
Verkeersveiligheidsbarometer



1^e trimester 2016

Belgisch Instituut voor de
Verkeersveiligheid

INHOUD

INHOUD	1
TECHNISCHE PRECISERINGEN	2
ALGEMENE RESULTATEN.....	3
A1. ALGEMENE EVOLUTIES.....	3
A2. BELANGRIJKSTE RESULTATEN.....	4
BELGIË.....	13
F1. ALGEMENE EVOLUTIES	13
F2. BALANS VAN HET 1 ^E TRIMESTER VAN 2016.....	14
F3. KERNCIJFERS.....	15
F4. VERSCHILLEN TUSSEN DE GEWESTEN	17
F5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS	18
F6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS	19
F7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS	20
F8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS	21
F9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN	22
F10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN.....	23
F11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN	24
VLAAMS GEWEST	25
V1. ALGEMENE EVOLUTIES.....	25
V2. BALANS VAN HET 1 ^E TRIMESTER VAN 2016	26
V3. KERNCIJFERS	27
V4. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIES	29
V5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS.....	30
V6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS.....	31
V7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS	32
V8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS	33
V9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN.....	34
V10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN	35
V11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN.....	36
WAALS GEWEST	37
W1. ALGEMENE EVOLUTIES	37
W2. BALANS VAN HET 1 ^E TRIMESTER VAN 2016	38
W3. KERNCIJFERS	39
W4. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIES.....	41
W5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS	42
W6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS	43
W7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS	44
W8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS	45
W9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN	46
W10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN	47
W11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN	48
BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	49
B1. BALANS VAN HET 1 ^E TRIMESTER VAN 2016	49
B2. KERNCIJFERS	50
B3. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS.....	52
B4. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS.....	53
B5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS	54
B6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS	55
B7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN.....	56
B8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN	57
B9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN.....	58
METHODOLOGIE	59
RECENTE PUBLICATIES VAN HET BELGISCH INSTITUUT VOOR DE VERKEERSVEILIGHEID	60

TECHNISCHE PRECISERINGEN

De verkeersveiligheidsbarometer wordt trimestrieel gepubliceerd en geeft een **overzicht van het aantal verkeersongevallen met letselschade** (“letselongevallen”) die zich sinds het begin van het jaar hebben voorgedaan. Naast het aantal letselongevallen worden ook gegevens met betrekking tot het aantal verkeersslachtoffers (gewonden en doden ter plaatse) gepubliceerd. De cijfers worden vergeleken met de cijfers in de overeenstemmende periodes in eerdere jaren om evoluties van ongevallencijfers in kaart te brengen.

De cijfers zijn afkomstig van de **processen-verbaal** opgesteld door **de federale wegpolitie en de lokale politiezones**. De cijfers zijn gebaseerd op de aanvankelijke processen-verbaal, ongeacht of deze definitief zijn of niet. Deze gegevens zijn dus slechts **voorlopig**; het aantal ongevallen, doden of gewonden kan bijgevolg (licht) variëren in latere barometers. Na 4 tot 6 maanden worden de gegevens wel als stabiel beschouwd. De cijfers die in deze verkeersveiligheidsbarometer gepresenteerd worden, stemmen overeen met de cijfers die verkregen zijn van de Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL op 13/05/2016.

Net zoals de officiële en definitieve cijfers, zijn de voorlopige cijfers van deze barometer onvolledig omdat er een **onderregistratie** van verkeersongevallen is. Sommige letselongevallen en slachtoffers worden niet in de statistieken opgenomen, omdat de politiediensten niet opgeroepen werden en de ongevallen dus niet hebben kunnen vaststellen. Het betreft vooral ongevallen met lichtgewonden, met fietsers en met voetgangers. Dit is geen typisch Belgisch fenomeen; alle landen die ongevallenstatistieken opmaken worden hiermee geconfronteerd.

Op de laatste bladzijde van deze barometer wordt de gebruikte **methodologie voor de realisatie van de verkeersveiligheidsbarometer** beschreven.

De cijfers die in deze verkeersveiligheidsbarometer gepresenteerd worden kunnen **licht afwijken** van de cijfers uit vorige publicaties. Dit komt omdat we enkele ongevallen gedetecteerd hebben die **niet** op de **openbare weg** waren voorgevallen. Deze ongevallen werden uit de cijfers **verwijderd**.

GEBRUIKTE TERMINOLOGIE

Letselongeval: Verkeersongeval op de openbare weg met ten minste één voertuig, dat lichamelijke schade veroorzaakt voor minstens één van de betrokkenen (minstens één dode of gewonde).

Dode ter plaatse: Elke persoon die betrokken raakt in een verkeersongeval en die ter plaatse of voor de ziekenhuisopname overlijdt.

Gewonde: Elke persoon die in een verkeersongeval gewond raakt (met of zonder ziekenhuisopname), maar hierbij niet om het leven komt.

Slachtoffer: Elke persoon die bij een verkeersongeval overlijdt of gewond raakt.

Periode van de week: *Dag:* periode van 6.00u tot 21.59u; *Nacht:* periode van 22.00u tot 5.59u de volgende dag; *Week:* periode van maandag 06.00u tot vrijdag 21.59u; *Weekend:* periode van vrijdag 22.00u tot maandag 5.59u.

Jonge autobestuurder: Autobestuurder van 18 tot en met 24 jaar.

Voetganger: Weggebruiker die te voet gaat, een (brom)fiets voortduwt of een rolstoelgebruiker is.

Bromfiets: Bromfiets type A of type B of met drie of vier wielen.

Motorfiets: Elk tweewielig motorvoertuig met of zonder sidecar, dat een cilinderinhoud van meer dan 50 cm³ heeft, en/of dat sneller kan rijden dan 45 km/u.

Lichte vrachtwagen: Een motorvoertuig bestemd voor het vervoer van goederen met een toegestane maximale massa van 3.500 kilo.

Vrachtwagen: Een motorvoertuig bestemd voor het vervoer van goederen met een toegestane maximale massa van meer dan 3.500 kilo; of een trekker met of zonder oplegger.

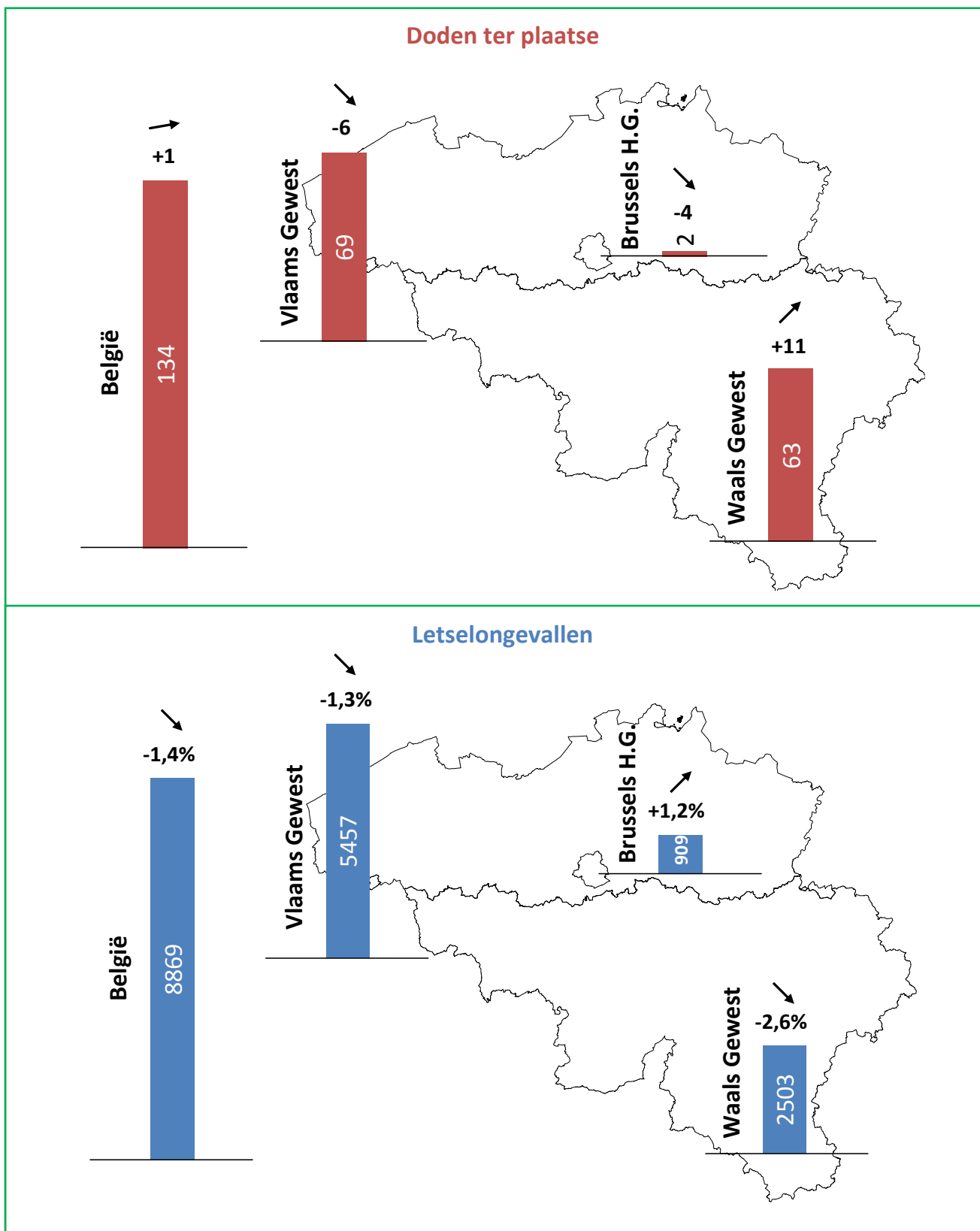
WPR: Federale Wegpolitie.

BIVV: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.

ALGEMENE RESULTATEN

A1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 1 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en het aantal geregistreerde letselongevallen, tussen het 1^e trimester van 2015 en het 1^e trimester van 2016, volgens het Gewest, België



A2. BELANGRIJKSTE RESULTATEN

MATIGE RESULTATEN TIJDENS HET 1^e TRIMESTER VAN 2016

De voorlopige resultaten van het 1^e trimester van 2016 tonen een matige evolutie van de verkeersveiligheid op onze wegen. [Tabel 1](#) geeft het aantal letselongevallen en slachtoffers weer die geregistreerd werden door de politie tijdens het 1^e trimester van 2016, vergeleken met het 1^e trimester van 2015. Terwijl we in het 1^e trimester van 2016 een daling zien van het aantal letselongevallen (-1,4%) en het aantal gewonden (-3,3%) ten opzichte van het 1^e trimester van 2015, nemen we een stagnatie waar van het aantal doden ter plaatse (+0,8%).

In het 1^e trimester van 2016 telden we in absolute cijfers 8.869 letselongevallen, 11.279 gewonden en 134 doden ter plaatse. Dit betekent 130 letselongevallen en 380 gewonden minder in vergelijking met het 1^e trimester van 2015. We zien dus een licht positieve, maar zeker geen uitzonderlijke evolutie. De daling van het aantal letselongevallen en het aantal gewonden die we waarnemen in het 1^e trimester van 2016 ten opzichte van het 1^e trimester van 2015, is eerder bescheiden in vergelijking met wat we al eerder hebben kunnen vaststellen (bv. tussen het 1^e trimester van 2014 en het 1^e trimester van 2015).

Wat het aantal doden ter plaatse betreft, kent België met een toename van één dode meer in vergelijking met het 1^e trimester van vorig jaar, geen gunstige evolutie.

Tabel 1 Aantal geregistreerde letselongevallen en slachtoffers tijdens het 1^e trimester, evolutie 2015-2016, België

	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	8.999	8.869	-130	-1,4%
Totaal slachtoffers	11.792	11.413	-379	-3,2%
Doden ter plaatse	133	134	+1	+0,8%
Gewonden	11.659	11.279	-380	-3,3%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

De aantallen letselongevallen en verkeersslachtoffers kenden geen homogene evolutie over de verschillende gewesten ([Tabel 1](#)). Het Vlaams Gewest en het Waals Gewest noteerden respectievelijk 74 en 67 letselongevallen minder ten opzichte van het 1^e trimester van vorig jaar. Dit betekent een evolutie van respectievelijk -1,3% en -2,6%. Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest registreerde daarentegen 11 letselongevallen meer dan in het 1^e trimester van 2015, wat een stijging betekent van 1,2%.

Tabel 1 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2015 en het 1^e trimester van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, per Gewest

		2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Vlaams Gewest	Letselongevallen	5.531	5.457	-74	-1,3%
	Totaal slachtoffers	7.223	6.975	-248	-3,4%
	Doden ter plaatse	75	69	-6	-8,0%
	Gewonden	7.148	6.906	-242	-3,4%
Waals Gewest	Letselongevallen	2.570	2.503	-67	-2,6%
	Totaal slachtoffers	3.481	3.393	-88	-2,5%
	Doden ter plaatse	52	63	+11	+21,2%
	Gewonden	3.429	3.330	-99	-2,9%
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	Letselongevallen	898	909	+11	+1,2%
	Totaal slachtoffers	1.088	1.045	-43	-4,0%
	Doden ter plaatse	6	2	-4	-66,7%
	Gewonden	1.082	1.043	-39	-3,6%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Grote verschillen tussen de gewesten kunnen we terugvinden in de evolutie van het aantal doden ter plaatse. Terwijl het Vlaams Gewest (-6) en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (-4) een daling registreerden, nemen we in het Waals

Gewest een aanzienlijke stijging waar (+11). Het Waals Gewest bevindt zich met 63 doden ter plaatse tijdens de eerste 3 maanden van 2016 terug op het niveau dat behaald werd in 2013. De evolutie van het aantal gewonden, ten slotte, is meer vergelijkbaar over de drie gewesten. Elk gewest kende een daling, deze varieerde van 2,9% in Wallonië tot 3,4% in het Vlaams Gewest en 3,6% in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

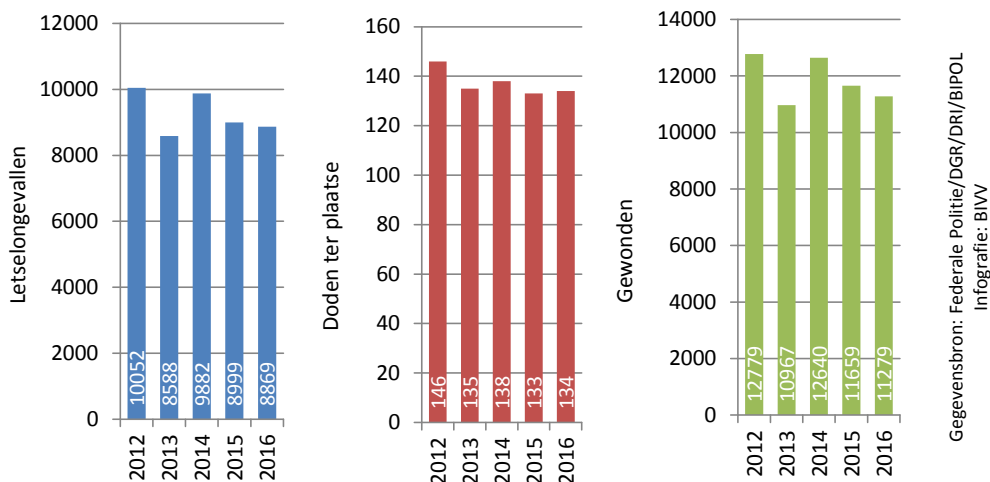
Analyseren we de cijfers van onze buurlanden die reeds beschikbaar zijn, dan vinden we in Frankrijk een ongunstige evolutie van de verkeersveiligheid bij de start van 2016, en in Duitsland eerder matige resultaten. Zo registreerde Frankrijk stijgingen van de aantallen letselongevallen (+5,2%) en gewonden (+6,2%) tijdens de eerste 3 maanden van 2016 in vergelijking met dezelfde periode in 2015. Bovendien is ook het aantal verkeersdoden¹ er gestegen met 3,3%. In Duitsland werden er tijdens de eerste drie maanden van 2016 dalingen waargenomen, al waren deze eerder beperkt wat het aantal letselongevallen (-1,6%) en gewonden (+0,5%) betreft. Anderzijds werd er met een daling van 6,4% wel een goed resultaat geregistreerd wat het aantal verkeersdoden betreft.

HET AANTAL VERKEERSDODEN STAGNEERT SINDE 2012

De analyse van de evolutie van de ongevalsindicatoren tijdens het 1^e trimester van de afgelopen vijf jaar (Figuur 2) toont aan dat de aantallen letselongevallen en slachtoffers - nadat er een uitzonderlijk laag niveau bereikt werd in het begin van 2013 en vervolgens een erg hoog niveau in het begin van 2014 - een sterke afname kenden in 2015 (ten opzichte van 2014) en een lichte afname in 2016.

De evolutie van het aantal doden ter plaatse over de 1^e trimesters tijdens de afgelopen vijf jaar ziet er anders uit. Het cijfer stagneert ondertussen al drie jaar en varieert telkens tussen 133 en 138 doden. Deze stagnatie moet echter met de nodige voorzichtigheid geïnterpreteerd worden, het gaat immers om een relatief klein aantal dat bovendien geregistreerd werd over een relatief korte periode. Hierbij merken we bovendien op dat de toename van het aantal doden ter plaatse tijdens het 1^e trimester van 2016 zich enkel situeerde in het Waals Gewest. De andere gewesten kenden een afname van het aantal doden.

Figuur 2 Aantal letselongevallen en slachtoffers geregistreerd tijdens het 1^e trimester, evolutie tussen 2012 en 2016, België



HET AANTAL LETSELONGEVALLEN DAALDE STERK BIJ VRACHTWAGENS, MAAR NAM TOE BIJ VOETGANGERS

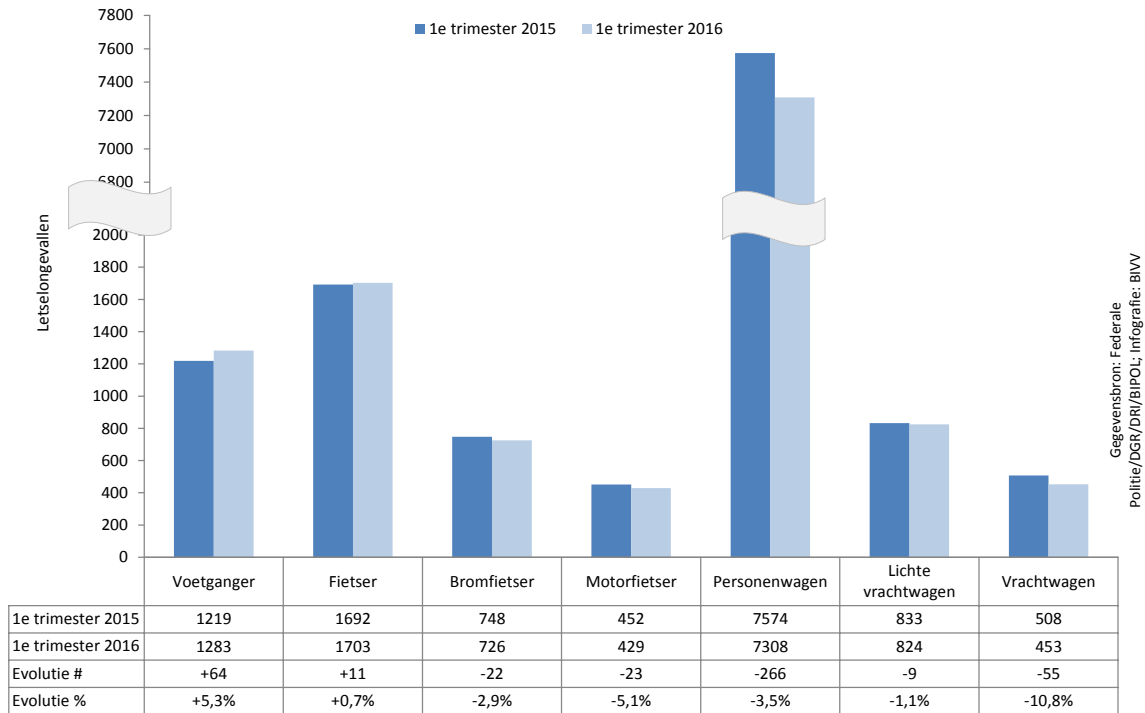
De evolutie van het aantal letselongevallen is niet homogeen over de verschillende weggebruikers. [Figuur 3](#) geeft voor zeven weggebruikerscategorieën de evolutie weer van het aantal geregistreerde letselongevallen waarin zij betrokken waren. De daling van het aantal letselongevallen die we op nationaal niveau kunnen waarnemen, vinden we niet bij alle weggebruikers terug. Zo nemen we een grote stijging waar van het aantal letselongevallen bij voetgangers (+5,3%), een evolutie die voornamelijk in het Vlaams Gewest kan teruggevonden worden (+9,5%). Daarnaast vinden we een

¹ De Belgische cijfers spreken over het aantal doden 'ter plaatse' terwijl de cijfers in Frankrijk en Duitsland spreken over het aantal doden '30 dagen'. Zij rekenen ook de slachtoffers mee die binnen de 30 dagen aan de gevolgen van het ongeval zijn overleden.

stagnatie van het aantal letselongevallen bij fietsers² (+0,7%). Verder daalde het aantal letselongevallen bij motorfietsers (-5,1%), personenwagens (-3,5%), bromfietsers (-2,9%) en lichte vrachtwagens (-1,1%).

De grootste daling van het aantal letselongevallen kunnen we waarnemen bij vrachtwagens, dit was bovendien de enige weggebruikerscategorie die een laagterecord bereikte voor de eerste 3 maanden van een jaar. Het aantal letselongevallen daalde bij vrachtwagens van 508 in het 1^e trimester van 2015 naar 453 in het 1^e trimester van 2016. Dit staat gelijk aan een daling van 10,8% en deze evolutie werd voornamelijk in het Waals Gewest geobserveerd (-30,3%).

Figuur 3 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2015 en het 1^e trimester van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen, per weggebruikerscategorie, België

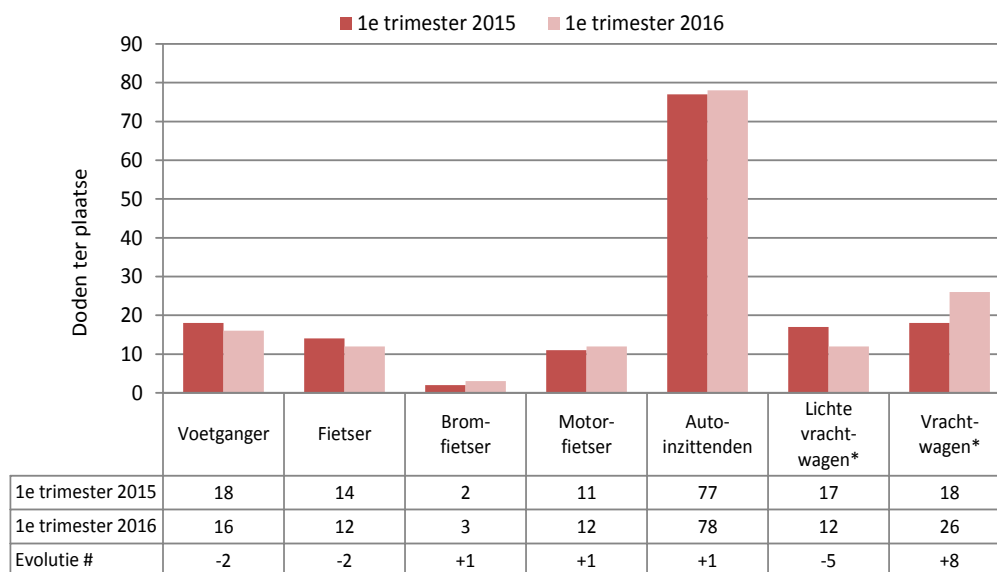


TOENAME VAN HET AANTAL DODEN BIJ VRACHTWAGENONGEVALLEN

Ondanks dat vrachtwagens een beduidende daling noteerden van het aantal letselongevallen, nam het aantal doden bij deze ongevallen sterk toe (+8) (Figuur 4). Dit wijst erop dat de ernst van deze ongevallen is toegenomen. Ongevallen met lichte vrachtwagens kenden daarentegen een daling van het aantal doden in vergelijking met het 1^e trimester van 2015 (-5). Weinig verrassend werden de meeste doden ter plaatse geteld bij auto-inzittenden (78). In vergelijking met het 1^e trimester vorig jaar blijft het aantal doden binnen deze weggebruikerscategorie quasi onveranderd (+1). Dit is ook het geval voor de andere categorieën weggebruikers: voetgangers (-2), fietsers (-2), bromfietsers (+1) en motorfietsers (+1). Omdat het vaak over zeer lage aantallen gaat, moeten deze cijfers wel met de nodige voorzichtigheid geïnterpreteerd worden.

² We merken hierbij op dat de elektrische fietsen ook meegerekend werden bij de categorie "fietsers". Er gebeurden 93 ongevallen met een elektrische fiets in het 1^e trimester van 2016. Hierbij waren er 90 slachtoffers die een elektrische fiets gebruikten.

Figuur 4 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2015 en het 1^e trimester van 2016 van het aantal geregistreerde doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, België



Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL
Infografie: BIVV

ALGEMEEN

* In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de andere betrokkenen worden meegerekend).

LICHTE DALINGEN VAN DE ONGEVALSINDICATOREN IN HET VLAAMS GEWEST

In het Vlaams Gewest konden we een gunstige evolutie waarnemen van de aantallen letselongevallen en verkeersslachtoffers die in het 1^e trimester van 2016 werden geregistreerd (Tabel 2). De daling van het aantal letselongevallen met 1,3% en de daling van het aantal gewonden met 3,4% zijn echter geen uitzonderlijke resultaten. Bovendien daalde het aantal letselongevallen sterker in het Waals Gewest (-2,6%). Verder kende het Vlaams Gewest ook een daling van het aantal doden ter plaatse (-6).

