
Baromètre de la sécurité routière



2016 : du 1^{er} au 3^{ème} trimestre

Institut Belge pour la Sécurité Routière

TABLE DE MATIÈRES

TABLE DE MATIÈRES	1
PRÉCISIONS TECHNIQUES IMPORTANTES	2
RÉSULTATS GÉNÉRAUX	3
A1. EVOLUTION GÉNÉRALE	3
A2. PRINCIPAUX RÉSULTATS	4
BELGIQUE.....	16
F1. EVOLUTION GÉNÉRALE.....	16
F2. BILAN DES 9 PREMIERS MOIS DE L'ANNÉE 2016	17
F3. CHIFFRES-CLÉS	18
F4. DIFFÉRENCES ENTRE LES RÉGIONS	20
F5. DIFFÉRENCES ENTRE LES USAGERS	21
F6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS	22
F7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES.....	23
F8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES	24
F9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES	25
F10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE.....	26
F11. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE	27
F12. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD	28
RÉGION FLAMANDE	29
V1. EVOLUTION GÉNÉRALE	29
V2. BILAN DES 9 PREMIERS MOIS DE L'ANNÉE 2016.....	30
V3. CHIFFRES-CLÉS	31
V4. DIFFÉRENCES ENTRE LES PROVINCES	33
V5. DIFFÉRENCES ENTRE LES USAGERS.....	34
V6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS	35
V7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES	36
V8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES.....	37
V9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES	38
V10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE	39
V11. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE POUR LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE	40
V12. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE POUR LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD	41
RÉGION WALLONNE	42
W1. EVOLUTION GÉNÉRALE	42
W2. BILAN DES 9 PREMIERS MOIS DE L'ANNÉE 2016.....	43
W3. CHIFFRES-CLÉS.....	44
W4. DIFFÉRENCES ENTRE LES PROVINCES.....	46
W5. DIFFÉRENCES ENTRE LES USAGERS	47
W6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS	48
W7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES	49
W8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES	50
W9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES	51
W10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE	52
W11. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE	53
W12. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD	54
RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE.....	55
B1. BILAN DES 9 PREMIERS MOIS DE L'ANNÉE 2016.....	55
B2. CHIFFRES-CLÉS	56
B3. DIFFÉRENCES ENTRE LES USAGERS.....	58
B4. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS	58
B5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES	60
B6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES	61
B7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES	62
B8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE	63
B9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE.....	64
B10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD.....	65
MÉTHODOLOGIE	66
PUBLICATIONS RÉCENTES DE L'INSTITUT BELGE POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE	67

PRÉCISIONS TECHNIQUES IMPORTANTES

Le baromètre de la sécurité routière donne, trimestriellement, **un aperçu du nombre d'accidents de la route ayant engendré des dommages corporels** (accidents corporels) qui ont été **enregistrés jusque-là** durant l'année. Il fournit également le nombre de victimes (tués (sur place) et blessés) causées par ces accidents. Les chiffres sont ensuite comparés avec les données relatives aux périodes correspondantes des années antérieures afin d'analyser les tendances.

Les données sont issues des **procès-verbaux établis par la police fédérale de la route et par les zones de police locale**. Elles reposent sur les procès-verbaux *initiaux*, qu'ils soient définitifs ou non. Elles sont de ce fait **provisoires**; le nombre d'accidents, de tués ou de blessés peut dès lors (légèrement) varier d'un baromètre à l'autre. Les données sont considérées comme définitives après 4 à 6 mois. Les chiffres présentés dans ce baromètre de la sécurité routière correspondent aux chiffres transmis par la Police Fédérale/DGR/DRI/BIPOL à la date du 22/11/2016.

À l'instar des données officielles et définitives, les données provisoires de ce baromètre sont incomplètes car soumises à un **sous-enregistrement**. Certains accidents corporels et certaines victimes ne sont en effet pas repris dans les statistiques, notamment car les services de police n'ont pas été appelés et n'ont pu constater l'accident. Ce phénomène touche particulièrement les accidents impliquant des blessés légers, des cyclistes et des piétons. Il n'est pas propre à la Belgique, mais concerne tous les pays disposant de statistiques d'accidents de la circulation.

La dernière page de ce baromètre fournit davantage d'informations relatives à la **méthodologie** développée pour réaliser le baromètre de la sécurité routière.

Il se peut que les chiffres présentés dans ce baromètre de la sécurité routière **diffèrent légèrement** des chiffres repris dans les publications précédentes. Cela est dû au fait que nous avons détecté quelques accidents qui ne s'étaient **pas** produits sur **la voie publique**. Ces accidents ont été **retirés** des chiffres.

TERMINOLOGIE UTILISÉE

Accident corporel : Accident sur la voie publique impliquant au moins un véhicule et occasionnant des dommages corporels chez au moins un des usagers impliqués (au minimum un blessé ou un tué).

Tué sur place : Toute personne impliquée dans un accident de la route décédée sur le lieu de l'accident ou décédée avant son admission à l'hôpital.

Blessé : Toute personne blessée (hospitalisée ou non) dans un accident de la route, mais ne décédant pas des suites de ses blessures.

Victime : Toute personne tuée ou blessée dans un accident de la route.

Période de la semaine : *Jour/journée* : période de 6h00 à 21h59; *Nuit* : Période de 22h00 à 5h59 le jour suivant ; *Semaine* : du lundi 06h00 au vendredi 21h59; *Week-end* : du vendredi 22h00 au lundi 5h59.

Jeune automobiliste : Conducteur de voiture âgé entre 18 et 24 ans inclus.

Piéton : Usager se déplaçant à pied ou en fauteuil roulant, ou poussant un vélo ou un cyclomoteur.

Cyclomoteur : Cyclomoteur de classe A, de classe B ou à 3 ou 4 roues.

Motocyclette : Véhicule motorisé à deux roues avec ou sans side-car de cylindrée supérieure à 50 cm³ et/ou dépassant la vitesse de 45 km/h.

Camionnette : Véhicule à moteur destiné au transport de marchandises d'une masse maximale autorisée ne dépassant pas 3,5T.

Poids lourd : Véhicule à moteur destiné au transport de marchandises d'une masse maximale autorisée dépassant 3,5T ou tracteur avec ou sans semi-remorque.

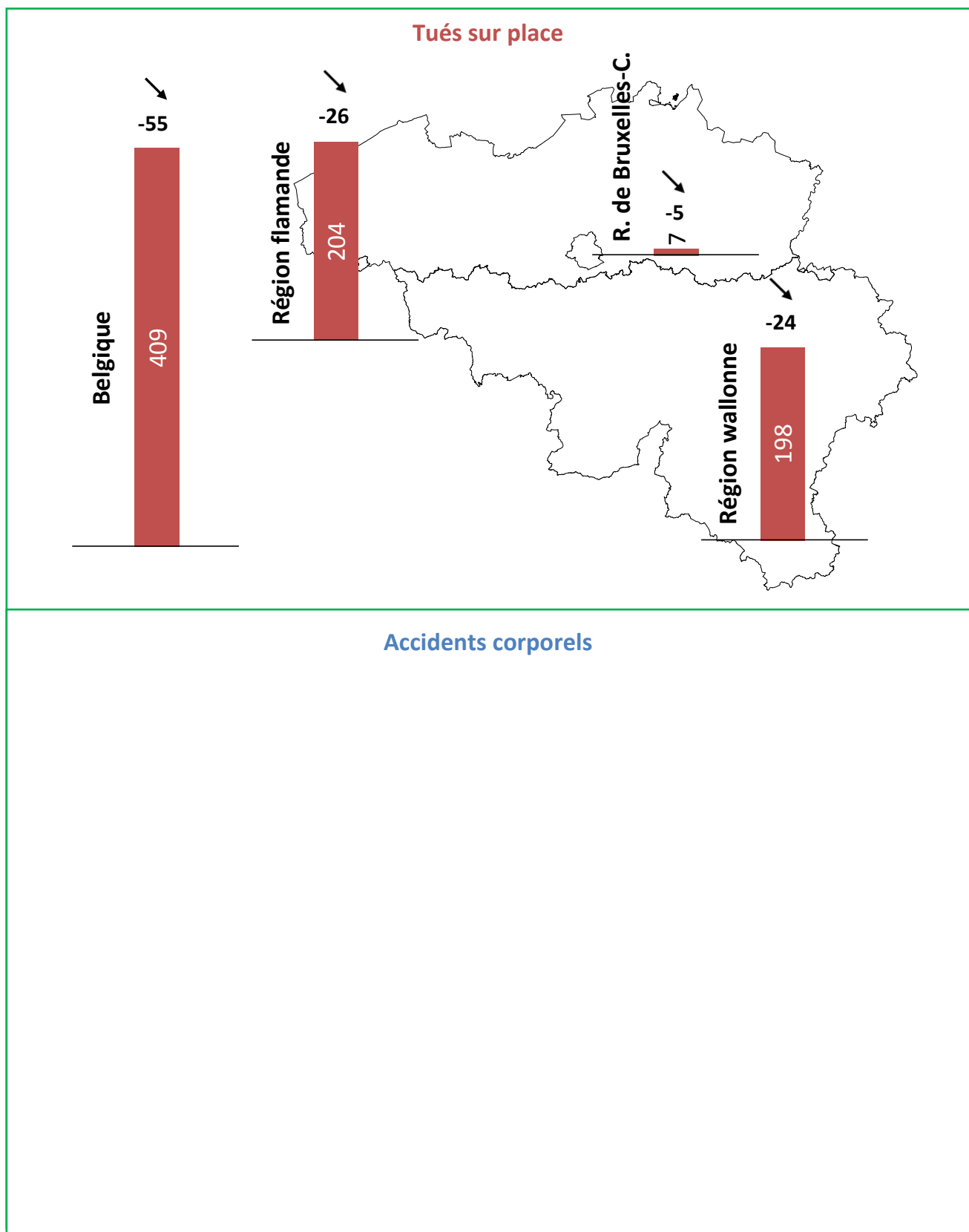
WPR : Police de la route.

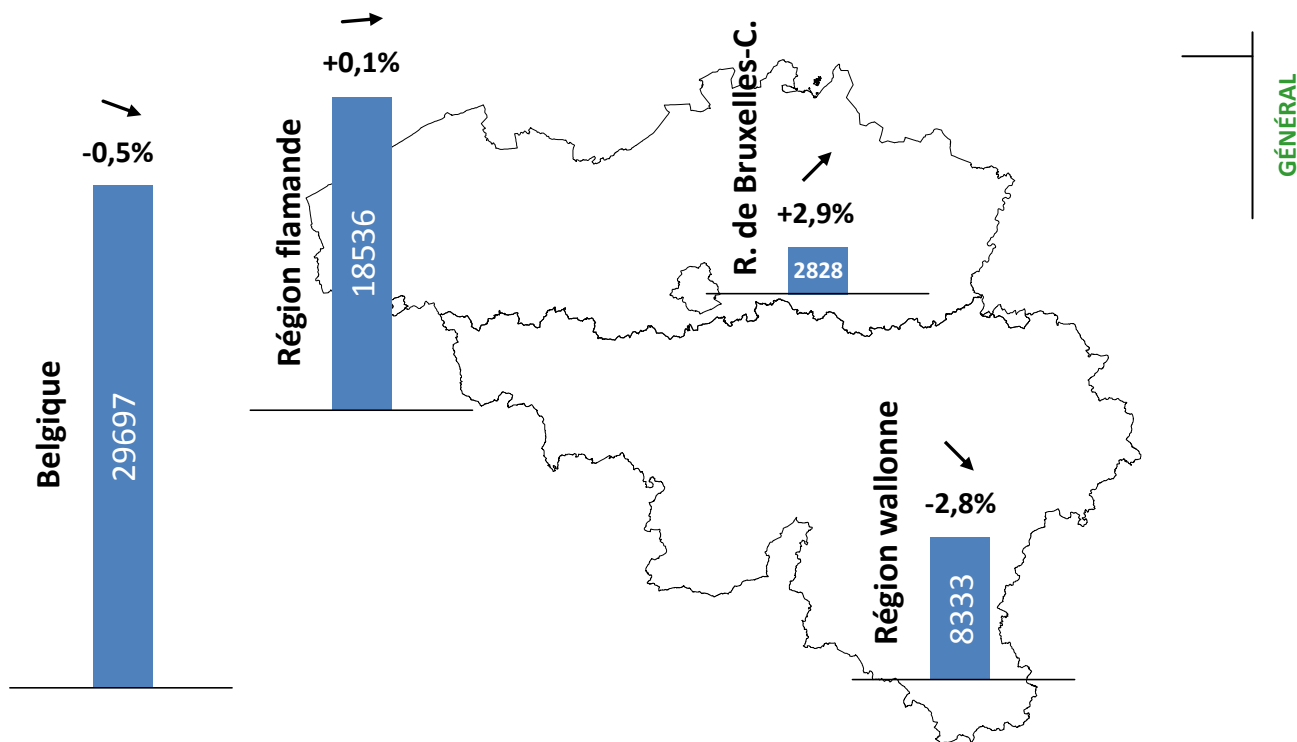
IBSR : Institut Belge pour la Sécurité Routière.

