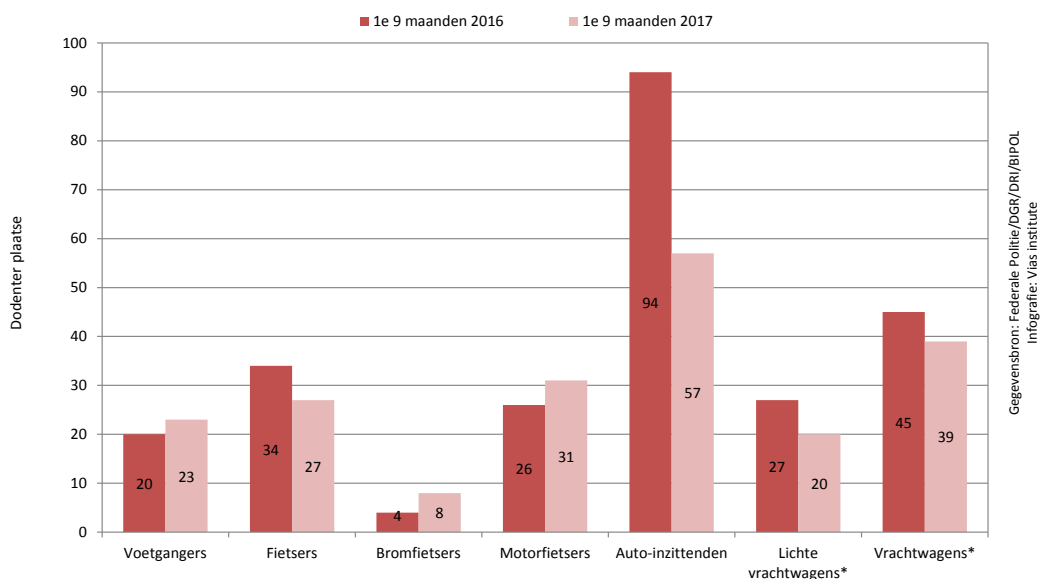
Tabel 22 Evolutie tussen de eerste 9 maanden 2016 en de eerste 9 maanden 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, Vlaams Gewest

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie	Evolutie	2016	2017	Evolutie
			#	%			#
Voetgangers	1.658	1.556	-102	-6,2%	20	23	+3
Fietsers	6.092	5.769	-323	-5,3%	34	27	-7
Bromfietsers	1.914	1.662	-252	-13,2%	4	8	+4
Motorfietsers	1.235	1.223	-12	-1,0%	26	31	+5
Auto-inzittenden	14.451	13.133	-1318	-9,1%	94	57	-37
Lichte vrachtwagens*	1.915	1.795	-120	-6,3%	27	20	-7
Vrachtwagens*	1.100	1.106	+6	+0,5%	45	39	-6
Vlaams Gewest	18.533	17.158	-1375	-7,4%	202	168	-34

Figuur 37 Evolutie tussen de eerste 9 maanden 2016 en de eerste 9 maanden 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen, per weggebruikerscategorie, Vlaams Gewest



Figuur 38 Evolutie tussen de eerste 9 maanden 2016 en de eerste 9 maanden 2017 van het aantal geregistreerde doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, Vlaams Gewest



* In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de andere betrokkenen worden meegerekend).

V6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 23 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	1.714	1.703	1.680	1.772	1.752	1.598
Totaal slachtoffers	1.682	1.687	1.653	1.744	1.683	1.578
Doden ter plaatse	30	31	35	36	28	24
Gewonden	1.652	1.656	1.618	1.708	1.655	1.554

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	1.632	1.624	1.658	1.556	-102	-6,2%
Totaal slachtoffers	1.627	1.596	1.656	1.489	-167	-10,1%
Doden ter plaatse	26	22	20	23	+3	+15,0%
Gewonden	1.601	1.574	1.636	1.466	-170	-10,4%

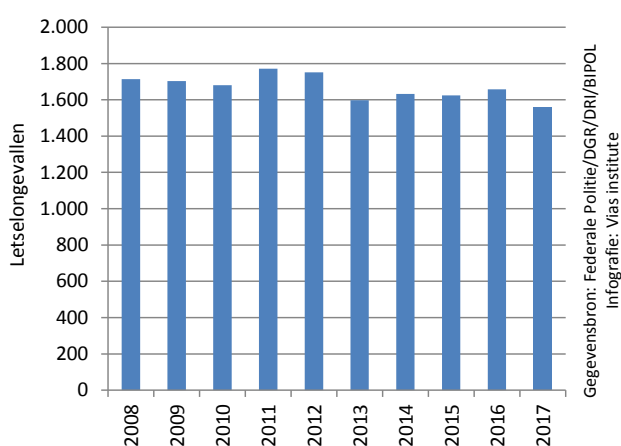
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Tabel 24 Evolutie tussen de eerste 9 maanden 2016 en de eerste 9 maanden 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal doden ter plaatse bij voetgangers, per provincie, Vlaams Gewest

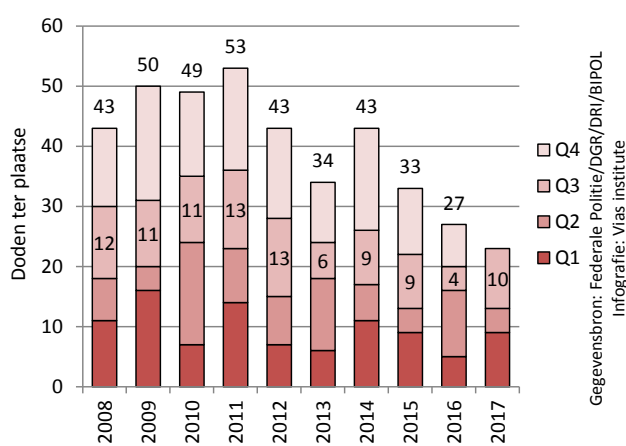
	Letselongevallen			Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Antwerpen	539	509	-30	2	11	+9
Limburg	171	158	-13	4	3	-1
Oost-Vlaanderen	413	409	-4	5	6	+1
Vlaams-Brabant	239	209	-30	3	2	-1
West-Vlaanderen	296	271	-25	6	1	-5
Vlaams Gewest	1.658	1.556	-102	20	23	+3

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Figuur 39 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest



Figuur 40 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

Tabel 25 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	6.027	5.928	5.763	6.291	6.100	5.622
Totaal slachtoffers	6.162	6.110	5.967	6.480	6.131	5.828
Doden ter plaatse	52	55	39	33	42	41
Gewonden	6.110	6.055	5.928	6.447	6.089	5.787

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	6.406	5.853	6.092	5.769	-323	-5,3%
Totaal slachtoffers	6.640	6.031	6.259	5.865	-394	-6,3%
Doden ter plaatse	44	32	34	27	-7	-20,6%
Gewonden	6.596	5.999	6.225	5.838	-387	-6,2%

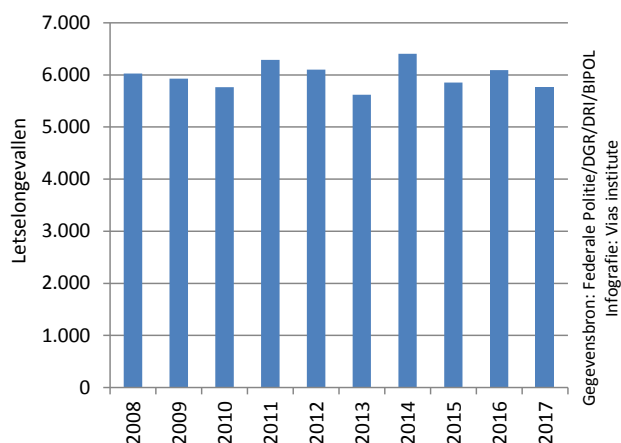
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Tabel 26 Evolutie tussen de eerste 9 maanden 2016 en de eerste 9 maanden 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal doden ter plaatse bij fietsers, per provincie, Vlaams Gewest

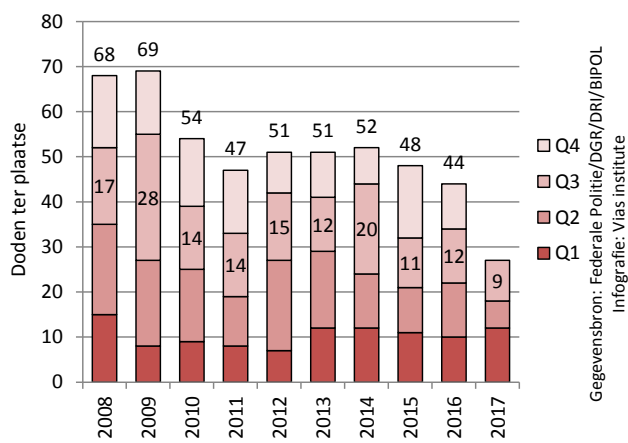
	Letselongevallen			Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Antwerpen	1.878	1.780	-98	9	11	+2
Limburg	625	533	-92	7	7	+0
Oost-Vlaanderen	1.582	1.615	+33	8	3	-5
Vlaams-Brabant	675	610	-65	6	1	-5
West-Vlaanderen	1.332	1.231	-101	4	5	+1
Vlaams Gewest	6.092	5.769	-323	34	27	-7

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Figuur 41 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest



Figuur 42 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

Tabel 27 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietzers tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	2.906	2.647	2.517	2.799	2.468	2.108
Totaal slachtoffers	2.876	2.574	2.503	2.731	2.347	2.043
Doden ter plaatse	7	5	11	9	5	6
Gewonden	2.869	2.569	2.492	2.722	2.342	2.037

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	2.159	2.016	1.914	1.662	-252	-13,2%
Totaal slachtoffers	2.121	1.934	1.853	1.597	-256	-13,8%
Doden ter plaatse	7	6	4	8	+4	/
Gewonden	2.114	1.928	1.849	1.589	-260	-14,1%

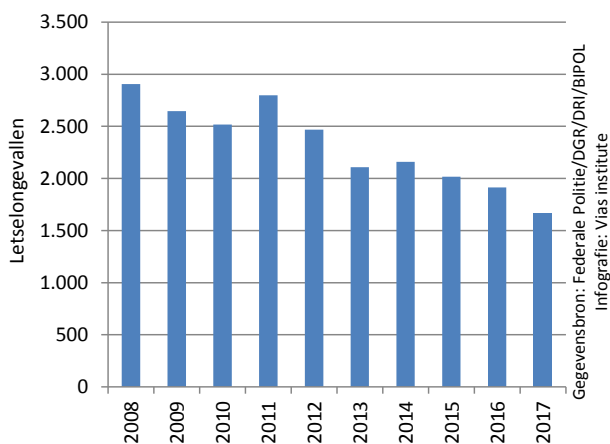
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Tabel 28 Evolutie tussen de eerste 9 maanden 2016 en de eerste 9 maanden 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden ter plaatse bij bromfietzers, per provincie, Vlaams Gewest

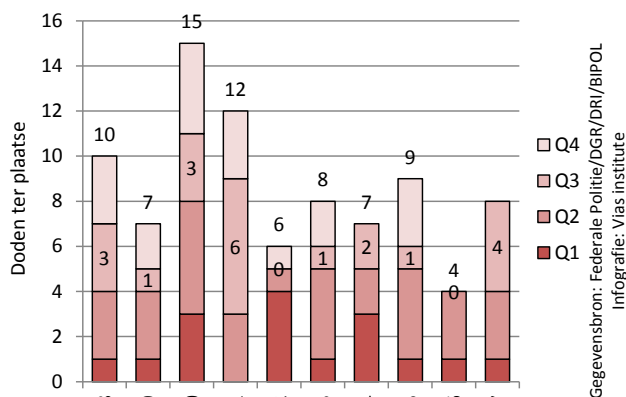
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	
Antwerpen	525	471	-54	-10,3%	1	3	+2
Limburg	208	172	-36	-17,3%	2	2	+0
Oost-Vlaanderen	508	461	-47	-9,3%	1	1	+0
Vlaams-Brabant	197	158	-39	-19,8%	0	2	+2
West-Vlaanderen	476	400	-76	-16,0%	0	0	+0
Vlaams Gewest	1.914	1.662	-252	-13,2%	4	8	+4

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Figuur 43 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest



Figuur 44 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij bromfietzers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSCERS

Tabel 29 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	1.750	1.714	1.663	1.728	1.431	1.338
Totaal slachtoffers	1.777	1.779	1.705	1.758	1.441	1.369
Doden ter plaatse	44	60	51	57	31	45
Gewonden	1.733	1.719	1.654	1.701	1.410	1.324

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	1.377	1.240	1.235	1.223	-12	-1,0%
Totaal slachtoffers	1.397	1.281	1.260	1.237	-23	-1,8%
Doden ter plaatse	31	37	26	31	+5	+19,2%
Gewonden	1.366	1.244	1.234	1.206	-28	-2,3%