Ondanks dat alle ongevalsindicatoren afnamen, werd er geen enkel laagterecord opgetekend. De geregistreerde aantallen blijven boven het niveau dat in het 1^e trimester van 2013 waargenomen werd.

Tabel 2 Aantal geregistreerde letselongevallen en slachtoffers tijdens het 1^e trimester in 2015 en 2016, Vlaams Gewest

	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	5.531	5.457	-74	-1,3%
Totaal slachtoffers	7.223	6.975	-248	-3,4%
Doden ter plaatse	75	69	-6	-8,0%
Gewonden	7.148	6.906	-242	-3,4%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Met uitzondering van West-Vlaanderen (-9,7%) en Oost-Vlaanderen (-4,0%), zien we in alle Vlaamse provincies een stijging van het aantal letselongevallen. De grootste stijgingen kunnen we waarnemen in de provincie Vlaams-Brabant (+5,0%) en in de provincie Limburg (+4,4%). De daling van het aantal letselongevallen in het Vlaams Gewest is dus enkel te danken aan de evoluties in West-Vlaanderen en Oost-Vlaanderen.

Wat het aantal doden ter plaatse betreft, vinden we het beste resultaat terug in de provincie Limburg (-5). Deze provincie behaalde bovendien, samen met West-Vlaanderen, een laagterecord voor de eerste 3 maanden van een jaar. De andere Vlaamse provincies kenden weinig verandering in het aantal doden ter plaatse (de evoluties variëren tussen +2 en -2 ten opzichte van het 1^e trimester van 2015).

Wat de verschillende weggebruikerscategorieën betreft, vinden we de grootste stijging van het aantal letselongevallen bij voetgangers (+9,5%). Ook lichte vrachtwagens kenden een sterke toename van het aantal letselongevallen (+5,2%). De letselongevallen met bromfietzers (-5,3%) en motorfietzers (-5,8%) kenden dan weer een gunstige evolutie in vergelijking met het 1^e trimester van vorig jaar. Verder vinden we een stagnatie van het aantal letselongevallen met fietzers (+0,6) en zijn er lichte dalingen van het aantal letselongevallen met personenwagens (-2,5%) en met vrachtwagens (-1,5%). Het aantal letselongevallen met vrachtwagens behaalde zelfs een laagterecord. Voetgangers en fietzers zijn de enige weggebruikerscategorieën waarbij er over de lange termijn geen dalende trend waar te nemen valt in het aantal letselongevallen.

Met betrekking tot het aantal doden ter plaatse stellen we een zeer ongunstige evolutie vast bij ongevallen met vrachtwagens (+12 doden). Deze stijging volgt na een uitzonderlijke daling in het 1^e trimester van 2015 (toen er 14 doden minder werden geregistreerd ten opzichte van het 1^e trimester van 2014). Verder bleef het aantal doden ter plaatse redelijk stabiel bij fietzers (-1), bromfietzers (+0) en motorfietzers (+1). Ten slotte werden er dalingen van het aantal doden geregistreerd bij voetgangers (-4), auto-inzittenden (-4) en bij ongevallen met lichte vrachtwagens (-5).

STIJGING VAN HET AANTAL DODEN OP DE WAALSE WEGEN

In het Waals Gewest kenden de aantallen letselongevallen en gewonden die tijdens het 1^e trimester geregistreerd werden een gunstige evolutie. Het aantal letselongevallen daalde met 2,6% in vergelijking met het 1^e trimester van 2015 (wat een betere evolutie is dan in het Vlaams Gewest) en ook het aantal gewonden daalde er met 2,9% (Tabel 3). Wat het aantal doden ter plaatse betreft, vinden we echter een sterke stijging (+11). Nadat er gedurende vier jaar een daling werd opgetekend tijdens het 1^e trimester, bevindt het aantal doden zich opnieuw op het niveau van 2013.

Tabel 3 Aantal geregistreerde letselongevallen en slachtoffers tijdens het 1^e trimester in 2015 en 2016, Waals Gewest

	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	2.570	2.503	-67	-2,6%
Totaal slachtoffers	3.481	3.393	-88	-2,5%
Doden ter plaatse	52	63	+11	+21,2%
Gewonden	3.429	3.330	-99	-2,9%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Wat de evolutie van het aantal letselongevallen in de Waalse provincies betreft, vinden we enkel een toename terug in Waals-Brabant (-2,7) en in Luik (-6,5%). Het is ook de provincie Luik die grotendeels verantwoordelijk is voor de daling van het aantal letselongevallen in het Waals Gewest (-53 letselongevallen in Luik van de -67 die geregistreerd werden voor het Waals Gewest). De provincie Luik behaalde hiermee ook een laagterecord voor de eerste 3 maanden van een jaar.

De toename van het aantal doden ter plaatse die in het Waals Gewest werd waargenomen, kunnen we terugvinden in de provincies Henegouwen (+2), Waals-Brabant (+4) en Luik (+5). In de provincies Luxemburg en Namen is het aantal doden ter plaatse onveranderd gebleven. De toename van het aantal doden in Luik in combinatie met de sterke afname van het aantal letselongevallen wijst erop dat de ernst van de ongevallen in deze provincie sterk is toegenomen.

Verder kenden de verschillende weggebruikerscategorieën in het Waals Gewest allen eerder sterke evoluties van het aantal letselongevallen waarbij ze betrokken waren. Eerst en vooral konden we een opmerkelijke daling van het aantal letselongevallen met vrachtwagens (-30,3%) waarnemen. Deze daling was vooral het gevolg van de sterke dalingen in Henegouwen (-42,3%) en in Luik (-39,6%). Verder werden er ook sterke dalingen opgetekend van het aantal letselongevallen bij fietzers (-25,8%), bij motorfietzers (-17,5%), bij lichte vrachtwagens (-14,8%) en bij personenwagens (-7,2%). Alleen bij voetgangers (2,3%) en bij bromfietzers (+14,2%) is het aantal letselongevallen toegenomen. Drie categorieën registreerden een laagterecord van het aantal letselongevallen: motorfietzers, personenwagens en vrachtwagens.

Wat het aantal doden ter plaatse betreft, vinden we een stijging bij inzittenden van personenwagens (+7), bij voetgangers (+4) en bij ongevallen met een lichte vrachtwagen (+2). Er werden dalingen van het aantal doden geregistreerd bij vrachtwagenongevallen (-3) en bij fietzers (-2).

TOENAME VAN HET AANTAL LETSELONGEVALLEN IN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest noteerde tijdens het 1^e trimester van 2016 een gunstige evolutie van het aantal verkeersslachtoffers. Het aantal gewonden is er gedaald met 3,6% en er werden 4 doden ter plaatse minder geregistreerd dan in het 1^e trimester van 2015. Het aantal letselongevallen is er daarentegen – wat ook in tegenstelling is tot de andere gewesten -licht toegenomen (+1,2%) ([Tabel 4](#)).

Tabel 4 Aantal geregistreerde letselongevallen en slachtoffers tijdens het 1^e trimester in 2015 en 2016, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	898	909	+11	+1,2%
Totaal slachtoffers	1.088	1.045	-43	-4,0%
Doden ter plaatse	6	2	-4	/
Gewonden	1.082	1.043	-39	-3,6%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Kijken we naar de verschillende weggebruikerscategorieën, dan zien we dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest vooral een toename kende van het aantal letselongevallen met fietsers (+26,8%). We merken hierbij op dat dit aantal op lange termijn duidelijk een stijgende tendens vertoont. Daarnaast is ook het aantal letselongevallen met een motorfietser (+9,3%) aanzienlijk toegenomen. Bij de andere weggebruikerscategorieën is het aantal letselongevallen relatief stabiel gebleven (bij voetgangers en bij personenwagens) of zelfs gedaald: -26,7% bij bromfietzers (deze daling staat in sterk contrast met de opwaartse tendens die de laatste jaren werd opgetekend), -15,4% bij vrachtwagens en -11,5% bij lichte vrachtwagens. Aangezien het om relatief kleine aantallen gaat, moeten deze evoluties wel met de nodige voorzichtigheid geïnterpreteerd worden.

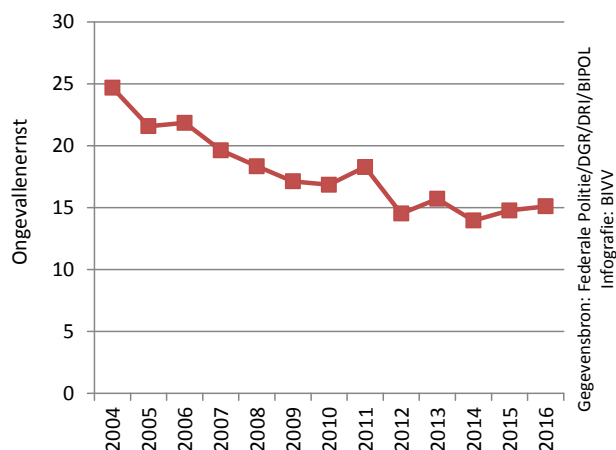
Het aantal doden ter plaatse in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest schommelde tijdens de 1^e trimesters van de afgelopen jaren tussen 2 en 6 doden. In het 1^e trimester van 2016 werden er 2 doden geregistreerd (1 voetganger en 1 fietser). Ten opzichte van het 1^e trimester van 2015, noteerden we een daling van het aantal doden bij voetgangers (-2), bij inzittenden van een personenwagen (-2) en bij ongevallen met een lichte vrachtwagen (-2) of met een vrachtwagen (-1). Bij fietsers werd er één dode meer geregistreerd dan tijdens het 1^e trimester vorig jaar, en brom- en motorfietzers kenden net zoals in het 1^e trimester vorig jaar geen doden.

Aangezien het - zowel wat het aantal doden als het aantal letselongevallen - bij de verschillende weggebruikers om zeer kleine aantallen gaat, moeten de cijfers met de nodige voorzichtigheid geïnterpreteerd worden.

LICHTE STIJGING VAN DE ONGEVALLERNST OP NATIONAAL NIVEAU

Terwijl het aantal doden ter plaatse quasi onveranderd is gebleven tussen het 1^e trimester van 2015 en het 1^e trimester van 2016, is het aantal letselongevallen licht gedaald (-1,4%). De ernst van de ongevallen, uitgedrukt in aantal doden ter plaatse per 1000 letselongevallen, is dus toegenomen ([Figuur 5](#)). Het gaat hier echter om een zeer geringe stijging en er kan voorlopig nog geen afdoende verklaring voor gegeven worden. Verder kunnen we vaststellen dat de ongevallernst tijdens het 1^e trimester van het jaar stagneert sinds 2012.

Figuur 5 Geregisteerde ongevallenernst (aantal doden ter plaatse per 1000 letselgevallen) tijdens het 1^e trimester 2004-2016, België



DALING VAN HET AANTAL LETSELONGEVALLLEN EN DODEN TIJDENS DE WEEKENDNACHTEN

Wat de verschillende periodes van de week betreft, vinden we de minst gunstige evolutie tijdens de weekdagen. In vergelijking met het 1^e trimester van 2015 kunnen we tijdens deze periode van de week een stagnatie van het aantal letselgevallen (+0,9%) en een toename van het aantal doden ter plaatse (+5) waarnemen (Tabel 5). Met uitzondering van de weeknachten - waar het aantal doden ter plaatse ook is gestegen (+3) -, zijn de resultaten voor de andere periodes van de week wel gunstig. Het aantal letselgevallen is met 11,6% gedaald tijdens de weekendnachten (hier zien we een dalende tendens sinds 2009), met 5,1% tijdens de weekenddagen en met 4,3% tijdens de weeknachten. Het aantal doden ter plaatse is enkel gedaald tijdens de weekendnachten (-7).

Tabel 5 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2015 en het 1^e trimester van 2016 van het aantal geregisteerde letselgevallen en het aantal geregisteerde doden ter plaatse volgens de periode van de week, België

	Letselgevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Weekdagen	6187	6242	+55	+0,9%	63	68	+5
Weeknachten	467	447	-20	-4,3%	9	12	+3
Weekendagen	1.649	1.565	-84	-5,1%	30	30	0
Weekendnachten	696	615	-81	-11,6%	31	24	-7
Totaal	8.999	8.869	-130	-1,4%	133	134	+1

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

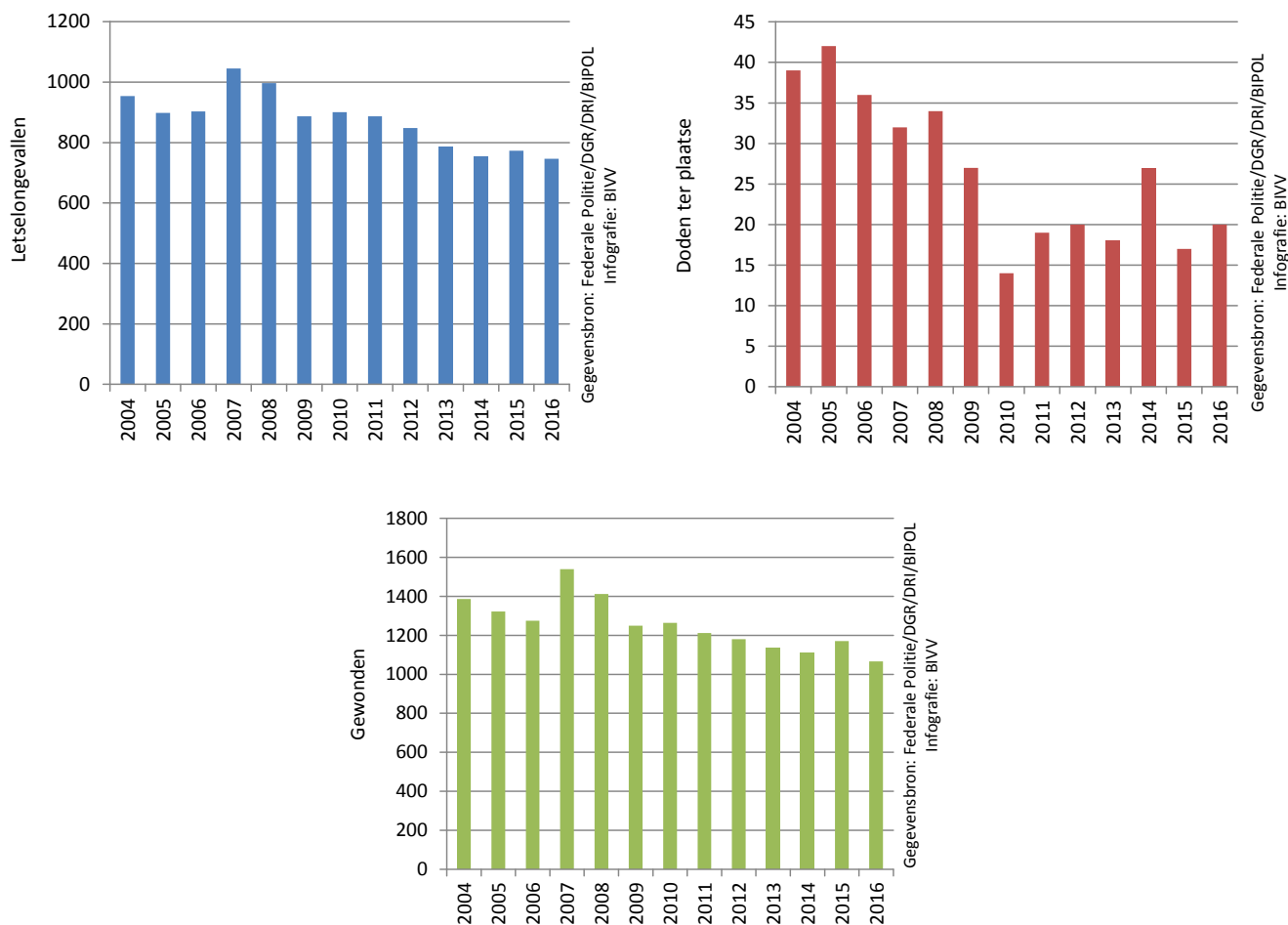
MINDER LETSELONGEVALLLEN EN GEWONDEN OP DE AUTOSNELWEGEN³

Het aantal letselgevallen dat op autosnelwegen geregistreerd werd, kende een daling in het 1^e trimester van 2016 (-3,5%). Ook het aantal gewonden bij ongevallen op autosnelwegen is sterk gedaald (-9,0%). Wat het aantal doden op autosnelwegen betreft, werd er echter een lichte stijging geregistreerd (+3). We herinneren eraan dat het om een relatief klein aantal gaat en dat de evoluties sterk kunnen schommelen over de verschillende trimesters wat de interpretatie ervan bemoeilijkt.

Figuur 6 toont de evolutie van de aantallen letselgevallen en slachtoffers die tijdens het 1^e trimester werden geregistreerd op autosnelwegen. We merken op dat - afgezien van een korte stijging in het 1^e trimester van 2015 - het aantal letselgevallen en gewonden dat de afgelopen jaren tijdens het 1^e trimester werd opgetekend, sinds 2007 een dalende tendens vertoont.

³ In de vorige verkeersveiligheidsbarometers werden ongevallen op autosnelwegen gedefinieerd als de ongevallen die geregistreerd worden door de Federale Wegpolitie. Voor deze verkeersveiligheidsbarometer konden we beschikken over extra informatie waaronder de variabele 'wegtype'. Hierdoor kunnen we nu een preciezere benadering geven van de ongevallen die op autosnelwegen gebeurden.

Figuur 6 Evolutie van het geregistreerd aantal letselongevallen, doden ter plaatse en gewonden op autosnelwegen tijdens het 1^e trimester, België

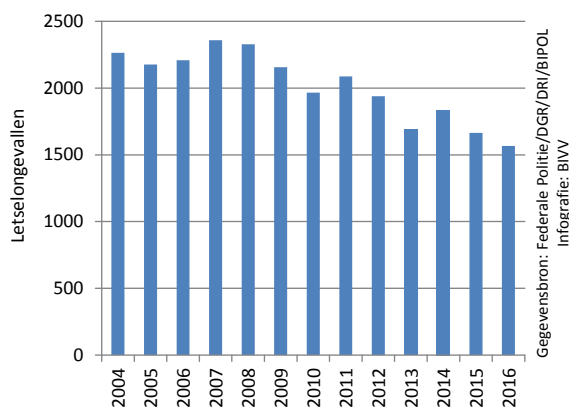


ALGEMEEN

DALING VAN HET AANTAL LETSELONGEVALLEN MET JONGE AUTOBESTUURDERS⁴

Het aantal letselongevallen met jonge automobilisten (18-24 jaar) kende tijdens het 1^e trimester van 2016 een daling van bijna 6% ten opzichte van het 1^e trimester van 2015 (Figuur 7), deze daling was het sterkst tijdens de weekendnachten (-13,8%).

Figuur 7 Evolutie van het geregistreerd aantal letselongevallen met jonge automobilisten tijdens het 1^e trimester, België



⁴ Omdat we nu over extra informatie beschikken, kunnen we een meer exacte benadering geven van het aantal ongevallen met jonge autobestuurders. Hierdoor wijken de cijfers in deze verkeersveiligheidsbarometer licht af van degene die in de vorige verkeersveiligheidsbarometers gepubliceerd werden.

Bij ongevallen met jonge autobestuurders werden er daarentegen 7 doden meer geregistreerd dan tijdens dezelfde periode vorig jaar. Tijdens de nachten vielen er tijdens het 1^e trimester van 2016 bij deze ongevallen 14 doden ten opzichte van 8 doden in dezelfde periode van 2015. De toename vond voornamelijk plaats tijdens de weeknachten (+7).

Wat het aantal gewonden bij deze ongevallen betreft, werd er wel een daling geregistreerd, en dit zowel overdag (-10,9%) als 's nachts (-4,9%).

STERKE DALING VAN HET AANTAL SENIOREN DAT BIJ EEN VERKEERSONGEVAL OMKWAM

Het aantal senioren (gedefinieerd als personen van 65 jaar en ouder) dat omkwam in het verkeer nam behoorlijk af tijdens het 1^e trimester van 2016 (-15). Het aantal senioren dat gewond raakte in een verkeersongeval bleef daarentegen eerder stabiel (-0,7%) (Tabel 6).

Tabel 6 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2015 en het 1^e trimester van 2016 van het aantal geregistreerde slachtoffers van 65 jaar en ouder, België

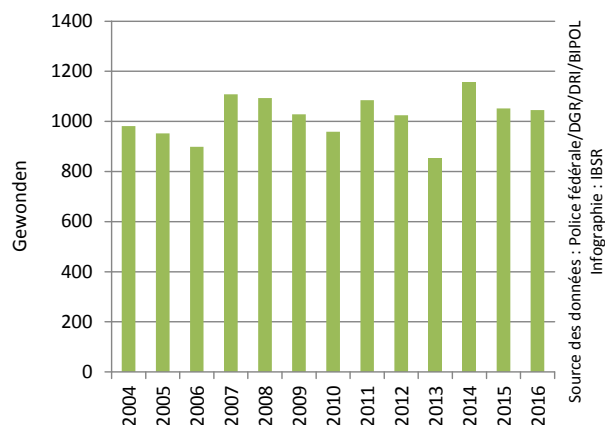
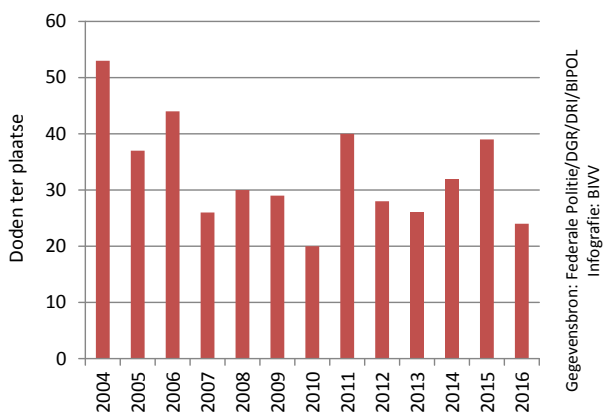
	Doden ter plaatse			Gewonden			Totaal slachtoffers		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Voetgangers	5	5	0	206	222	+16	211	227	+16
Fietsers	8	6	-2	213	207	-6	221	213	-8
Bromfietsers	0	0	0	14	28	+14	14	28	+14
Motorfietsers	2	0	0	7	11	+4	7	11	+4
Inzittenden van een personenwagen	24	13	-11	574	533	-41	598	546	-52
Bij ongevallen met lichte vrachtwagen	2	1	-1	93	88	-5	95	89	-6
Bij ongevallen met vrachtwagen	1	6	+5	42	45	+3	43	51	+8
Totaal	39	24	-15	1.052	1.045	-7	1.091	1.069	-22

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Kijken we naar de verschillende weggebruikerscategorieën, dan vinden we enkel een toename van het aantal senioren dat omkwam in een ongeval met een vrachtwagen (+5). De grootste daling van het aantal doden onder senioren werd geregistreerd bij auto-inzittenden (-11). Wat de gewonden betreft, vinden we een opvallende stijging bij bromfietsers waar het aantal gewonde senioren verdubbelde (van 15 naar 28) en bij voetgangers waar er 16 gewonden meer werden geteld. Verder daalde het aantal gewonde senioren zeer sterk onder auto-inzittenden (-41).

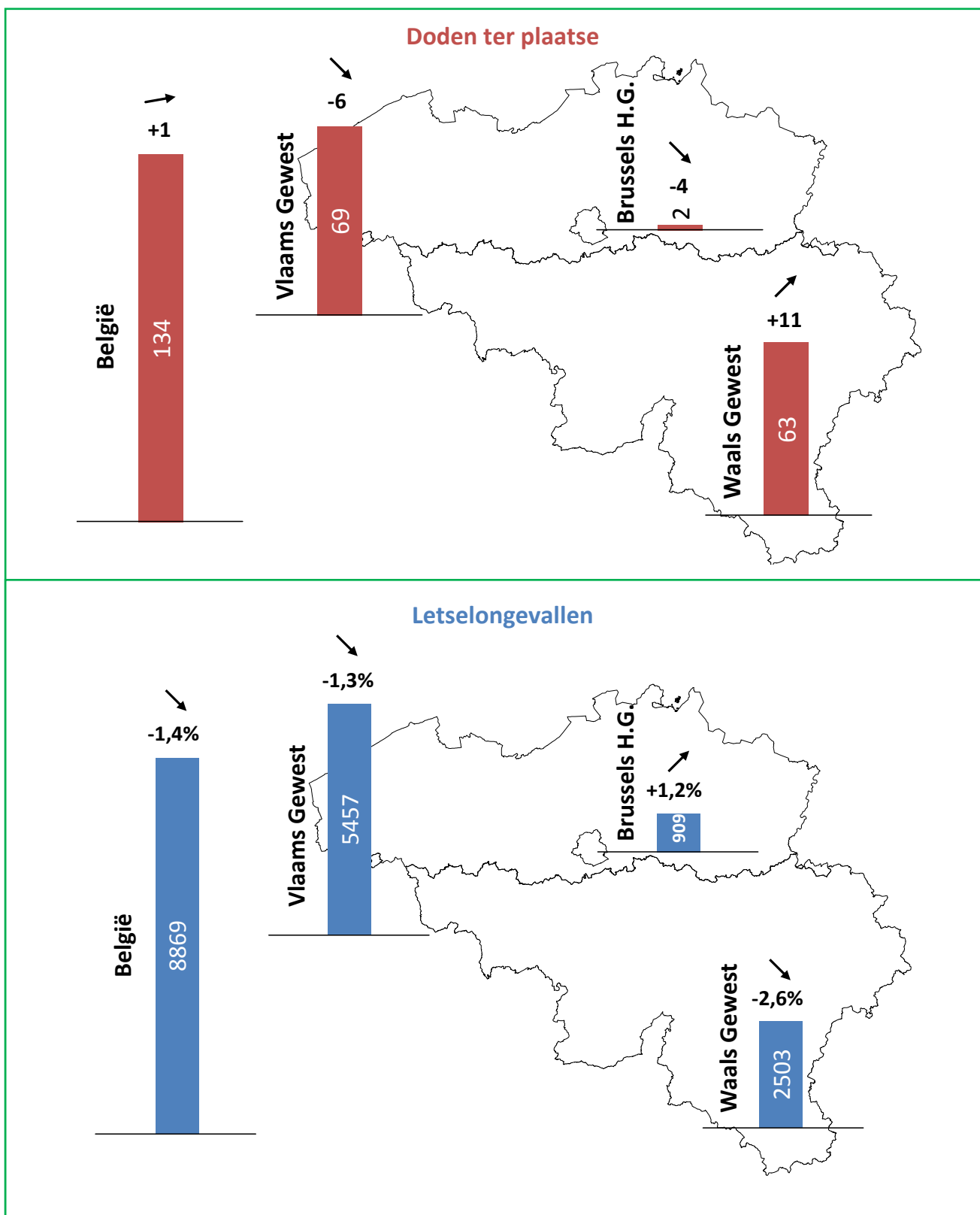
Wat de evolutie van het aantal slachtoffers bij senioren op lange termijn betreft, vinden we zowel bij de doden als bij de gewonden geen stijgende of dalende tendens (Figuur 8).