RÉSULTATS GÉNÉRAUX

A1. EVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 1 Evolution, entre 2015 et 2016, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés durant les 9 premiers mois, selon la Région, Belgique





A2. PRINCIPAUX RÉSULTATS

ÉVOLUTION RELATIVEMENT FAVORABLE DES INDICATEURS D'ACCIDENTS POUR LES 9 PREMIERS MOIS DE 2016

Les résultats provisoires des 9 premiers mois de l'année 2016 indiquent, au niveau national, une évolution relativement favorable de la sécurité sur nos routes. Le [Tableau 1](#) présente le nombre d'accidents corporels et de victimes de la route enregistrés par les services de police durant les 9 premiers mois de 2016 comparativement à la même période en 2015. Tous les indicateurs d'accidents affichent des résultats favorables à l'échelle du pays : le nombre d'accidents corporels (-0,5%) et le nombre de blessés (-1,3%) sont en légère diminution. Le nombre de tués sur place diminue quant à lui de manière considérable (-11,9%).

Durant les 9 premiers mois de 2016, nous déplorons cependant en nombres absolus : 29.697 accidents corporels, 38.097 blessés et 409 tués sur place. Ceci correspond à 138 accidents corporels, 502 blessés et 55 tués de moins que les 9 premiers mois de 2015. Une telle diminution du nombre de tués (-55) n'avait plus eu lieu depuis la baisse record enregistrée entre les 9 premiers mois de l'année 2011 et les 9 premiers mois de l'année 2012 (-16,6%). A noter que les nombres relatifs aux tués utilisés dans ce baromètre correspondent uniquement aux nombres de tués sur place auxquels doivent encore être ajoutées les personnes mortellement blessées afin d'obtenir un nombre total de décès sur la route.

Tableau 1 Nombre d'accidents corporels et de victimes durant les 9 premiers mois, évolution 2015-2016, Belgique

	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	29.835	29.697	-138	-0,5%
Total victimes	39.063	38.506	-557	-1,4%
Tués sur place	464	409	-55	-11,9%
Blessés	38.599	38.097	-502	-1,3%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL - Infographie : IBSR

Le nombre d'accidents et le nombre de blessés évoluent différemment selon la région considérée ([Tableau 2](#)). Seule la Région wallonne enregistre une diminution du nombre d'accidents (-2,8%) pour les 9 premiers mois de 2016 comparativement à 2015. Le nombre d'accidents pour cette période n'a en effet diminué ni en Région flamande (qui enregistre une stagnation, +0,1%), ni en Région de Bruxelles-Capitale (qui enregistre une hausse de +2,9%). Le nombre de blessés diminue quant à lui aussi bien en Région wallonne (-2,0%) qu'en Région flamande (-

1,3%). La Région de Bruxelles-Capitale enregistre là encore un résultat moins favorable avec un nombre de blessés en hausse (+1,1%) par rapport aux 9 premiers mois de 2015.

Le nombre de tués sur place enregistrés durant les 9 premiers mois de l'année 2016 évolue de manière très favorable dans toutes les régions : le nombre de tués diminue aussi bien en Région flamande (-26) qu'en Région wallonne (-24). La Région de Bruxelles-Capitale enregistre également une diminution du nombre de tués (-5). Quelle que soit la région, on note donc des évolutions beaucoup plus favorables en termes de nombres de tués qu'en termes de nombres d'accidents corporels ou de nombres de blessés. Ceci résulte en une diminution de la gravité des accidents (définie par comme le nombre de tués pour 1000 accidents corporels) (voir infra).

Si nous comparons nos résultats nationaux avec ceux des pays voisins, nous constatons que la Belgique a connu une évolution légèrement meilleure en termes d'accidents corporels et de blessés. En France¹, les nombres d'accidents corporels et de blessés ont tous deux baissé de 0,8% au cours des 9 premiers mois de l'année tandis qu'en Allemagne² ils ont connu une légère augmentation (+1,0%) comparativement à 2015. En ce qui concerne l'évolution du nombre de tués sur la route, la Belgique a enregistré un meilleur résultat (-11,9%) que l'Allemagne (-6,4%) et que la France qui connaît une hausse du nombre de tués (+3,1%).

Tableau 2 Nombre d'accidents corporels et de victimes enregistrés durant les 9 premiers mois 2015 et durant les 9 premiers mois 2016 dans les différentes régions du pays

		2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Région flamande	Accidents corporels	18.512	18.536	+24	+0,1%
	Total victimes	24.146	23.807	-339	-1,4%
	Tués sur place	230	204	-26	-11,3%
	Blessés	23.916	23.603	-313	-1,3%
Région wallonne	Accidents corporels	8.574	8.333	-241	-2,8%
	Total victimes	11.603	11.355	-248	-2,1%
	Tués sur place	222	198	-24	-10,8%
	Blessés	11.381	11.157	-224	-2,0%
Région de Bruxelles- Capitale	Accidents corporels	2.749	2.828	+79	+2,9%
	Total victimes	3.314	3.344	+30	+0,9%
	Tués sur place	12	7	-5	/
	Blessés	3.302	3.337	+35	+1,1%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

FORTE DIMINUTION DU NOMBRE DE TUÉS SUR PLACE AU DEUXIÈME ET AU TROISIÈME TRIMESTRE 2016

Les évolutions observées au total des 9 premiers mois cachent, en réalité, des évolutions différentes au cours des différents trimestres. Les deux premiers trimestres de 2016 sont caractérisés par une diminution du nombre d'accidents corporels (-1,5% chacun) et du nombre de blessés (-2,9% et -1,6%) (Tableau 3), par rapport aux mêmes périodes en 2015. À noter que les conditions météorologiques caractérisées par de fortes précipitations durant ces 2 premiers trimestres ont probablement eu une influence favorable sur le nombre d'accidents³. Le 3^{ème} trimestre enregistre par contre une augmentation du nombre d'accidents (+1,5%) et du nombre de blessés (+0,4%) par rapport à 2015. La diminution du nombre de tués sur place observée au cours des 9 premiers mois (-55) est quant à elle attribuable aux évolutions constatées au 2^{ème} trimestre (-25) et au 3^{ème} trimestre (-32). Le nombre de tués a en effet stagné au 1^{er} trimestre 2016 comparativement au 1^{er} trimestre 2015.

Tableau 3 Evolution du nombre d'accidents et de victimes entre 2015 et 2016 selon le trimestre, Belgique

¹ Les statistiques d'accidents pour la France peuvent être consultées sur <http://www.securite-routiere.gouv.fr/la-securite-routiere/l-observatoire-national-interministeriel-de-la-securite-routiere/accidentalite-routiere/barometres-mensuels>

² Les statistiques d'accidents pour l'Allemagne peuvent être consultées sur https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Pressemitteilungen/2016/11/PD16_411_46241pdf.pdf?__blob=publicationFile

³ <http://www.meteo.be/meteo/view/fr/1124472-Bilan+climatologique+saisonnier.html>

	Evolution du nombre d'accidents corporels		Evolution du nombre de tués sur place		Evolution du nombre de blessés	
	#	%	#	%	#	%
1 ^{er} trimestre 2015 - 1 ^{er} trimestre 2016	-131	-1,5%	+2		-338	-2,9%
2 ^{ème} trimestre 2015 - 2 ^{ème} trimestre 2016	-156	-1,5%	-25		-219	-1,6%
3 ^{ème} trimestre 2015 - 3 ^{ème} trimestre 2016	+149	+1,5%	-32		+55	+0,4%
9 premiers mois 2015 - 9 premiers mois 2016	-138	-0,5%	-55		-502	-1,3%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

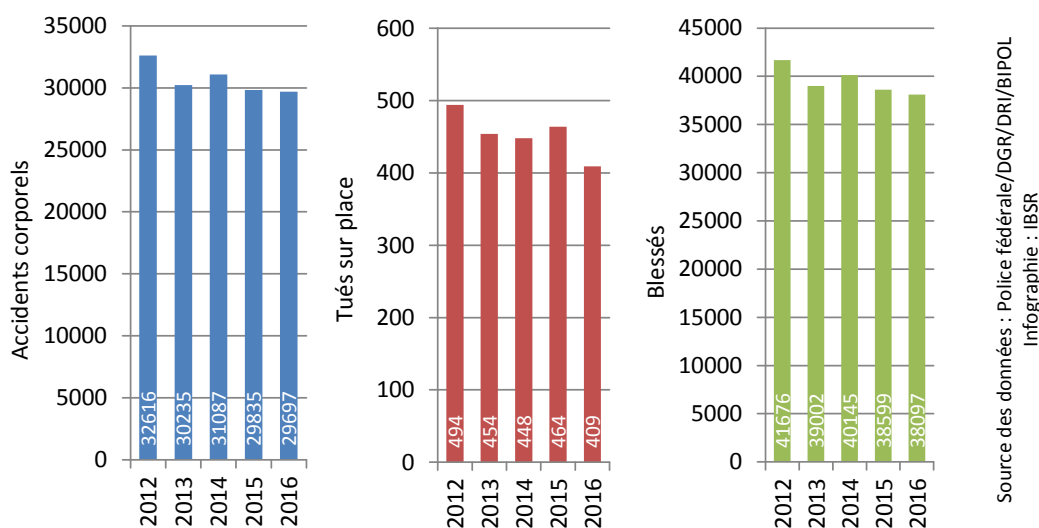
RECORDS À LA BAISSÉ DES INDICATEURS D'ACCIDENTS AU NIVEAU NATIONAL

L'analyse de l'évolution des indicateurs d'accidents enregistrés au cours des 9 premiers mois des 5 dernières années montre que les diminutions du nombre d'accidents corporels (-0,5%) et du nombre de blessés (-1,3%) observées pour les 9 premiers mois de 2016 ne sont pas exceptionnelles au vu des évolutions observées d'une année à l'autre (Figure 2). La diminution du nombre de blessés (-1,3%) est ainsi par exemple beaucoup moins importante que la diminution enregistrée entre les 9 premiers mois de 2012 et de 2013 (-6,4%).

La baisse du nombre de tués sur place enregistrée pour les 9 premiers mois de 2016 (-11,9%) est en revanche exceptionnelle dans la mesure où une telle diminution ne s'était plus observée depuis 2012.

Malgré une faible diminution des nombres d'accidents corporels et de blessés à l'échelle nationale, tous les indicateurs d'accidents atteignent un record à la baisse pour les 9 premiers mois de l'année 2016. Un record à la baisse de l'ensemble des indicateurs pour cette période de l'année n'avait pas été observé depuis 2013.