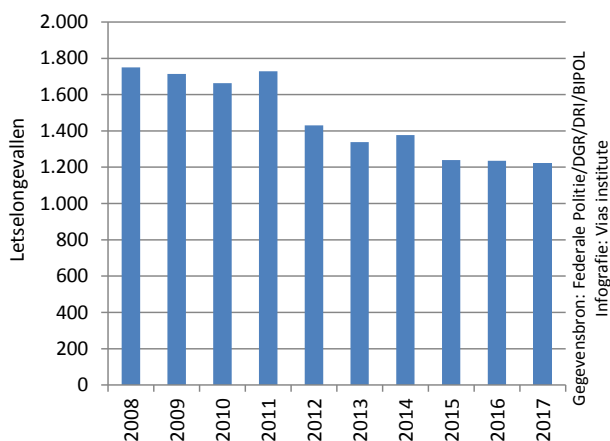
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Tabel 30 Evolutie tussen de eerste 9 maanden 2016 en de eerste 9 maanden 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal doden ter plaatse bij motorfietsers, per provincie, Vlaams Gewest

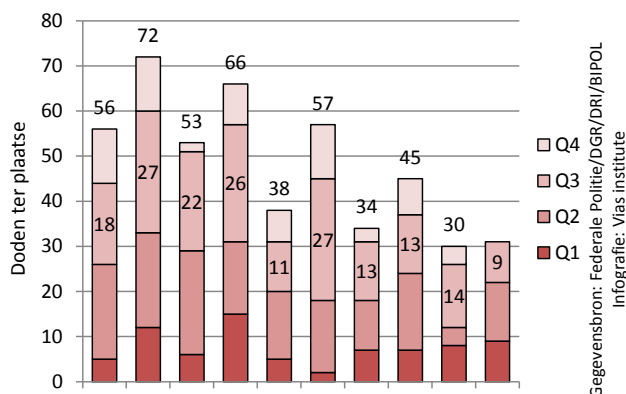
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	
Antwerpen	300	330	+30	+10,0%	1	9	+8
Limburg	137	129	-8	-5,8%	2	0	-2
Oost-Vlaanderen	329	311	-18	-5,5%	8	7	-1
Vlaams-Brabant	224	218	-6	-2,7%	5	2	-3
West-Vlaanderen	245	235	-10	-4,1%	10	13	+3
Vlaams Gewest	1.235	1.223	-12	-1,0%	26	31	+5

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Figuur 45 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest



Figuur 46 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij motorfietsers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

Tabel 31 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	18.317	17.319	17.162	17.340	15.974	14.898
Totaal slachtoffers	15.128	14.194	14.395	14.233	12.336	12.232
Doden ter plaatse	155	143	142	143	105	89
Gewonden	14.973	14.051	14.253	14.090	12.231	12.143

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	15.293	14.460	14.451	13.133	-1318	-9,1%
Totaal slachtoffers	12.088	11.748	11.356	10.260	-1096	-9,7%
Doden ter plaatse	125	106	94	57	-37	-39,4%
Gewonden	11.963	11.642	11.262	10.203	-1059	-9,4%

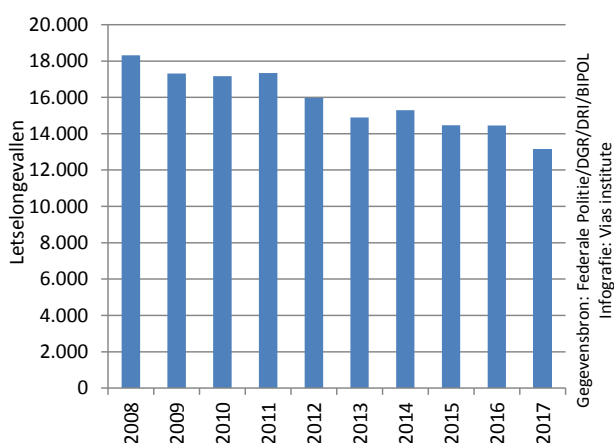
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Tabel 32 Evolutie tussen de eerste 9 maanden 2016 en de eerste 9 maanden 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden ter plaatse bij de inzittenden, per provincie, Vlaams Gewest

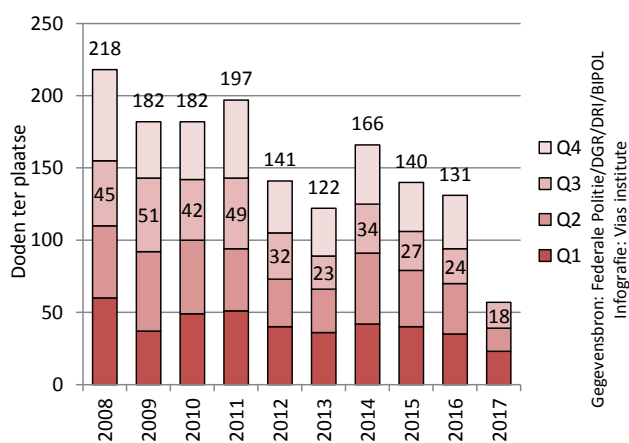
	Letselongevallen			Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Antwerpen	4.013	3.771	-242	21	22	+1
Limburg	1.953	1.653	-300	10	7	-3
Oost-Vlaanderen	3.740	3.482	-258	23	8	-15
Vlaams-Brabant	2.030	1.786	-244	13	7	-6
West-Vlaanderen	2.715	2.441	-274	27	13	-14
Vlaams Gewest	14.451	13.133	-1318	94	57	-37

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Figuur 47 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest



Figuur 48 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één personenwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 33 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	2.410	2.301	2.367	2.245	2.113	1.916
Totaal slachtoffers	3.316	3.217	3.240	3.124	2.913	2.707
Doden ter plaatse	45	43	37	34	35	39
Gewonden	3.271	3.174	3.203	3.090	2.878	2.668

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	1.931	1.863	1.915	1.795	-120	-6,3%
Totaal slachtoffers	2.730	2.644	2.604	2.534	-70	-2,7%
Doden ter plaatse	31	35	27	20	-7	-25,9%
Gewonden	2.699	2.609	2.577	2.514	-63	-2,4%

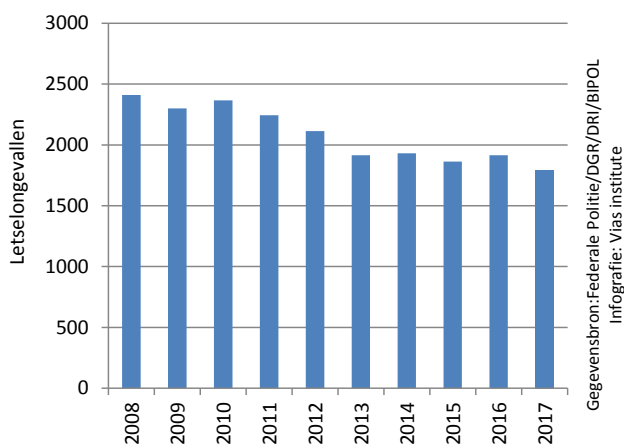
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Tabel 34 Evolutie tussen de eerste 9 maanden 2016 en de eerste 9 maanden 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Vlaams Gewest

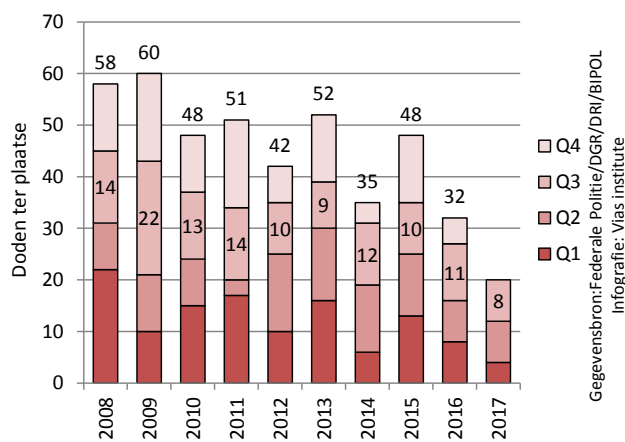
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Antwerpen	499	457	-42	-8,4%	4	6	+2
Limburg	277	221	-56	-20,2%	5	1	-4
Oost-Vlaanderen	500	493	-7	-1,4%	4	4	+0
Vlaams-Brabant	255	235	-20	-7,8%	4	4	+0
West-Vlaanderen	384	389	+5	+1,3%	10	5	-5
Vlaams Gewest	1.915	1.795	-120	-6,3%	27	20	-7

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Figuur 49 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest



Figuur 50 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V12. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 35 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	1.435	1.275	1.294	1.248	1.207	1.158
Totaal slachtoffers	1.948	1.684	1.712	1.644	1.638	1.595
Doden ter plaatse	62	50	49	52	45	42
Gewonden	1.886	1.634	1.663	1.592	1.593	1.553

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	1.182	1.069	1.100	1.106	+6	+0,5%
Totaal slachtoffers	1.637	1.446	1.498	1.443	-55	-3,7%
Doden ter plaatse	71	37	45	39	-6	-13,3%
Gewonden	1.566	1.409	1.453	1.404	-49	-3,4%

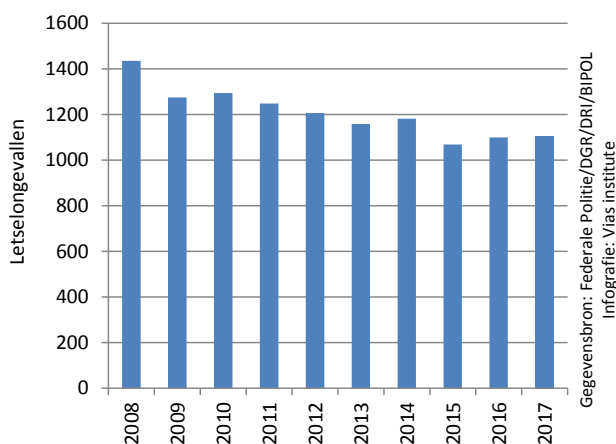
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Tabel 36 Evolutie tussen de eerste 9 maanden 2016 en de eerste 9 maanden 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Vlaams Gewest

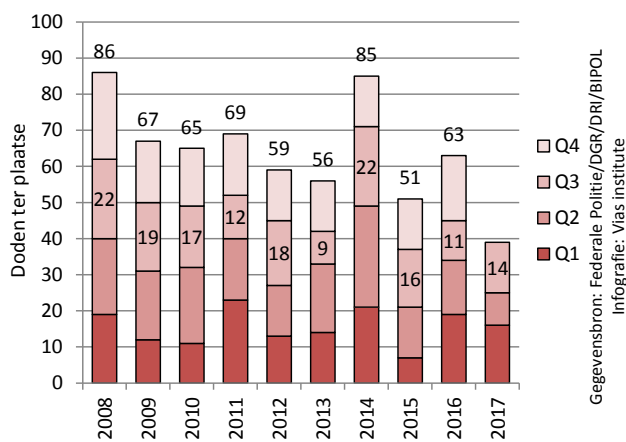
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Antwerpen	342	364	+22	+6,4%	12	14	+2
Limburg	102	107	+5	+4,9%	2	4	+2
Oost-Vlaanderen	311	291	-20	-6,4%	9	6	-3
Vlaams-Brabant	155	148	-7	-4,5%	11	8	-3
West-Vlaanderen	190	196	+6	+3,2%	11	7	-4
Vlaams Gewest	1.100	1.106	+6	+0,5%	45	39	-6

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Figuur 51 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest



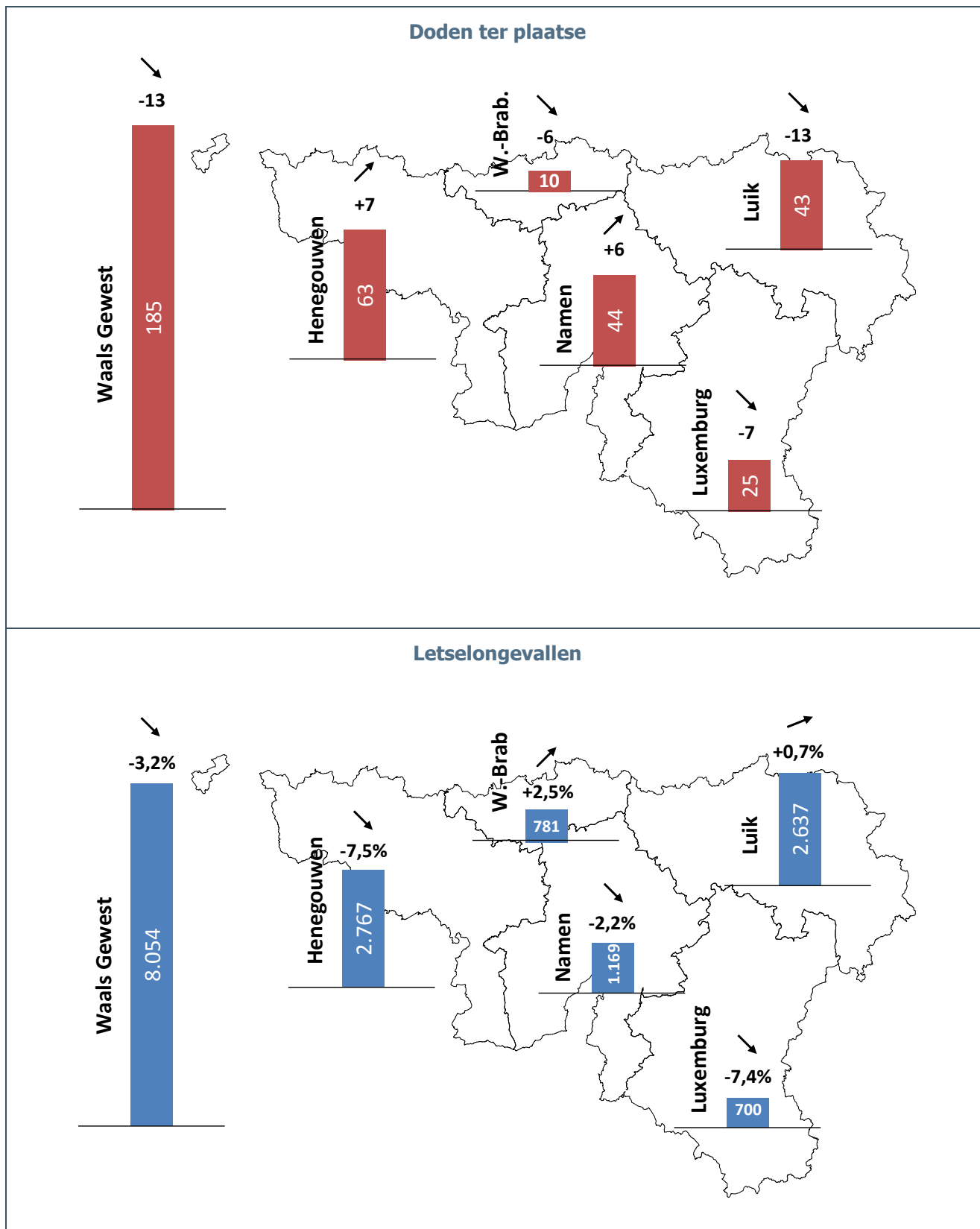
Figuur 52 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



WAALS GEWEST

W1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 53 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en het aantal geregistreerde letselgevallen, tussen de eerste 9 maanden van 2016 en de eerste 9 maanden van 2017, Waals Gewest



- Alle **ongevalsindicatoren** in het **Waalse Gewest** vertonen een **gunstige** evolutie gedurende de eerste 9 maanden van 2017. De evoluties zijn echter iets minder gunstig dan die op nationaal niveau. Het Waalse Gewest noteert gedurende de eerste 9 maanden van 2017:
 - -3,2% letselongevallen (-267)
 - -5,3% gewonden (-599)
 - -6,6% doden ter plaatse (-13)
- Het **Waalse Gewest** bereikt voor de eerste 9 maanden van 2017 een **laagterecord** voor het aantal **letselongevallen** en het aantal **gewonden**.
- De provincie **Waals-Brabant** (+2,5%) kent een **stijging** van het aantal **letselongevallen**. De provincie **Luik** vertoont een **stagnatie** van het aantal **letselongevallen** (+0,7%) in vergelijking met de eerste 9 maanden van 2016. Daarentegen noteren we een **daling** van het aantal **letselongevallen** in de provincie **Namen** (-2,2%) en vooral in de provincies **Henegouwen** (-7,5%) en **Luxemburg** (-7,4%): deze drie provincies vertonen een **laagterecord** voor het aantal ongevallen.
- We betreuren **meer doden** ter plaatse in de provincie **Henegouwen** (+7) en in de provincie **Namen** (+6). De provincies **Waals-Brabant** (-6) en **Luxemburg** (-7) en vooral de provincie **Luik** (-13) kennen daarentegen een **gunstige evolutie** van het aantal **doden**.
 - De provincies **Waals-Brabant**, **Luxemburg** en **Luik** vertonen geen laagterecord, maar bereiken wel hun **laagste niveau** in termen van aantal **doden** (deze niveaus zijn equivalent aan die van de eerste 9 maanden van 2013 en 2014).
- **Wallonië** vertoont, in vergelijking met de eerste 9 maanden van 2016, een **aanzienlijke daling** van het aantal **letselongevallen** met **bromfietzers** (-19,0%). Het Waalse Gewest behaalt ook **goede resultaten** voor de evolutie van het aantal **ongevallen** met **lichte vrachtwagens** (-10,5%), **personenwagens** (-6,2%), **motorfietzers** (-5,5%) en **voetgangers** (-3,9%). Het aantal **letselongevallen** met **fietzers** (+1,6%) en vooral met **vrachtwagens** (+6,5%) **neemt** echter **toe**.
 - De **daling** van het aantal **ongevallen** met **bromfietzers** is (in percentage en voor deze weggebruikerscategorie) **de grootste** ooit gemeten in Wallonië sinds het **begin van de waarnemingen**.
 - Er is een **laagterecord** voor het aantal **ongevallen** met **gemotoriseerde tweewielers**, **personenwagens** en **lichte vrachtwagens**.
 - De provincie **Luxemburg** telt **twee keer minder** letselongevallen met **bromfietzers** in vergelijking met de eerste 9 maanden van 2016.
- Het aantal **doden ter plaatse** in het Waalse Gewest is **sterk gedaald** bij de **motorfietzers** (-14) in vergelijking met de eerste 9 maanden van 2016. We nemen ook een **lichte daling** waar van het aantal doden bij de slachtoffers van ongevallen met een **lichte vrachtwagen** (-2). Het aantal **doden** ter plaatse bij de **auto-inzittenden** (+0) en de slachtoffers van ongevallen met een **vrachtwagen** (+0) **stagneert**. We betreuren echter **meer overlijdens** bij de **voetgangers** (+1), **fietzers** (+2) en vooral **bromfietzers** (+5).
 - Wallonië kent een **laagterecord** voor het aantal **doden** ter plaatse bij de **motorfietzers** (20 overlijdens). Voor de eerste keer sinds het begin van de waarnemingen telt de provincie **Waals-Brabant** **geen enkel overlijden** bij de **motorfietzers** gedurende de eerste 9 maanden van het jaar.

W3. KERNCIJFERS

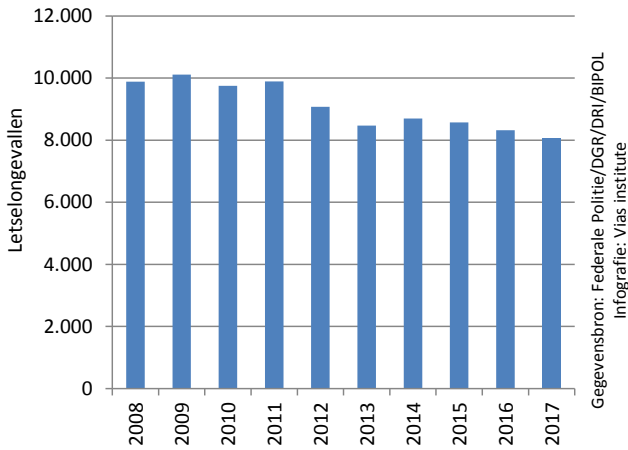
Tabel 37 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	9.888	10.115	9.750	9.890	9.076	8.468
Totaal slachtoffers	13.600	13.870	13.355	13.328	12.277	11.451
Doden ter plaatse	302	312	272	277	229	201
Gewonden	13.298	13.558	13.083	13.051	12.048	11.250

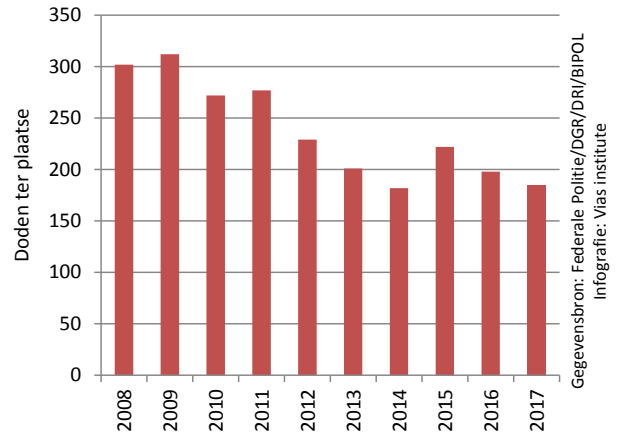
	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	8.700	8.573	8.321	8.054	-267	-3,2%
Totaal slachtoffers	11.822	11.603	11.397	10.785	-612	-5,4%
Doden ter plaatse	182	222	198	185	-13	-6,6%
Gewonden	11.640	11.381	11.199	10.600	-599	-5,3%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

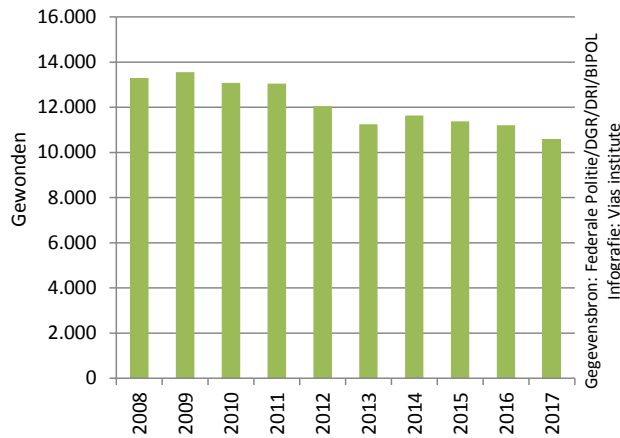
Figuur 54 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest



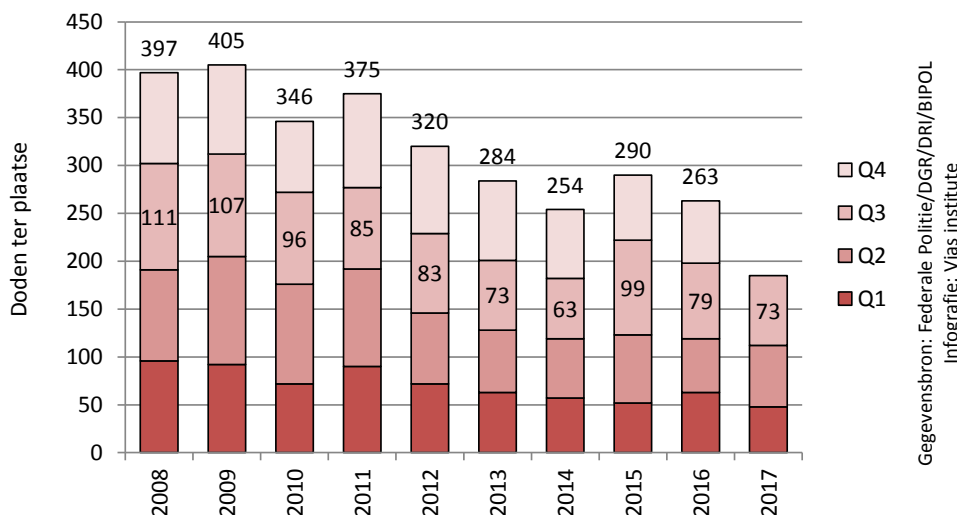
Figuur 55 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest



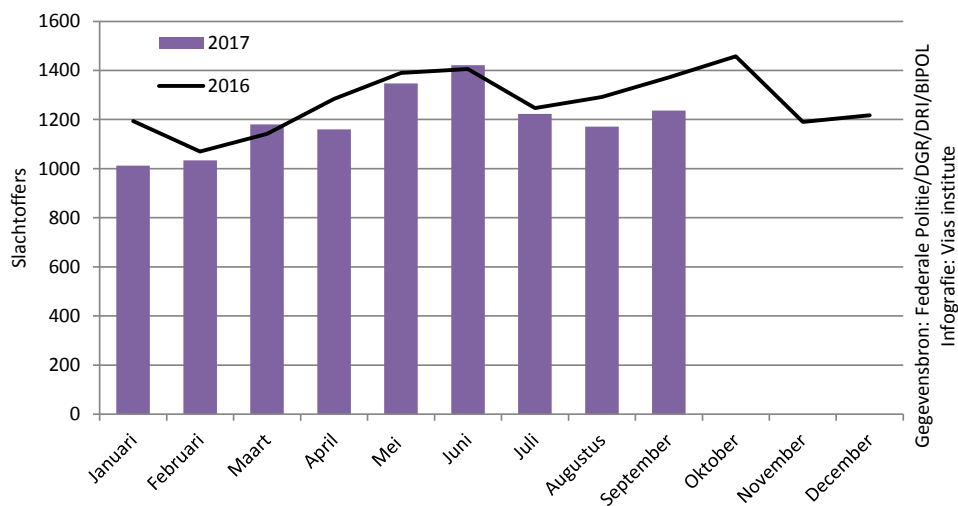
Figuur 56 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest



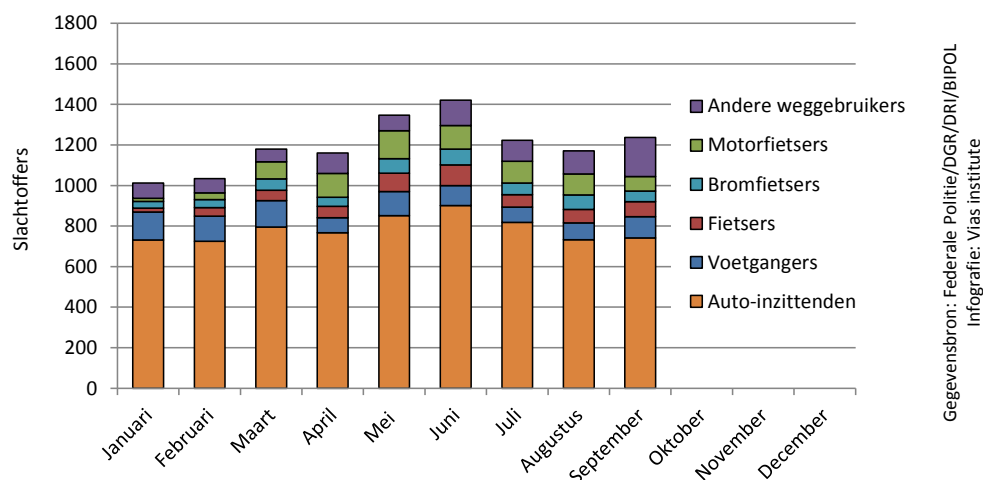
Figuur 57 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



Figuur 58 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Waals Gewest



Figuur 59 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Waals Gewest

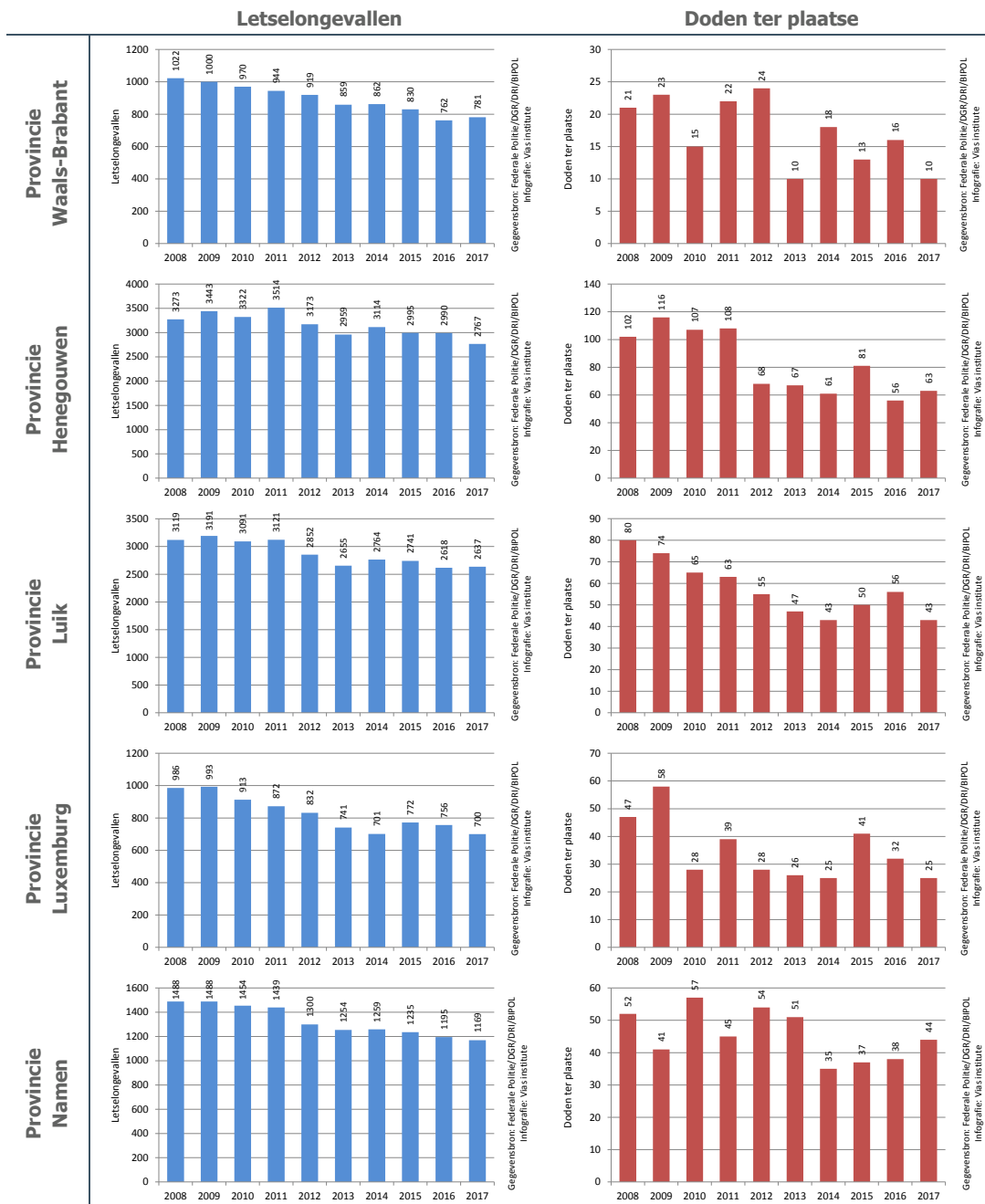


W4. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIES

Tabel 38 Evolutie tussen de eerste 9 maanden 2016 en de eerste 9 maanden 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, per provincie, Waals Gewest

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Waals-Brabant	762	781	+19	+2,5%	16	10	-6
Henegouwen	2.990	2.767	-223	-7,5%	56	63	+7
Luik	2.618	2.637	+19	+0,7%	56	43	-13
Luxemburg	756	700	-56	-7,4%	32	25	-7
Namen	1.195	1.169	-26	-2,2%	38	44	+6
Waals Gewest	8.321	8.054	-267	-3,2%	198	185	-13

Figuur 60 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse tijdens de eerste 9 maanden, per provincie, Waals Gewest

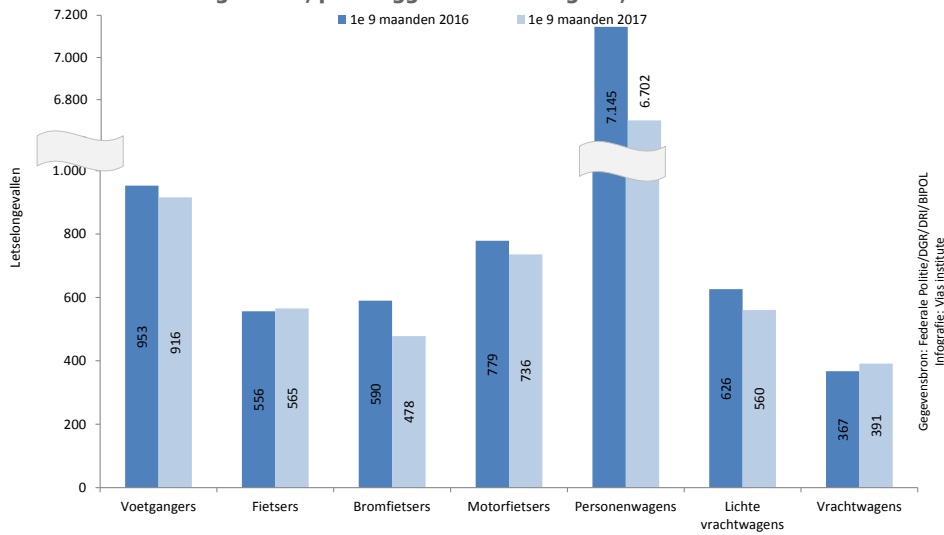


W5. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS

Tabel 39 Evolutie tussen de eerste 9 maanden 2016 en de eerste 9 maanden 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, Waals Gewest

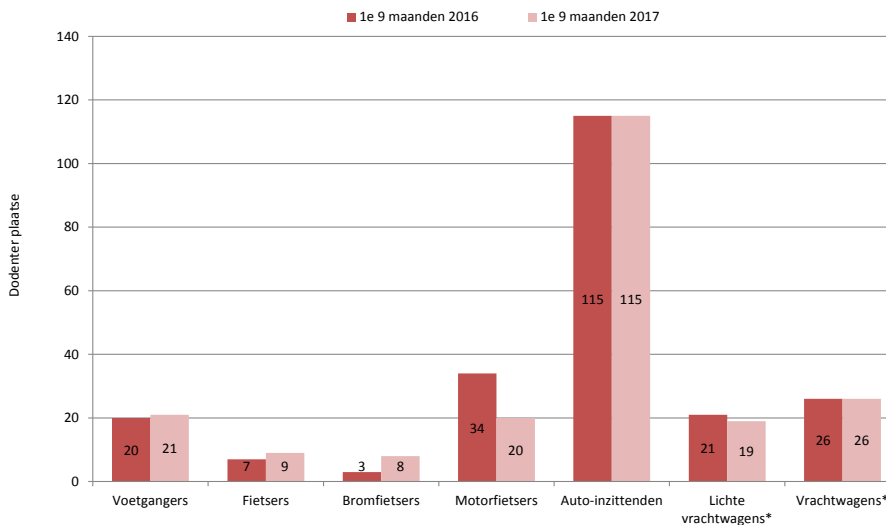
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Voetgangers	953	916	-37	-3,9%	20	21	+1
Fietzers	556	565	+9	+1,6%	7	9	+2
Bromfietzers	590	478	-112	-19,0%	3	8	+5
Motorfietzers	779	736	-43	-5,5%	34	20	-14
Auto-inzittenden	7.145	6.702	-443	-6,2%	115	115	+0
Lichte vrachtwagens*	626	560	-66	-10,5%	21	19	-2
Vrachtwagens*	367	391	+24	+6,5%	26	26	+0
Waals Gewest	8.321	8.054	-267	-3,2%	198	185	-13

Figuur 61 Evolutie tussen de eerste 9 maanden 2016 en de eerste 9 maanden 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen, per weggebruikerscategorie, Waals Gewest



Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DR/BIPOI
Infografie: Vias Institute

Figuur 62 Evolutie tussen de eerste 9 maanden 2016 en de eerste 9 maanden 2017 van het aantal geregistreerde doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, Waals Gewest



Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DR/BIPOI
Infografie: Vias Institute

*In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de andere betrokkenen worden meegerekend).

W6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 40 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	1.068	1.072	981	1.069	980	906
Totaal slachtoffers	1.109	1.115	1.029	1.128	987	955
Doden ter plaatse	23	31	23	27	15	25
Gewonden	1.086	1.084	1.006	1.101	972	930

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	1.006	918	953	916	-37	-3,9%
Totaal slachtoffers	1.041	956	998	948	-50	-5,0%
Doden ter plaatse	22	23	20	21	+1	+5,0%
Gewonden	1.019	933	978	927	-51	-5,2%

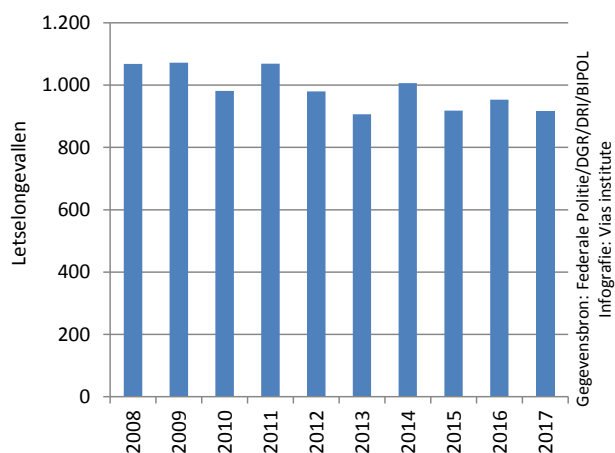
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Tabel 41 Evolutie tussen de eerste 9 maanden 2016 en de eerste 9 maanden 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal doden ter plaatse bij voetgangers, per provincie, Waals Gewest

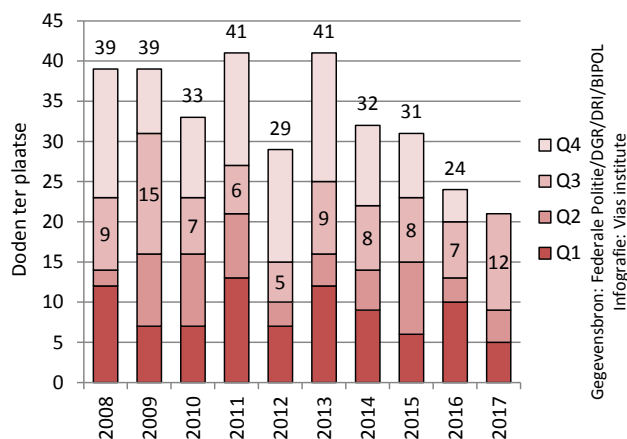
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	
Evolutie 2016-2017 %							
Waals-Brabant	95	80	-15	-15,8%	1	2	+1
Henegouwen	358	334	-24	-6,7%	8	6	-2
Luik	337	341	+4	+1,2%	7	6	-1
Luxemburg	57	46	-11	-19,3%	1	1	+0
Namen	106	115	+9	+8,5%	3	6	+3
Waals Gewest	953	916	-37	-3,9%	20	21	+1