Figuur 8 Evolutie van het aantal doden ter plaatse en gewonden van 65 jaar en ouder, geregistreerd tijdens het 1^e trimester, België



F1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 9 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en het aantal geregistreerde letselongevallen, tussen het 1^e trimester van 2015 en het 1^e trimester van 2016, volgens het Gewest, België



F2. BALANS VAN HET 1^E TRIMESTER VAN 2016

- België kende in het 1^e trimester van 2016 – in vergelijking met het 1^e trimester van 2015 - een **daling** van het aantal door de politie geregistreerde **letselongevallen** en **gewonden**, en een **stagnatie** van het aantal **doden ter plaatse**:
 - o - 1,4% letselongevallen (-130)
 - o - 3,3% gewonden (-380)
 - o + 0,8% doden ter plaatse (+1)
- De daling van het aantal **letselongevallen** en **gewonden** is echter **onvoldoende** om het laagterecord van het 1^e trimester van **2013** te **verbeteren**. Het aantal doden ter plaatse tijdens het 1^e trimester blijft al drie jaar op hetzelfde niveau.
- De **grootste daling** van het aantal **letselongevallen** werd in het **Waals Gewest** geregistreerd (-2,6%), gevolgd door het Vlaams Gewest (-1,3%). In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is het aantal letselongevallen daarentegen gestegen (+1,2%).
- Het aantal **doden ter plaatse** nam zowel in het Vlaams Gewest (-6) als in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (-4) af, maar kende een forse toename in het Waals Gewest (+11).
- Het aantal **letselongevallen nam af** voor **alle weggebruikerscategorieën**, op twee na: **voetgangers** kenden een **stijging** van het aantal letselongevallen (+5,3%) en bij fietsers bleef dit aantal quasi onveranderd (+0,7%). **Vrachtwagens** onderscheidden zich van de andere weggebruikerscategorieën door een **aanzienlijke afname** van het aantal letselongevallen waarbij ze betrokken waren (-10,8%). Deze daling kon vooral waargenomen worden in het Waals Gewest (-30,3%).
- Wat de evolutie van het aantal **doden ter plaatse** betreft, vinden we – in tegenstelling tot de evolutie van het aantal letselongevallen - de **grootste toename** terug bij **vrachtwagenongevallen** (+8). Het aantal doden ter plaatse bij ongevallen met **lichte vrachtwagens** kende daarentegen een relatief grote **afname** (-5). Bij de andere weggebruikers werd er een stagnatie geregistreerd van het aantal doden ter plaatse.
 - o De toename van het aantal doden ter plaatse bij letselongevallen met vrachtwagens is uitsluitend toe te schrijven aan de evolutie in het Vlaams Gewest (+12).
 - o De afname van het aantal doden ter plaatse bij ongevallen met lichte vrachtwagens is terug te vinden in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (-2) en in het Vlaams Gewest (-5).
- Het aantal **letselongevallen** toonde een **sterke daling** tijdens de **nachten** (-8,7%) en de **weekends** (-7,0%). Tijdens de weekendnachten werden er bovendien 7 doden minder geregistreerd ten opzichte van het 1^e trimester van 2015. De **resultaten** zijn **minder bemoedigend** wat de **weekdagen** betreft. Tijdens deze periode werd er een stagnatie van het aantal letselongevallen (+0,9%) en een toename van het aantal doden ter plaatse (+5) waargenomen.
- Het aantal **letselongevallen** op **autosnelwegen** toonde een **daling** (-3,5%). Er werd op deze wegen ook een lichte **toename** van het aantal **doden** (+3) geregistreerd tegenover een sterke **daling** van het aantal **gewonden** ten opzichte van het 1^e trimester van 2015 (-9,0%).
- Het aantal **letselongevallen** met **jonge automobilisten** (18-24 jaar) is met bijna 6% **afgenomen**. Het aantal **gewonden** in deze ongevallen is eveneens **gedaald**. Deze ongevallen hebben echter 7 **doden ter plaatse meer** geëist dan in het 1^e trimester van 2015.
- Het aantal **senioren** dat **omgekomen is** bij een verkeersongeval is **sterk gedaald** (-15), vooral bij de **auto-inzittenden** (-11).
- **Frankrijk** registreerde tijdens het 1^e trimester van 2016 **minder goede resultaten** dan **België** wat betreft het aantal letselongevallen (+5,2%), het aantal gewonden (+6,2%) en het aantal verkeersdoden (+3,3%). Ook **Duitsland** kende eerder matige resultaten met betrekking tot de evolutie van het aantal letselongevallen (-1,6%) en het aantal gewonden (-0,5%), maar registreerde ook **goede resultaten** voor het aantal doden (-6,4%).

F3. KERNCIJFERS

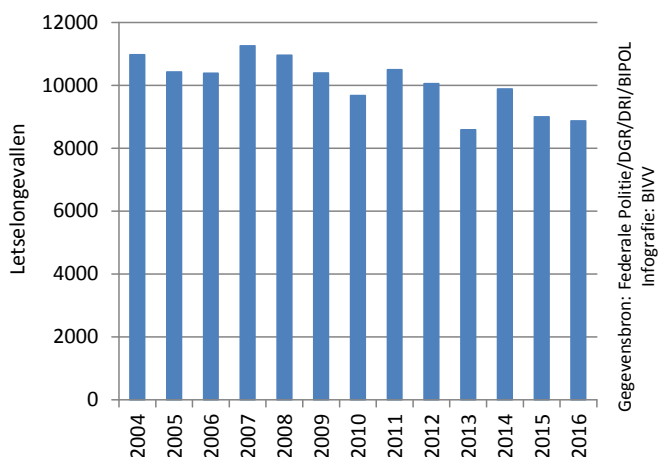
Tabel 7 Evolutie tussen 2004 en 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers tijdens het 1^e trimester, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	10.971	10.424	10.388	11.252	10.953	10.392	9.673	10.497
Totaal slachtoffers	14.334	13.592	13.528	14.855	14.320	13.538	12.730	13.611
<i>Doden ter plaatse</i>	271	225	227	221	201	178	163	192
<i>Gewonden</i>	14.063	13.367	13.301	14.634	14.119	13.360	12.567	13.419

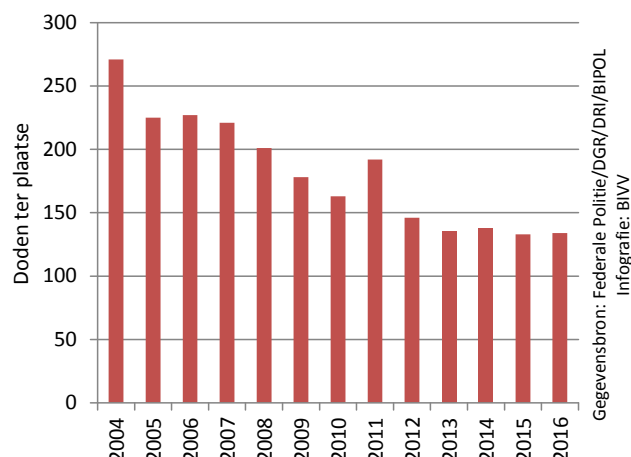
	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	10.052	8.588	9.882	8.999	8.869	-130	-1,4%
Totaal slachtoffers	12.925	11.102	12.778	11.792	11.413	-379	-3,2%
<i>Doden ter plaatse</i>	146	135	138	133	134	+1	+0,8%
<i>Gewonden</i>	12.779	10.967	12.640	11.659	11.279	-380	-3,3%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL– Infografie : BIVV

Figuur 10 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen tijdens het 1^e trimester, België



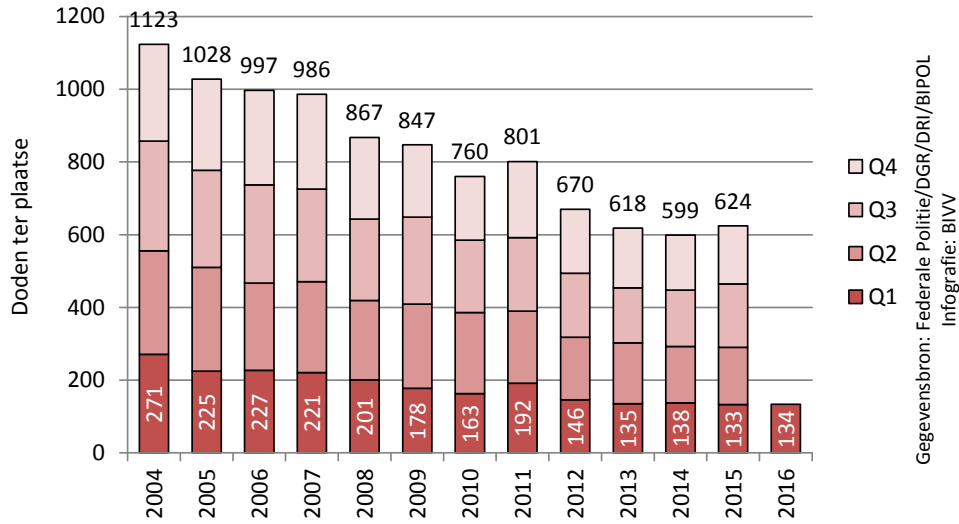
Figuur 11 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens het 1^e trimester, België



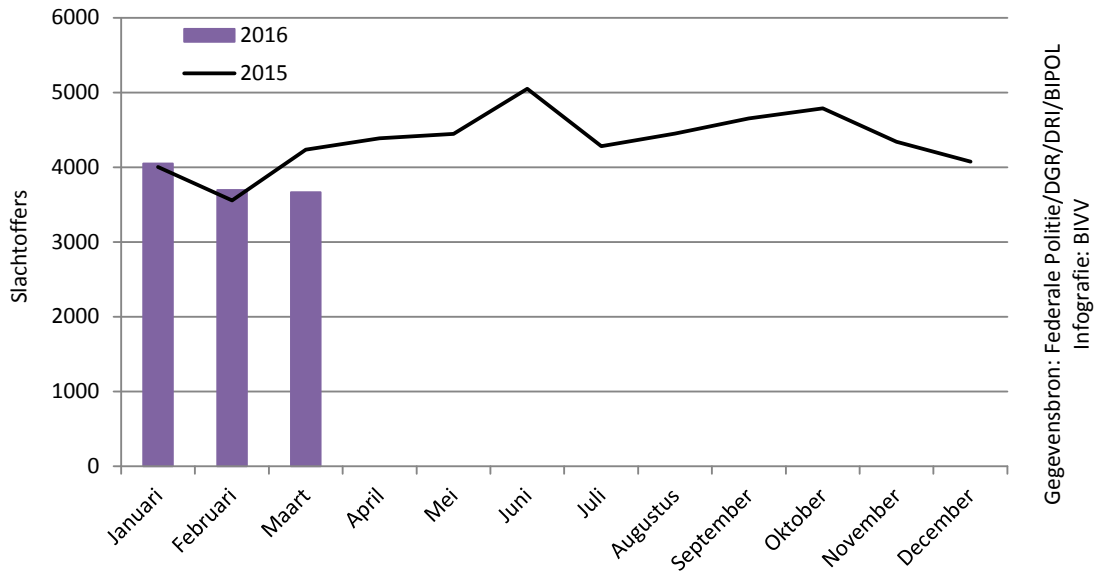
Figuur 12 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden tijdens het 1^e trimester, België



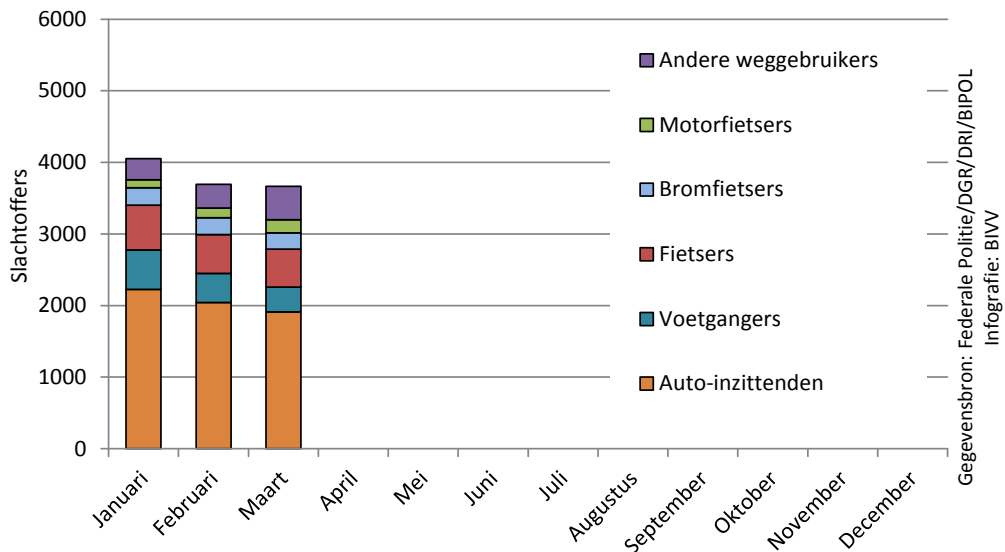
Figuur 13 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, België



Figuur 14 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, België



Figuur 15 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, België



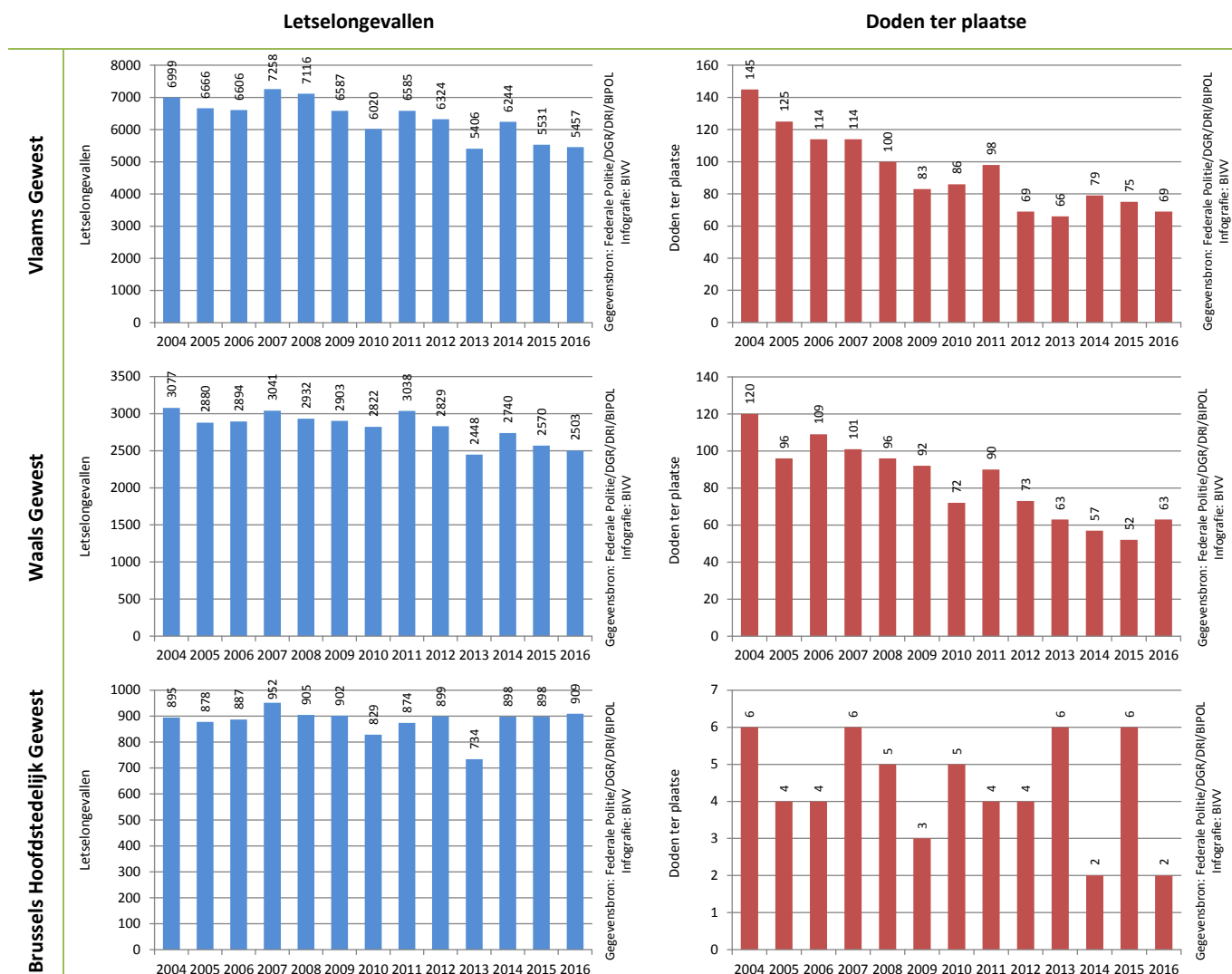
F4. VERSCHILLEN TUSSEN DE GEWESTEN

Tabel 8 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2015 en het 1^e trimester van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, per Gewest

		2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Vlaams Gewest	Letselongevallen	5.531	5.457	-74	-1,3%
	Totaal slachtoffers	7.223	6.975	-248	-3,4%
	<i>Doden ter plaatse</i>	75	69	-6	-8,0%
	<i>Gewonden</i>	7.148	6.906	-242	-3,4%
Waals Gewest	Letselongevallen	2.570	2.503	-67	-2,6%
	Totaal slachtoffers	3.481	3.393	-88	-2,5%
	<i>Doden ter plaatse</i>	52	63	+11	+21,2%
	<i>Gewonden</i>	3.429	3.330	-99	-2,9%
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	Letselongevallen	898	909	+11	+1,2%
	Totaal slachtoffers	1.088	1.045	-43	-4,0%
	<i>Doden ter plaatse</i>	6	2	-4	/
	<i>Gewonden</i>	1.082	1.043	-39	-3,6%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 16 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse tijdens het 1^e trimester, per Gewest



F5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 9 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens het 1^e trimester, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	1.132	1.134	1.115	1.290	1.276	1.258	1.145	1.228
Totaal slachtoffers	1.122	1.063	1.079	1.318	1.308	1.300	1.173	1.241
<i>Doden ter plaatse</i>	28	27	34	25	25	26	17	29
<i>Gewonden</i>	1.094	1.036	1.045	1.293	1.283	1.274	1.156	1.212

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	1.324	1.107	1.307	1.219	1.283	+64	+5,3%
Totaal slachtoffers	1.359	1.153	1.342	1.243	1.301	+58	+4,7%
<i>Doden ter plaatse</i>	15	20	21	18	16	-2	-11,1%
<i>Gewonden</i>	1.344	1.133	1.321	1.225	1.285	+60	+4,9%

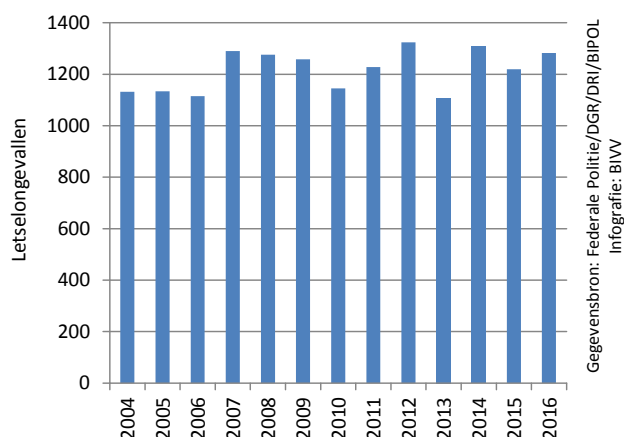
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL– Infografie : BIVV

Tabel 10 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2015 en het 1^e trimester van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal doden ter plaatse bij voetgangers, per gewest, België

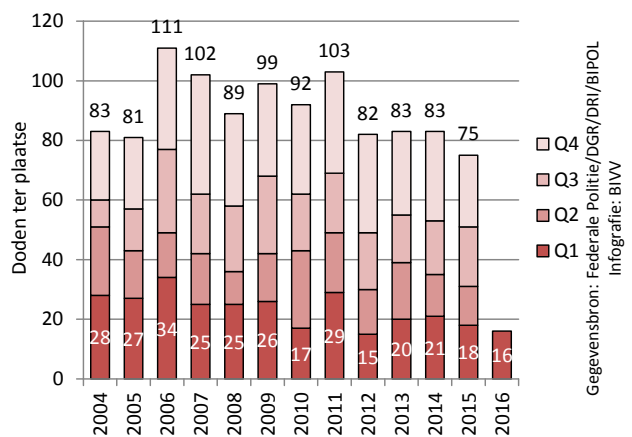
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Vlaams Gewest	555	608	+53	+9,5%	9	5	-4
Waals Gewest	348	356	+8	+2,3%	6	10	+4
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	316	319	+3	+0,9%	3	1	-2
België	1.219	1.283	+64	+5,3%	18	16	-2

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL– Infografie : BIVV

Figuur 17 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens het 1^e trimester, België



Figuur 18 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, België



F6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

Tabel 11 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens het 1^e trimester, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	1.425	1.389	1.488	1.722	1.683	1.579	1.333	1.746
Totaal slachtoffers	1.334	1.299	1.427	1.729	1.697	1.601	1.370	1.759
<i>Doden ter plaatse</i>	16	14	13	19	19	9	10	9
<i>Gewonden</i>	1.318	1.285	1.414	1.710	1.678	1.592	1.360	1.750

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	1.794	1.398	2.033	1.692	1.703	+11	+0,7%
Totaal slachtoffers	1.807	1.400	2.108	1.707	1.702	-5	-0,3%
<i>Doden ter plaatse</i>	7	12	14	14	12	-2	/
<i>Gewonden</i>	1.800	1.388	2.094	1.693	1.690	-3	-0,2%

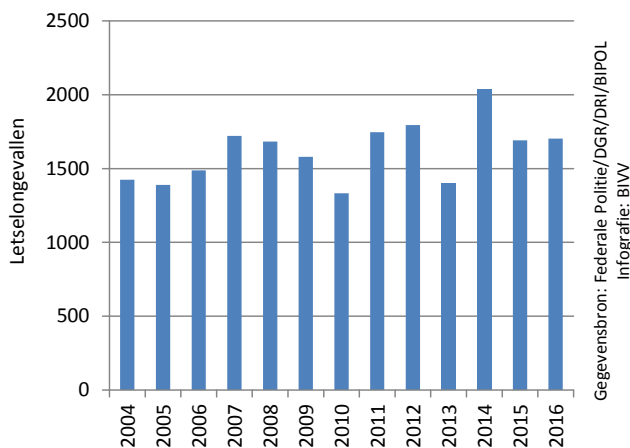
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL– Infografie : BIVV

Tabel 12 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2015 en het 1^e trimester van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal doden ter plaatse bij fietsers, per gewest, België

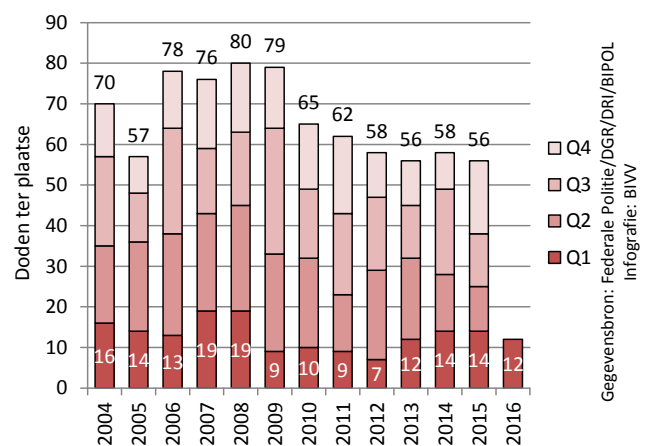
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Vlaams Gewest	1.502	1.511	+9	+0,6%	11	10	-1
Waals Gewest	93	69	-24	-25,8%	3	1	-2
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	97	123	+26	+26,8%	0	1	+1
België	1.692	1.703	+11	+0,7%	14	12	-2

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL– Infografie : BIVV

Figuur 19 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens het 1^e trimester, België



Figuur 20 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, België



F7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

Tabel 13 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietzers tijdens het 1^e trimester, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	1.143	1.018	965	1.151	1.132	914	795	1.039
Totaal slachtoffers	1.046	955	916	1.159	1.130	911	811	1.025
<i>Doden ter plaatse</i>	12	6	10	6	2	3	3	1
<i>Gewonden</i>	1.034	949	906	1.153	1.128	908	808	1.024

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	888	643	866	748	726	-22	-2,9%
Totaal slachtoffers	866	619	862	728	706	-22	-3,0%
<i>Doden ter plaatse</i>	4	3	3	2	3	+1	/
<i>Gewonden</i>	862	616	859	726	703	-23	-3,2%