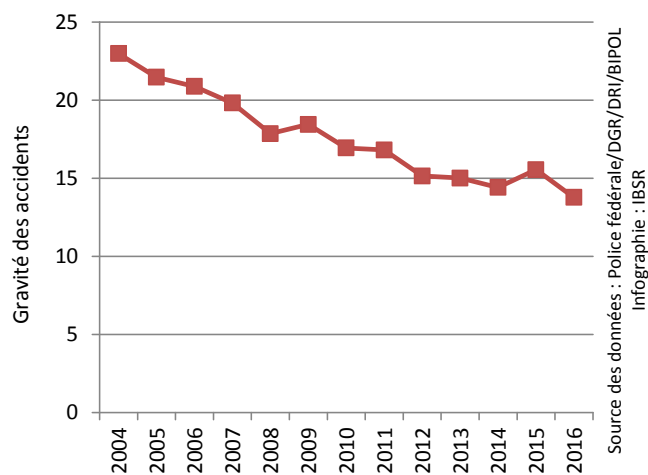
Figure 2 Nombre d'accidents et de victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, évolution entre 2012 et 2016, Belgique



FORTE BAISSÉ DU NIVEAU DE GRAVITÉ DES ACCIDENTS

Compte tenu de la forte diminution du nombre de tués sur nos routes (-11,9%) entre les 9 premiers mois 2015 et les 9 premiers mois 2016 et de la quasi-stagnation du nombre d'accidents corporels (-0,5%) observées au niveau national, la gravité des accidents de la route (définie comme le nombre de tués pour 1000 accidents corporels) diminue fortement (Figure 3). Cette forte diminution est néanmoins à relativiser compte tenu de l'augmentation de la gravité des accidents qui avait été constatée en 2015. La gravité des accidents observée au cours des 9 premiers mois de l'année atteint ainsi un record à la baisse en 2016. La tendance à long terme montre aussi une diminution de la gravité des accidents en Belgique.

Figure 3 Gravité des accidents (nombre de tués sur place pour 1000 accidents corporels) enregistrée durant les 9 premiers mois, évolution 2004-2016, Belgique

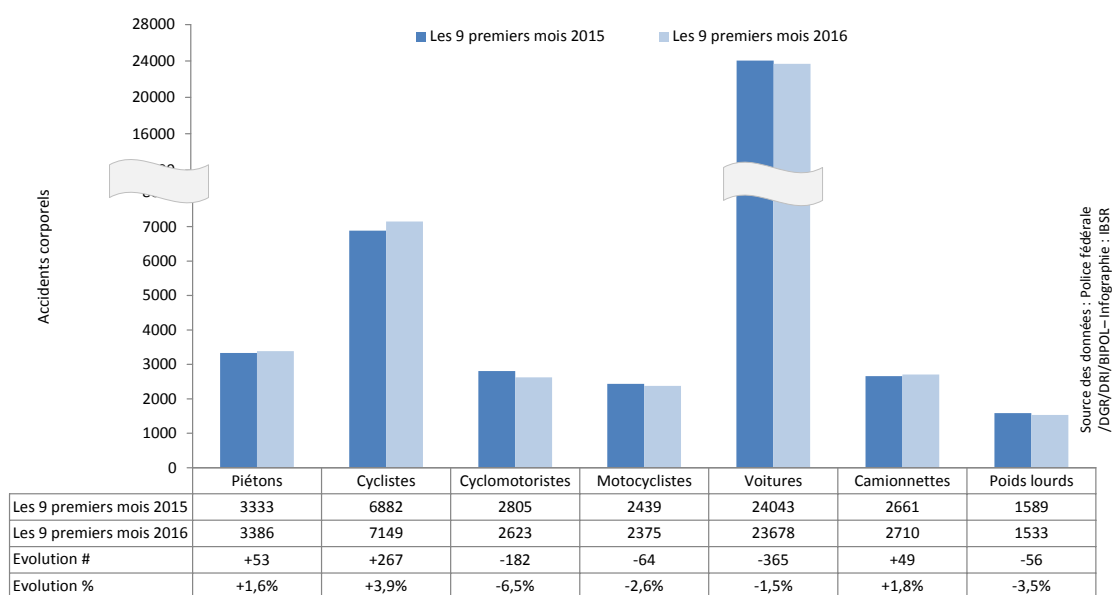


ÉVOLUTIONS DU NOMBRE D'ACCIDENTS TRÈS DIFFÉRENTES SELON LES CATÉGORIES D'USAGERS

La baisse observée du nombre d'accidents corporels au niveau national (-0,5%) ne concerne pas toutes les catégories d'usagers. La [Figure 4](#) présente l'évolution, entre les 9 premiers mois de 2015 et les 9 premiers mois de 2016, du nombre d'accidents enregistrés par la police en fonction du type d'utilisateur impliqué. On peut observer que les accidents impliquant les piétons (+1,6%), les camionnettes (+1,8%) et les cyclistes (+3,9%) sont en légère augmentation. À noter que le nombre d'accidents impliquant les cyclistes est en augmentation en Flandre (+3,5%) et en Région de Bruxelles-Capitale (+18,2%, qui atteint un record à la hausse du nombre d'accidents cyclistes). La Région wallonne connaît, elle, une diminution de ces accidents (-3,5%).

En revanche, les accidents impliquant une voiture (-1,5%), un motocycliste (-2,6%), un poids lourd (-3,5%) et, en particulier, les accidents impliquant un cyclomotoriste (-6,5%) sont tous moins nombreux en 2016 qu'en 2015. Ces catégories d'usagers atteignent d'ailleurs des records à la baisse en termes de nombre d'accidents enregistrés au niveau national. À l'exception des accidents impliquant les poids lourds, des records à la baisse pour ces catégories d'usagers sont également enregistrés à l'échelle de la Flandre et de la Wallonie. Le nombre d'accidents impliquant les poids lourds atteint bien un record à la baisse en Wallonie (-18,1%) mais pas en Flandre où il est en augmentation (+3,1%). À noter également que seul le nombre d'accidents impliquant les cyclomotoristes a diminué dans les 3 régions : en Wallonie (-7,9%), en Flandre (-5,9%) et en Région bruxelloise (-9,0%).

Figure 4 Evolution, entre les 9 premiers mois 2015 et les 9 premiers mois 2016, du nombre d'accidents corporels enregistrés selon le type d'utilisateur impliqué, Belgique



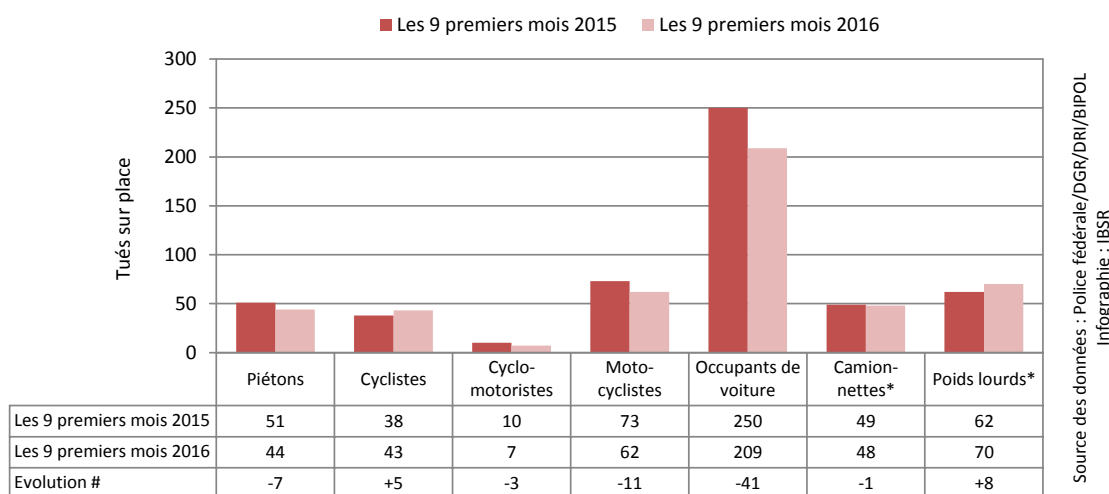
DIMINUTION CONSIDÉRABLE DU NOMBRE D'OCCUPANTS DE VOITURE DÉCÉDÉS

L'évolution du nombre de tués sur place révèle d'importantes différences entre les catégories d'usagers (Figure 5). Étant donné qu'il s'agit souvent de nombres très réduits, ces chiffres doivent être interprétés avec une certaine prudence. Le nombre de tués sur place parmi les occupants de voiture a fortement diminué durant les 9 premiers mois de 2016 en comparaison avec la même période en 2015: il est ainsi passé de 250 à 209 tués, ce qui représente 41 tués de moins en comparaison avec les 9 premiers mois de 2015 (-16,4%). Une telle diminution n'avait plus été observée depuis 2013. En nombres absolus, cette diminution du nombre de tués sur place est principalement observée en Région wallonne (-27) et en Région flamande (-11), mais également en Région bruxelloise (-3) qui, pour la première fois, ne comptabilise aucun mort parmi les occupants de voiture (alors qu'elle en comptabilise en moyenne 5 les 9 premiers mois de l'année).

En ce qui concerne les autres catégories d'usagers, on dénombre moins de tués parmi les victimes d'accidents impliquant une camionnette (-1), parmi les cyclomotoristes (-3), les piétons (-7) et les motocyclistes (-11), en comparaison avec les 9 premiers mois de 2015. A l'exception des victimes d'accidents impliquant une camionnette, des records à la baisse du nombre de tués sur place ont été atteints pour tous ces usagers de la route.

Le nombre de tués sur place a en revanche augmenté parmi les cyclistes (+5) et parmi les victimes d'accidents impliquant un poids lourds (+8). A noter que le nombre de tués sur place parmi les victimes d'accidents impliquant un poids lourd a surtout augmenté en Flandre (+8) et stagné dans les autres régions (±1).

Figure 5 Evolution, entre les 9 premiers mois 2015 et les 9 premiers mois 2016, du nombre de tués sur place enregistrés selon le type d'usager, Belgique



* Dans le cas particulier des accidents impliquant une camionnette ou un poids lourd, l'ensemble des personnes tuées à la suite de l'accident sont prises en compte, qu'elles occupent ou non la camionnette ou le poids lourd (tant les occupants du véhicule mentionné que les autres usagers sont comptabilisés).

FORTE DIMINUTION DU NOMBRE DE TUÉS EN RÉGION FLAMANDE

La Région flamande enregistre une stagnation du nombre d'accidents corporels (+0,1%). En revanche, elle enregistre une légère diminution du nombre de blessés (-1,3%) et une baisse considérable du nombre de tués sur place (-26) en comparaison avec les 9 premiers mois de 2015 (Tableau 4).

L'absence de diminution du nombre d'accidents corporels en Flandre est peu encourageante. L'évolution du nombre de blessés est favorable mais toutefois pas exceptionnelle. La diminution du nombre de blessés (-1,3%) permet toutefois d'atteindre un record à la baisse pour cet indicateur. En revanche, l'évolution du nombre de tués (-11,3%) est très favorable et permet d'atteindre un record à la baisse du nombre de tués durant les 9 premiers mois.

Tableau 4 Nombre d'accidents corporels et de victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, évolution 2015-2016, Région flamande

	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	18.512	18.536	+24	+0,1%
Total victimes	24.146	23.807	-339	-1,4%
<i>Tués sur place</i>	230	204	-26	-11,3%
<i>Blessés</i>	23.916	23.603	-313	-1,3%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL - Infographie : IBSR

Les évolutions des indicateurs d'accidents en Région flamande diffèrent selon le trimestre ([Tableau 5](#)). La Flandre affiche une baisse de tous les indicateurs durant les 2 premiers trimestres de 2016 comparativement aux 2 premiers trimestres de 2015. On déplore cependant une hausse importante du nombre d'accidents et de blessés durant le 3^{ème} trimestre (+3,3% et +2,7% respectivement). Cette tendance défavorable au 3^{ème} trimestre ne concerne que le nombre d'accidents et le nombre de blessés. En effet, le nombre de tués sur place est en nette diminution (-11) durant ce troisième trimestre 2016. À noter que la Région flamande est la seule région où le nombre de tués sur place diminue chaque trimestre.