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Figuur 63 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest



Figuur 64 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

Tabel 42 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	531	615	561	645	598	557
Totaal slachtoffers	540	631	584	652	590	571
Doden ter plaatse	11	8	9	9	5	3
Gewonden	529	623	575	643	585	568

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	612	573	556	565	+9	+1,6%
Totaal slachtoffers	638	579	568	564	-4	-0,7%
Doden ter plaatse	5	6	7	9	+2	/
Gewonden	633	573	561	555	-6	-1,1%

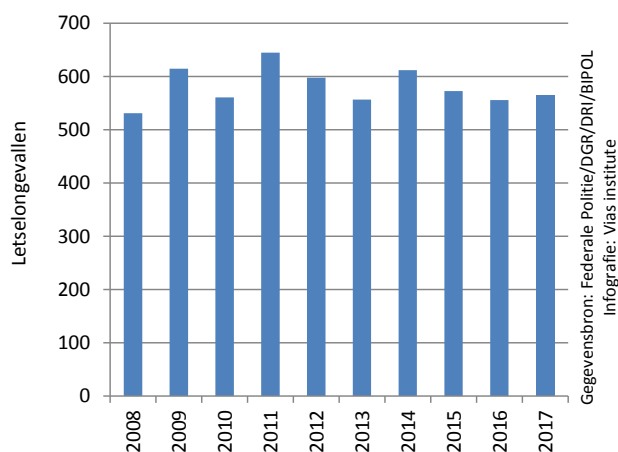
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Tabel 43 Evolutie tussen de eerste 9 maanden 2016 en de eerste 9 maanden 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal doden ter plaatse bij fietsers, per provincie, Waals Gewest

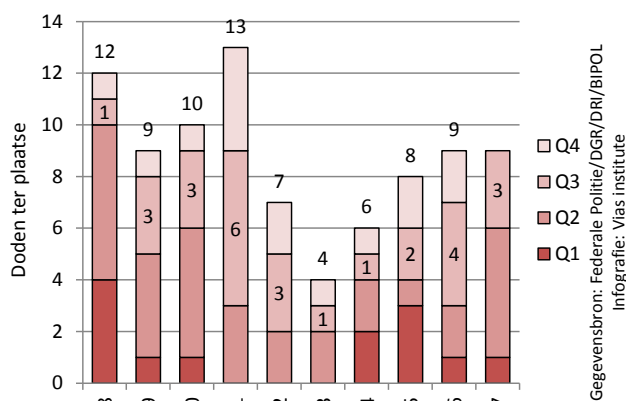
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	
Evolutie 2016-2017 %							
Waals-Brabant	69	87	+18	+26,1%	0	0	+0
Henegouwen	193	159	-34	-17,6%	1	5	+4
Luik	194	199	+5	+2,6%	2	1	-1
Luxemburg	40	42	+2	+5,0%	3	0	-3
Namen	60	78	+18	+30,0%	1	3	+2
Waals Gewest	556	565	+9	+1,6%	7	9	+2

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Figuur 65 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest



Figuur 66 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

Tabel 44 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietzers tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	966	953	873	948	777	678
Totaal slachtoffers	1.051	1.026	954	1.008	804	722
Doden ter plaatse	20	10	4	7	6	4
Gewonden	1.031	1.016	950	1.001	798	718

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	674	632	590	478	-112	-19,0%
Totaal slachtoffers	717	676	638	504	-134	-21,0%
Doden ter plaatse	4	4	3	8	+5	/
Gewonden	713	672	635	496	-139	-21,9%

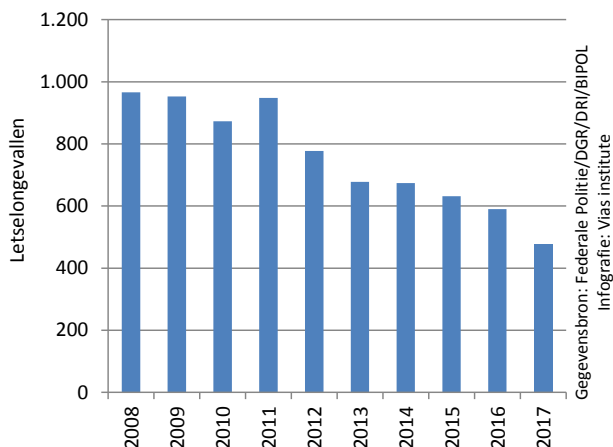
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Tabel 45 Evolutie tussen de eerste 9 maanden 2016 en de eerste 9 maanden 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden ter plaatse bij bromfietzers, per provincie, Waals Gewest

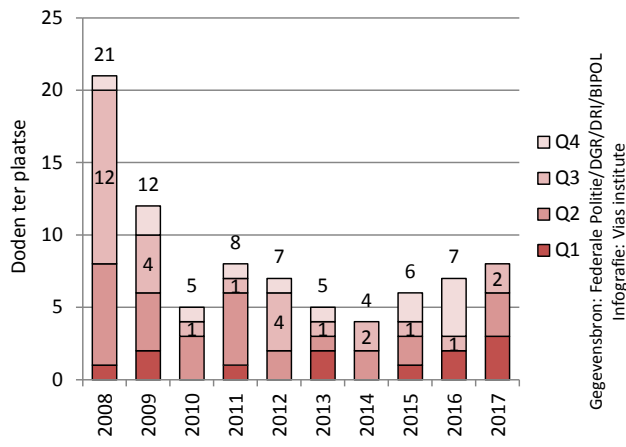
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	
Evolutie 2016-2017 %							
Waals-Brabant	46	50	+4	+8,7%	0	0	+0
Henegouwen	249	213	-36	-14,5%	1	6	+5
Luik	191	142	-49	-25,7%	2	0	-2
Luxemburg	36	18	-18	-50,0%	0	2	+2
Namen	68	55	-13	-19,1%	0	0	+0
Waals Gewest	590	478	-112	-19,0%	3	8	+5

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Figuur 67 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest



Figuur 68 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij bromfietzers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS

Tabel 46 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	985	1.076	1.022	1.032	897	823
Totaal slachtoffers	1.086	1.163	1.121	1.123	975	908
Doden ter plaatse	44	43	41	44	39	30
Gewonden	1.042	1.120	1.080	1.079	936	878

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	875	820	779	736	-43	-5,5%
Totaal slachtoffers	957	875	847	784	-63	-7,4%
Doden ter plaatse	33	35	34	20	-14	-41,2%
Gewonden	924	840	813	764	-49	-6,0%

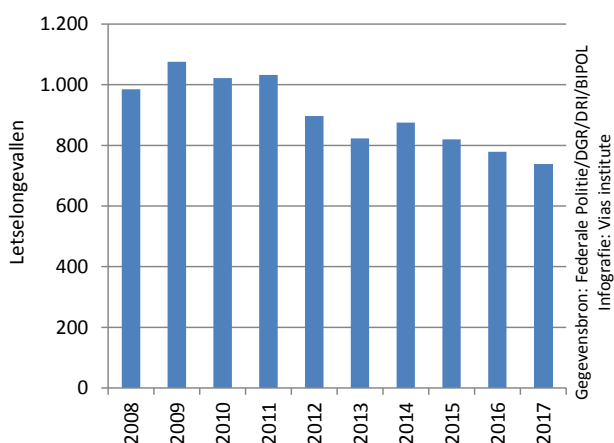
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Tabel 47 Evolutie tussen de eerste 9 maanden 2016 en de eerste 9 maanden 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal doden ter plaatse bij motorfietsers, per provincie, Waals Gewest

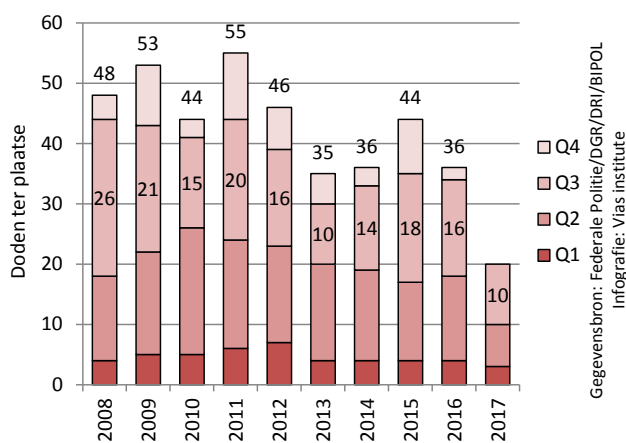
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	
Evolutie 2016-2017 %							
Waals-Brabant	78	99	+21	+26,9%	3	0	-3
Henegouwen	243	206	-37	-15,2%	9	6	-3
Luik	270	233	-37	-13,7%	10	4	-6
Luxemburg	71	73	+2	+2,8%	4	5	+1
Namen	117	125	+8	+6,8%	8	5	-3
Waals Gewest	779	736	-43	-5,5%	34	20	-14

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Figuur 69 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest



Figuur 70 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij motorfietsers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

Tabel 48 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselgevallen	8.273	8.504	8.239	8.271	7.619	7.163
Totaal slachtoffers	8.767	8.991	8.755	8.467	7.791	7.550
Doden ter plaatse	181	195	178	172	151	124
Gewonden	8.586	8.796	8.577	8.295	7.640	7.426

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselgevallen	7.268	7.294	7.145	6.702	-443	-6,2%
Totaal slachtoffers	7.667	7.746	7.529	7.063	-466	-6,2%
Doden ter plaatse	103	141	115	115	+0	+0,0%
Gewonden	7.564	7.605	7.414	6.948	-466	-6,3%

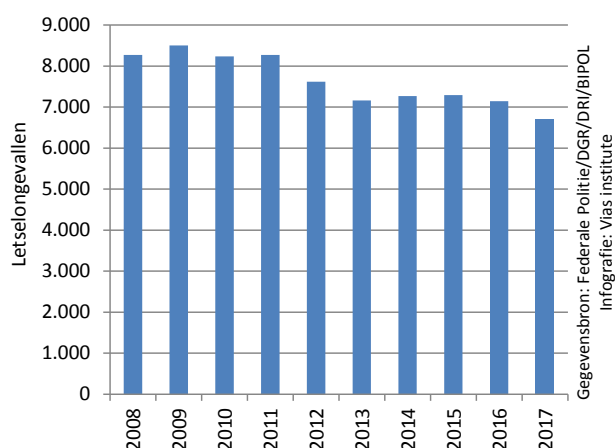
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Tabel 49 Evolutie tussen de eerste 9 maanden 2016 en de eerste 9 maanden 2017 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden ter plaatse bij de inzittenden, per provincie, Waals Gewest

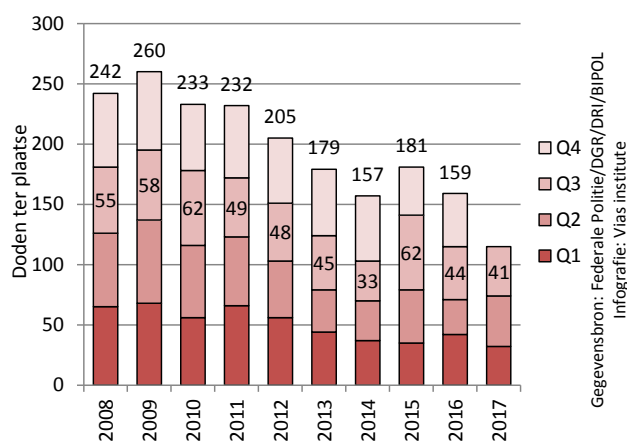
	Letselgevallen			Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Waals-Brabant	656	638	-18	11	8	-3
Henegouwen	2.607	2.358	-249	35	35	+0
Luik	2.244	2.198	-46	29	26	-3
Luxemburg	644	576	-68	20	17	-3
Namen	994	932	-62	20	29	+9
Waals Gewest	7.145	6.702	-443	115	115	+0

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Figuur 71 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest



Figuur 72 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij de inzittenden van een personenwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W11. EVOLUTIE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 50 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	738	703	660	668	607	562
Totaal slachtoffers	1.120	1.046	962	971	880	818
Doden ter plaatse	19	33	22	17	21	15
Gewonden	1.101	1.013	940	954	859	803

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	606	623	626	560	-66	-10,5%
Totaal slachtoffers	888	897	935	845	-90	-9,6%
Doden ter plaatse	13	11	21	19	-2	-9,5%
Gewonden	875	886	914	826	-88	-9,6%