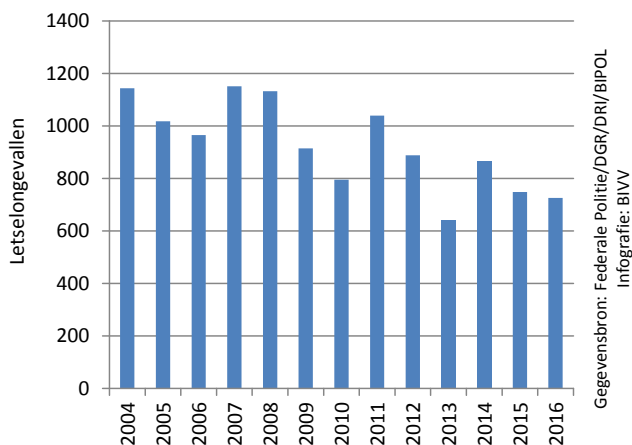
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL– Infografie : BIVV

Tabel 14 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2015 en het 1^e trimester van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden ter plaatse bij bromfietzers, per gewest, België

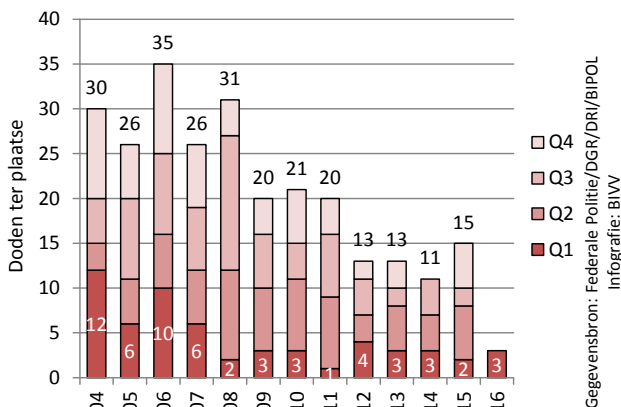
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Vlaams Gewest	562	532	-30	-5,3%	1	1	0
Waals Gewest	141	161	+20	+14,2%	1	2	+1
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	45	33	-12	-26,7%	0	0	0
België	748	726	-22	-2,9%	2	3	+1

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL– Infografie : BIVV

Figuur 21 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser tijdens het 1^e trimester, België



Figuur 22 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij bromfietzers tijdens de verschillende trimesters, België



F8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS

Tabel 15 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers tijdens het 1^e trimester, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	521	483	422	592	597	561	476	670
Totaal slachtoffers	485	450	399	617	613	567	498	682
<i>Doden ter plaatse</i>	16	10	8	24	9	17	11	21
<i>Gewonden</i>	469	440	391	593	604	550	487	661

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	621	312	589	452	429	-23	-5,1%
Totaal slachtoffers	639	313	604	447	431	-16	-3,6%
<i>Doden ter plaatse</i>	12	6	12	11	12	+1	/
<i>Gewonden</i>	627	307	592	436	419	-17	-3,9%

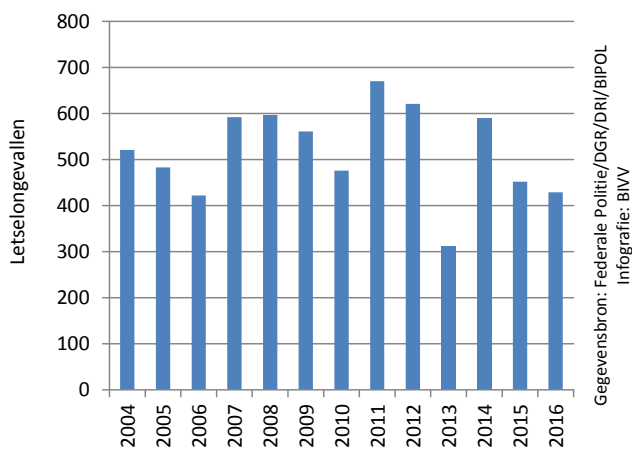
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL– Infografie : BIVV

Tabel 16 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2015 en het 1^e trimester van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal doden ter plaatse bij motorfietsers, per gewest, België

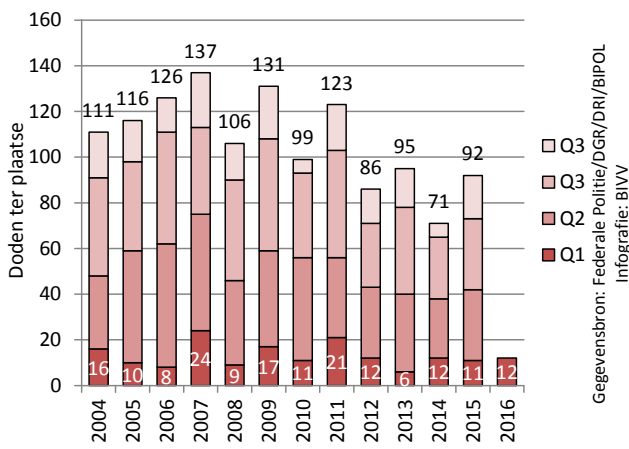
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Vlaams Gewest	258	243	-15	-5,8%	7	8	+1
Waals Gewest	97	80	-17	-17,5%	4	4	0
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	97	106	+9	+9,3%	0	0	0
België	452	429	-23	-5,1%	11	12	+1

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL– Infografie : BIVV

Figuur 23 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser tijdens het 1^e trimester, België



Figuur 24 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij motorfietsers tijdens de verschillende trimesters, België



F9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

Tabel 17 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens het 1^e trimester, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselgevallen	9.029	8.695	8.754	9.402	9.254	8.776	8.201	8.708
Totaal slachtoffers	7.881	7.737	7.878	8.709	8.336	8.035	7.834	7.855
<i>Doden ter plaatse</i>	140	133	148	127	128	105	107	118
<i>Gewonden</i>	7.741	7.604	7.730	8.582	8.208	7.930	7.727	7.737

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselgevallen	8.307	7.251	8.161	7.574	7.308	-266	-3,5%
Totaal slachtoffers	7.218	6.760	6.985	6.845	6.181	-664	-9,7%
<i>Doden ter plaatse</i>	99	84	79	77	78	+1	+1,3%
<i>Gewonden</i>	7.119	6.676	6.906	6.768	6.103	-665	-9,8%

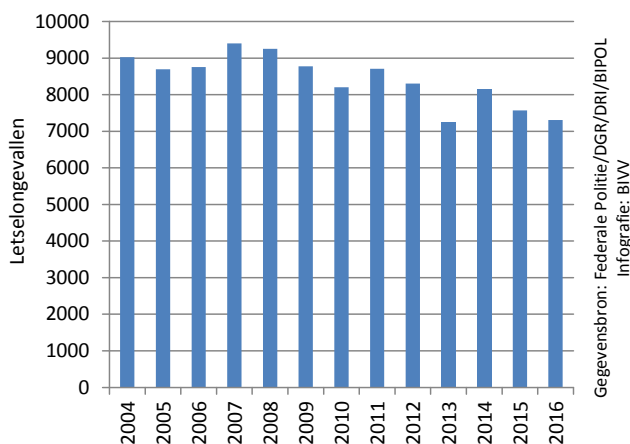
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL– Infografie : BIVV

Tabel 18 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2015 en het 1^e trimester van 2016 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden ter plaatse bij de inzittenden, per gewest, België

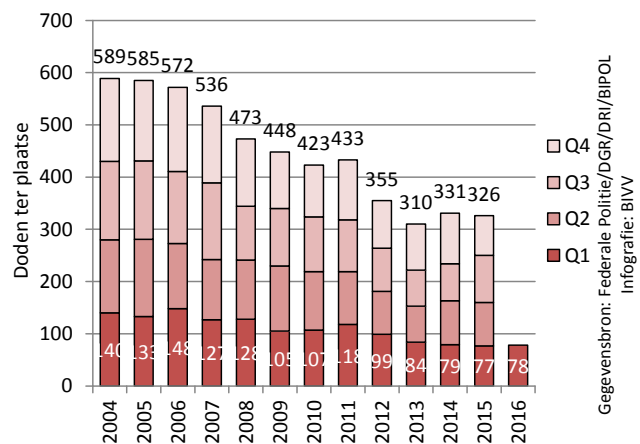
	Letselgevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Vlaams Gewest	4.540	4.426	-114	-2,5%	40	36	-4
Waals Gewest	2.270	2.106	-164	-7,2%	35	42	+7
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	764	776	+12	+1,6%	2	0	-2
België	7.574	7.308	-266	-3,5%	77	78	+1

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL– Infografie : BIVV

Figuur 25 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen tijdens het 1^e trimester, België



Figuur 26 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij inzittenden van een personenwagen tijdens de verschillende trimesters, België



F10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 19 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e trimester, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	983	942	994	1.102	1.086	1.012	939	988
Totaal slachtoffers	1.343	1.336	1.416	1.511	1.518	1.442	1.271	1.377
<i>Doden ter plaatse</i>	18	13	22	20	31	20	19	21
<i>Gewonden</i>	1.325	1.323	1.394	1.491	1.487	1.422	1.252	1.356

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	926	801	902	833	824	-9	-1,1%
Totaal slachtoffers	1.298	1.115	1.242	1.218	1.150	-68	-5,6%
<i>Doden ter plaatse</i>	21	19	10	17	12	-5	/
<i>Gewonden</i>	1.277	1.096	1.232	1.201	1.138	-63	-5,2%

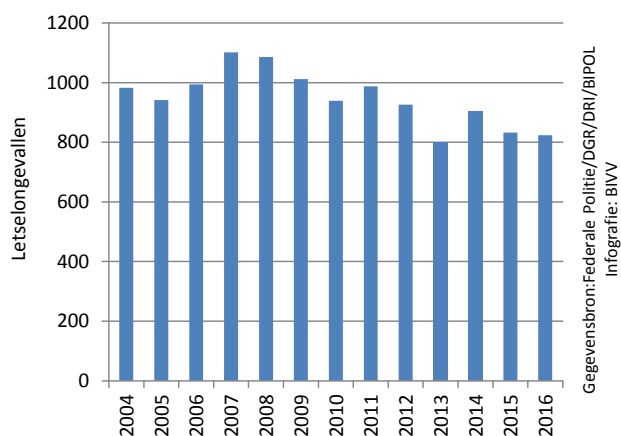
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL– Infografie : BIVV

Tabel 20 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2015 en het 1^e trimester van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per gewest, België

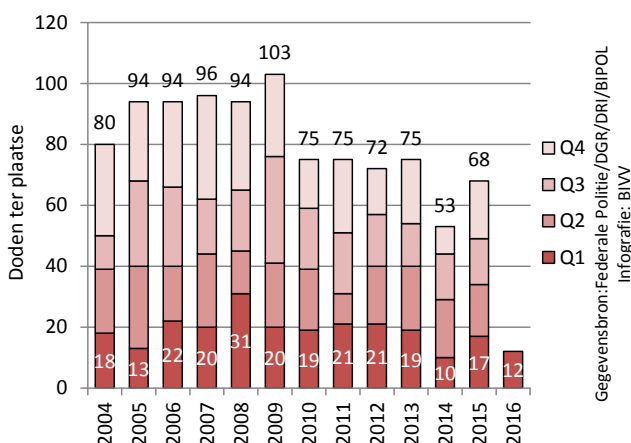
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Vlaams Gewest	563	592	+29	+5,2%	13	8	-5
Waals Gewest	209	178	-31	-14,8%	2	4	+2
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	61	54	-7	-11,5%	2	0	-2
België	833	824	-9	-1,1%	17	12	-5

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL– Infografie : BIVV

Figuur 27 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens het 1^e trimester, België



Figuur 28 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, België



F11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 21 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e trimester, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	636	638	668	687	662	577	549	568
Totaal slachtoffers	855	851	884	930	869	778	728	749
<i>Doden ter plaatse</i>	39	39	33	31	32	22	16	33
<i>Gewonden</i>	816	812	851	899	837	756	712	716

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015- 2016 %
Letselongevallen	575	508	536	508	453	-55	-10,8%
Totaal slachtoffers	759	665	705	674	595	-79	-11,7%
<i>Doden ter plaatse</i>	19	20	34	18	26	+8	+44,4%
<i>Gewonden</i>	740	645	671	656	569	-87	-13,3%

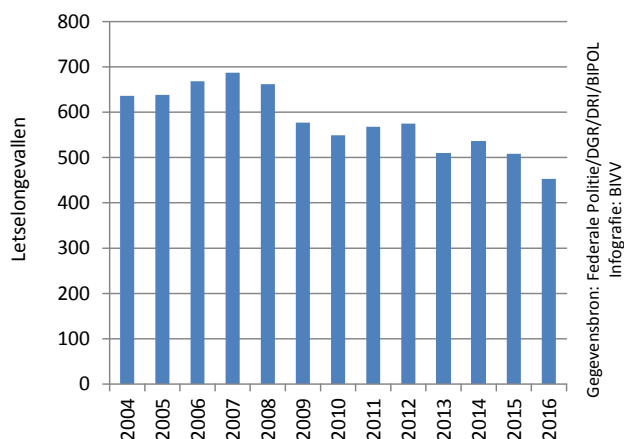
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL– Infografie : BIVV

Tabel 22 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2015 en het 1^e trimester van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per gewest, België

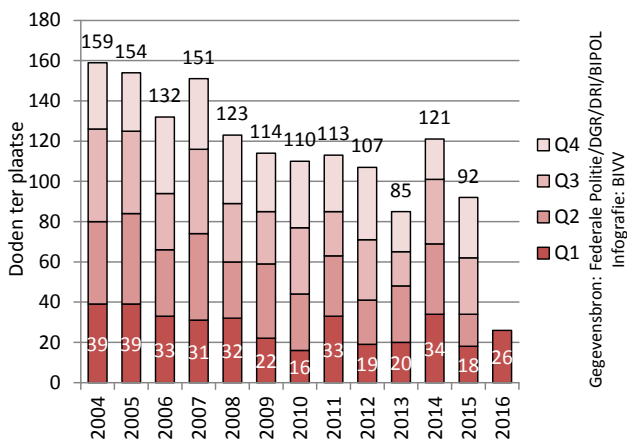
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Vlaams Gewest	330	325	-5	-1,5%	7	19	+12
Waals Gewest	152	106	-46	-30,3%	10	7	-3
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	26	22	-4	-15,4%	1	0	-1
België	508	453	-55	-10,8%	18	26	+8

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL– Infografie : BIVV

Figuur 29 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens het 1^e trimester, België



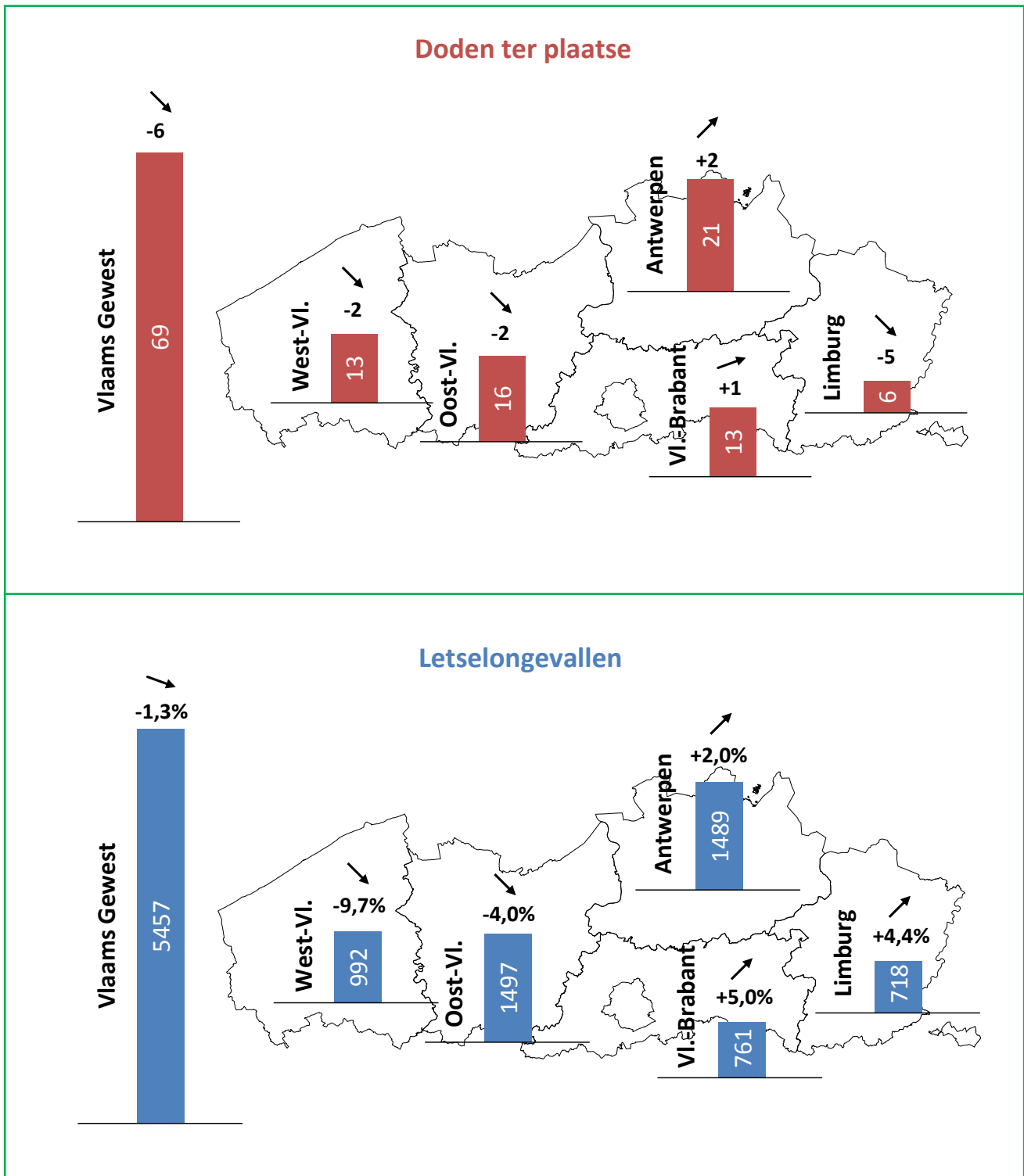
Figuur 30 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, België



VLAAMS GEWEST

V1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 31 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2015 en het 1^e trimester van 2016 van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en van het aantal geregistreerde letselgevallen, per provincie, Vlaams Gewest



V2. BALANS VAN HET 1^E TRIMESTER VAN 2016

- Het Vlaams Gewest noteerde tijdens het 1^e trimester van 2016 een afname van het aantal door de politie geregistreerde **letselongevallen** en **verkeersslachtoffers** in vergelijking met dezelfde periode vorig jaar:
 - o -1,3% letselongevallen (-74)
 - o -8,0% doden ter plaatse (-6)
 - o -3,4% gewonden (-242)
- De daling van het aantal **letselongevallen** en **gewonden** vertaalde zich in **goede resultaten** die vergelijkbaar zijn met deze die in 2013 werden opgetekend. Wat het aantal **doden ter plaatse** betreft, kende het Vlaams Gewest een tamelijk **gunstige evolutie** (echter zonder het niveau van 2013 te bereiken).
- Het Vlaams Gewest deed het **minder goed** dan het **Waals Gewest** wat het aantal **letselongevallen** betreft: -1,3% tegenover -2,6% in het Waals Gewest. Het Vlaams Gewest behaalde wel een beter resultaat dan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (+1,2%).
- Met betrekking tot het aantal **doden ter plaatse** kende het Vlaams Gewest in absolute cijfers een **betere evolutie** (-6) dan het Waals Gewest (+11) en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (-4).
- De afname van het aantal letselongevallen ten opzichte van het 1^e trimester van 2015 werd enkel waargenomen in de provincies **West-Vlaanderen** (-9,7%) en **Oost-Vlaanderen** (-4,0%). Voor West-Vlaanderen is dit het beste resultaat voor een 1^e trimester (minder dan 1.000 geregistreerde letselongevallen). In de overige Vlaamse provincies nam het aantal letselongevallen toe. Deze toenames variëren van 2,0% in de provincie Antwerpen tot 5,0% in Vlaams-Brabant.
- Wat het aantal **doden ter plaatse** betreft, vinden we de **beste evolutie** terug in de provincie **Limburg** waar er 5 doden minder vielen dan tijdens het 1^e trimester het jaar ervoor. Zo registreerde deze provincie « slechts » 6 doden ter plaatse, een resultaat dat nog geen enkele Vlaamse provincie ooit gehaald heeft tijdens een 1^e trimester. In de **andere Vlaamse provincies** kende het aantal doden **weinig verandering** (de evoluties variëren tussen -2 en +2 doden ter plaatse in vergelijking met het 1^e trimester van 2015).
- Wat de verschillende **weggebruikerscategorieën** betreft, kenden **voetgangers** de **grootste toename** van het aantal **letselongevallen** (+9,5%). Ook lichte vrachtwagens noteerden een relatief grote toename (+5,2%). De **beste evoluties** van het aantal letselongevallen vinden we terug bij **bromfietzers** (-5,3%) en bij **motorfietzers** (-5,8%). De overige weggebruikerscategorieën kenden weinig verandering in het aantal letselongevallen waarin ze betrokken waren.
- Het aantal **doden ter plaatse** is **aanzienlijk toegenomen** bij **vrachtwagenongevallen** (+12). Het aantal verkeersdoden is daarentegen quasi onveranderd gebleven bij fietsers (-1), bromfietzers (+0) en motorfietzers (+1), en kende een daling bij voetgangers (-4), auto-inzittenden (-4) en bij ongevallen met een lichte vrachtwagen (-5). Er werd bovendien een **laagterecord** geregistreerd van het aantal doden ter plaatse bij **voetgangers**.

V3. KERNCIJFERS

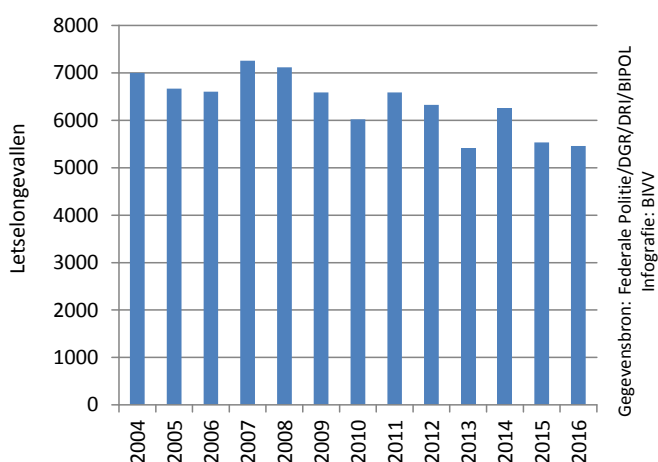
Tabel 23 Evolutie tussen 2004 en 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	6.999	6.666	6.606	7.258	7.116	6.587	6.020	6.585
Totaal slachtoffers	9.079	8.617	8.491	9.499	9.237	8.491	7.833	8.512
<i>Doden ter plaatse</i>	145	125	114	114	100	83	86	98
<i>Gewonden</i>	8.934	8.492	8.377	9.385	9.137	8.408	7.747	8.414

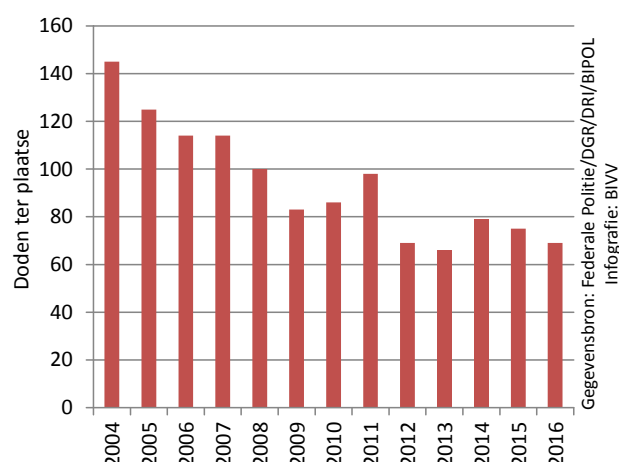
	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	6.324	5.406	6.244	5.531	5.457	-74	-1,3%
Totaal slachtoffers	8.014	6.938	8.020	7.223	6.975	-248	-3,4%
<i>Doden ter plaatse</i>	69	66	79	75	69	-6	-8,0%
<i>Gewonden</i>	7.945	6.872	7.941	7.148	6.906	-242	-3,4%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL– Infografie : BIVV

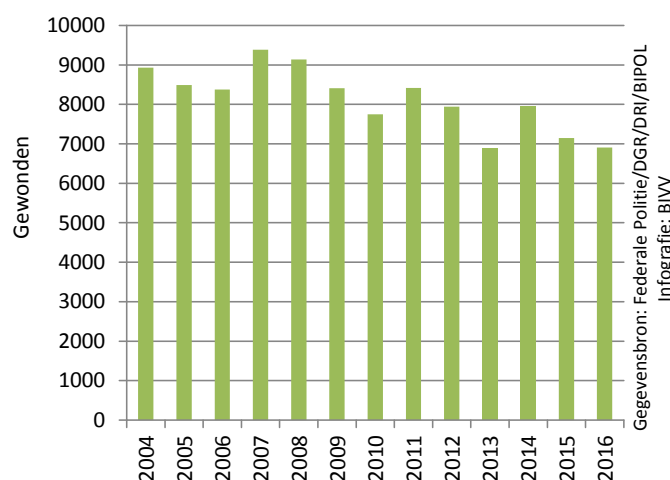
Figuur 32 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