Tableau 5 Evolution du nombre d'accidents et de victimes entre 2015 et 2016 selon le trimestre, Région flamande

	Evolution du nombre d'accidents corporels		Evolution du nombre de tués sur place	Evolution de nombre de blessés	
	#	%	#	#	%
1^{er} trimestre 2015 - 1^{er} trimestre 2016	-73	-1,3%	-5	-217	-3,0%
2^{ème} trimestre 2015 - 2^{ème} trimestre 2016	-112	-1,7%	-10	-321	-3,7%
3^{ème} trimestre 2015 - 3^{ème} trimestre 2016	+209	+3,3%	-11	+225	+2,7%
9 premiers mois 2015 - 9 premiers mois 2016	+24	+0,1%	-26	-313	-1,3%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

Le nombre d'accidents corporels a diminué dans les provinces de Flandre-Occidentale (-3,4%) et de Flandre-Orientale (-2,8%), qui atteignent un record à la baisse pour cet indicateur. En revanche, le nombre d'accidents corporels a stagné dans la province du Brabant flamand (+0,6%) et augmenté dans les provinces d'Anvers (+4,8%) et du Limbourg (+2,0%).

À l'exception de la Flandre-Occidentale qui enregistre une légère hausse du nombre de tués (+4), le nombre de tués sur place évolue favorablement dans toutes les provinces: dans le Brabant flamand (-1) et dans la province d'Anvers (-2), mais aussi et surtout dans les provinces du Limbourg (-13) et de Flandre-Orientale (-14), lesquelles contribuent fortement à la baisse du nombre de tués constatée au niveau régional. Des records à la baisse du nombre de tués sont observés dans les provinces d'Anvers et du Limbourg. La province du Limbourg enregistre d'ailleurs seulement 27 tués sur place, soit le nombre de tués le plus faible enregistré durant les 9 premiers mois de l'année dans une province flamande, en seconde position après le record à la baisse enregistré dans le Brabant flamand en 2011 (23 tués).

L'évolution du nombre d'accidents corporels varie fortement d'une catégorie d'utilisateur à l'autre: ce sont les accidents impliquant un camionnette (+2,9%), un poids lourd (+3,1%) ou un cycliste (+3,5%) qui, en Flandre, ont le plus augmenté. Le nombre d'accidents impliquant un piéton n'a lui que légèrement augmenté (+1,3%). En revanche, le nombre d'accidents de voitures (-0,6%) et le nombre d'accidents de motocyclettes (-1,0%) observent une légère baisse. Ces catégories d'utilisateurs connaissent des records à la baisse en termes de nombre d'accidents. Le nombre d'accidents impliquant les cyclomoteurs est quant à lui en forte diminution (-5,9%), ce qui permet aussi à cette catégorie d'utilisateurs d'atteindre un record à la baisse.

Le nombre de tués sur place a diminué considérablement parmi les motocyclistes (-11), les occupants de voiture (-11) ainsi que parmi les victimes d'accidents impliquant une camionnette (-8). On observe une très légère diminution du nombre de tués parmi les piétons (-2) et les cyclomotoristes (-2). On enregistre, par contre, une augmentation du nombre de tués sur place parmi les cyclistes (+3). Mais ce sont les accidents impliquant un poids lourd qui, en Flandre, ont été à l'origine de la plus forte hausse du nombre de décès (+8).

CHUTE DU NOMBRE D'ACCIDENTS DE POIDS LOURDS EN RÉGION WALLONNE

En Région wallonne, les indicateurs d'accidents collectés par les services de police connaissent également une évolution favorable pour les 9 premiers mois de 2016. La Wallonie enregistre une diminution du nombre d'accidents corporels (-2,8%), du nombre de blessés (-2,0%) et du nombre de tués sur place (-24) par rapport aux 9 premiers mois de 2015 ([Tableau 6](#)).

Alors que des records à la baisse sont obtenus pour tous les indicateurs au niveau national, ce n'est pas le cas pour les tués sur place enregistrés en Wallonie. Le nombre de tués sur place (198) a pourtant observé une chute très importante par rapport aux 9 premiers mois de 2015 (-24). Cette forte diminution du nombre de tués est en grande partie due au score enregistré en province du Hainaut (-25) et est à relativiser par rapport à un nombre de tués qui fut particulièrement élevé dans cette province durant les 9 premiers mois de 2015.

Tableau 6 Nombre d'accidents corporels et de victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, évolution 2015-2016, Région wallonne

	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	8.574	8.333	-241	-2,8%
Total victimes	11.603	11.355	-248	-2,1%
Tués sur place	222	198	-24	-10,8%
Blessés	11.381	11.157	-224	-2,0%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

L'évolution des indicateurs d'accidents en Région wallonne est très différente d'un trimestre à l'autre ([Tableau 7](#)). La diminution du nombre d'accidents corporels s'observe principalement durant le second trimestre 2016 (-4,6% par rapport au 2^{ème} trimestre de 2015) alors que la diminution du nombre de blessés s'observe surtout durant le troisième trimestre (-3,8%). Bien que le nombre de tués sur place ait augmenté durant le 1^{er} trimestre 2016 (+11), celui-ci a fortement diminué durant les 2^{ème} et 3^{ème} trimestres.

Tableau 7 Evolution du nombre d'accidents et de victimes entre 2015 et 2016 selon le trimestre, Région wallonne

	Evolution du nombre d'accidents corporels		Evolution du nombre de tués sur place	Evolution de nombre de blessés	
	#	%	#	#	%
1^{er} trimestre 2015 - 1^{er} trimestre 2016	-72	-2,8%	+11	-86	-2,5%
2^{ème} trimestre 2015 - 2^{ème} trimestre 2016	-140	-4,6%	-15	+12	+0,3%
3^{ème} trimestre 2015 - 3^{ème} trimestre 2016	-29	-1,0%	-20	-150	-3,8%
9 premiers mois 2015 - 9 premiers mois 2016	-241	-2,8%	-24	-224	-2,0%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

Comparativement aux 9 premiers mois de 2015, le nombre d'accidents corporels a diminué dans toutes les provinces wallonnes, à l'exception de la province du Hainaut où ce nombre est en stagnation (+0,2%). La province du Brabant wallon enregistre la plus forte baisse (-8,1%), suivie des provinces de Liège (-4,6%) et de Namur (-3,1%).

Ces 3 provinces enregistrent des records à la baisse du nombre d'accidents corporels. Enfin, la province de Luxembourg enregistre également une diminution du nombre d'accidents corporels (-1,9%).

En ce qui concerne le nombre de tués sur place, c'est dans la province du Hainaut que l'évolution est la plus favorable (-25). Le Hainaut enregistre un record à la baisse du nombre de tués et, avec la province de Luxembourg (-9), contribue à la diminution globale du nombre de tués observée en Wallonie. La province de Liège (+6) et la province du Brabant wallon (+3) enregistrent quant à elles une hausse du nombre de tués sur place. Enfin, la province de Namur (+1) n'enregistre qu'un tué de plus comparativement aux 9 premiers mois de 2015.

L'évolution du nombre d'accidents corporels varie fortement d'une catégorie d'usager à l'autre. Le nombre d'accidents impliquant un poids lourd en Wallonie a fortement chuté (-18,1%) comparativement aux 9 premiers mois de 2015. Une telle diminution n'a jamais été recensée depuis le début des observations pour cette catégorie d'usagers et cette période de l'année. Le nombre d'accidents de poids lourds atteint par ailleurs un record à la baisse. Les nombres d'accidents corporels impliquant un cyclomoteur (-7,9%), une motocyclette (-7,8%) ou une voiture (-4,5%) ont également fortement diminué. Des records à la baisse sont atteints pour ces 3 catégories d'usagers. Enfin, des diminutions sont aussi constatées pour les accidents avec cyclistes (-3,5%) et avec camionnettes (-1,0%). Seuls les accidents de piétons sont plus nombreux en 2016 qu'en 2015 (+2,7%).

Le nombre de tués sur place évolue également différemment selon les catégories d'usagers. Seuls les accidents impliquant une camionnette ont fait davantage de tués au cours des 9 premiers mois de 2016 que durant la même période de 2015 (+10) (en particulier, dans les provinces de Luxembourg (+5) et de Namur (+5)). Le nombre de tués sur place est en stagnation parmi les deux-roues (± 1) et parmi les victimes d'accidents impliquant un poids lourd (+1). Il est par contre en légère diminution parmi les piétons (-3). Le nombre d'occupants de voiture décédés sur le lieu de l'accident a fortement chuté (-27). Cette diminution, surtout imputable à la province du Hainaut (-23), est à relativiser par rapport à un nombre de tués qui fut particulièrement élevé en Wallonie pour cette catégorie d'usagers durant les 9 premiers mois de 2015.

TOUJOURS PLUS D'ACCIDENTS DE CYCLISTES EN RÉGION BRUXELLOISE

Contrairement aux autres régions, la Région de Bruxelles-Capitale enregistre une hausse du nombre d'accidents corporels (+2,9%) et une hausse du nombre de blessés (+1,1%) comparativement aux 9 premiers mois de 2015. Elle enregistre cependant une diminution du nombre de tués sur place (-5) (Tableau 8) et atteint un record à la baisse pour cet indicateur.

Tableau 8 Nombre d'accidents corporels et de victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, évolution 2015-2016, Région de Bruxelles-Capitale

	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	2.749	2.828	+79	+2,9%
Total victimes	3.314	3.344	+30	+0,9%
<i>Tués sur place</i>	12	7	-5	/
<i>Blessés</i>	3.302	3.337	+35	+1,1%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

L'évolution des indicateurs d'accidents en Région de Bruxelles-Capitale a été particulièrement défavorable durant le 2^{ème} trimestre 2015 et le 2^{ème} trimestre 2016 (Tableau 9), avec une augmentation importante du nombre d'accidents corporels (+10,2%) et du nombre de blessés (+7,9%) et une stagnation du nombre de tués sur place (+0). Les 1^{er} et 3^{ème} trimestres enregistrent une évolution favorable du nombre de victimes d'accidents par rapport à 2015.

Tableau 9 Evolution du nombre d'accidents et de victimes entre 2015 et 2016 selon le trimestre, Région de Bruxelles-Capitale

	Evolution du nombre d'accidents corporels		Evolution du nombre de tués sur place		Evolution de nombre de blessés	
	#	%	#	#	%	
1^{er} trimestre 2015 - 1^{er} trimestre 2016	+14	+1,6%	-4	-35	-3,2%	

2^{ème} trimestre 2015 - 2^{ème} trimestre 2016	+96	+10,2%	+0	+90	+7,9%
3^{ème} trimestre 2015 - 3^{ème} trimestre 2016	-31	-3,4%	-1	-20	-1,9%
9 premiers mois 2015 - 9 premiers mois 2016	+79	+2,9%	-5	+35	+1,1%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

La Région de Bruxelles-Capitale connaît pour les 9 premiers mois de 2016 une augmentation considérable du nombre d'accidents impliquant un cycliste (+18,2%). Ce nombre d'accidents (qui a fortement augmenté ces dernières années) suit une tendance générale à la hausse depuis le début des observations (il a plus que doublé en 10 ans), et est à mettre en relation avec le nombre toujours plus important de cyclistes qui circulent à Bruxelles⁴.

La Région bruxelloise connaît également une augmentation du nombre d'accidents impliquant une motocyclette (+3,1%) ou une voiture (+2,4%). On observe par contre une stagnation du nombre d'accidents de piétons (+0,9%) et de camionnettes (+0,6%). Enfin, le nombre d'accidents impliquant un poids lourd (-11,4%) et le nombre d'accidents impliquant un cyclomoteur (-9,0%) sont en forte diminution (ces diminutions ne permettent cependant pas d'atteindre de records à la baisse).