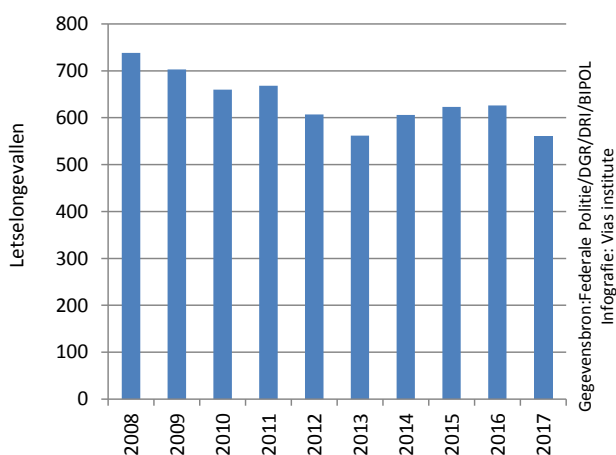
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Tabel 51 Evolutie tussen de eerste 9 maanden 2016 en de eerste 9 maanden 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Waals Gewest

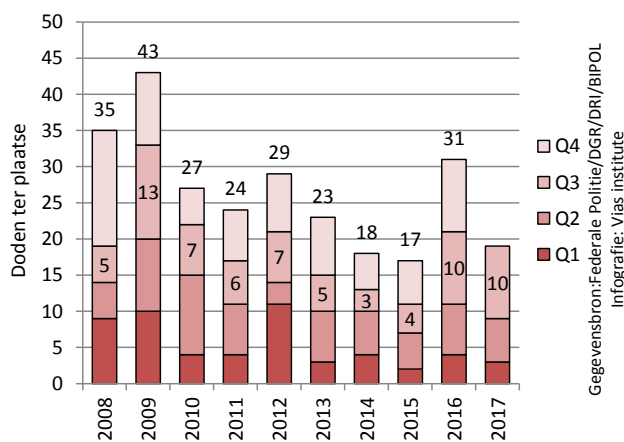
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Waals-Brabant	51	70	+19	+37,3%	0	1	+1
Henegouwen	231	190	-41	-17,7%	6	5	-1
Luik	173	160	-13	-7,5%	3	5	+2
Luxemburg	55	51	-4	-7,3%	5	2	-3
Namen	116	89	-27	-23,3%	7	6	-1
Waals Gewest	626	560	-66	-10,5%	21	19	-2

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Figuur 73 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest



Figuur 74 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W12. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 52 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	540	463	484	465	384	384
Totaal slachtoffers	718	651	664	643	502	505
Doden ter plaatse	27	32	28	31	21	21
Gewonden	691	619	636	612	481	484

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	430	441	367	391	+24	+6,5%
Totaal slachtoffers	562	611	564	549	-15	-2,7%
Doden ter plaatse	29	24	26	26	+0	+0,0%
Gewonden	533	587	538	523	-15	-2,8%

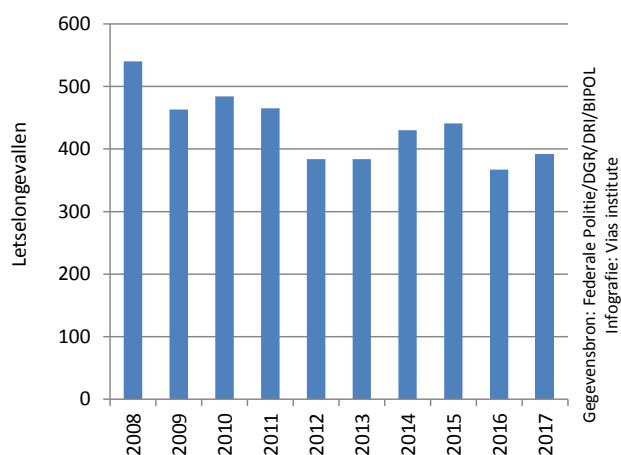
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Tabel 53 Evolutie tussen de eerste 9 maanden 2016 en de eerste 9 maanden 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Waals Gewest

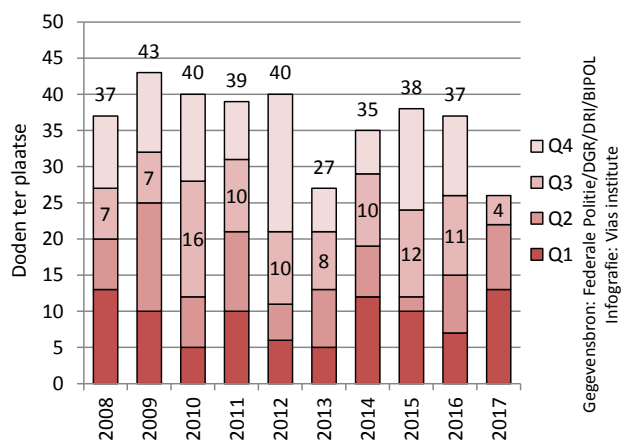
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie	Evolutie	2016	2017	Evolutie
			#	%			#
Waals-Brabant	31	34	+3	+9,7%	2	2	+0
Henegouwen	117	120	+3	+2,6%	2	6	+4
Luik	113	129	+16	+14,2%	12	9	-3
Luxemburg	43	47	+4	+9,3%	5	2	-3
Namen	63	61	-2	-3,2%	5	7	+2
Waals Gewest	367	391	+24	+6,5%	26	26	+0

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Figuur 75 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest



Figuur 76 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



B1. BALANS VAN DE EERSTE 9 MAANDEN VAN 2017

- Het aantal **letselongevallen** en het aantal **gewonden dalen licht** in het **Brussels Hoofdstedelijk Gewest**. In vergelijking met de eerste 9 maanden van 2016 telt het Brussels Hoofdstedelijk Gewest echter **meer overlijdens**:
 - -2,6% letselongevallen (-73)
 - -1,0% gewonden (-34)
 - +3 doden ter plaatse
- Het **Brussels Hoofdstedelijk Gewest** is het **enige gewest** met een **stijging** van het aantal **doden ter plaatse** (+3) gedurende de eerste 9 maanden van 2017.
- Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest kent een **sterke stijging** van het aantal letsel**ongevallen** met **fietsers** (+7,2%). Het aantal letsel**ongevallen** met **bromfietsers** (+0,7%) en **lichte vrachtwagens** (+0) **stagneert**. Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest vertoont daarentegen een **daling** van het aantal letsel**ongevallen** met **motorfietsers** (-1,3%), **personenwagens** (-3,6%), **voetgangers** (-8,4%) en vooral **vrachtwagens** (-20,0%).
 - Het **Brussels Hoofdstedelijk Gewest** telt gedurende de eerste 9 maanden van het jaar **meer letselongevallen** met **fietsers** dan het **Waals Gewest**.
 - De **stijging** van het aantal letsel**ongevallen** met **fietsers** houdt vooral verband met de **toename** van het **aantal fietsers** in de hoofdstad.
- Het aantal **doden ter plaatse** per verplaatsingswijze is **weinig geëvolueerd** in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. We betreuren hier **meer doden** bij de **auto-inzittenden** (+3) en de slachtoffers van ongevallen met een **lichte vrachtwagen** (+2). Het aantal **doden** ter plaatse bij de **andere weggebruikerscategorieën** **stagneert** (± 1 overlijden).
 - Ondanks een **sterke stijging** van het aantal **ongevallen** met **fietsers** in Brussel gedurende de eerste 9 maanden van 2017 valt er **geen enkele dode** te betreuren bij de **fietsers**.

B2. KERNCIJFERS

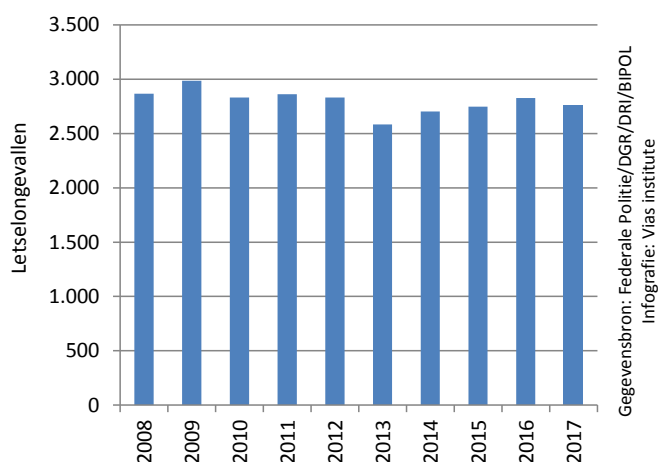
Tabel 54 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	2.867	2.985	2.832	2.863	2.831	2.583
Totaal slachtoffers	3.542	3.621	3.501	3.448	3.416	3.083
Doden ter plaatse	15	15	10	14	14	19
Gewonden	3.527	3.606	3.491	3.434	3.402	3.064

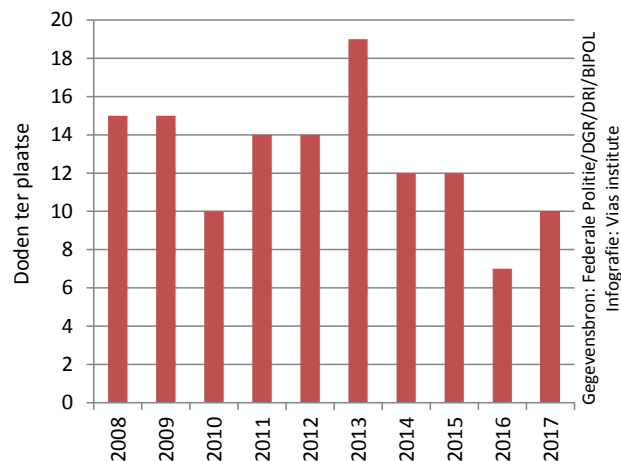
	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	2.703	2.748	2.827	2.754	-73	-2,6%
Totaal slachtoffers	3.237	3.313	3.340	3.309	-31	-0,9%
Doden ter plaatse	12	12	7	10	+3	/
Gewonden	3.225	3.301	3.333	3.299	-34	-1,0%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

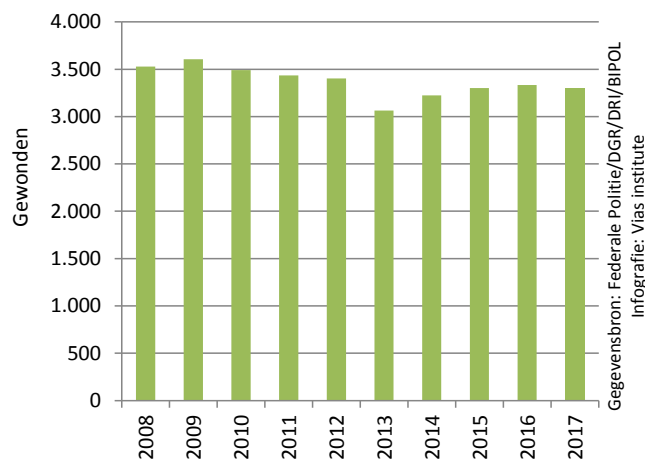
Figuur 77 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



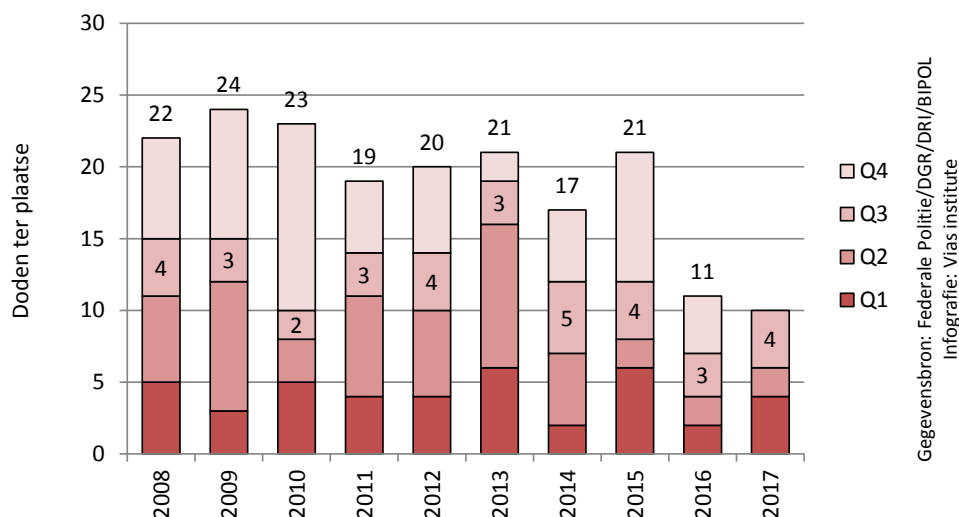
Figuur 78 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