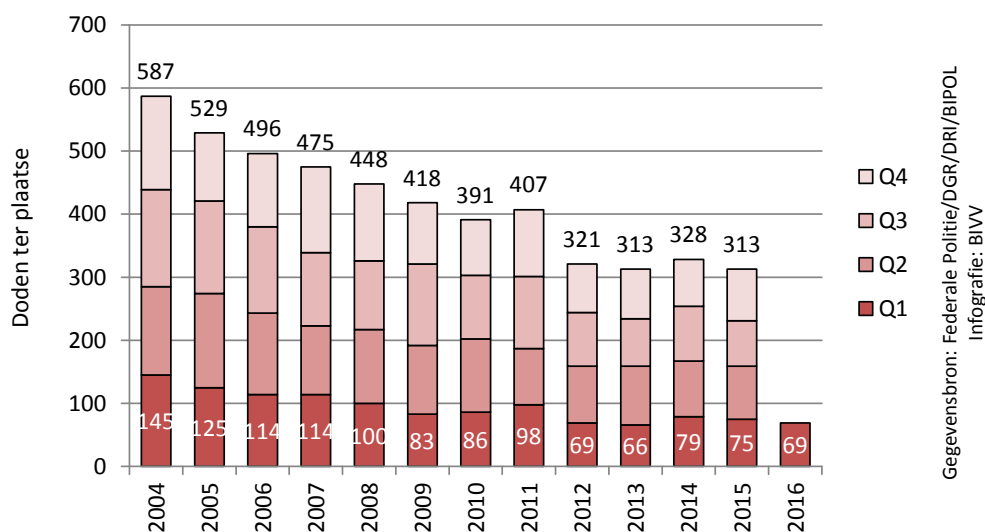
Figuur 33 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



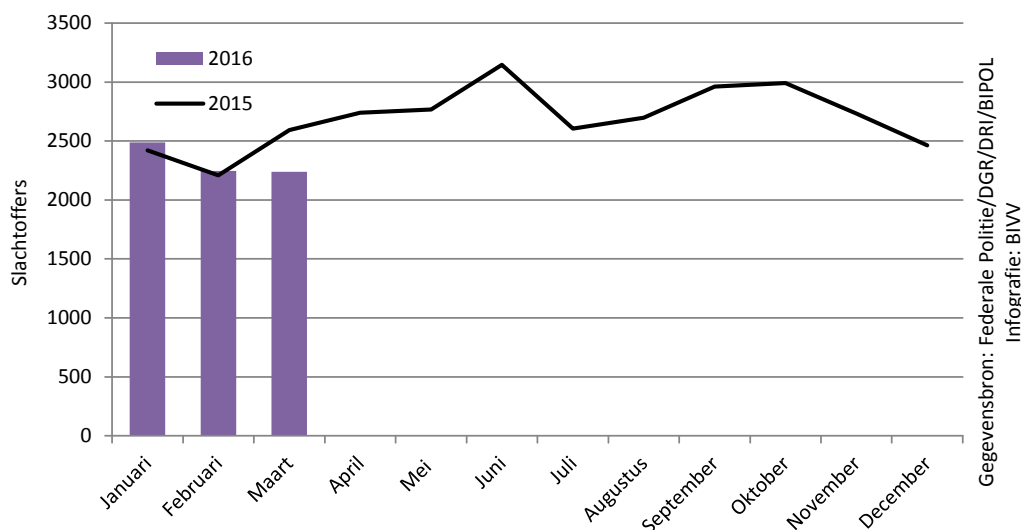
Figuur 34 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



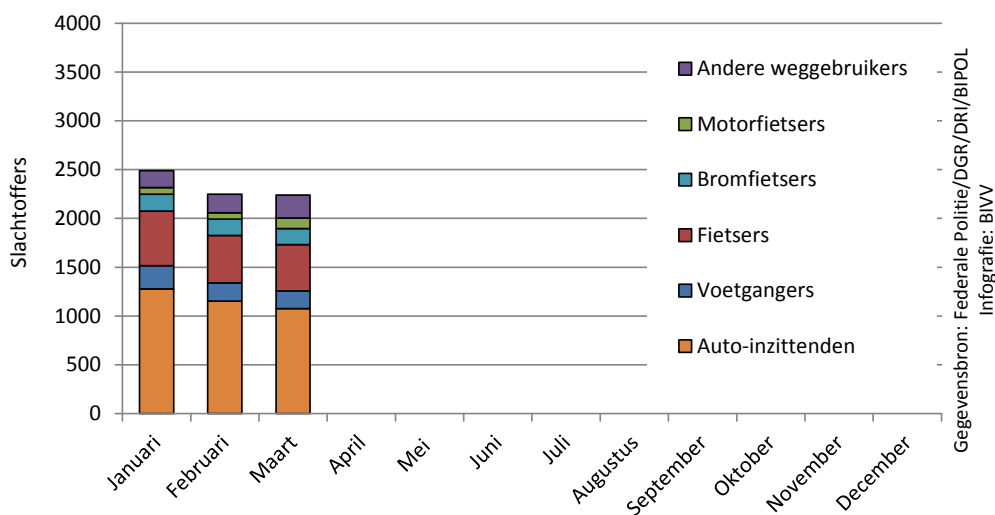
Figuur 35 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



Figuur 36 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Vlaams Gewest



Figuur 37 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Vlaams Gewest



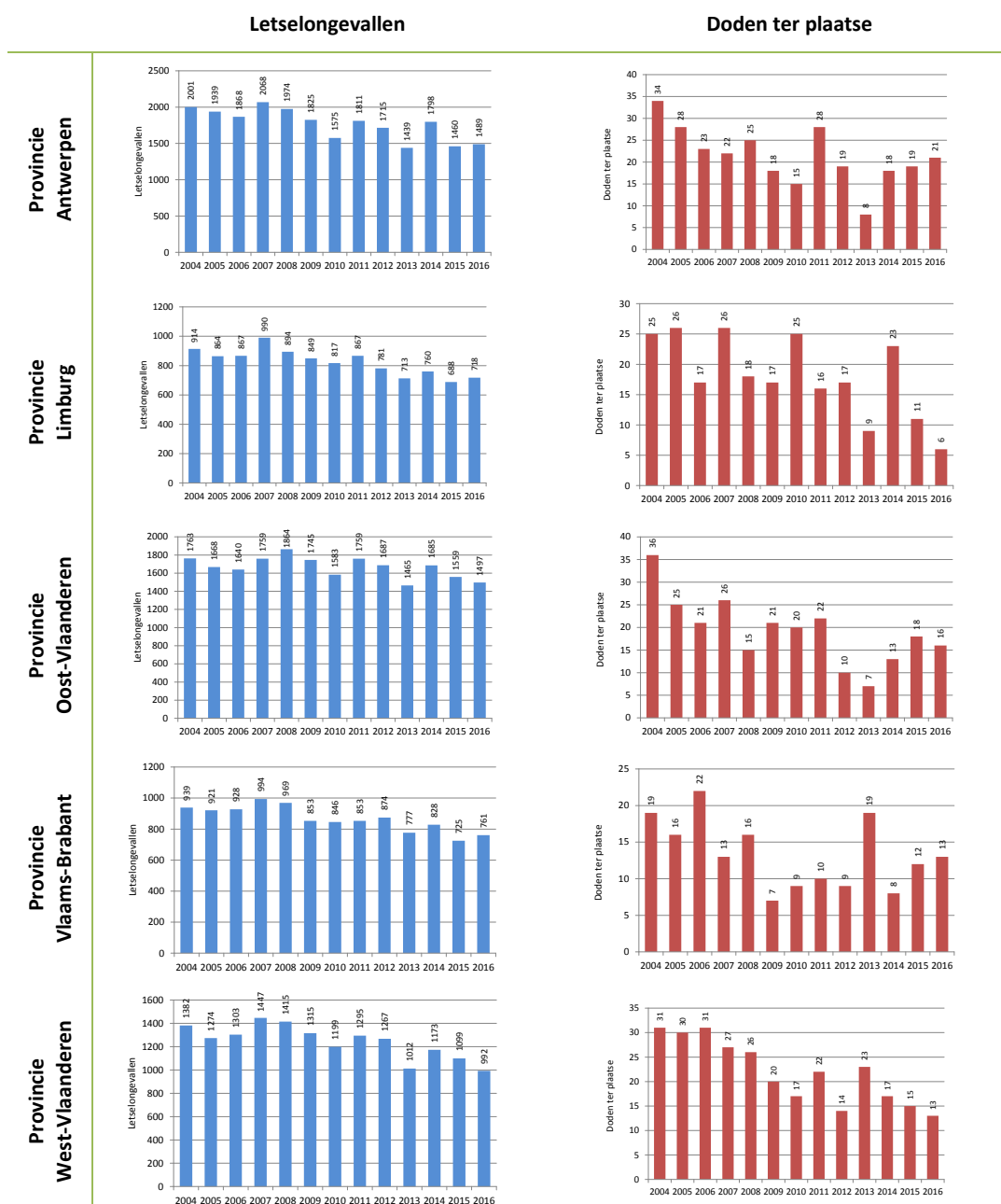
V4. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIES

Tabel 24 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2015 en het 1^e trimester van 2016 van het aantal geregisteerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, per provincie, Vlaams Gewest

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Antwerpen	1.460	1.489	+29	+2,0%	19	21	+2
Limburg	688	718	+30	+4,4%	11	6	-5
Oost-Vlaanderen	1.559	1.497	-62	-4,0%	18	16	-2
Vlaams-Brabant	725	761	+36	+5,0%	12	13	+1
West-Vlaanderen	1.099	992	-107	-9,7%	15	13	-2
Vlaams Gewest	5.531	5.457	-74	-1,3%	75	69	-6

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL– Infografie : BIVV

Figuur 38 Evolutie van het aantal geregisteerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse tijdens het 1^e trimester, per provincie, Vlaams Gewest



V5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 25 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	548	520	510	620	612	613	542	565
Totaal slachtoffers	530	487	485	616	620	620	551	551
<i>Doden ter plaatse</i>	18	14	16	11	11	16	7	14
<i>Gewonden</i>	512	473	469	605	609	604	544	537

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	643	566	601	555	608	+53	+9,5%
Totaal slachtoffers	650	577	609	559	609	+50	+8,9%
<i>Doden ter plaatse</i>	7	6	11	9	5	-4	/
<i>Gewonden</i>	643	571	598	550	604	+54	+9,8%

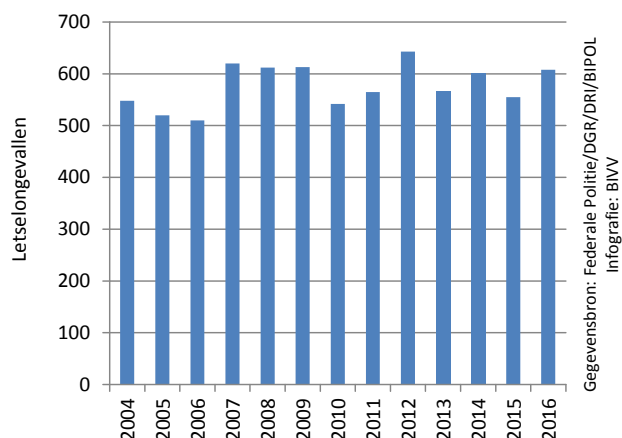
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL– Infografie : BIVV

Tabel 26 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2015 en het 1^e trimester van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal doden ter plaatse bij voetgangers, per provincie, Vlaams Gewest

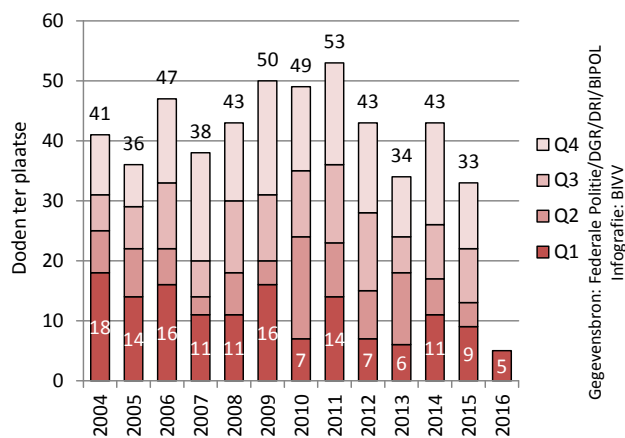
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Antwerpen	177	187	+10	+5,6%	2	0	- 2
Limburg	55	69	+14	+25,5%	3	0	- 3
Oost-Vlaanderen	151	157	+6	+4,0%	2	1	- 1
Vlaams-Brabant	74	105	+31	+41,9%	0	3	+3
West-Vlaanderen	98	90	- 8	-8,2%	2	1	- 1
Vlaams Gewest	555	608	+53	+9,5%	9	5	- 4

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL– Infografie : BIVV

Figuur 39 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



Figuur 40 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

Tabel 27 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	1.304	1.258	1.370	1.560	1.556	1.437	1.208	1.546
Totaal slachtoffers	1.221	1.177	1.313	1.562	1.570	1.460	1.243	1.563
<i>Doden ter plaatse</i>	15	13	11	17	15	8	9	8
<i>Gewonden</i>	1.206	1.164	1.302	1.545	1.555	1.452	1.234	1.555

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	1.604	1.270	1.794	1.502	1.511	+9	+0,6%
Totaal slachtoffers	1.617	1.272	1.871	1.519	1.519	0	+0,0%
<i>Doden ter plaatse</i>	7	12	12	11	10	-1	/
<i>Gewonden</i>	1.610	1.260	1.859	1.508	1.509	+1	+0,1%

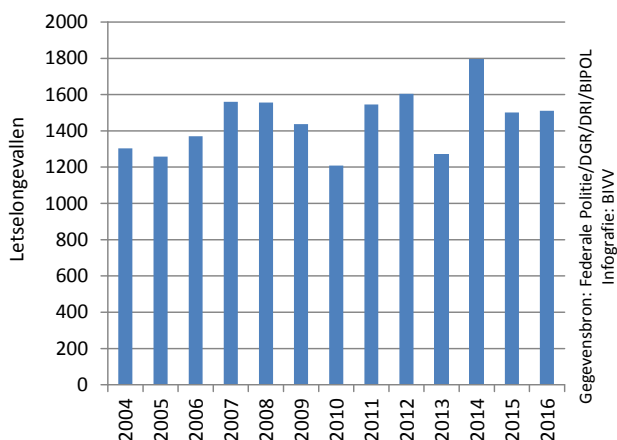
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL– Infografie : BIVV

Tabel 28 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2015 en het 1^e trimester van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal doden ter plaatse bij fietsers, per provincie, Vlaams Gewest

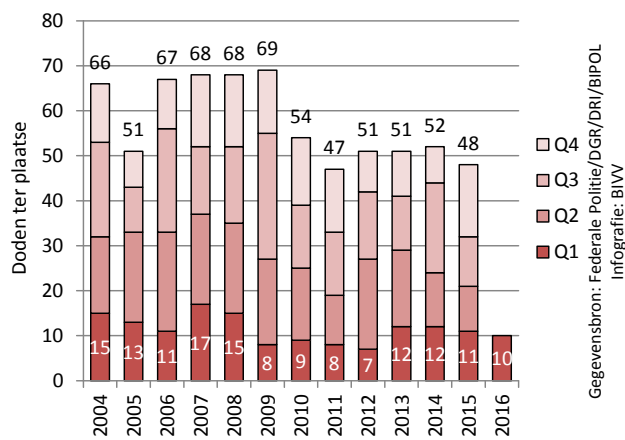
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Antwerpen	452	492	+40	+8,8%	6	5	- 1
Limburg	127	144	+17	+13,4%	1	1	0
Oost-Vlaanderen	461	393	- 68	-14,8%	2	2	0
Vlaams-Brabant	152	175	+23	+15,1%	1	2	+1
West-Vlaanderen	310	307	- 3	-1,0%	1	0	- 1
Vlaams Gewest	1.502	1.511	+9	+0,6%	11	10	-1

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL– Infografie : BIVV

Figuur 41 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



Figuur 42 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

Tabel 29 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietzers tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	881	781	721	842	835	666	583	742
Totaal slachtoffers	795	726	678	822	822	643	584	719
<i>Doden ter plaatse</i>	9	3	7	2	1	1	3	0
<i>Gewonden</i>	786	723	671	820	821	642	581	719

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	668	482	637	562	532	-30	-5,3%
Totaal slachtoffers	640	456	628	538	504	-34	-6,3%
<i>Doden ter plaatse</i>	4	1	3	1	1	0	/
<i>Gewonden</i>	636	455	625	537	503	-34	-6,3%

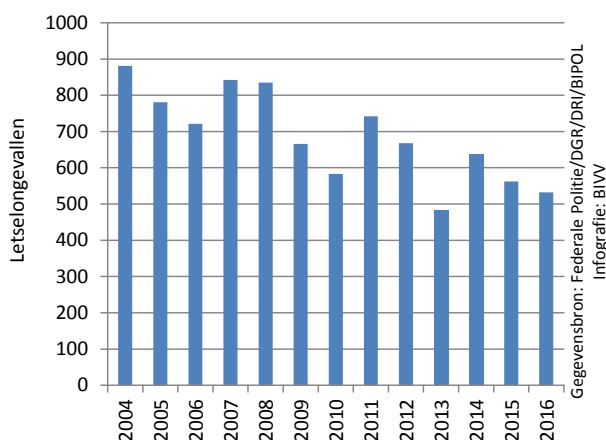
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL– Infografie : BIVV

Tabel 30 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2015 en het 1^e trimester van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden ter plaatse bij bromfietzers, per provincie, Vlaams Gewest

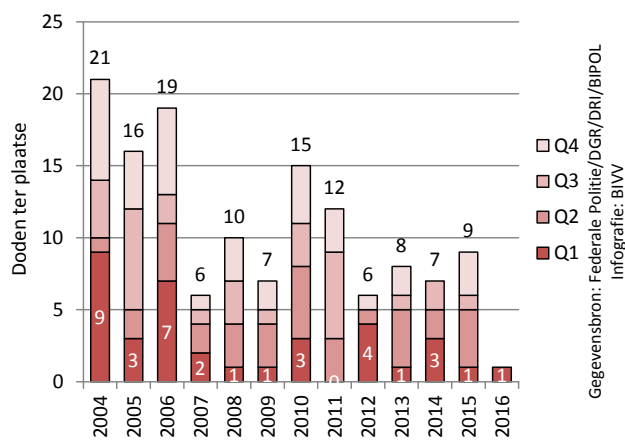
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Antwerpen	159	144	- 15	-9,4%	0	1	+1
Limburg	53	63	+10	+18,9%	0	0	0
Oost-Vlaanderen	150	159	+9	+6,0%	0	0	0
Vlaams-Brabant	42	48	+6	+14,3%	0	0	0
West-Vlaanderen	158	118	- 40	-25,3%	1	0	- 1
Vlaams Gewest	562	532	-30	-5,3%	1	1	0

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL– Infografie : BIVV

Figuur 43 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



Figuur 44 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij bromfietzers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS

Tabel 31 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	331	291	276	357	385	346	273	362
Totaal slachtoffers	305	270	260	367	381	349	286	363
<i>Doden ter plaatse</i>	10	7	6	15	5	12	6	15
<i>Gewonden</i>	295	263	254	352	376	337	280	348

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	352	168	325	258	243	-15	-5,8%
Totaal slachtoffers	350	166	329	256	242	-14	-5,5%
<i>Doden ter plaatse</i>	5	2	7	7	8	+1	/
<i>Gewonden</i>	345	164	322	249	234	-15	-6,0%

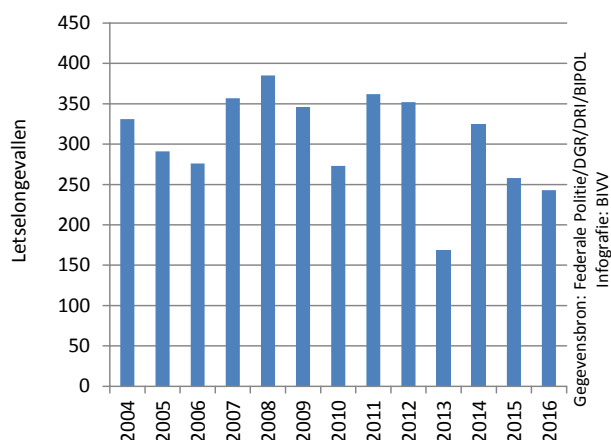
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL– Infografie : BIVV

Tabel 32 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2015 en het 1^e trimester van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal doden ter plaatse bij motorfietsers, per provincie, Vlaams Gewest

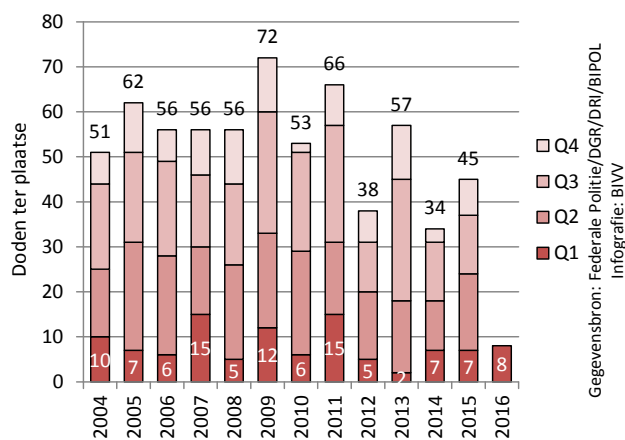
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Antwerpen	58	62	+4	+6,9%	2	1	-1
Limburg	20	21	+1	+5,0%	0	0	0
Oost-Vlaanderen	82	71	-11	-13,4%	3	4	+1
Vlaams-Brabant	46	48	+2	+4,3%	2	2	0
West-Vlaanderen	52	41	-11	-21,2%	0	1	+1
Vlaams Gewest	258	243	-15	-5,8%	7	8	+1

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL– Infografie : BIVV

Figuur 45 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



Figuur 46 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij motorfietsers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

Tabel 33 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	5.689	5.485	5.449	5.918	5.870	5.425	4.983	5.335
Totaal slachtoffers	4.738	4.720	4.643	5.272	5.024	4.660	4.533	4.638
<i>Doden ter plaatse</i>	71	68	67	58	60	37	49	51
<i>Gewonden</i>	4.667	4.652	4.576	5.214	4.964	4.623	4.484	4.587

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	5.057	4.421	5.038	4.540	4.426	-114	-2,5%
Totaal slachtoffers	4.056	3.908	4.037	3.868	3.505	-363	-9,4%
<i>Doden ter plaatse</i>	40	36	42	40	36	-4	-10,0%
<i>Gewonden</i>	4.016	3.872	3.995	3.828	3.469	-359	-9,4%

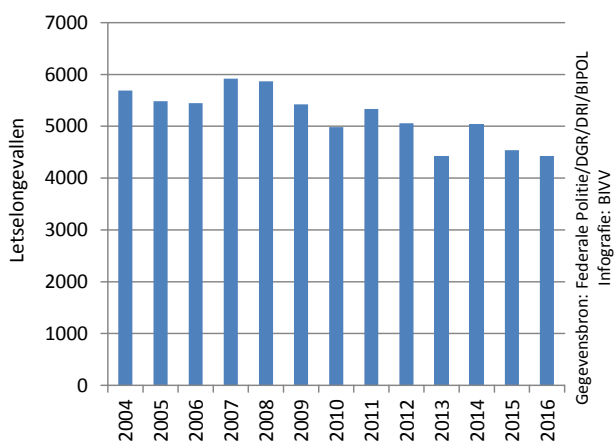
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL– Infografie : BIVV

Tabel 34 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2015 en het 1^e trimester van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden ter plaatse bij de inzittenden, per provincie, Vlaams Gewest

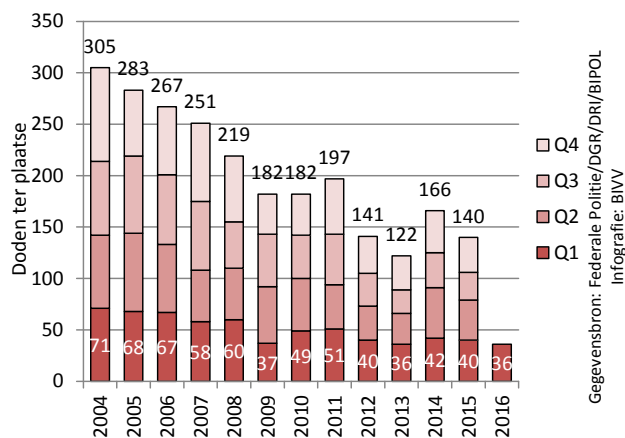
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Antwerpen	1.204	1.215	+11	+0,9%	8	9	+ 1
Limburg	612	607	- 5	-0,8%	5	4	- 1
Oost-Vlaanderen	1.233	1.178	- 55	-4,5%	10	8	- 2
Vlaams-Brabant	616	650	+34	+5,5%	7	6	- 1
West-Vlaanderen	875	776	- 99	-11,3%	10	9	- 1
Vlaams Gewest	4.540	4.426	-114	-2,5%	40	36	-4

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL– Infografie : BIVV

Figuur 47 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



Figuur 48 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één personenwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 35 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	679	687	747	812	783	738	677	730
Totaal slachtoffers	915	953	1.042	1.106	1.089	1.036	913	1016
<i>Doden ter plaatse</i>	14	8	11	13	22	10	15	17
<i>Gewonden</i>	901	945	1.031	1.093	1.067	1.026	898	999

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	662	597	662	563	592	+29	+5,2%
Totaal slachtoffers	898	821	908	830	803	-27	-3,3%
<i>Doden ter plaatse</i>	10	16	6	13	8	-5	/
<i>Gewonden</i>	888	805	902	817	795	-22	-2,7%

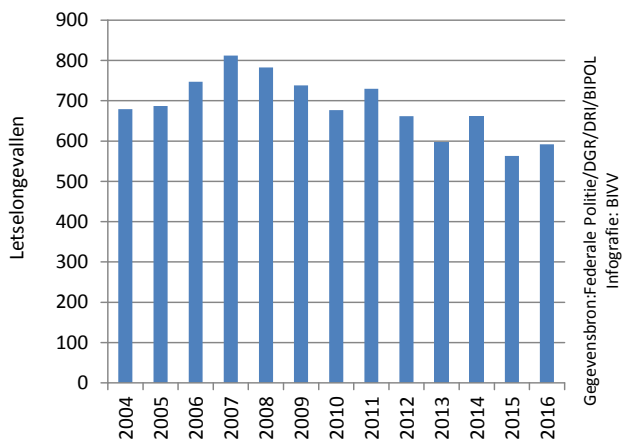
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL– Infografie : BIVV

Tabel 36 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2015 en het 1^e trimester van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Vlaams Gewest