L'évolution du nombre de tués sur place varie peu selon les différentes catégories d'usagers. On enregistre une diminution du nombre de tués sur place parmi les occupants de voiture (-3), parmi les victimes d'accidents impliquant une camionnette (-3) et parmi les piétons (-2). À noter que, pour la première fois, la Région bruxelloise ne compte aucun tué parmi les occupants de voiture durant les 9 premiers mois de l'année (alors que la région en comptabilise en moyenne 5 durant les 9 premiers mois de l'année). Le nombre de tués sur place enregistrés parmi les autres catégories d'usagers est quant à lui en stagnation (±1).

ÉVOLUTION FAVORABLE DES INDICATEURS D'ACCIDENTS DURANT LES NUITS DE WEEK-END

Le nombre d'accidents et le nombre de victimes d'accidents évoluent (très) différemment selon la période de la semaine considérée. Le nombre d'accidents corporels ayant eu lieu le jour a stagné (+0,2%) comparativement aux 9 premiers mois de 2015. Le [Tableau 10](#) indique que la Belgique enregistre une stagnation du nombre d'accidents corporels aussi bien les jours de semaine (+0,3%) que les jours de week-end (-0,2%). On constate, en revanche, une diminution importante du nombre d'accidents ayant eu lieu pendant la nuit (-5,0%), en particulier durant les nuits de week-end (-5,5%).

Le nombre de tués sur place a, quant à lui, diminué et atteint un record à la baisse quelle que soit la période de la semaine considérée. Il a fortement diminué durant les nuits de week-end (-29). Cette évolution est d'autant plus favorable qu'une tendance à la hausse du nombre de tués durant cette période (pour les 9 premiers mois) a été enregistrée durant ces dernières années.

Tableau 10 Nombre d'accidents corporels et de victimes enregistrés durant les 9 premiers mois 2015 et les 9 premiers mois 2016 au cours des différentes périodes de la semaine

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
Journées de semaine	20.225	20.293	+68	+0,3%	216	212	-4
Nuits de semaine	1.602	1.534	-68	-4,2%	59	47	-12
Journées de week-end	5.737	5.725	-12	-0,2%	97	87	-10
Nuits de week-end	2.271	2.145	-126	-5,5%	92	63	-29
Total	29.835	29.697	-138	-0,5%	464	409	-55

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

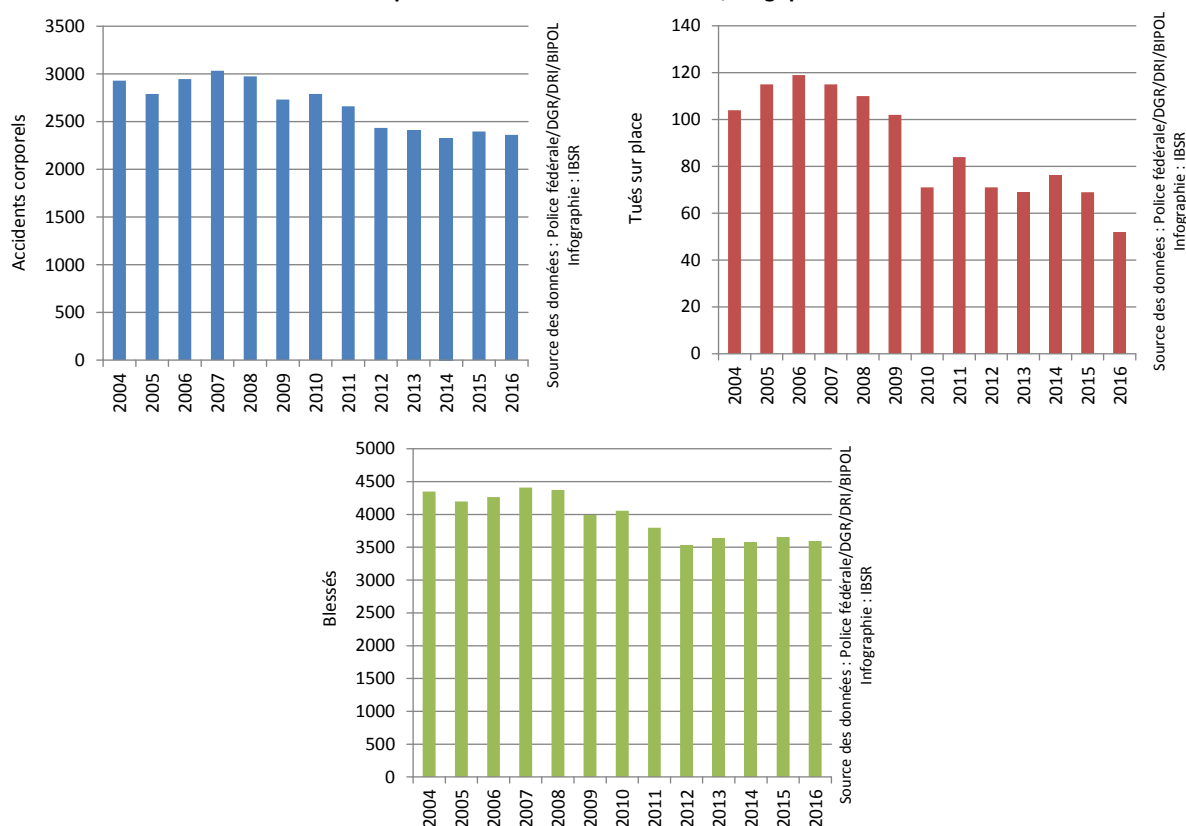
ÉVOLUTION TRÈS ENCOURAGEANTE DU NOMBRE DU DÉCÈS SUR LES AUTOROUTES

⁴ <http://provelo.org/fr/rd/etudes/observatoire-du-velo-en-region-de-bruxelles-capitale>

Le nombre d'accidents corporels survenus sur autoroutes⁵ est en légère diminution durant les 9 premiers mois de 2016 (-1,5%) (Figure 6) comparativement aux 9 premiers mois de l'année 2015. On observe également une légère baisse du nombre de blessés sur ces routes (-1,6%). Si on s'intéresse aux évolutions à plus long terme (en comparant les 9 premiers mois des années qui précèdent), on note que le nombre d'accidents et le nombre de blessés sur autoroute évoluent peu depuis 2012, oscillant respectivement autour de 2400 et 3600.

En revanche, l'évolution récente du nombre de tués sur autoroute est beaucoup plus encourageante puisque l'on observe, durant ces 9 premiers mois de 2016, une nette diminution du nombre de tués (-17) en comparaison avec les 9 premiers mois de 2015 et un record à la baisse pour cet indicateur (52 tués).

Figure 6 Evolution au fil des ans du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés durant les 9 premiers mois sur les autoroutes, Belgique



ACCIDENTS IMPLIQUANT LES JEUNES AUTOMOBILISTES MOINS NOMBREUX LES NUITS DE WEEK-END

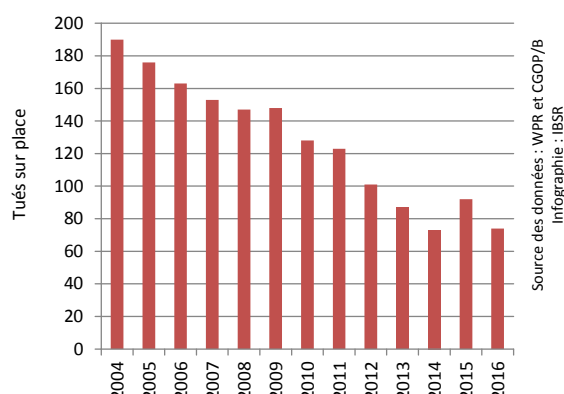
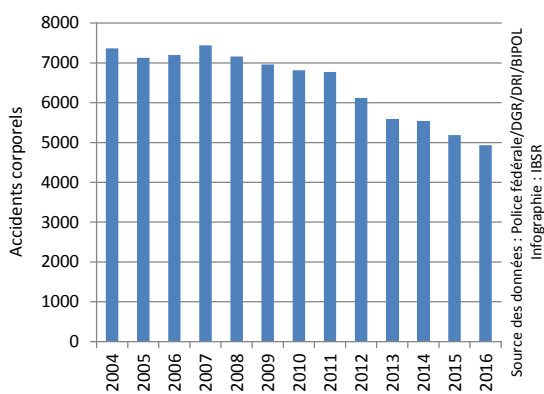
Le nombre d'accidents impliquant les jeunes automobilistes⁶ (-4,9%) et le nombre tués dans ces accidents (-18) observent une forte diminution durant les 9 premiers mois de 2016 comparativement à la même période en 2015 (Figure 7). On observe par ailleurs un record à la baisse du nombre de ce type d'accidents. L'évolution des indicateurs d'accidents est encore davantage encourageante pour ce qui concerne les nuits de week-end durant lesquelles on enregistre une baisse considérable du nombre d'accidents corporels impliquant les jeunes automobilistes (-6,6%) et une baisse importante du nombre de tués sur place (-11) suite à ce type d'accidents.

Les résultats encourageants concernant la diminution du nombre de tués dans les accidents impliquant les jeunes automobilistes font cependant suite à des scores particulièrement mauvais qui avaient été enregistrés durant les 9 mois de l'année 2015. Le nombre d'accidents corporels impliquant les jeunes automobilistes durant les 9 premiers mois de l'année est quant à lui en constante diminution depuis 2007.

Figure 7 Evolution au fil des ans du nombre d'accidents corporels impliquant un jeune automobiliste et du nombre de tués dans ces accidents durant les 9 premiers mois, Belgique

⁵ Notons que, dans les précédents baromètres de la sécurité routière, les accidents sur autoroutes étaient définis comme les accidents enregistrés par la Police fédérale. Dans le présent baromètre, il nous est désormais possible d'identifier les accidents bel et bien survenus sur les autoroutes, grâce à une amélioration de la qualité des variables relatives à la localisation des accidents.

⁶ âgés de 18 à 24 ans



BASSE DU NOMBRE DE SENIORS TUÉS SUR LES ROUTES

Le nombre de blessés parmi les seniors (définis en tant que personnes âgées d'au moins 65 ans) impliqués dans des accidents de la route est en augmentation durant les 9 premiers mois de l'année 2016 comparativement à la même période en 2015 (+83 blessés, soit une augmentation de +2,3%). Par contre, le nombre de tués sur place parmi cette catégorie de personnes est en nette diminution (-27 tués, soit une diminution de -26,5%) (Tableau 11) et atteint un record à la baisse.

Tableau 11 Nombre de victimes chez les personnes âgées d'au moins 65 ans, enregistrées durant les 9 premiers mois, évolution 2015-2016, Belgique

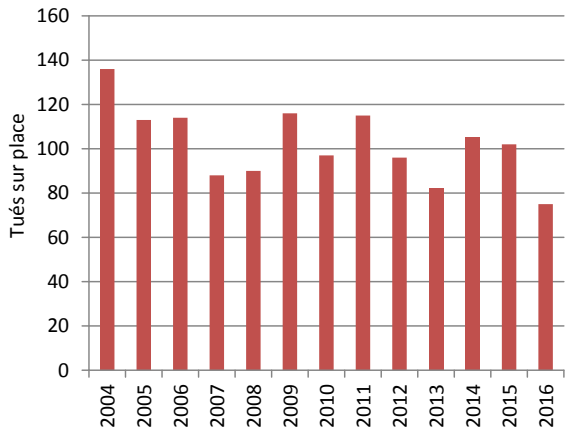
	Tués sur place			Blessés			Total Victimes		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
Piétons	16	19	+3	559	563	+4	575	582	+7
Cyclistes	17	20	+3	1.012	1.095	+83	1.029	1.115	+86
Cyclomotoristes	0	2	+2	89	88	-1	89	90	+1
Motocyclistes	5	2	-3	70	79	+9	75	81	+6
Occupants de voiture	58	30	-28	1.756	1.754	-2	1.814	1.784	-30
Dans les accidents de camionnette	9	6	-3	304	286	-18	313	292	-21
Dans les accidents de poids lourd	7	17	+10	170	175	+5	177	192	+15
Total	102	75	-27	3.639	3.722	+83	3.741	3.797	+56

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

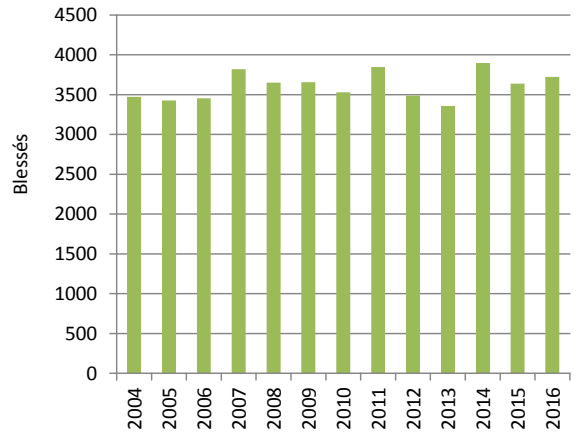
En ce qui concerne les différentes catégories d'usagers de la route, c'est parmi les cyclistes seniors que l'on dénombre la plus forte augmentation du nombre de blessés (+83). Cette augmentation du nombre de victimes est, en nombre absolus, surtout observée en Flandre (+71).