Figuur 79 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

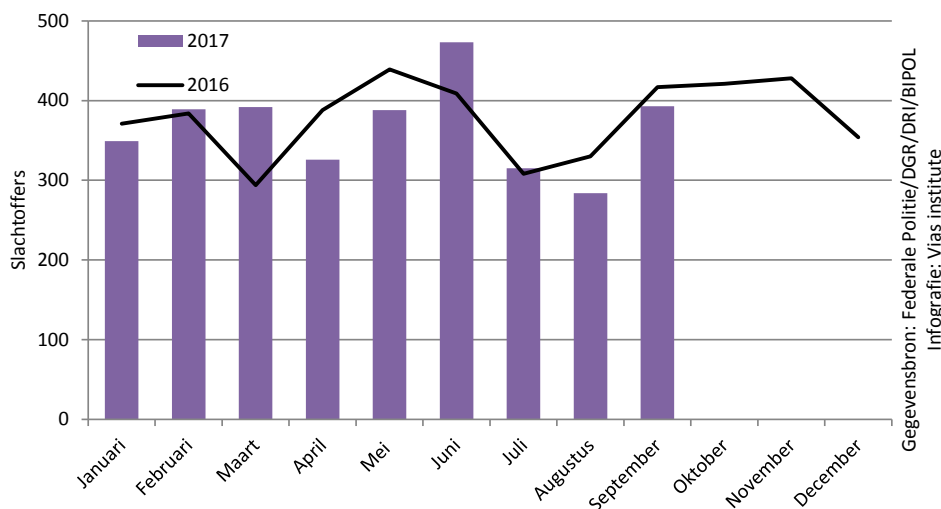


Figuur 80 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



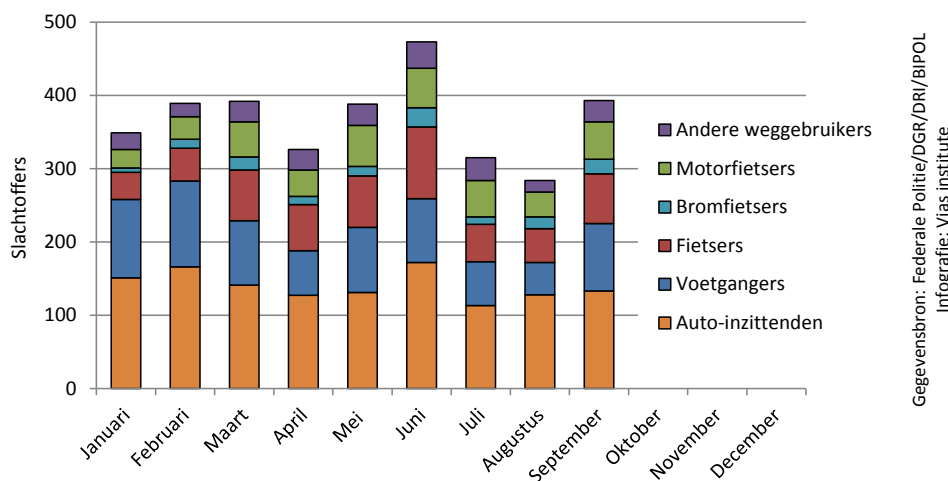
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DR/BIPO
 Infografie: Vias institute

Figuur 81 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DR/BIPO
 Infografie: Vias institute

Figuur 82 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DR/BIPO
 Infografie: Vias institute

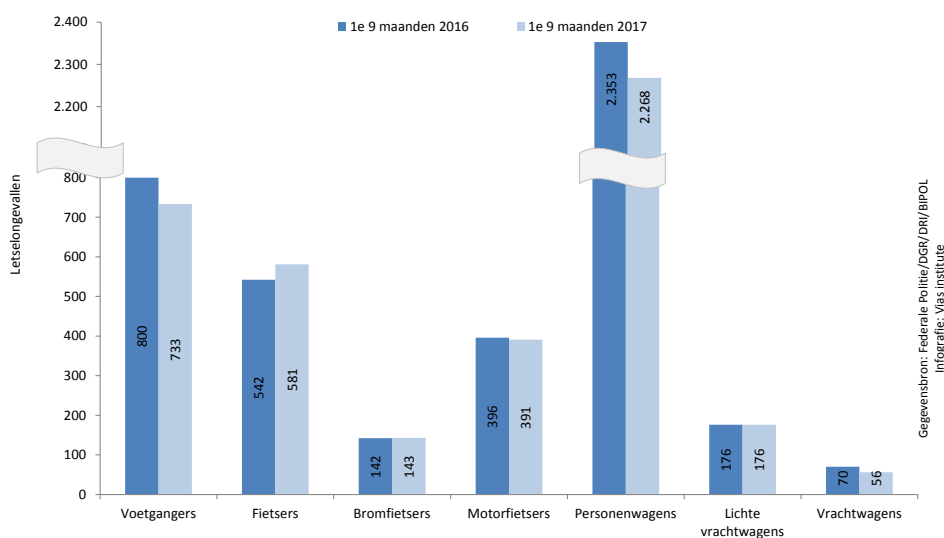
B3. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS

Tabel 55 Evolutie tussen de eerste 9 maanden 2016 en de eerste 9 maanden 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie	Evolutie	2016	2017	Evolutie
			#	%			#
Voetgangers	800	733	-67	-8,4%	4	3	-1
Fietsers	542	581	+39	+7,2%	1	0	-1
Bromfietsers	142	143	+1	+0,7%	0	0	+0
Motorfietsers	396	391	-5	-1,3%	2	3	+1
Auto-inzittenden	2.353	2.268	-85	-3,6%	0	3	+3
Lichte vrachtwagens*	176	176	+0	+0,0%	0	2	+2
Vrachtwagens*	70	56	-14	-20,0%	0	1	+1
Région Bruxelles-C.	2.827	2.754	-73	-2,6%	7	10	+3

In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de andere betrokkenen worden meegerekend).

Figuur 83 Evolutie tussen de eerste 9 maanden 2016 en de eerste 9 maanden 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen, per weggebruikerscategorie, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B4. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

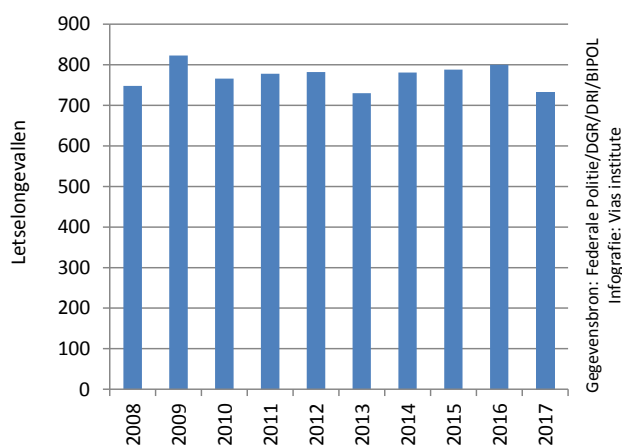
Tabel 56 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	748	823	766	778	782	730
Totaal slachtoffers	778	857	789	791	804	747
Doden ter plaatse	5	6	4	6	6	6
Gewonden	773	851	785	785	798	741

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	781	788	800	733	-67	-8,4%
Totaal slachtoffers	814	799	811	745	-66	-8,1%
Doden ter plaatse	5	6	4	3	-1	/
Gewonden	809	793	807	742	-65	-8,1%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Figuur 84 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSCERS

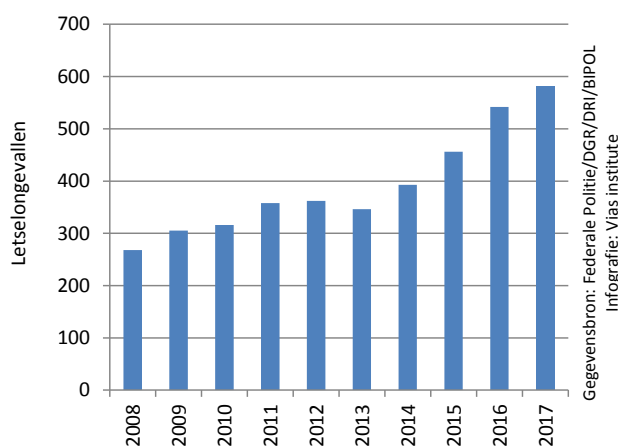
Tabel 57 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	268	305	316	358	362	346
Totaal slachtoffers	265	299	312	352	344	333
Doden ter plaatse	0	1	1	1	0	1
Gewonden	265	298	311	351	344	332

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	393	456	542	581	+39	+7,2%
Totaal slachtoffers	372	433	518	547	+29	+5,6%
Doden ter plaatse	0	0	1	0	-1	/
Gewonden	372	433	517	547	+30	+5,8%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Figuur 85 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

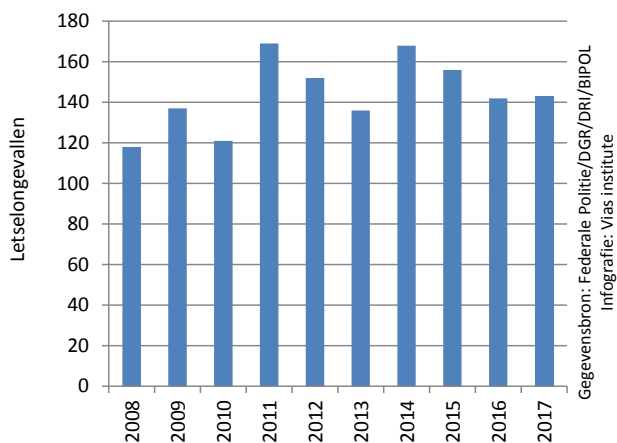
Tabel 58 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietzers tijdens het 1^e semester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	118	137	121	169	152	136
Totaal slachtoffers	120	140	127	173	155	132
Doden ter plaatse	0	1	0	0	0	0
Gewonden	120	139	127	173	155	132

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	168	156	142	143	+1	+0,7%
Totaal slachtoffers	161	151	143	132	-11	-7,7%
Doden ter plaatse	0	0	0	0	+0	/
Gewonden	161	151	143	132	-11	-7,7%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Figuur 86 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSCERS

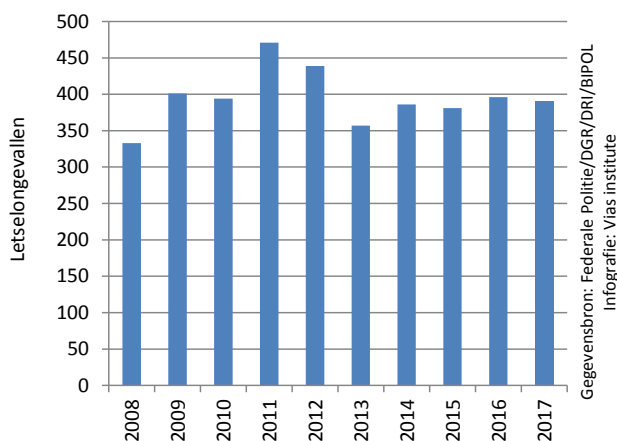
Tabel 59 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselgevallen	333	401	394	471	439	357
Totaal slachtoffers	340	413	409	469	431	353
Doden ter plaatse	2	5	1	2	1	3
Gewonden	338	408	408	467	430	350

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselgevallen	386	381	396	391	-5	-1,3%
Totaal slachtoffers	387	380	393	385	-8	-2,0%
Doden ter plaatse	1	1	2	3	+1	/
Gewonden	386	379	391	382	-9	-2,3%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Figuur 87 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één motorfietser tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

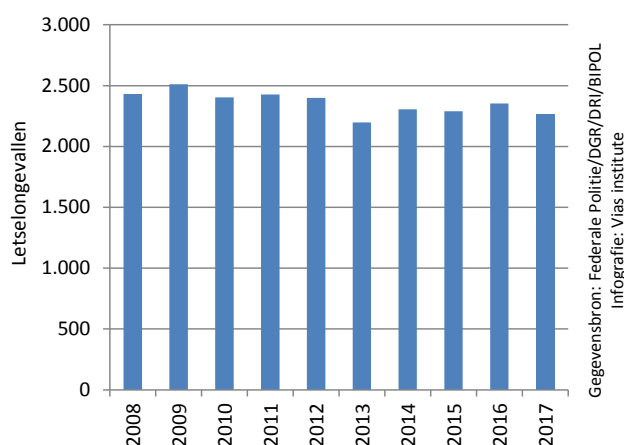
Tabel 60 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselgevallen	2.432	2.512	2.404	2.427	2.399	2.198
Totaal slachtoffers	1.706	1.632	1.600	1.404	1.373	1.307
Doden ter plaatse	8	2	4	3	6	9
Gewonden	1.698	1.630	1.596	1.401	1.367	1.298

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselgevallen	2.306	2.290	2.353	2.268	-85	-3,6%
Totaal slachtoffers	1.294	1.323	1.269	1.262	-7	-0,6%
Doden ter plaatse	6	3	0	3	+3	/
Gewonden	1.288	1.320	1.269	1.259	-10	-0,8%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Figuur 88 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