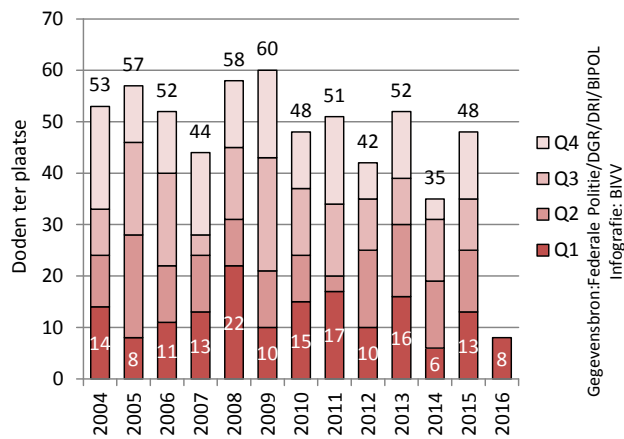
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Antwerpen	138	141	+3	+2,2%	5	3	- 2
Limburg	72	81	+9	+12,5%	2	2	0
Oost-Vlaanderen	163	170	+7	+4,3%	3	1	- 2
Vlaams-Brabant	65	78	+13	+20,0%	2	0	- 2
West-Vlaanderen	125	122	- 3	-2,4%	1	2	+1
Vlaams Gewest	563	592	+29	+5,2%	13	8	-5

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL– Infografie : BIVV

Figuur 49 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



Figuur 50 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 37 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	467	463	459	475	463	418	371	387
Totaal slachtoffers	616	596	608	647	610	550	489	508
<i>Doden ter plaatse</i>	32	28	21	20	19	12	11	23
<i>Gewonden</i>	584	568	587	627	591	538	478	485

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	408	362	372	330	325	-5	-1,5%
Totaal slachtoffers	537	477	484	432	433	+1	+0,2%
<i>Doden ter plaatse</i>	13	14	21	7	19	+12	/
<i>Gewonden</i>	524	463	463	425	414	-11	-2,6%

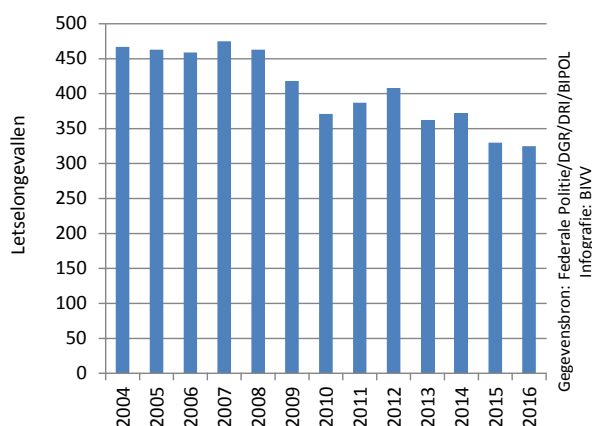
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL– Infografie : BIVV

Tabel 38 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2015 en het 1^e trimester van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Vlaams Gewest

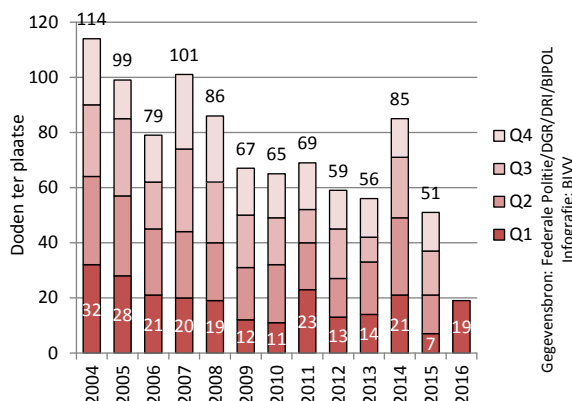
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Antwerpen	92	100	+8	+8,7%	1	5	+4
Limburg	26	27	+1	+3,8%	0	1	+1
Oost-Vlaanderen	93	105	+12	+12,9%	4	4	0
Vlaams-Brabant	48	42	-6	-12,5%	1	5	+4
West-Vlaanderen	71	51	-20	-28,2%	1	4	+3
Vlaams Gewest	330	325	-5	-1,5%	7	19	+12

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL– Infografie : BIVV

Figuur 51 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



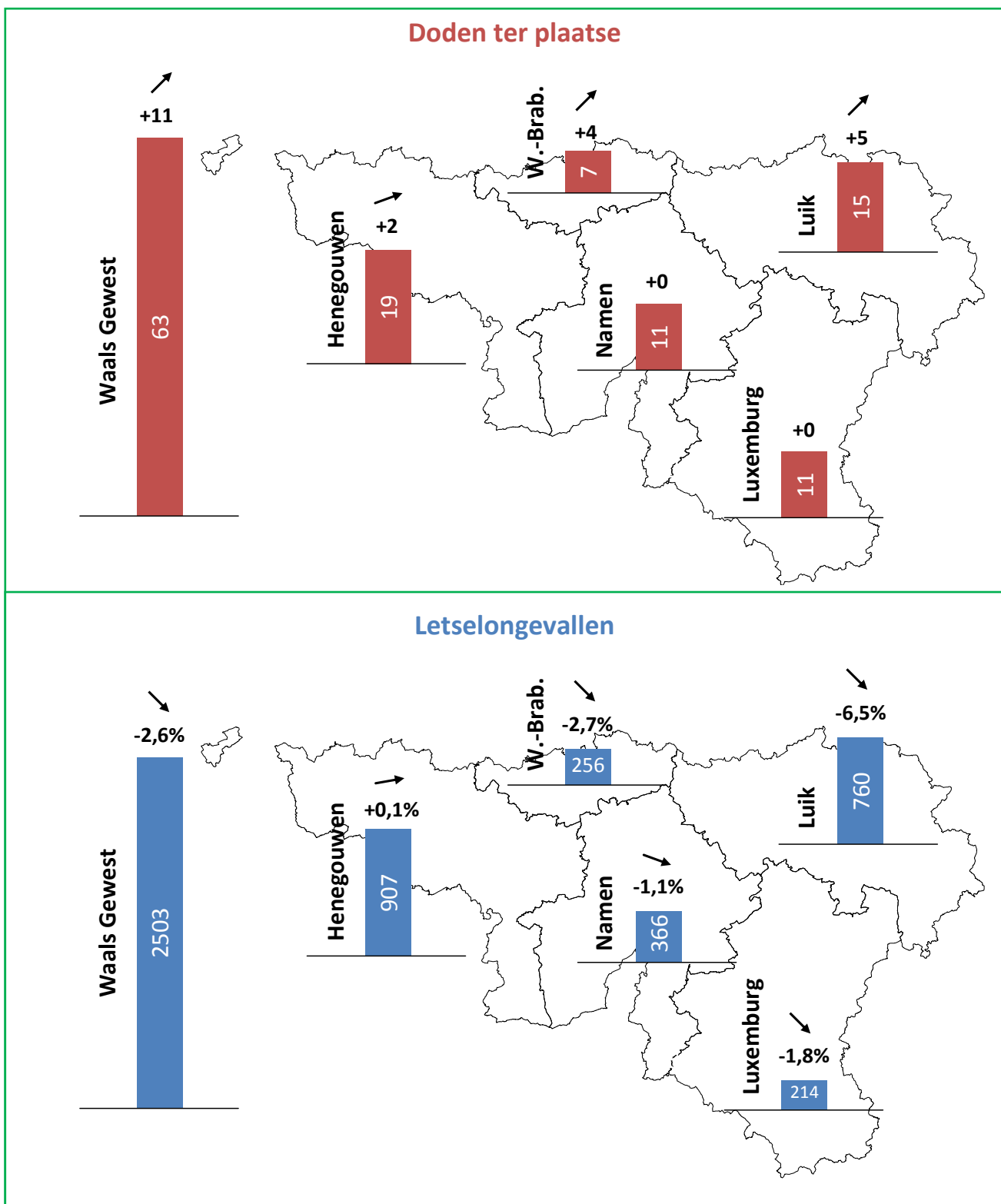
Figuur 52 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



WAALS GEWEST

W1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 53 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2015 en het 1^e trimester van 2016 van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en van het aantal geregistreerde letselongevallen, per provincie, Waals Gewest



W2. BALANS VAN HET 1^E TRIMESTER VAN 2016

- Het Waals Gewest noteerde tijdens het 1^e trimester van 2016 een **daling** van het aantal door de politie geregistreerde **letselongevallen** en **gewonden**, ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar. Het aantal **doden ter plaatse** kende daarentegen een aanzienlijke **stijging**:
 - o -2,6% letselongevallen (-67)
 - o +21,2% doden ter plaatse (+11)
 - o -2,9% gewonden (-99)
- Van alle gewesten registreerde het Waals Gewest de **grootste daling** van het aantal **letselongevallen** (-2,6% tegenover -1,3% in het Vlaams Gewest en +1,2% in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest). Het Waals Gewest is echter het **enige gewest** waar het aantal **doden ter plaatse steeg** (+11), deze toename maakt de dalingen in de andere gewesten ongedaan.
- Na een daling tijdens de 1^e trimesters van de afgelopen vier jaar is het aantal doden opnieuw gestegen tot het niveau van 2013.
- De **daling** van het aantal **letselongevallen** ten opzichte van het 1^e trimester van 2015 werd vooral in de provincie **Luik** waargenomen (-6,5%) en zorgde daar voor een laagterecord. Verder werd er ook in Waals-Brabant een daling genoteerd (-2,7%). In de andere Waalse provincies bleef het aantal letselongevallen quasi onveranderd.
- De **toename van het aantal doden** ter plaatse in Wallonië kunnen we terugvinden in de provincies **Luik** (+5), **Waals-Brabant** (+4) en **Henegouwen** (+2). Hieruit blijkt ook dat tijdens de eerste 3 maanden van 2016, de ernst van de ongevallen het sterkst is toegenomen in de provincie Luik. In de provincies Namen en Luxemburg bleef het aantal doden ter plaatse onveranderd ten opzichte van het 1^e trimester vorig jaar.
- Wat de evolutie van het aantal letselongevallen in het Waals Gewest betreft, werden belangrijke verschillen tussen de weggebruikerscategorieën genoteerd. Het aantal **letselongevallen bij vrachtwagens** (-30,3%) en bij **fietsers** (-25,8%) is **aanzienlijk gedaald**. Ook bij **motorfietsers** (-17,5%), **lichte vrachtwagens** (-14,8%), en **personenwagens** (-7,2%) is het aantal letselongevallen **sterk afgenomen**. Enkel bij voetgangers (+2,3%) en bij bromfietsers (+14,2%) is het aantal letselongevallen gestegen.
 - o De provincies Henegouwen (-42,3%), Luik (-39,6%) en Waals-Brabant (-36,8%) kenden een belangrijke afname van het aantal letselongevallen met vrachtwagens.
 - o Het aantal letselongevallen met fietsers is vooral gedaald in de provincie Luik (-17).
 - o Het aantal letselongevallen met bromfietsers is sterk gestegen in de provincie Henegouwen (+43,6%) en in de provincie Luik (+29,4%).
 - o Er werden laagterecords geregistreerd van het aantal letselongevallen bij motorfietsers, personenwagens en vrachtwagens.
- Het aantal **doden** ter plaatse is **gestegen** bij **auto-inzittenden** (+7), **voetgangers** (+4) en **ongevallen met lichte vrachtwagens** (+2). Verder kenden ongevallen met een lichte vrachtwagen een daling van het aantal doden ter plaatse (-3) en bleef dit aantal stabiel bij de andere weggebruikerscategorieën.

W3. KERNCIJFERS

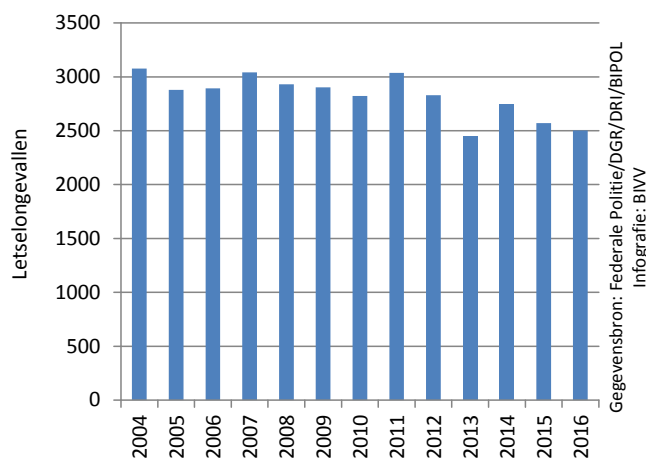
Tabel 39 Evolutie tussen 2004 en 2016 van het aantal geregistreerde letselgevallen en het aantal slachtoffers tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselgevallen	3.077	2.880	2.894	3.041	2.932	2.903	2.822	3.038
Totaal slachtoffers	4.159	3.914	3.937	4.179	3.942	3.945	3.833	4.059
<i>Doden ter plaatse</i>	120	96	109	101	96	92	72	90
<i>Gewonden</i>	4.039	3.818	3.828	4.078	3.846	3.853	3.761	3.969

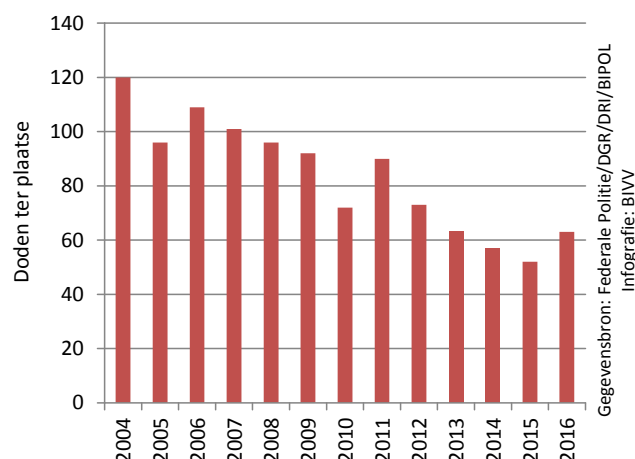
	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselgevallen	2.829	2.448	2.740	2.570	2.503	-67	-2,6%
Totaal slachtoffers	3.830	3.289	3.690	3.481	3.393	-88	-2,5%
<i>Doden ter plaatse</i>	73	63	57	52	63	+11	+21,2%
<i>Gewonden</i>	3.757	3.226	3.633	3.429	3.330	-99	-2,9%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie : BIVV

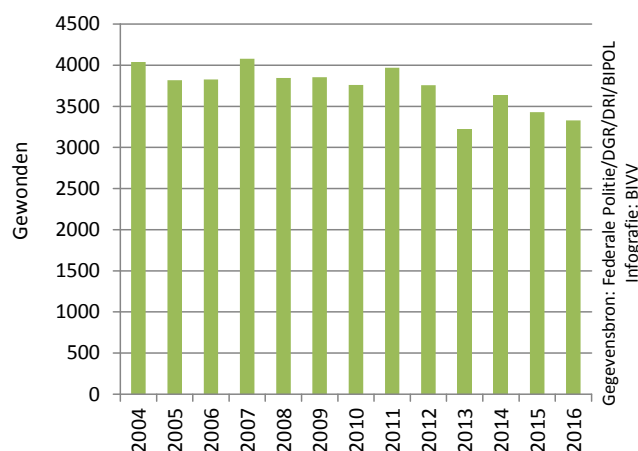
Figuur 54 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



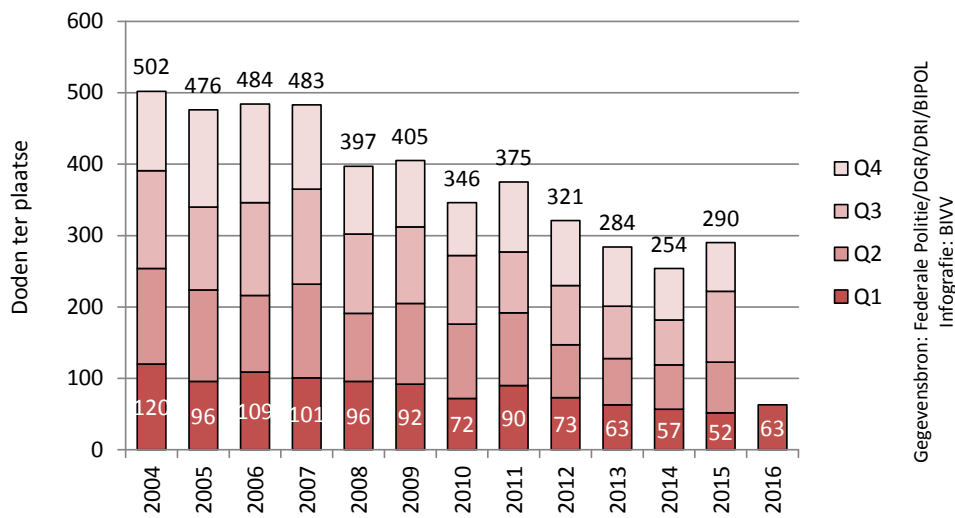
Figuur 55 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



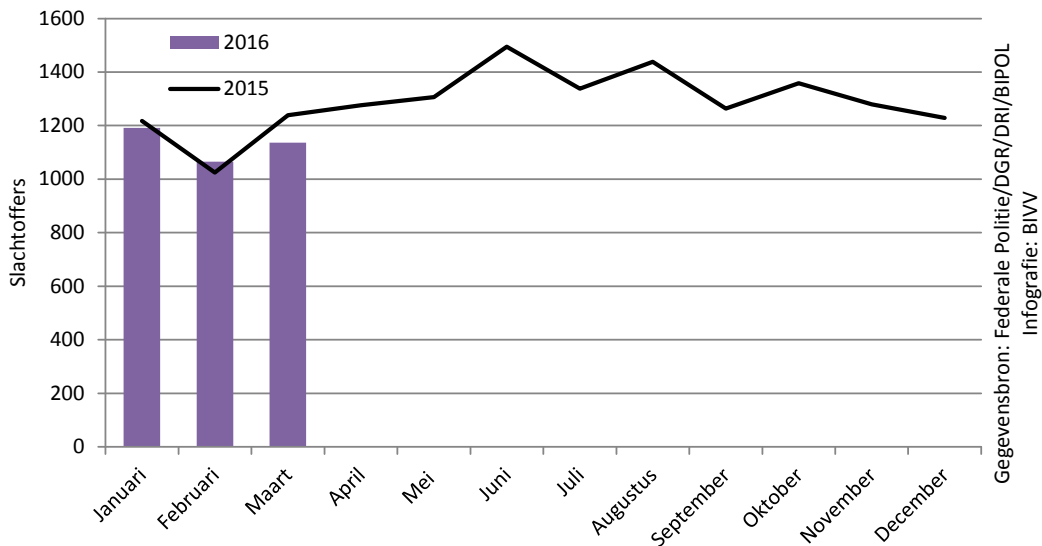
Figuur 56 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



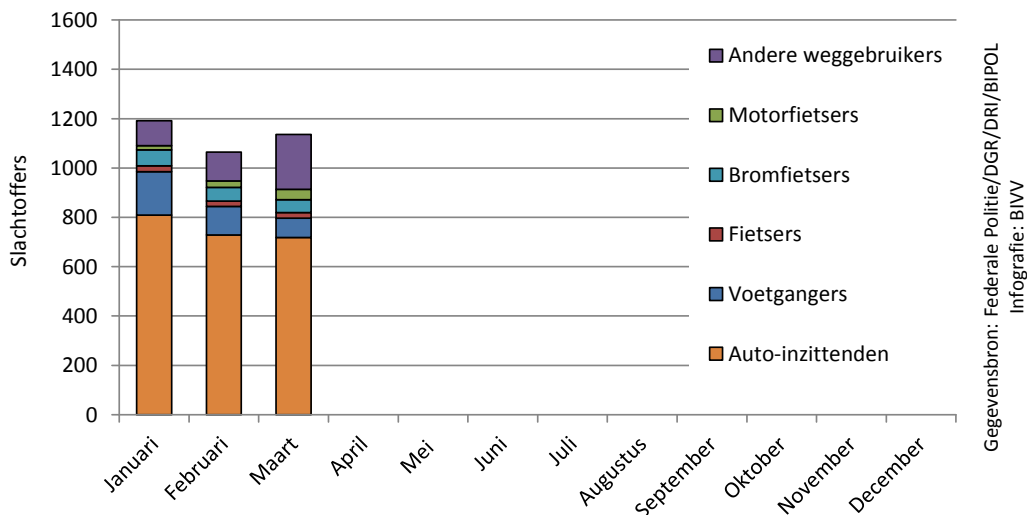
Figuur 57 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



Figuur 58 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Waals Gewest



Figuur 59 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Waals Gewest



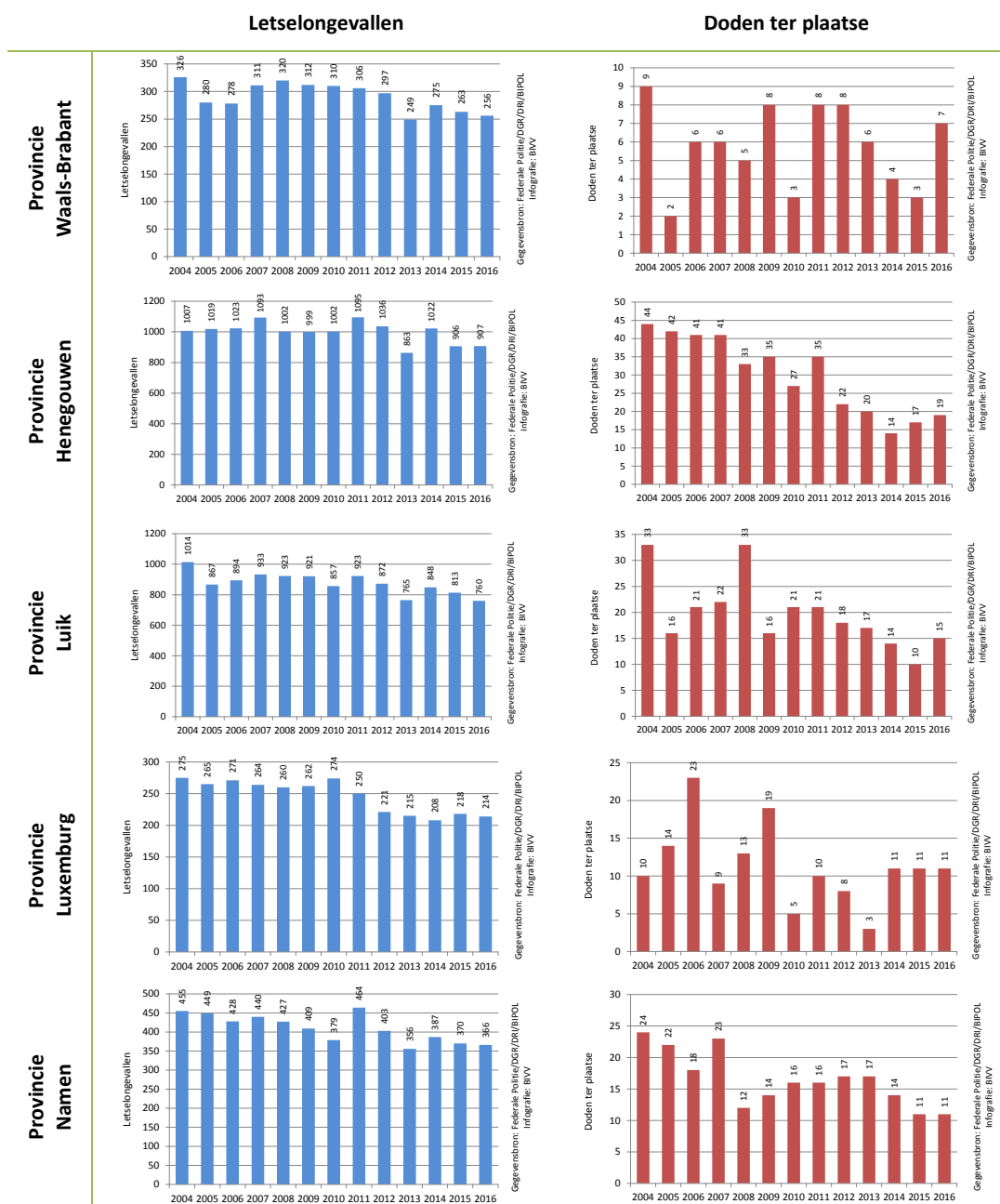
W4. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIES

Tabel 40 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2015 en het 1^e trimester van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, per provincie, Waals Gewest

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Waals-Brabant	263	256	-7	-2,7%	3	7	+4
Henegouwen	906	907	+1	+0,1%	17	19	+2
Luik	813	760	-53	-6,5%	10	15	+5
Luxemburg	218	214	-4	-1,8%	11	11	0
Namen	370	366	-4	-1,1%	11	11	0
Waals Gewest	2.570	2.503	-67	-2,6%	52	63	+11

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL– Infografie : BIV

Figuur 60 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse tijdens het 1^e trimester, per provincie, Waals Gewest



W5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 41 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	356	362	352	370	388	359	345	391
Totaal slachtoffers	363	360	354	394	402	376	356	411
<i>Doden ter plaatse</i>	10	13	15	12	12	7	7	13
<i>Gewonden</i>	353	347	339	382	390	369	349	398

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	380	314	386	348	356	+8	+2,3%
Totaal slachtoffers	395	338	402	364	370	+6	+1,6%
<i>Doden ter plaatse</i>	7	12	9	6	10	+4	/
<i>Gewonden</i>	388	326	393	358	360	+2	+0,6%

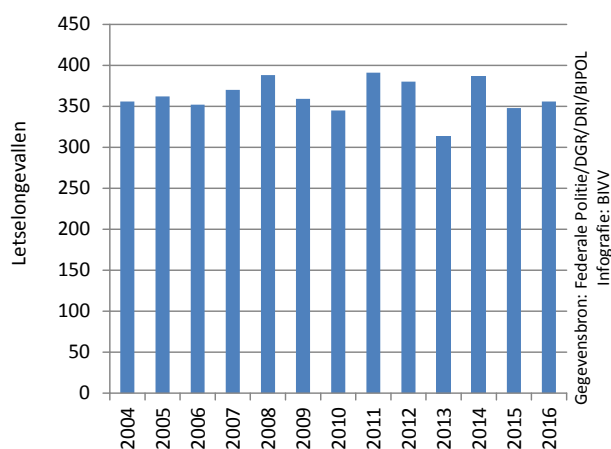
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL– Infografie : BIVV