En termes de seniors tués sur place, la diminution la plus importante s'observe parmi les occupants de voiture (-28). Cette diminution permet d'atteindre un record à la baisse du nombre de seniors tués pour cette seule catégorie d'usagers. En revanche, le nombre de seniors tués sur place a beaucoup augmenté dans les accidents impliquant un poids lourd (+10).

Figure 8 Evolution au fil des ans du nombre de victimes chez les personnes âgées d'au moins 65 ans, enregistrées durant les 9 premiers mois, Belgique



Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL
Infographie : IBSR



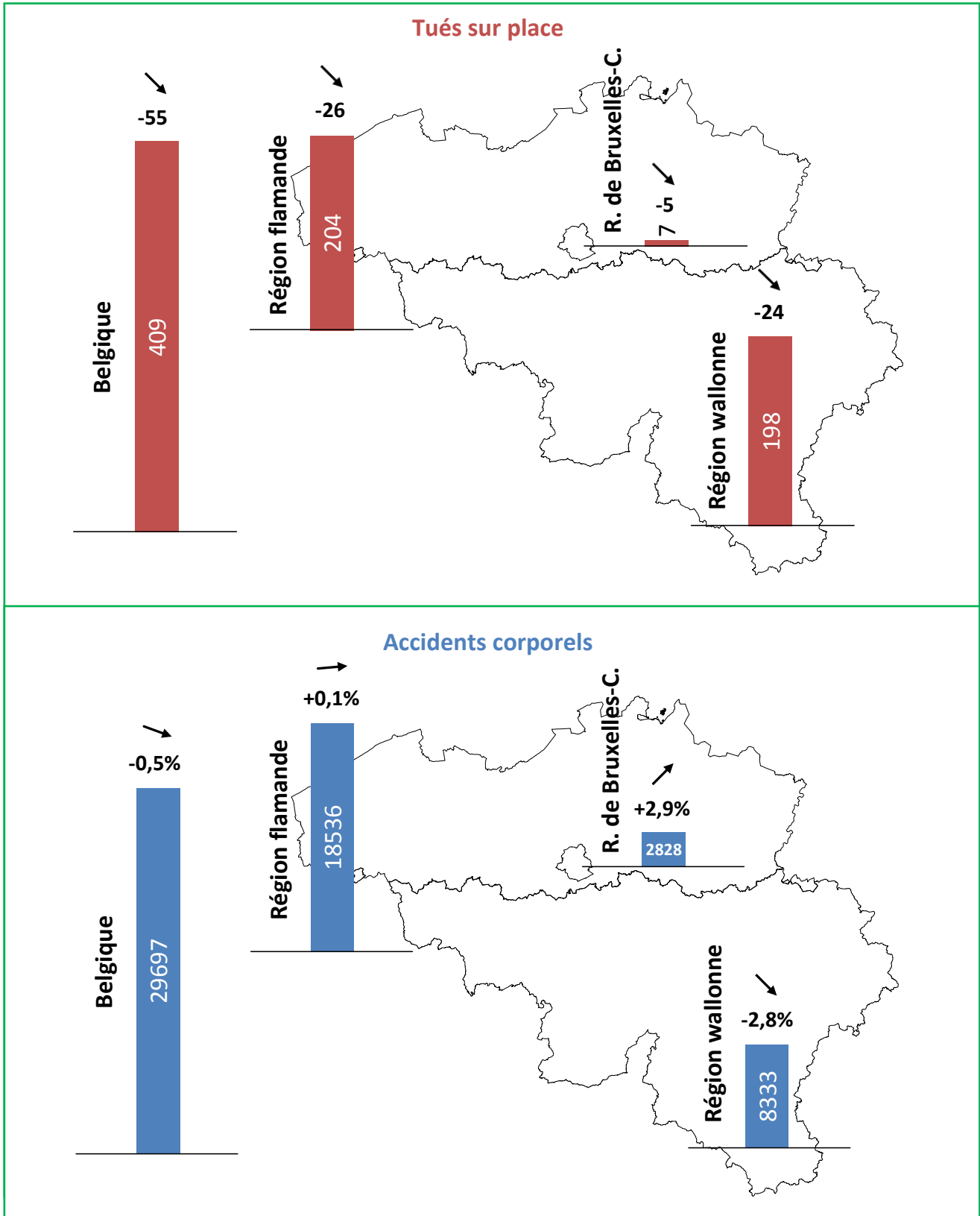
Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL
Infographie : IBSR

GÉNÉRAL

BELGIQUE

F1. EVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 1 Evolution, entre 2015 et 2016, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés durant les 9 premiers mois, selon la Région, Belgique



F2. BILAN DES 9 PREMIERS MOIS DE L'ANNÉE 2016

- Au cours des 9 premiers mois de l'année 2016, tous les indicateurs d'accidents ont évolué de manière favorable. À l'exception du nombre d'**accidents corporels** qui n'a presque **pas diminué**, la Belgique a connu une **diminution** du nombre de **blessés** et une **chute considérable** du nombre de **tués sur place** en comparaison avec les 9 premiers mois de l'année 2015 :
 - o - 0,5% d'accidents corporels (-138)
 - o - 1,3% de blessés (-502)
 - o - 11,9% de tués sur place (-55)
- Pour la première fois depuis 2013, tous les **indicateurs d'accidents** atteignent un **record à la baisse** pour les 9 premiers mois de l'année.
- La Belgique connaît une évolution des **indicateurs d'accidents** globalement **meilleure** qu'en **France** et qu'en **Allemagne**.
- Au niveau régional, seule la **Wallonie** enregistre une **diminution** du nombre d'**accidents corporels** (-2,8%). Ce nombre est en **stagnation** en **Flandre** (+0,1%) et en **augmentation** en **Région de Bruxelles-Capitale** (+2,9%).
- Une **diminution** du **nombre de tués** est observée **dans toutes les régions** : en Région de Bruxelles-Capitale (-5), en Région wallonne (-24) et en Région flamande (-26). La Région de Bruxelles-Capitale et la Région flamande enregistrent un **record à la baisse** du **nombre de tués sur place**.
- Les **accidents** impliquant les **piétons** (+1,6%), les **camionnettes** (+1,8%) et les **cyclistes** (+3,9%) sont en **augmentation**. En revanche, le nombre d'accidents impliquant les **voitures** (-1,5%), les **motocyclistes** (-2,6%), les **poids lourds** (-3,5%) et surtout le nombre d'accidents impliquant les **cyclomotoristes** (-6,5%) **ont diminué**.
 - o Le nombre d'**accidents** impliquant les **cyclomotoristes** a **fortement diminué** dans **toutes les régions**.
 - o La **Région de Bruxelles-Capitale** atteint un **record à la hausse** du nombre d'**accidents** impliquant les **cyclistes** (+18,2%).
- Le **nombre de tués** sur place a **stagné** parmi les victimes d'accidents impliquant une **camionnette** (-1) et a diminué parmi les **cyclomotoristes** (-3), les **piétons** (-7), les **motocyclistes** (-11), et surtout parmi les **occupants de voitures** (-41 tués, soit une diminution qui ne s'était plus observée depuis 2013). A l'exception des victimes d'accidents impliquant une camionnette, des **records à la baisse** du nombre de **tués sur place** ont été atteints pour tous ces usagers de la route. En revanche, le **nombre de tués** sur place a **augmenté** parmi les **cyclistes** (+5) et parmi les victimes d'accidents impliquant un **poids lourds** (+8).
 - o Le nombre de **tués sur place** parmi les **occupants de voiture** a surtout diminué en Wallonie (-27) et la **Région de Bruxelles-Capitale** ne compte **aucun tués** durant les 9 premiers mois pour la première fois depuis le début des observations.
- Le nombre d'**accidents corporels** a **diminué** durant la **nuit** (-5,0%) et durant le **week-end** (-1,7%) et **stagné** durant le **jour** (+0,2%) et durant la **semaine** (+0,0%). Le nombre de **tués sur place** a quant à lui **diminué** quelle que soit la période de la semaine et, en particulier, durant les **nuits de week-end** (-29).
- Sur les **autoroutes**, le nombre d'**accidents corporels** (-1,5%) et le nombre de **blessés** (-1,6%) sont en **diminution**. Le nombre de **tués sur place** (-17), également en **diminution** sur ce type de routes, atteint un **record à la baisse**.
- Le nombre d'**accidents** impliquant les **jeunes automobilistes** (-4,9%) et de **tués** dans ces accidents (-18) sont en **diminution**, en particulier les **nuits de week-end** avec des baisses respectives de -6,6% accidents et -11 tués.
- Le nombre de **blessés** enregistrés parmi les **seniors** (+65 ans) est **en hausse** (+2,3%). Le nombre de **tués sur place** parmi cette catégorie d'usagers est en revanche en **nette diminution** (-27) et atteint un **record à la baisse**.

F3. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 1 Evolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	37.287	36.193	35.295	36.578	36.008	35.131	34.536	35.204
Total victimes	49.212	47.605	46.641	48.327	47.440	46.141	45.318	46.016
<i>Tués sur place</i>	857	777	737	725	643	648	585	592
<i>Blessés</i>	48.355	46.828	45.904	47.602	46.797	45.493	44.733	45.424

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	32.616	30.235	31.087	29.835	29.697	-138	-0,5%
Total victimes	42.170	39.456	40.593	39.063	38.506	-557	-1,4%
<i>Tués sur place</i>	494	454	448	464	409	-55	-11,9%
<i>Blessés</i>	41.676	39.002	40.145	38.599	38.097	-502	-1,3%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 2 Evolution du nombre d'accidents corporels enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

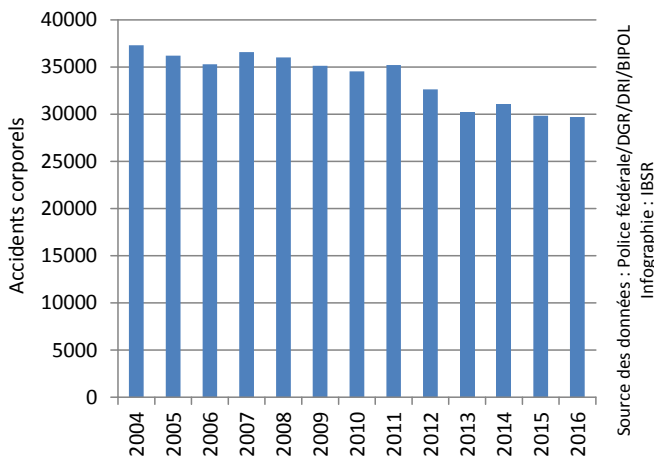


Figure 3 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

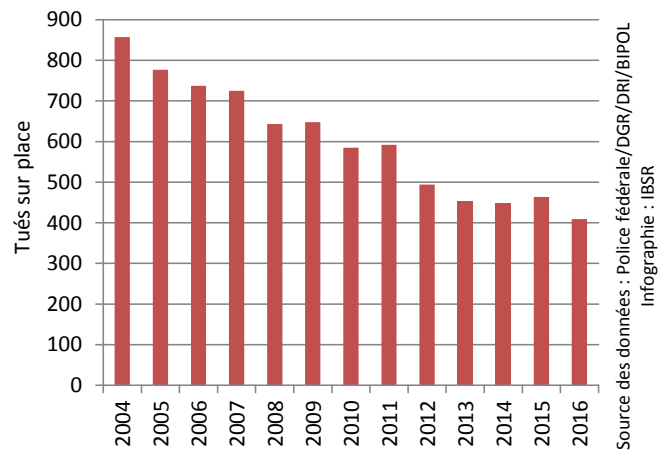


Figure 4 Evolution du nombre de blessés enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique



Figure 5 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique

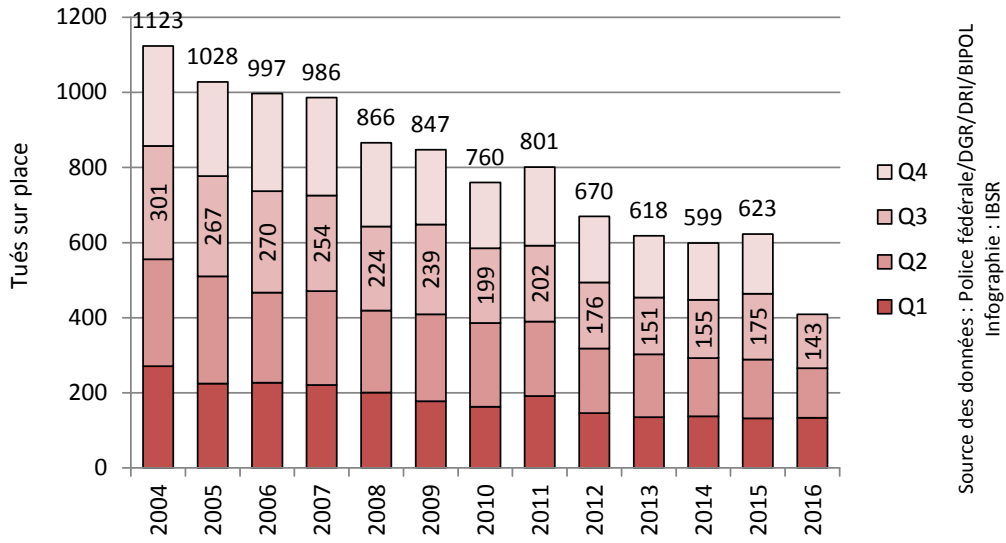


Figure 6 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Belgique

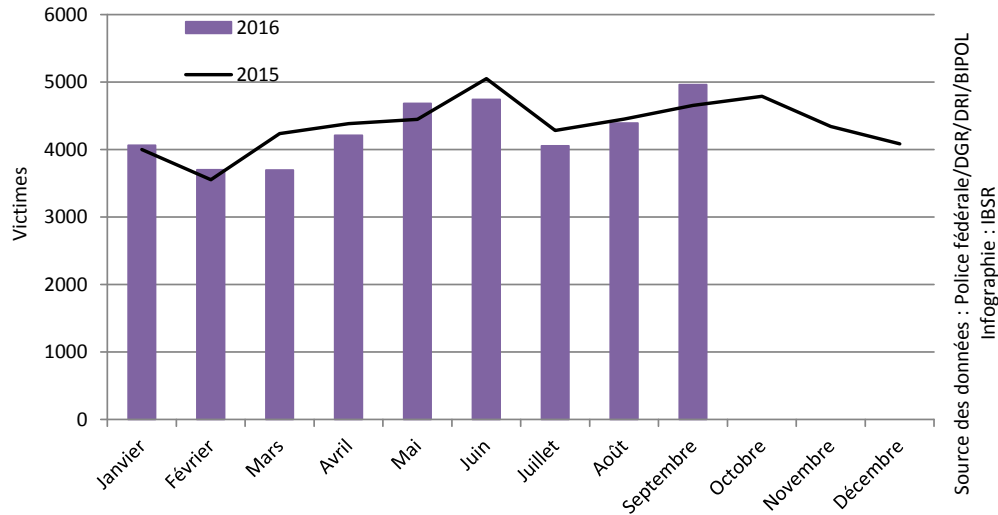
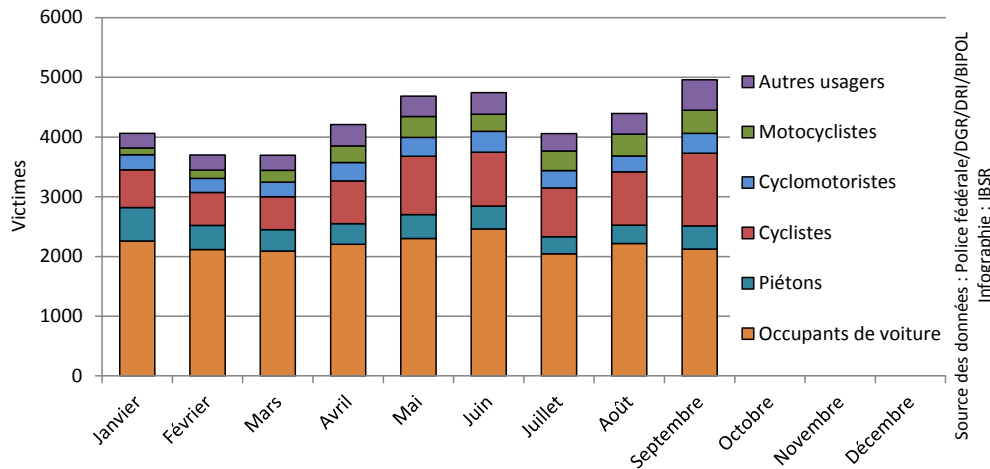


Figure 7 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Belgique



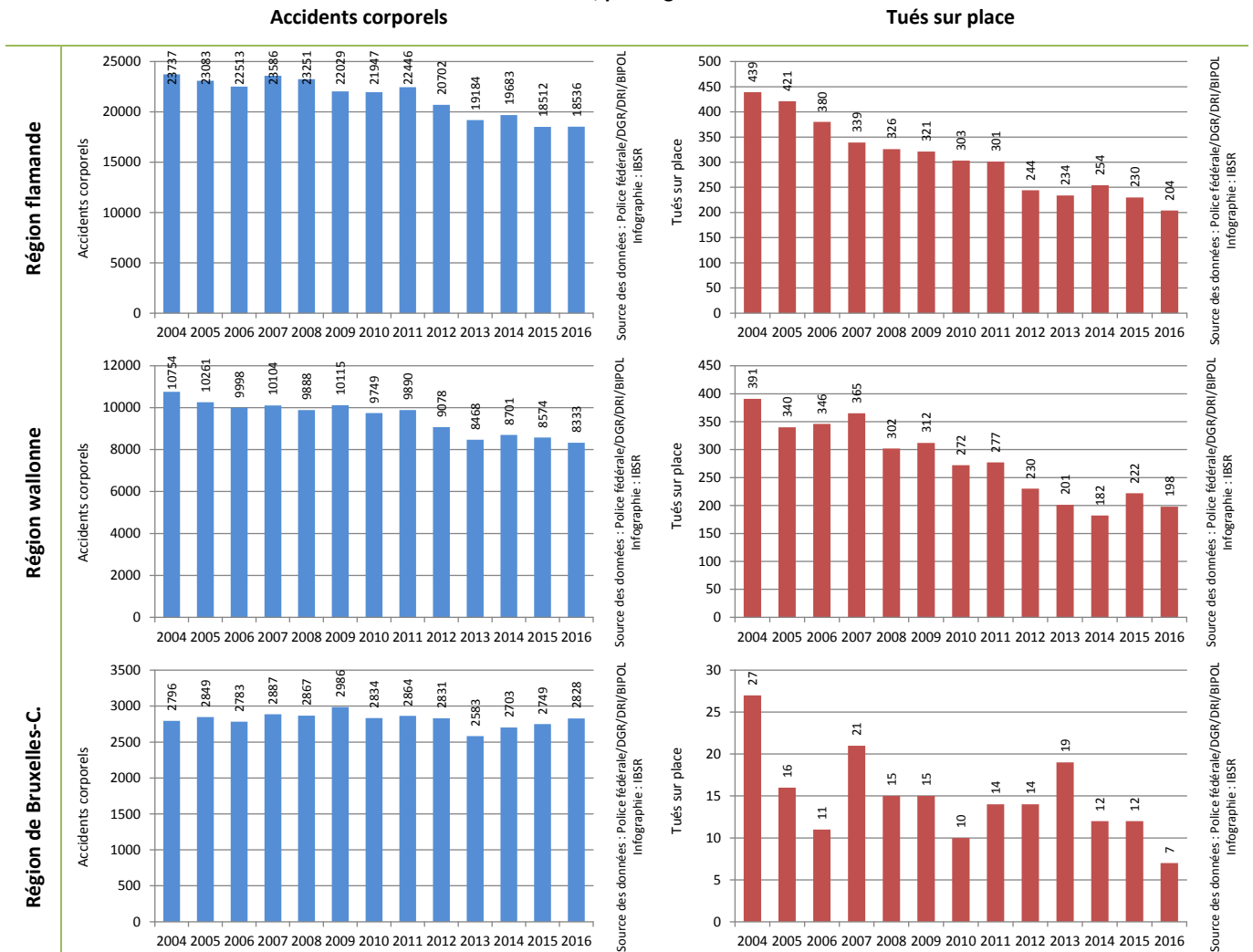
F4. DIFFÉRENCES ENTRE LES RÉGIONS

Tableau 2 Evolution, entre les 9 premiers mois 2015 et les 9 premiers mois 2016, du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés par Région

		2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Région flamande	Accidents corporels	18.512	18.536	+24	+0,1%
	Total victimes	24.146	23.807	-339	-1,4%
	Tués sur place	230	204	-26	-11,3%
	Blessés	23.916	23.603	-313	-1,3%
Région wallonne	Accidents corporels	8.574	8.333	-241	-2,8%
	Total victimes	11.603	11.355	-248	-2,1%
	Tués sur place	222	198	-24	-10,8%
	Blessés	11.381	11.157	-224	-2,0%
Région de Bruxelles- Capitale	Accidents corporels	2.749	2.828	+79	+2,9%
	Total victimes	3.314	3.344	+30	+0,9%
	Tués sur place	12	7	-5	/
	Blessés	3.302	3.337	+35	+1,1%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 8 Evolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, par Région



F5. DIFFÉRENCES ENTRE LES USAGERS

Tableau 3 Evolution, entre les 9 premiers mois 2015 et les 9 premiers mois 2016, du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués enregistrés par type d'utilisateur, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution	Evolution	2015	2016	Evolution
			2015-2016	2015-2016			2015-2016
			#	%			#
Piétons	3.333	3.386	+53	+1,6%	51	44	-7
Cyclistes	6.882	7.149	+267	+3,9%	38	43	+5
Cyclomotoristes	2.805	2.623	-182	-6,5%	10	7	-3
Motocyclistes	2.439	2.375	-64	-2,6%	73	62	-11
Voitures	24.043	23.678	-365	-1,5%	250	209	-41
Camionnettes *	2.661	2.710	+49	+1,8%	49	48	-1
Poids lourds *	1.589	1.533	-56	-3,5%	62	70	+8
Belgique	29.835	29.697	-138	-0,5%	464	409	-55

Figure 9 Evolution, entre les 9 premiers mois 2015 et les 9 premiers mois 2016, du nombre d'accidents corporels enregistrés selon le type d'utilisateur, Belgique