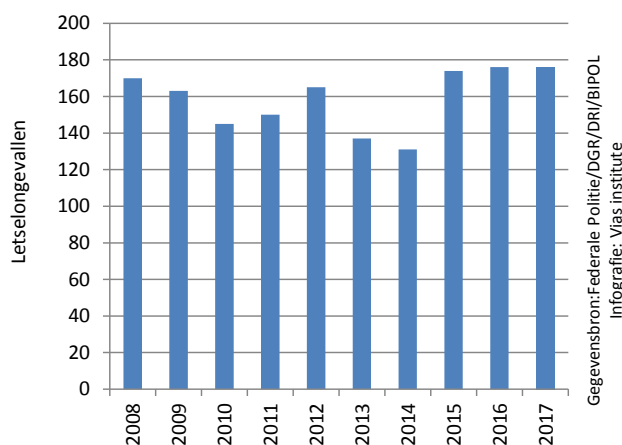
Tabel 61 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselgevallen	170	163	145	150	165	137
Totaal slachtoffers	232	197	184	188	216	177
Doden ter plaatse	1	0	0	0	0	0
Gewonden	231	197	184	188	216	177

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselgevallen	131	174	176	176	+0	+0,0%
Totaal slachtoffers	160	224	229	242	+13	+5,7%
Doden ter plaatse	0	3	0	2	+2	/
Gewonden	160	221	229	240	+11	+4,8%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Figuur 89 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

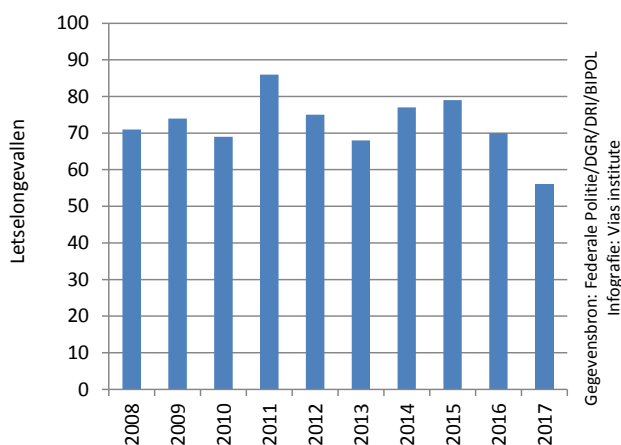
Tabel 62 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	71	74	69	86	75	68
Totaal slachtoffers	86	93	93	104	96	84
Doden ter plaatse	0	3	0	2	2	2
Gewonden	86	90	93	102	94	82

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	77	79	70	56	-14	-20,0%
Totaal slachtoffers	95	96	103	66	-37	-35,9%
Doden ter plaatse	1	1	0	1	+1	/
Gewonden	94	95	103	65	-38	-36,9%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Figuur 90 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



METHODOLOGIE

De in de verkeersveiligheidsbarometer gepubliceerde gegevens zijn gebaseerd op de **processen-verbaal van de federale wegpolie (WPR)** en de lokale politiezones die opgesteld werden naar aanleiding van een **letselongeval** (d.w.z. met verwondingen tot gevolg bij minstens één van de betrokkenen). Deze gegevens worden gecentraliseerd door een dienst van de federale politie die ze elk trimester aan het Vias institute bezorgt.

Elke politiezone (of -eenheid) telt de letselongevallen (en de slachtoffers) op zijn grondgebied, ongeacht welke politiezone het ongeval vaststelde. Er wordt zowel rekening gehouden met letselongevallen **ter plaatse vastgesteld** door de politiediensten, als met letselongevallen **die op het politiebureau worden aangegeven**.

De informatie die door de politiediensten aan het Vias institute doorgegeven wordt, is afkomstig uit de **aanvankelijke processen-verbaal**, ongeacht of deze definitief zijn of niet. Het aantal processen-verbaal of hun inhoud kan dus evolueren van maand tot maand, wat dan natuurlijk ook een invloed heeft op het aantal ongevallen, doden of gewonden. **De recentste cijfers van de barometer zijn dus voorlopig**. Na 4 tot 6 maanden worden ze wel als constant beschouwd. Ze verschillen overigens niet veel van de door de FOD Economie nog te publiceren officiële cijfers: gemiddeld (per trimester), kondigt de barometer op nationaal niveau 0 tot 5% doden ter plaatse meer of minder aan dan het officiële cijfer dat op een later tijdstip gepubliceerd wordt. En voor het aantal letselongevallen is het verschil tussen de barometer en de officiële cijfers kleiner dan 2%.

De verkeersveiligheidsbarometer is gebaseerd op een trimestriële en cumulatieve methode: naarmate het jaar vordert, worden de kwartaalgegevens samengeteld om aldus het aantal van de tot dan toe geregistreerde ongevallen en slachtoffers tijdens een bepaald jaar te verkrijgen. De recentste periode wordt dan vergeleken met de overeenkomstige periode van de voorgaande jaren, waarbij speciaal aandacht wordt besteed aan de evolutie ten opzichte van het jaar ervoor. In concreto worden er jaarlijks 4 barometers gepubliceerd. Het betreffen de volgende periodes:

- het eerste trimester van het jaar (van januari tot maart);
- het eerste semester van het jaar (van januari tot juni);
- de eerste 9 maanden van het jaar (van januari tot september);
- heel het jaar (van januari tot december).

Drie indicatoren worden onderzocht: **het aantal letselongevallen, het aantal doden ter plaatse en het aantal gewonden**. Het totaal aantal verkeersdoden, dat naast de doden ter plaatse ook de dodelijk gewonden omvat³, wordt niet in de barometer gepresenteerd. De dodelijk gewonden worden niet opgenomen in de door de politiediensten aanvankelijke opgestelde processen-verbaal, waaraan de cijfers van de barometer ontleend zijn. De evolutie met betrekking tot het aantal doden ter plaatse komt echter systematisch overeen met de evolutie van het totaal aantal verkeersdoden.

Evolutiepercentages berekenen heeft weinig zin als de oorspronkelijke absolute cijfers te klein zijn. Bijvoorbeeld: de evolutie van 1 dode naar 2 doden komt overeen met een stijging van +100%. Om verkeerde interpretaties te vermijden, worden deze evolutiepercentages dus niet gegeven als de cijfers relatief klein zijn, zoals bijvoorbeeld vaak het geval is voor het aantal doden voor een bepaalde weggebruikerscategorie. De weergave van de evolutie in ruwe cijfers (+1 dode) verdient dan de voorkeur.

³ Dodelijk gewonden: alle personen betrokken bij een verkeersongeval die overlijden binnen de dertig dagen na het ongeval maar die niet ter plaatse of vóór opname in het ziekenhuis overleden zijn.

RECENTE PUBLICATIES

RECENT RAPPORTEN

BELGISCH INSTITUUT VOOR DE VERKEERSVEILIGHEID (2017). **Nationale Verkeersonveiligheidsenquête 2016**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.

BELGIAN ROAD SAFETY INSTITUTE . (2017). [ESRA 2016 Country fact sheets](#) . ESRA project (E-Survey of Road users' Attitudes). Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Centre Road Safety.

DESMET, C. & DIEPENDAELE, K. (2017). **Vermindert handenvrij bellen onze alertheid op de weg? Resultaten van een oogbewegingsstudie op de autosnelweg**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

DUGERNIER, G. (2017). **New Urban Mobility. Risico's en risicoperceptie van de nieuwe elektrische voortbewegingstoestellen**. Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.

LEBLUD J., LEQUEUX Q., SLOOTMANS F., BROECKAERT M., MAES J. EN TROTTA M. (2017). **Zijn de snelheidslimieten op autosnelwegen nog relevant? Effecten van de aanpassing van de snelheidslimieten op de Belgische autosnelwegen op de mobiliteit, de verkeersveiligheid en het milieu**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

LEQUEUX, Q. (2017). **Statistisch Rapport 2017 Verkeersongevallen**. Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

LEQUEUX, Q. (2017). **Statistisch Rapport 2017 Rijvaardigheid en rijgeschiktheid**. Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

MEESMANN, U., TORFS, K., & VAN DEN BERGHE, W. (2017). **The ESRA-Project. Synthesis of the main findings from the 1st ESRA survey in 25 countries**. Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Centre Road Safety.

MEESMANN, U., VANHOE, S. & OPDENAKKER, E. (2017). **Themadossier verkeersveiligheid nr.13: Alcohol**. Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

MEUNIER, J-C., & DUPONT, E. (2017). **Themadossier verkeersveiligheid nr.10: Menselijke impact van verkeersongevallen**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

MEUNIER, J-C., & DUPONT, E. (2017). **Wat is specifiek voor fietsers en motorfietsers bij de verwondingen opgelopen bij een verkeersongeval? Een beschrijvende analyse van de ziekenhuisgegevens ingezameld tussen 2009 en 2011 voor het hele Belgische grondgebied**. Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

NIEUWKAMP, R., SLOOTMANS, F., & SILVERANS, P. (2017). **Verkeersrecidivisme nader bekeken. Een studie van profielkenmerken op basis van gerechtelijke dossiers uit Leuven en Mechelen**. Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

PELSSERS, B. (2017). **Kennis over de nieuwe recidiveregeling na invoering van de wet van 9 maart 2014 - Meting van de kennis bij de bevolking via een pre-post enquête**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

PELSSERS, B., RIGUELLE, F., SCHOETERS, A. & LEBLUD, J. (2017). **Themadossier verkeersveiligheid nr.9: Snelheid**. Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

SCHOETERS, A. (2017). Statistisch Rapport 2017 **Gedrag in het verkeer**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

SLOOTMANS, F. (2017). **Statistisch rapport 2017: Handhaving: controle en sancties**. Brussel: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.

SLOOTMANS, F., MARTENSEN, H. & PANEELS, A. (2017). **Themadossier verkeersveiligheid nr. 11: Gemotoriseerde tweewielers**. Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

SLOOTMANS, F., & DANIELS, S. (2017). **De dodelijke tol van autosnelwegen. Analyse van de dodelijke verkeersongevallen op de Belgische autosnelwegen in de periode 2014-2015**. Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

VIAS INSTITUTE (2017). **Kerncijfers verkeersveiligheid 2017**. Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid

Deze publicaties zijn beschikbaar op de website van Vias Institute
<http://www.vias.be>
of op vraag via info@vias.be

RECENTE WETENSCHAPPELIJK ARTIKELS

BOETS, S., PILGERSTORFER, M., WITZIK, A., TORFS, K., DELZENNE, J., KRAÜTLER, C., & LEBLUD, J. (2017). **The Impact of Distraction on Driving Behaviour of Car Drivers in Urban Traffic. Results of a Simulator-Based Study.** 5th International Conference on Driver distraction and Inattention. Paris, France: IFSTTAR/SAFER/ARRB

CHEE, J.N., RAPOPORT, M.J., MOLNAR, F., HERRMANN, N., O'NEILL, D., MAROTTOLI, R., MITCHELL, S., TANT, M., DOW, J., AYOTTE, D., LANCTÔT, K.L, MCFADDEN, R., TAYLOR, J.-P., OLSEN, K., CLASSEN, S., ELZOHAIRY, Y., CARR, D.B. (2017) **Update on the Risk of Motor Vehicle Collision or Driving Impairment with Dementia: A Collaborative International Systematic Review and Meta-Analysis.** American Journal of Geriatric Psychiatry

DIEPENDAELE, K., FOCANT, N. & SILVERANS, P. (2017). **Phone manipulation at intersections with traffic lights: An observational study.** 5th International Conference on Driver distraction and Inattention. Paris, France: IFSTTAR/SAFER/ARRB

DIEPENDAELE, K., & SILVERANS, P. (2017). **Monitoring driver sleepiness using single trip survey data.** Transportation Research Board (TRB) 96th Annual Meeting. Washington.

FOCANT, N., DIEPENDAELE, K., & VAN DEN BERGHE, W. (2017). **Do Belgians drink too much when driving? Results from a representative road side survey.** Transportation Research Board (TRB) 96th Annual Meeting. Washington.

MEESMANN, U., TROTTA, M., TORFS, K. & VAN DEN BERGHE, W. (2017). **The ESRA-project: towards a joint European monitoring system on road user's safety attitudes.** 5th International Conference on Driver distraction and Inattention. Paris, France: IFSTTAR/SAFER/ARRB

MOON, S., RANCHET, M., TANT, M., & DEVOS, H. (2017) **Comparison of Unsafe Driving Across Medical Conditions.** Mayo Clinic Proceedings, 92 (9), 1341-1450

SVENSSON, Å., DANIELS, S., & RISSER, R. (2017) **Traffic Psychology and Behaviour: "Road safety as reflected by emerial non-crash data"**. Special issue in Transportation Research Part F, 46, 261-262

VERSIJPT, J, TANT, M, BEYER, I,, BIER, JC, CRAS, P, DE DEYN, PP, DE WIT, P, DERYCK, O, HANSEEUW, B, LAMBERT, M, LEMPER, JC, MORMONT, E, PETROVIC, M, PICARD, G, SALMON, E, SEGERS, K, SIEBEN, A, THIERY, E, TOURNOY, J, VANDEWOUDE, M, VENTURA, M, VERSCHRAEGEN, J, ENGELBORGHES, S, GOFFIN, T, DENEYER, M, & IVANOIU, A (2017). **Alzheimer's disease and driving: review of the literature and consensus guideline from Belgian dementia experts and the Belgian road safety institute endorsed by the Belgian Medical Association.** Acta Neurologica Belgica