Tabel 42 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2015 en het 1^e trimester van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal doden ter plaatse bij voetgangers, per provincie, Waals Gewest

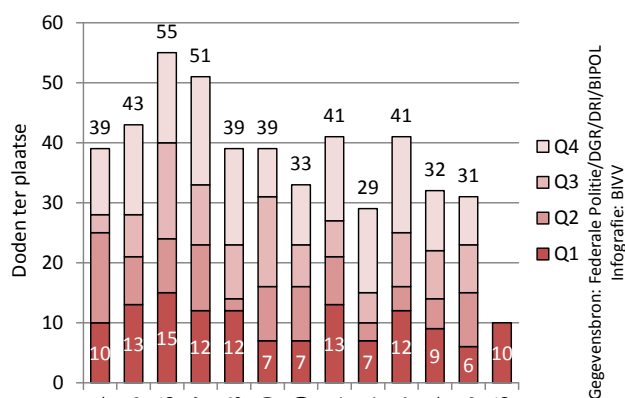
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Waals-Brabant	39	35	-4	-10,3%	0	1	+1
Henegouwen	124	139	+15	+12,1%	3	5	+2
Luik	121	126	+5	+4,1%	1	3	+2
Luxemburg	22	21	-1	-4,5%	1	1	0
Namen	42	35	-7	-16,7%	1	0	-1
Waals Gewest	348	356	+8	+2,3%	6	10	+4

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL– Infografie : BIVV

Figuur 61 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



Figuur 62 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

Tabel 43 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	83	85	75	113	78	81	83	119
Totaal slachtoffers	77	76	72	118	78	82	87	116
<i>Doden ter plaatse</i>	1	1	2	2	4	1	1	0
<i>Gewonden</i>	76	75	70	116	74	81	86	116

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	110	62	135	93	69	-24	-25,8%
Totaal slachtoffers	113	63	139	94	68	-26	-27,7%
<i>Doden ter plaatse</i>	0	0	2	3	1	-2	/
<i>Gewonden</i>	113	63	137	91	67	-24	-26,4%

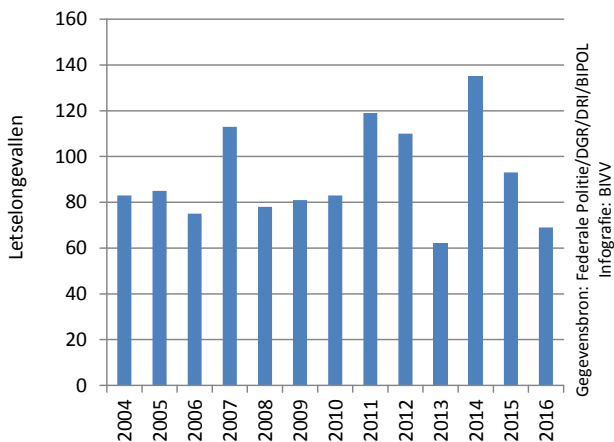
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL– Infografie : BIVV

Tabel 44 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2015 en het 1^e trimester van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal doden ter plaatse bij fietsers, per provincie, Waals Gewest

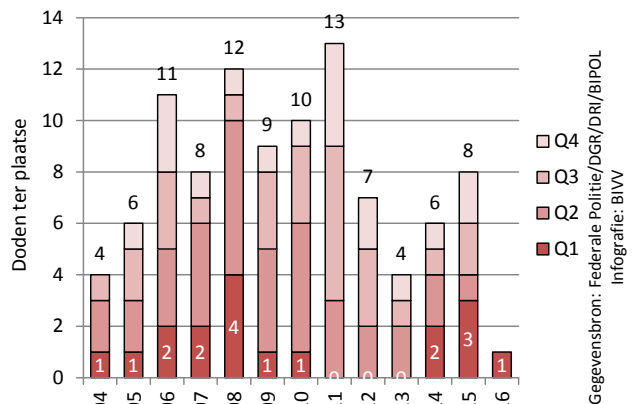
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Waals-Brabant	12	6	-6	-50,0%	1	0	-1
Henegouwen	29	34	+5	+17,2%	2	1	-1
Luik	34	17	-17	-50,0%	0	0	0
Luxemburg	4	2	-2	-50,0%	0	0	0
Namen	14	10	-4	-28,6%	0	0	0
Waals Gewest	93	69	-24	-25,8%	3	1	-2

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL– Infografie : BIVV

Figuur 63 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



Figuur 64 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSCERS

Tabel 45 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietscers tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	228	198	215	273	253	221	188	261
Totaal slachtoffers	218	197	214	298	262	239	202	269
<i>Doden ter plaatse</i>	3	3	3	4	1	2	0	1
<i>Gewonden</i>	215	194	211	294	261	237	202	268

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	194	131	190	141	161	+20	+14,2%
Totaal slachtoffers	201	135	199	145	173	+28	+19,3%
<i>Doden ter plaatse</i>	0	2	0	1	2	+1	/
<i>Gewonden</i>	201	133	199	144	171	+27	+18,8%

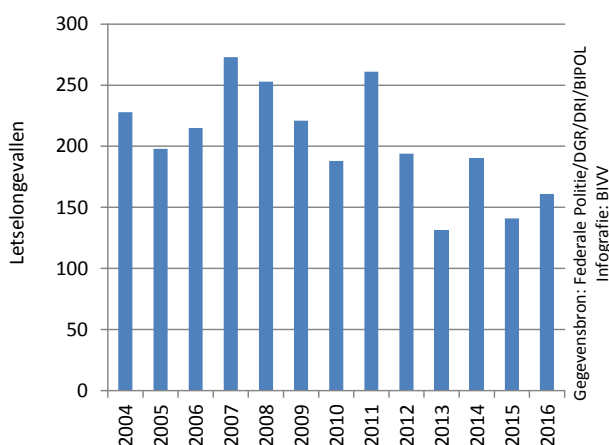
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL– Infografie : BIVV

Tabel 46 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2015 en het 1^e trimester van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden ter plaatse bij bromfietscers, per provincie, Waals Gewest

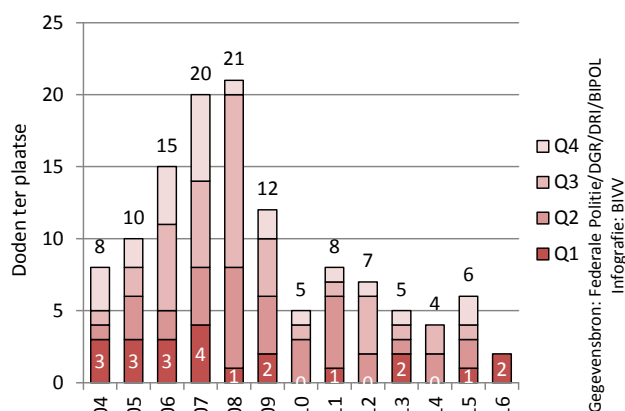
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Waals-Brabant	19	13	-6	-31,6%	0	0	0
Henegouwen	55	79	+24	+43,6%	0	1	+1
Luik	34	44	+10	+29,4%	0	1	+1
Luxemburg	6	7	+1	+16,7%	1	0	-1
Namen	27	18	-9	-33,3%	0	0	0
Waals Gewest	141	161	+20	+14,2%	1	2	+1

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL– Infografie : BIVV

Figuur 65 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



Figuur 66 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij bromfietscers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS

Tabel 47 Evolutie van het aantal geregistreeerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	135	136	88	155	150	132	122	194
Totaal slachtoffers	130	130	89	169	166	135	129	205
<i>Doden ter plaatse</i>	6	3	2	8	4	5	5	6
<i>Gewonden</i>	124	127	87	161	162	130	124	199

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	154	81	168	97	80	-17	-17,5%
Totaal slachtoffers	171	86	179	97	86	-11	-11,3%
<i>Doden ter plaatse</i>	7	4	4	4	4	0	/
<i>Gewonden</i>	164	82	175	93	82	-11	-11,8%

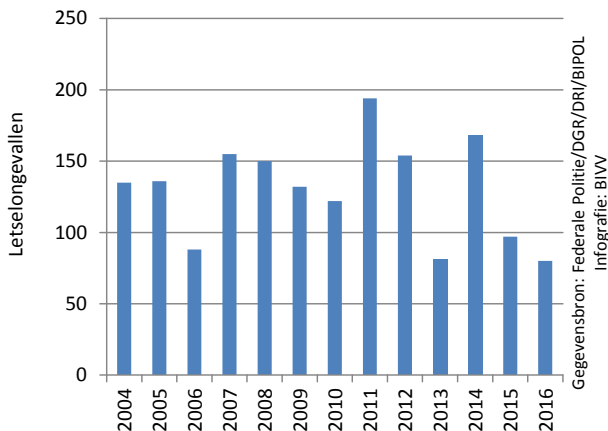
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL– Infografie : BIVV

Tabel 48 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2015 en het 1^e trimester van 2016 van het aantal geregistreeerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal doden ter plaatse bij motorfietsers, per provincie, Waals Gewest

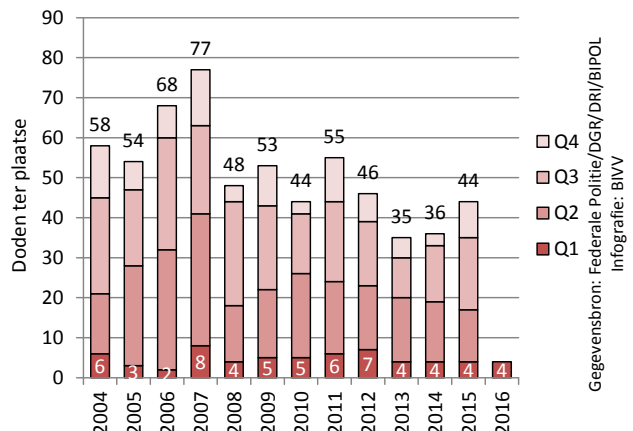
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Waals-Brabant	10	17	+7	+70,0%	0	1	+1
Henegouwen	36	35	-1	-2,8%	0	1	+1
Luik	27	15	-12	-44,4%	1	0	-1
Luxemburg	8	3	-5	-62,5%	1	0	-1
Namen	16	10	-6	-37,5%	2	2	0
Waals Gewest	97	80	-17	-17,5%	4	4	0

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL– Infografie : BIVV

Figuur 67 Evolutie van het aantal geregistreeerde letselongevallen met minstens één motorfietser tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



Figuur 68 Evolutie van het aantal geregistreeerde doden ter plaatse bij motorfietsers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

Tabel 49 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselgevallen	2.605	2.505	2.548	2.647	2.586	2.572	2.499	2.622
Totaal slachtoffers	2.663	2.590	2.708	2.846	2.718	2.843	2.753	2.751
<i>Doden ter plaatse</i>	68	65	80	66	65	68	56	66
<i>Gewonden</i>	2.595	2.525	2.628	2.780	2.653	2.775	2.697	2.685

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselgevallen	2.483	2.179	2.344	2.270	2.106	-164	-7,2%
Totaal slachtoffers	2.686	2.430	2.506	2.515	2.256	-259	-10,3%
<i>Doden ter plaatse</i>	56	44	37	35	42	+7	+20,0%
<i>Gewonden</i>	2.630	2.386	2.469	2.480	2.214	-266	-10,7%

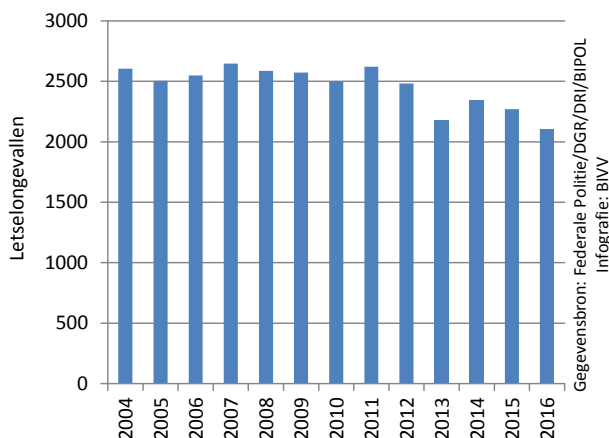
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL– Infografie : BIVV

Tabel 50 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2015 en het 1^e trimester van 2016 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden ter plaatse bij de inzittenden, per provincie, Waals Gewest

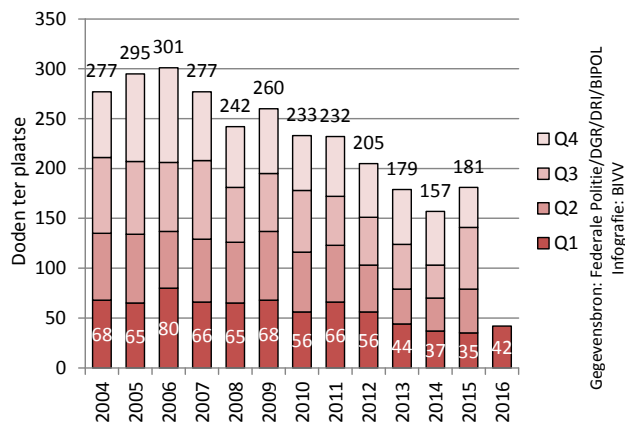
	Letselgevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Waals-Brabant	227	219	-8	-3,5%	2	5	+3
Henegouwen	815	748	-67	-8,2%	11	11	0
Luik	723	659	-64	-8,9%	8	9	+1
Luxemburg	193	199	+6	+3,1%	7	9	+2
Namen	312	281	-31	-9,9%	7	8	+1
Waals Gewest	2.270	2.106	-164	-7,2%	35	42	+7

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL– Infografie : BIVV

Figuur 69 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



Figuur 70 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij de inzittenden van een personenwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 51 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	246	212	205	238	238	217	215	208
Totaal slachtoffers	351	321	317	339	341	332	294	302
<i>Doden ter plaatse</i>	4	5	10	6	9	10	4	4
<i>Gewonden</i>	347	316	307	333	332	322	290	298

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	207	162	194	209	178	-31	-14,8%
Totaal slachtoffers	330	234	279	313	277	-36	-11,5%
<i>Doden ter plaatse</i>	11	3	4	2	4	+2	/
<i>Gewonden</i>	319	231	275	311	273	-38	-12,2%

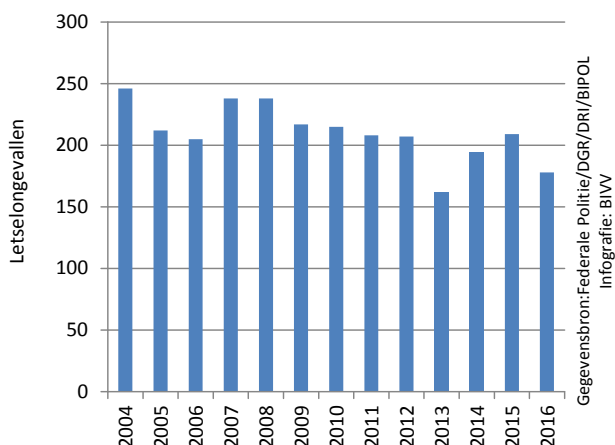
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL– Infografie : BIVV

Tabel 52 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2015 en het 1^e trimester van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Waals Gewest

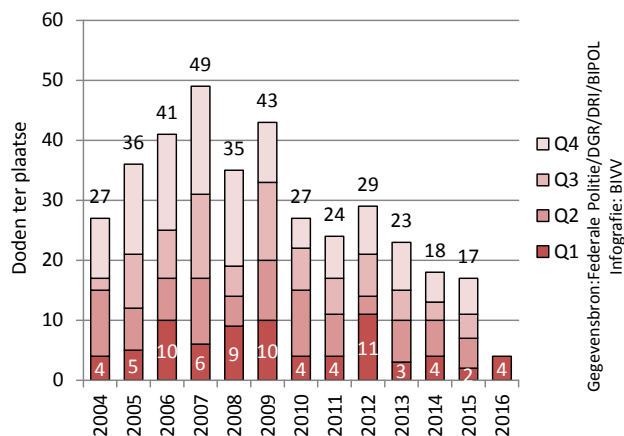
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Waals-Brabant	25	22	-3	-12,0%	0	0	0
Henegouwen	75	60	-15	-20,0%	1	1	0
Luik	50	52	+2	+4,0%	0	0	0
Luxemburg	19	13	-6	-31,6%	0	1	+1
Namen	40	31	-9	-22,5%	1	2	+1
Waals Gewest	209	178	-31	-14,8%	2	4	+2

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL– Infografie : BIVV

Figuur 71 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



Figuur 72 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 53 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselgevallen	145	161	183	181	171	133	161	158
Totaal slachtoffers	206	238	245	241	222	196	217	211
<i>Doden ter plaatse</i>	7	11	12	11	13	10	5	10
<i>Gewonden</i>	199	227	233	230	209	186	212	201

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselgevallen	136	126	138	152	106	-46	-30,3%
Totaal slachtoffers	181	166	187	211	134	-77	-36,5%
<i>Doden ter plaatse</i>	6	5	12	10	7	-3	/
<i>Gewonden</i>	175	161	175	201	127	-74	-36,8%

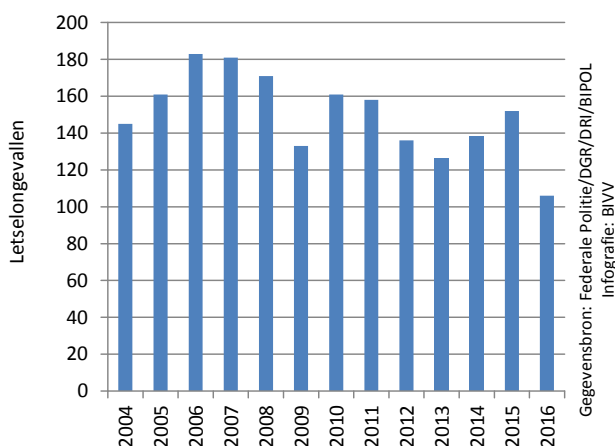
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL– Infografie : BIVV

Tabel 54 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2015 en het 1^e trimester van 2016 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Waals Gewest

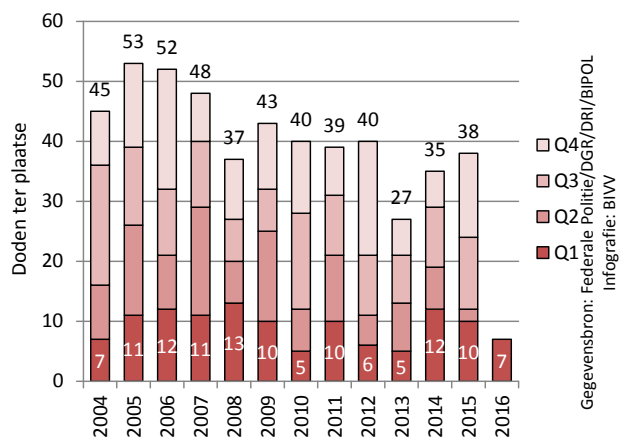
	Letselgevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Waals-Brabant	19	12	-7	-36,8%	2	1	-1
Henegouwen	52	30	-22	-42,3%	4	1	-3
Luik	48	29	-19	-39,6%	0	2	+2
Luxemburg	14	13	-1	-7,1%	2	1	-1
Namen	19	22	+3	+15,8%	2	2	0
Waals Gewest	152	106	-46	-30,3%	10	7	-3

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL– Infografie : BIVV

Figuur 73 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één vrachtwagen tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



Figuur 74 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



B1. BALANS VAN HET 1^E TRIMESTER VAN 2016

- Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest noteerde tijdens het 1^e trimester van 2016 - in vergelijking met dezelfde periode vorig jaar – een **lichte toename** van het aantal door de politie geregistreerde **letselongevallen**. Het aantal **slachtoffers** is daarentegen **gedaald**:
 - o +1,2% letselongevallen (+11)
 - o -4 doden ter plaatse
 - o -3,6% gewonden (-39)
- Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is het **enige gewest** waar het aantal **letselongevallen toenam**.
- Wat de verschillende weggebruikerscategorieën betreft, registreerde het Brussels Hoofdstedelijk Gewest vooral een **toename** van het aantal **letselongevallen met fietsers** (+26,8%). Ook het aantal letselongevallen met **motorfietsers** (+9,3%) kende een aanzienlijke stijging.
- De overige weggebruikerscategorieën kenden een stagnatie (voetgangers (+0,9%) en personenwagens (+1,6%)) of een **daling** van het aantal **letselongevallen (bromfietsers (-26,7%), vrachtwagens (-15,4%) en lichte vrachtwagens (-11,5%))**.
- De evolutie van het aantal **doden ter plaatse** bleef **quasi onveranderd** bij de verschillende **weggebruikerscategorieën**. Het aantal doden steeg enkel bij fietsers (+1) en bleef onveranderd bij bromfietsers en motorfietsers. Verder werd er een lichte daling van het aantal doden geregistreerd bij voetgangers (-2), auto-inzittenden (-2) en bij ongevallen met een lichte vrachtwagen (-2) of ongevallen met een vrachtwagen (-1).

B2. KERNCIJFERS

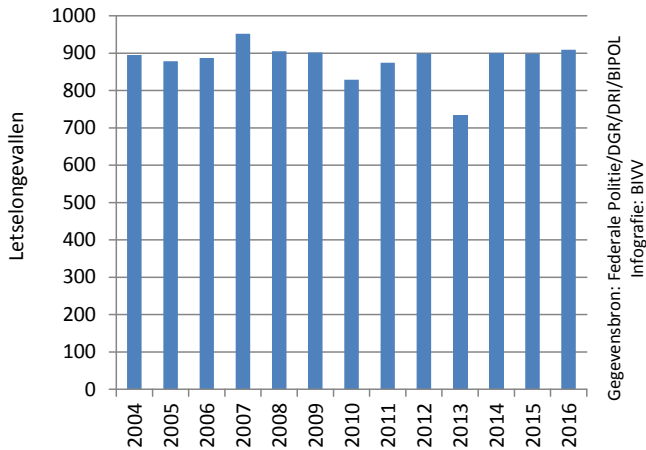
Tabel 55 Evolutie tussen 2004 en 2016 van het aantal geregistreerde letselgevallen en het aantal slachtoffers tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselgevallen	895	878	887	952	905	902	829	874
Totaal slachtoffers	1.096	1.061	1.099	1.175	1.141	1.102	1.061	1.040
<i>Doden ter plaatse</i>	6	4	4	6	5	3	5	4
<i>Gewonden</i>	1.090	1.057	1.095	1.169	1.136	1.099	1.056	1.036

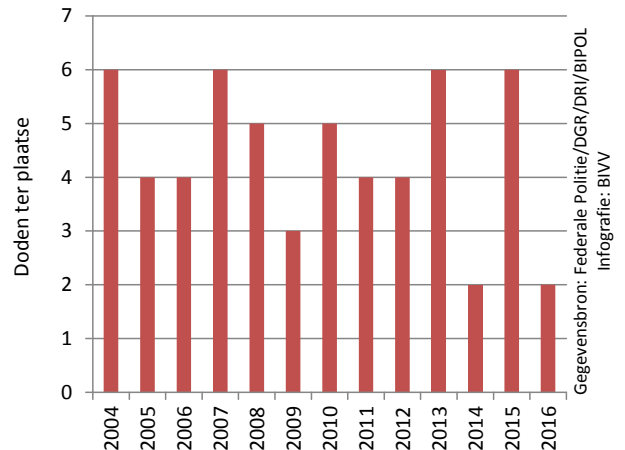
	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselgevallen	899	734	898	898	909	+11	+1,2%
Totaal slachtoffers	1.081	875	1.068	1.088	1.045	-43	-4,0%
<i>Doden ter plaatse</i>	4	6	2	6	2	-4	/
<i>Gewonden</i>	1.077	869	1.066	1.082	1.043	-39	-3,6%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie : BIVV

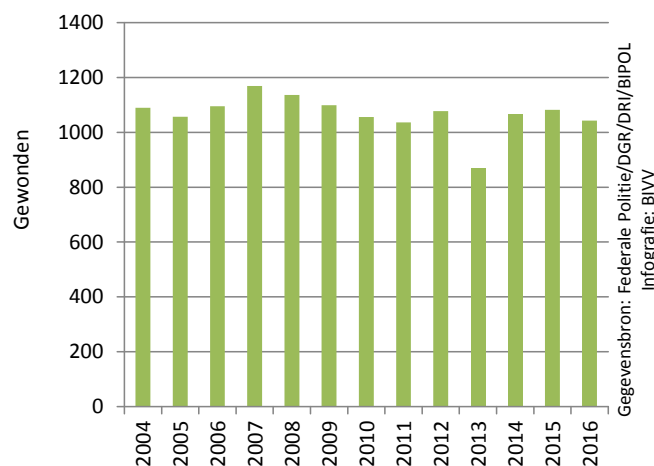
Figuur 75 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



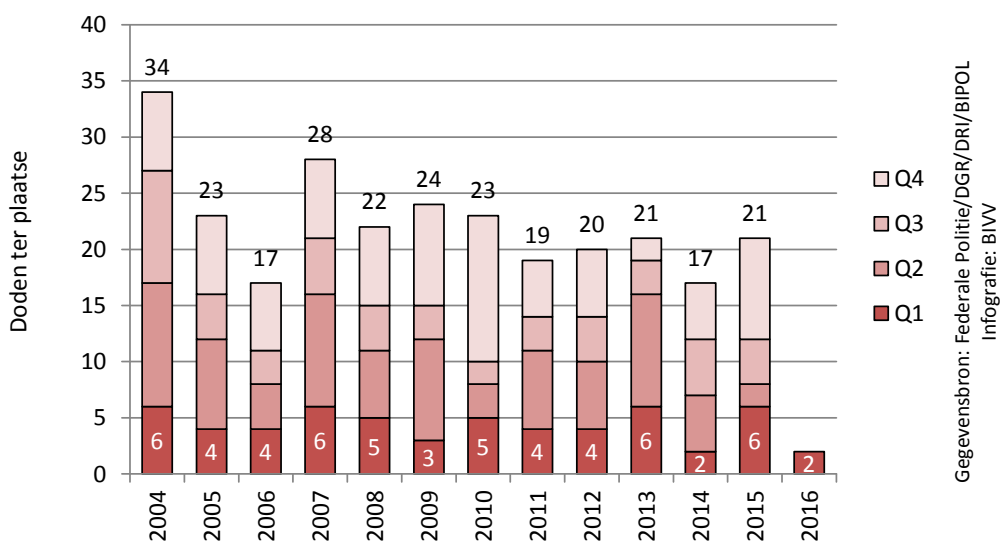
Figuur 76 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



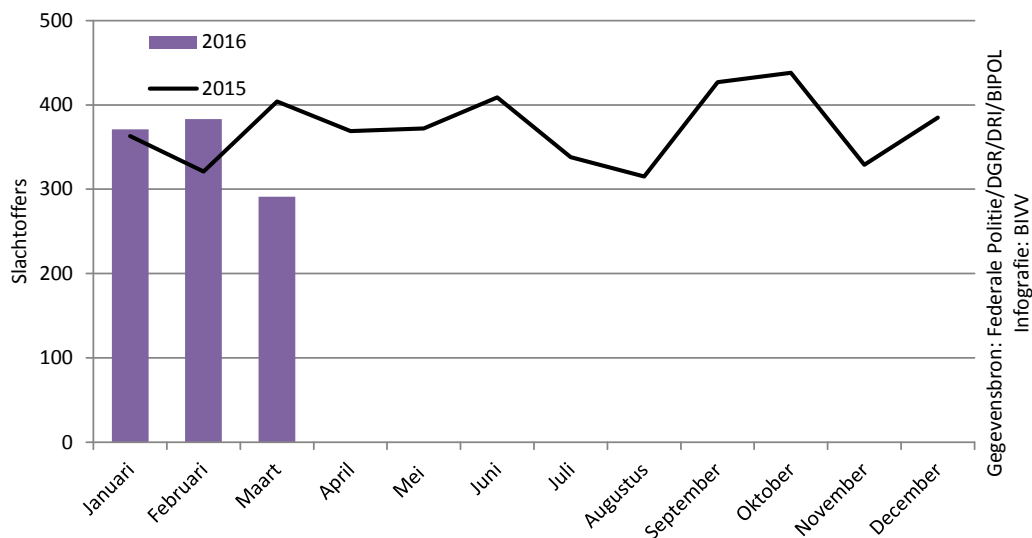
Figuur 77 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



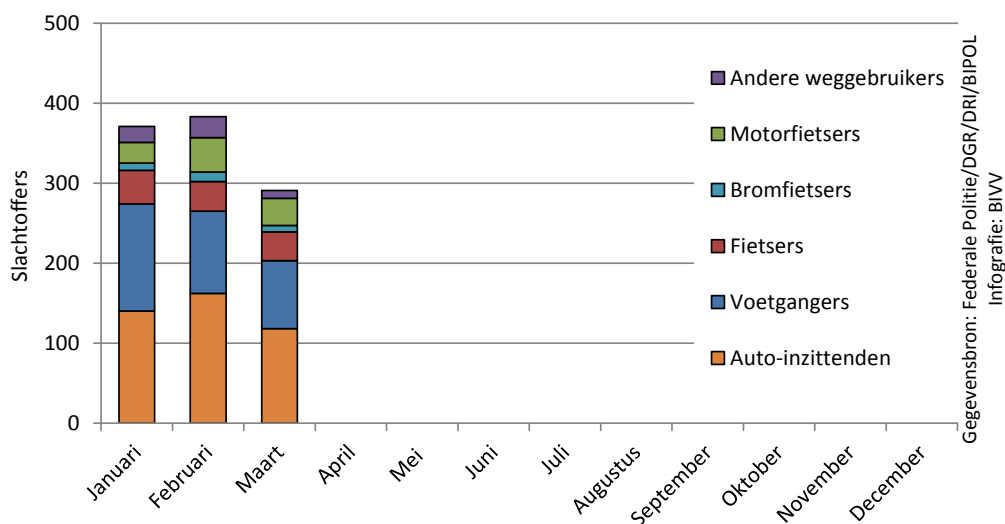
Figuur 78 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



Figuur 79 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



Figuur 80 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B3. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

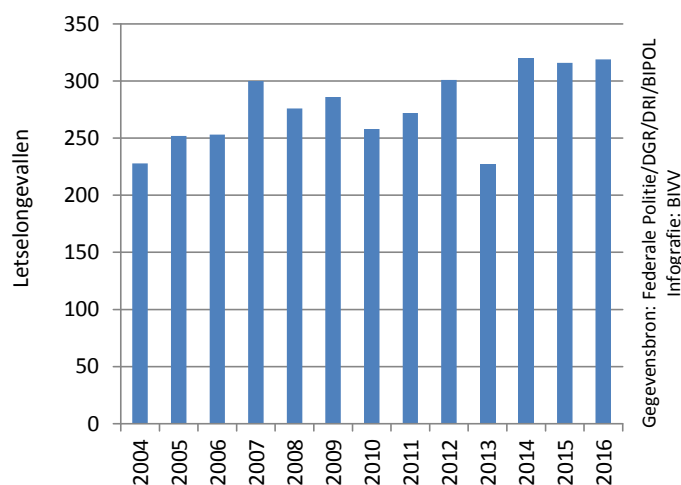
Tabel 56 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	228	252	253	300	276	286	258	272
Totaal slachtoffers	229	216	240	308	286	304	266	279
<i>Doden ter plaatse</i>	0	0	3	2	2	3	3	2
<i>Gewonden</i>	229	216	237	306	284	301	263	277

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	301	227	320	316	319	+3	+0,9%
Totaal slachtoffers	314	238	331	320	322	+2	+0,6%
<i>Doden ter plaatse</i>	1	2	1	3	1	-2	/
<i>Gewonden</i>	313	236	330	317	321	+4	+1,3%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL– Infografie : BIVV

Figuur 81 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B4. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSCERS

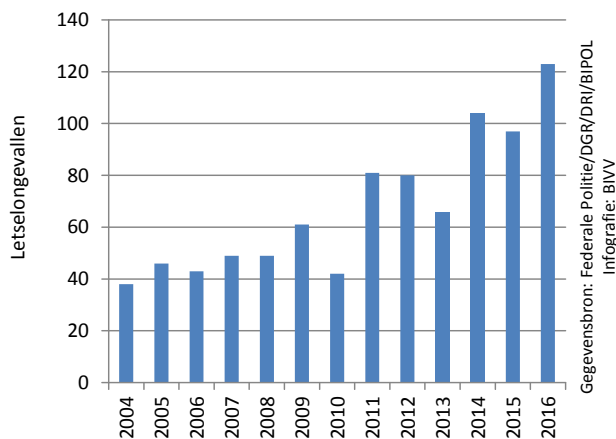
Tabel 57 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	38	46	43	49	49	61	42	81
Totaal slachtoffers	36	46	42	49	49	59	40	80
<i>Doden ter plaatse</i>	0	0	0	0	0	0	0	1
<i>Gewonden</i>	36	46	42	49	49	59	40	79

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	80	66	104	97	123	+26	+26,8%
Totaal slachtoffers	77	65	98	94	115	+21	+22,3%
<i>Doden ter plaatse</i>	0	0	0	0	1	+1	/
<i>Gewonden</i>	77	65	98	94	114	+20	+21,3%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL– Infografie : BIVV

Figuur 82 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

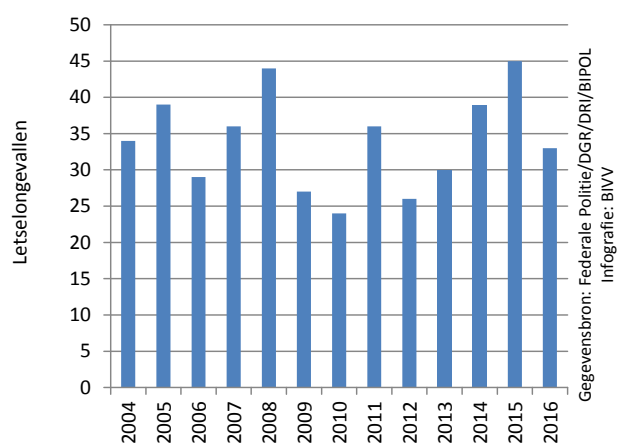
Tabel 58 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietzers tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	34	39	29	36	44	27	24	36
Totaal slachtoffers	33	32	24	39	46	29	25	37
<i>Doden ter plaatse</i>	0	0	0	0	0	0	0	0
<i>Gewonden</i>	33	32	24	39	46	29	25	37

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	26	30	39	45	33	-12	-26,7%
Totaal slachtoffers	25	28	35	45	29	-16	-35,6%
<i>Doden ter plaatse</i>	0	0	0	0	0	0	/
<i>Gewonden</i>	25	28	35	45	29	-16	-35,6%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL– Infografie : BIVV

Figuur 83 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS

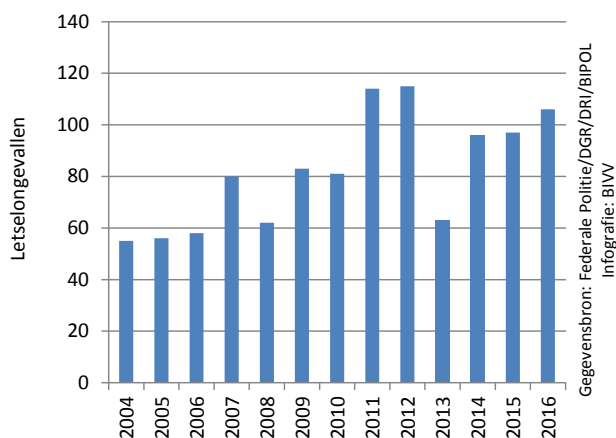
Tabel 59 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	55	56	58	80	62	83	81	114
Totaal slachtoffers	50	50	50	81	66	83	83	114
<i>Doden ter plaatse</i>	0	0	0	1	0	0	0	0
<i>Gewonden</i>	50	50	50	80	66	83	83	114

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	115	63	96	97	106	+9	+9,3%
Totaal slachtoffers	118	61	96	94	103	+9	+9,6%
<i>Doden ter plaatse</i>	0	0	1	0	0	0	/
<i>Gewonden</i>	118	61	95	94	103	+9	+9,6%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL– Infografie : BIVV

Figuur 84 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

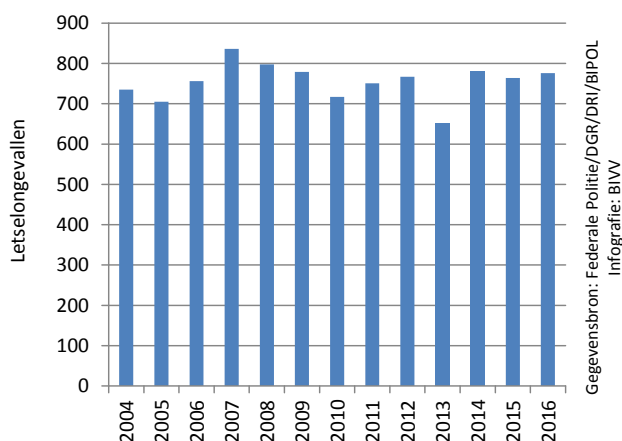
Tabel 60 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	735	705	756	836	798	779	717	751
Totaal slachtoffers	480	427	526	589	594	532	545	466
<i>Doden ter plaatse</i>	1	0	1	3	3	0	2	1
<i>Gewonden</i>	479	427	525	586	591	532	543	465

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	767	651	779	764	776	+12	+1,6%
Totaal slachtoffers	476	422	442	462	420	-42	-9,1%
<i>Doden ter plaatse</i>	3	4	0	2	0	-2	/
<i>Gewonden</i>	473	418	442	460	420	-40	-8,7%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL– Infografie : BIVV

Figuur 85 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

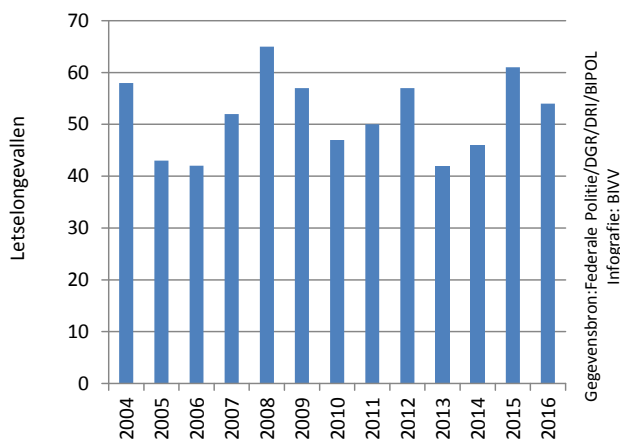
Tabel 61 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	58	43	42	52	65	57	47	50
Totaal slachtoffers	77	62	57	66	88	74	64	59
<i>Doden ter plaatse</i>	0	0	1	1	0	0	0	0
<i>Gewonden</i>	77	62	56	65	88	74	64	59

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	57	42	46	61	54	-7	-11,5%
Totaal slachtoffers	70	60	55	75	70	-5	-6,7%
<i>Doden ter plaatse</i>	0	0	0	2	0	-2	/
<i>Gewonden</i>	70	60	55	73	70	-3	-4,1%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL– Infografie : BIVV

Figuur 86 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

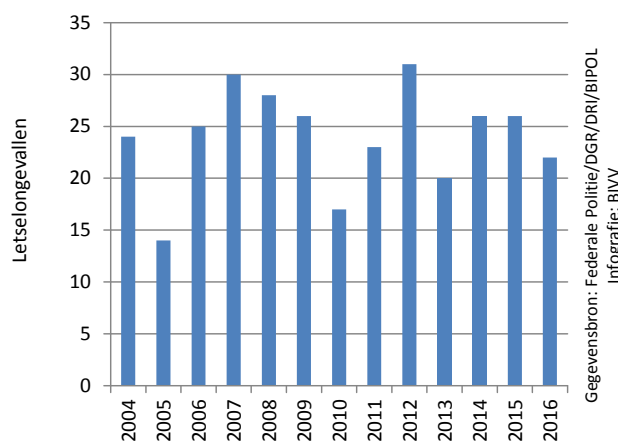
Tableau 62 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselgevallen	24	14	25	30	28	26	17	23
Totaal slachtoffers	33	17	30	40	37	32	22	30
<i>Doden ter plaatse</i>	0	0	0	0	0	0	0	0
<i>Gewonden</i>	33	17	30	40	37	32	22	30

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselgevallen	31	20	26	26	22	-4	-15,4%
Totaal slachtoffers	41	22	34	31	28	-3	-9,7%
<i>Doden ter plaatse</i>	0	1	1	1	0	-1	/
<i>Gewonden</i>	41	21	33	30	28	-2	-6,7%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL– Infografie : BIVV

Figuur 87 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één vrachtwagen tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



METHODOLOGIE

De in de verkeersveiligheidsbarometer gepubliceerde gegevens zijn gebaseerd op de **processen-verbaal van de federale wegpolitie (WPR)** en de lokale politiezones die opgesteld werden naar aanleiding van een **letselongeval** (d.w.z. met verwondingen tot gevolg bij minstens één van de betrokkenen). Deze gegevens worden gecentraliseerd door een dienst van de federale politie die ze elk trimester aan het BIVV bezorgt.

Elke politiezone (of -eenheid) telt de letselongevallen (en de slachtoffers) op zijn grondgebied, ongeacht welke politiezone het ongeval vaststelde. Er wordt zowel rekening gehouden met letselongevallen **ter plaatse vastgesteld** door de politiediensten, als met letselongevallen **die op het politiebureau worden aangegeven**.

De informatie die door de politiediensten aan het BIVV doorgegeven wordt, is afkomstig uit de **aanvankelijke processen-verbaal**, ongeacht of deze definitief zijn of niet. Het aantal processen-verbaal of hun inhoud kan dus evolueren van maand tot maand, wat dan natuurlijk ook een invloed heeft op het aantal ongevallen, doden of gewonden. **De recentste cijfers van de barometer zijn dus voorlopig**. Na 4 tot 6 maanden worden ze wel als constant beschouwd. Ze verschillen overigens niet veel van de door de FOD Economie nog te publiceren officiële cijfers: gemiddeld (per trimester), kondigt de barometer op nationaal niveau 0 tot 5% doden ter plaatse meer of minder aan dan het officiële cijfer dat op een later tijdstip gepubliceerd wordt. En voor het aantal letselongevallen is het verschil tussen de barometer en de officiële cijfers kleiner dan 2%.

De verkeersveiligheidsbarometer is gebaseerd op een trimestriële en cumulatieve methode: naarmate het jaar vordert, worden de kwartaalgegevens samengeteld om aldus het aantal van de tot dan toe geregistreerde ongevallen en slachtoffers tijdens een bepaald jaar te verkrijgen. De recentste periode wordt dan vergeleken met de overeenkomstige periode van de voorgaande jaren, waarbij speciaal aandacht wordt besteed aan de evolutie ten opzichte van het jaar ervoor. In concreto worden er jaarlijks 4 barometers gepubliceerd. Het betreffen de volgende periodes:

- het eerste trimester van het jaar (van januari tot maart);
- het eerste semester van het jaar (van januari tot juni);
- de eerste 9 maanden van het jaar (van januari tot september);
- heel het jaar (van januari tot december).

Drie indicatoren worden onderzocht: **het aantal letselongevallen, het aantal doden ter plaatse en het aantal gewonden**. Het totaal aantal verkeersdoden, dat naast de doden ter plaatse ook de dodelijk gewonden omvat⁵, wordt niet in de barometer gepresenteerd. De dodelijk gewonden worden niet opgenomen in de door de politiediensten aanvankelijke opgestelde processen-verbaal, waaraan de cijfers van de barometer ontleend zijn. De evolutie met betrekking tot het aantal doden ter plaatse komt echter systematisch overeen met de evolutie van het totaal aantal verkeersdoden.

Evolutiepercentages berekenen heeft weinig zin als de oorspronkelijke absolute cijfers te klein zijn. Bijvoorbeeld: de evolutie van 1 dode naar 2 doden komt overeen met een stijging van +100%. Om verkeerde interpretaties te vermijden, worden deze evolutiepercentages dus niet gegeven als de cijfers relatief klein zijn, zoals bijvoorbeeld vaak het geval is voor het aantal doden voor een bepaalde weggebruikerscategorie. De weergave van de evolutie in ruwe cijfers (+1 dode) verdient dan de voorkeur.

⁵ Dodelijk gewonden: alle personen betrokken bij een verkeersongeval die overlijden binnen de dertig dagen na het ongeval maar die niet ter plaatse of vóór opname in het ziekenhuis overleden zijn.

RECENTE PUBLICATIES

VAN HET BELGISCH INSTITUUT VOOR DE VERKEERSVEILIGHEID

RECENTE RAPPORTEN

ADRIAENSEN, M., KLUPPELS, L., & GOLDENBELD, C. (2015). *Themadossier verkeersveiligheid nr. 3: Handhaving*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

BELGISCH INSTITUUT VOOR DE VERKEERSVEILIGHEID. (2015). *Kerncijfers Verkeersveiligheid 2015*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.

BELGISCH INSTITUUT VOOR DE VERKEERSVEILIGHEID. (2016). *Nationale VerkeersONveiligheidsenquête 2015*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.

BOETS, S. (2015). *Statistisch Rapport 2014 Rijvaardigheid en rijgeschiktheid*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

DE SCHRIJVER, G., & VAN DEN BERGHE, W. (2015). *Naar een rijbewijs met punten in België? Verkennende literatuurstudie*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

DIEPENDAELE, K. (2015). *Respect voor verkeerslichten bij voetgangers: Een nationale gedragsmeting in België*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

DIEPENDAELE, K. (2015). *Slaperig achter het stuur. Analyse van de omvang en de kenmerken van slaperigheid bij Belgische automobilisten*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

FOCANT, N. (2016). *Drinken en rijden: doen we het teveel? - Nationale gedragsmeting "Rijden onder invloed van alcohol" 2015*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

GOLDENBELD, C., & RIGUELLE, F. (2016). *Themadossier verkeersveiligheid nr.8: Vermoeidheid en slaperigheid*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

MARTENSEN, H., & KLUPPELS, L. (2015). *Themadossier verkeersveiligheid nr. 1: Senioren*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

MEESMANN, U., HOUWING, S., & OPDENAKKER, E. (2015). *Themadossier verkeersveiligheid nr. 4: Drugs en geneesmiddelen in het verkeer*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

MEESMANN, U. (2015). *Drinking and driving: learning from good practices abroad*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

MEESMANN, U., SLOOTMANS, F., OST, G., & BOETS, S. (2015). *Opnieuw geschikt voor het verkeer? De praktijk van de medische en psychologische onderzoeken bij verval van het recht tot sturen*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

POPULER, M., & STEEGMANS, D. (2015). *Themadossier verkeersveiligheid nr. 7: Voetgangers*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

ROYNARD, M. (2015). *Worden kinderen veilig vervoerd? Nationale gedragsmeting: gebruik van kinderbeveiligingssystemen 2014*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

ROYNARD, M., & GOLINVAUX, S. (2015). *Themadossier verkeersveiligheid nr. 6: Beveiligssystemen (Gordel en kinderzitjes)*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

ROYNARD, M., SCHOETERS, A., & WÉNIN, M. (2015). *Veilig naar school. Analyse van verkeersongevallen met kinderen in de buurt van basisscholen*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

SCHOETERS, A. (2015). *Statistisch Rapport 2014 Verkeersongevallen*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

SCHOETERS, A. (2016). *Statistisch Rapport 2015 Verkeersongevallen*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

SCHOETERS, A., & CARPENTIER, A. (2015). *Verkeersveiligheid van kinderen in Vlaanderen*. Diepenbeek, België: Steunpunt Verkeersveiligheid & Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.

SCHOETERS, A., & MEESMANN, U. (2015). *Statistisch Rapport 2014 Gedrag in het verkeer*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

SILVERANS, P., & GOLDENBELD, C. (2015). *Themadossier verkeersveiligheid nr. 2: Fietzers*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

SLOOTMANS, F. (2015). *Statistisch Rapport 2014 Handhaving: controle en sancties*. Brussel, België: Belgische Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

SLOOTMANS, F. (2015). *Themadossierverkeersveiligheid nr. 5: Afleiding in het verkeer*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

STEEGMANS, D., & DUPONT, E. (2015). *Impact van arbeidsongevallen in het verkeer. Verkennende studie over de verdeling en de gevolgen van arbeidsongevallen in het verkeer*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

TEMMERMAN, P., & ROYNARD, M. (2015). *Snelheidsmeting motorrijders 2014 - Resultaten van de eerste gedragsmeting snelheid van motorrijders in België*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

TEMMERMAN, P. (2016). *Te snel in de bebouwde kom - Resultaten van de BIVV-gedragsmeting snelheid in de bebouwde kom in 2015*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

TROTTA, M. (2016). *Wat vertellen gps-data over de snelheid op onze wegen? - Gedragsmeting: snelheid buiten de bebouwde kom 2015*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

Deze publicaties zijn beschikbaar op de website van het BIVV.

<http://www.bivv.be/nl/verkeersveiligheid/onze-publicaties/>

of op vraag via info@bivv.be

RECENTE WETENSCHAPPELIJK ARTIKELS

DEVOS, H., VERHEYDEN, G., VAN GILS, A., TANT, M., & AKINWUNTAN, A. (2015). *Association between site of lesion and driving performance after ischemic stroke*. Topics in Stroke Rehabilitation .

DIEPENDAELE, K. (2015). *Hoeveel voetgangers respecteren het verkeerslicht?* Jaarboek Verkeersveiligheid 2015, 99-103.

MEESMANN, U., & ROSSI, M. (2015). *Wat leren ons buitenlandse goede praktijken om het rijden onder invloed van alcohol tegen te gaan?* Jaarboek Verkeersveiligheid 2015, 53-55.

MEESMANN, U., MARTENSEN, H., & DUPONT, E. (2015). *Impact of alcohol checks and social norm on driving under the influence of alcohol (DUI)*. Accident Analysis and Prevention, 251-261.

OPDENAKKER, E. (2015). *Dummies in de strijd tegen overdreven snelheid: preventie in 2D*. Jaarboek Verkeersveiligheid 2015, 46-49.

RANCHET, M., AKINWUNTAN, A., TANT, M., NEAL, E., & DEVOS, H. (2015). **Agreement Between Physician's Recommendation and Fitness-to-Drive Decision in Multiple Sclerosis**. Archives of Physical Medicine and Rehabilitation, 1840-1844.

RANCHET, M., AKINWUNTAN, A., TANT, M., SALCH, A., NEAL, E., & DEVOS, H. (2016). **Fitness-to-drive agreements after stroke: medical versus practical recommendations**. European Journal of Neurology.

RIGUELLE, F., ROYNARD, M., & SLOOTMANS, F. (2016). **Première mesure belge de la prévalence du téléphone portable sans dispositif main libre au volant - First Belgian survey of the prevalence of hand held mobile phone while driving**. Recherche Transports Sécurité., 2015, 52-62.

SILVERANS, P. (2015). **Effecten van elektrische ondersteuning op fietsgedrag: een experiment met meetfietsen**. Jaarboek Verkeersveiligheid 2015, 114-118.

SLOOTMANS, F. (2015). **De menselijke factor bij dodelijke ongevallen op de autosnelwegen**. Jaarboek Verkeersveiligheid 2015, 32-35.

VAN AKEN, I. (2015). **Sta even stil bij snelheid, een ervaringsgerichte aanpak voor snelheidsovertreders**. Jaarboek Verkeersveiligheid 2015, 50-52.