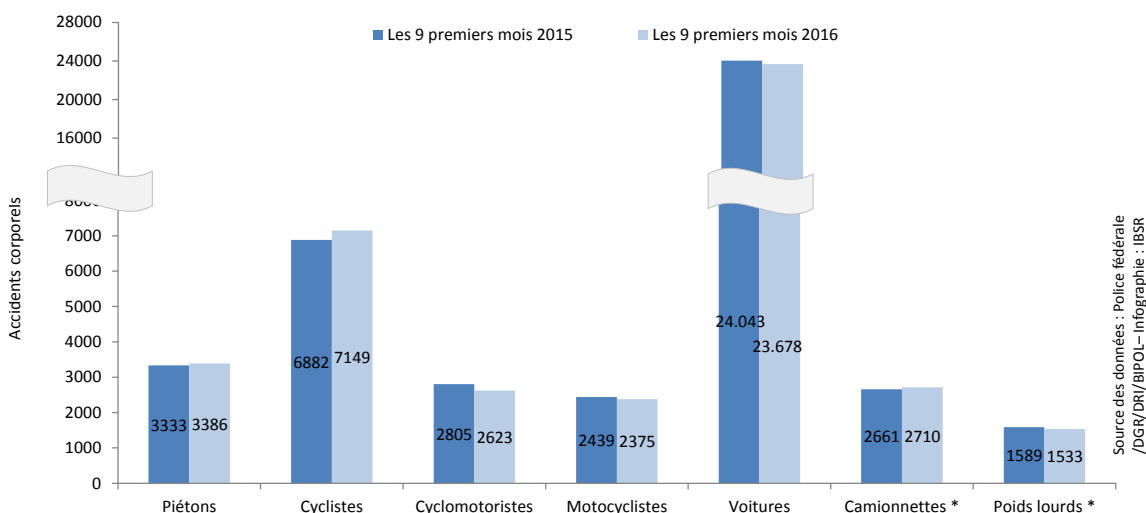
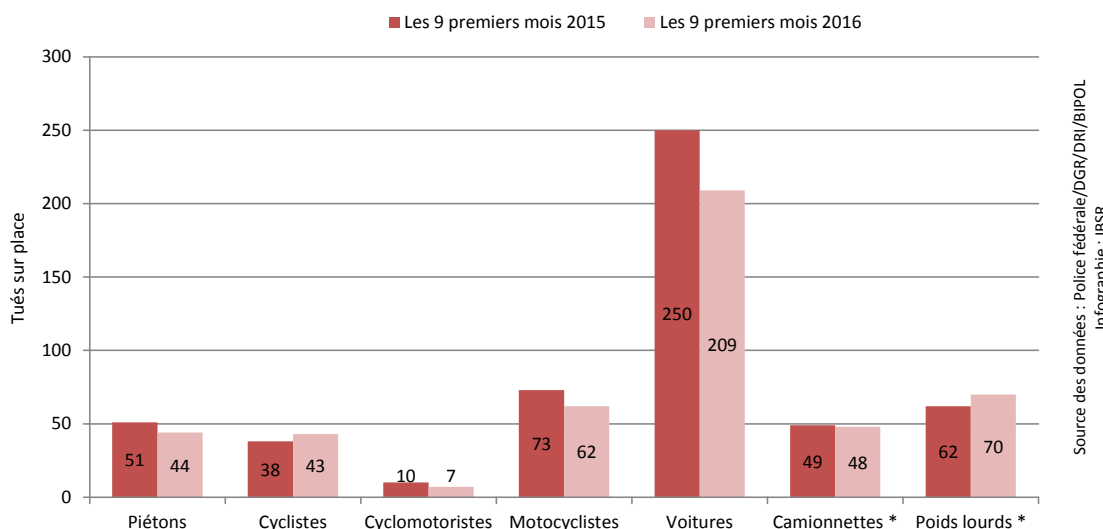


Figure 10 Evolution, entre les 9 premiers mois 2015 et les 9 premiers mois 2016, du nombre de tués sur place enregistrés selon le type d'utilisateur, Belgique



* Dans le cas particulier des accidents impliquant une camionnette ou un poids lourd, l'ensemble des personnes tuées à la suite de l'accident sont prises en compte, qu'elles occupent ou non la camionnette ou le poids lourd (tant les occupants du véhicule mentionné que les autres usagers sont comptabilisés).

F6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

Tableau 4 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	3.381	3.416	3.383	3.573	3.530	3.599	3.428	3.618
Total victimes	3.285	3.238	3.309	3.617	3.569	3.660	3.471	3.662
<i>Tués sur place</i>	60	57	77	62	58	68	62	69
<i>Blessés</i>	3.225	3.181	3.232	3.555	3.511	3.592	3.409	3.593

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	3.514	3.235	3.419	3.333	3.386	+53	+1,6%
Total victimes	3.474	3.281	3.482	3.353	3.433	+80	+2,4%
<i>Tués sur place</i>	49	55	53	51	44	-7	/
<i>Blessés</i>	3.425	3.226	3.429	3.302	3.389	+87	+2,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 5 Evolution, entre les 9 premiers mois 2015 et les 9 premiers mois 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons tués sur place enregistrés, selon la région, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
Région flamande	1.626	1.647	+21	+1,3%	22	20	-2
Région wallonne	918	943	+25	+2,7%	23	20	-3
Région de Bruxelles-Capitale	789	796	+7	+0,9%	6	4	-2
Belgique	3.333	3.386	+53	+1,6%	51	44	-7

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 11 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

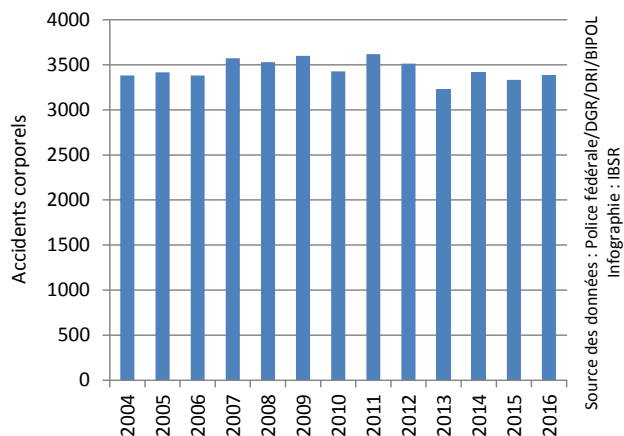
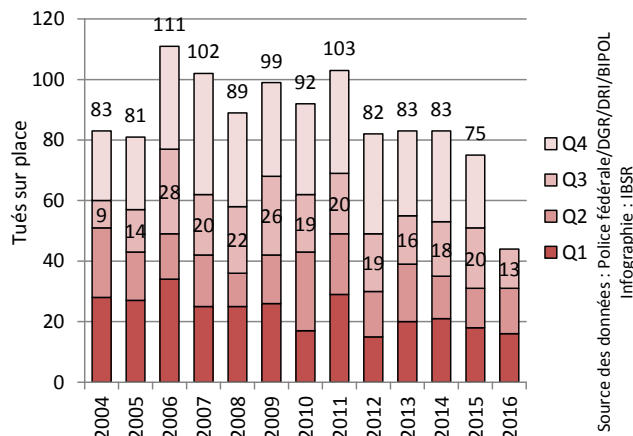


Figure 12 Evolution du nombre de piétons tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

Tableau 6 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	5.968	6.418	6.400	6.629	6.826	6.848	6.638	7.295
Total victimes	5.725	6.204	6.361	6.773	6.967	7.040	6.862	7.484
<i>Tués sur place</i>	57	48	64	59	63	64	49	43
<i>Blessés</i>	5.668	6.156	6.297	6.714	6.904	6.976	6.813	7.441

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	7.059	6.526	7.405	6.882	7.149	+267	+3,9%
Total victimes	7.064	6.733	7.646	7.044	7.258	+214	+3,0%
<i>Tués sur place</i>	47	45	49	38	43	+5	/
<i>Blessés</i>	7.017	6.688	7.597	7.006	7.215	+209	+3,0%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 7 Evolution, entre les 9 premiers mois 2015 et les 9 premiers mois 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés, selon la région, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
Région flamande	5.853	6.057	+204	+3,5%	32	35	+3
Région wallonne	573	553	-20	-3,5%	6	7	+1
Région de Bruxelles-Capitale	456	539	+83	+18,2%	0	1	+1
Belgique	6.882	7.149	+267	+3,9%	38	43	+5

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 13 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

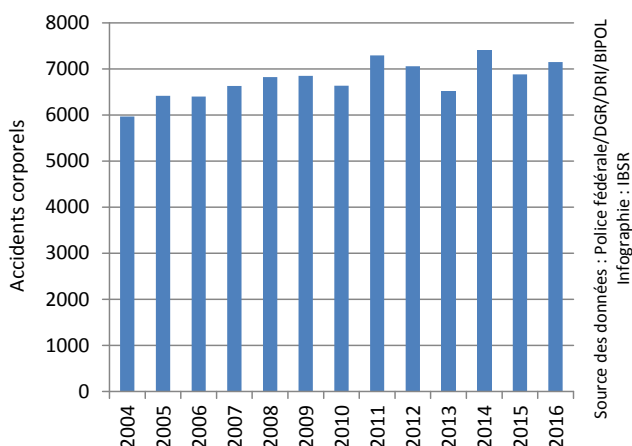
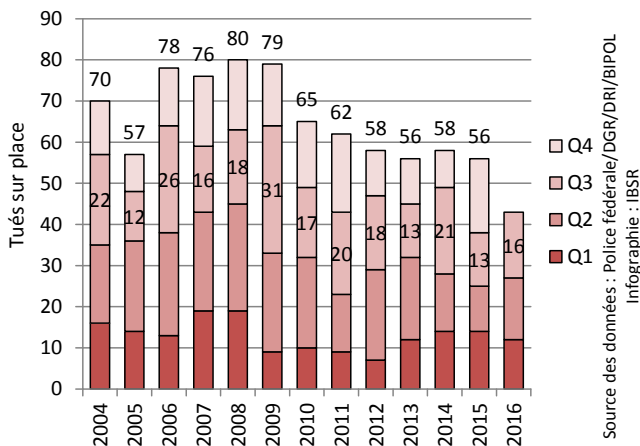


Figure 14 Evolution du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

Tableau 8 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	4.355	4.267	3.865	4.273	3.990	3.737	3.511	3.916
Total victimes	4.083	4.044	3.812	4.347	4.047	3.740	3.584	3.912
<i>Tués sur place</i>	20	20	25	19	27	16	15	16
<i>Blessés</i>	4.063	4.024	3.787	4.328	4.020	3.724	3.569	3.896

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	3.397	2.922	3.001	2.805	2.623	-182	-6,5%
Total victimes	3.306	2.897	2.999	2.762	2.592	-170	-6,2%
<i>Tués sur place</i>	11	10	11	10	7	-3	/
<i>Blessés</i>	3.295	2.887	2.988	2.752	2.585	-167	-6,1%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 9 Evolution, entre les 9 premiers mois 2015 et les 9 premiers mois 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés, selon la région, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
Région flamande	2.017	1.899	-118	-5,9%	6	4	-2
Région wallonne	632	582	-50	-7,9%	4	3	-1
Région de Bruxelles-Capitale	156	142	-14	-9,0%	0	0	+0
Belgique	2.805	2.623	-182	-6,5%	10	7	-3

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 15 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

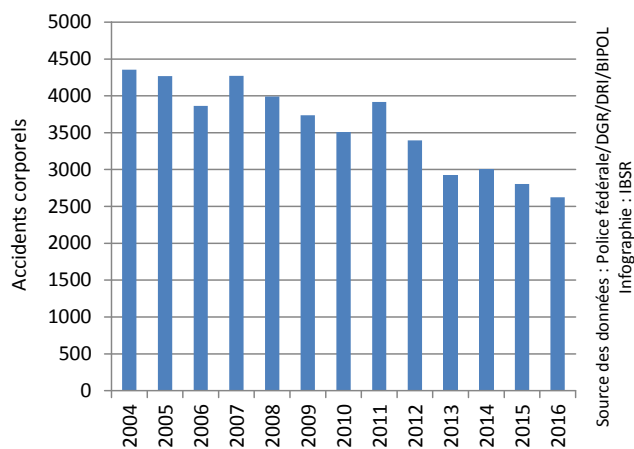
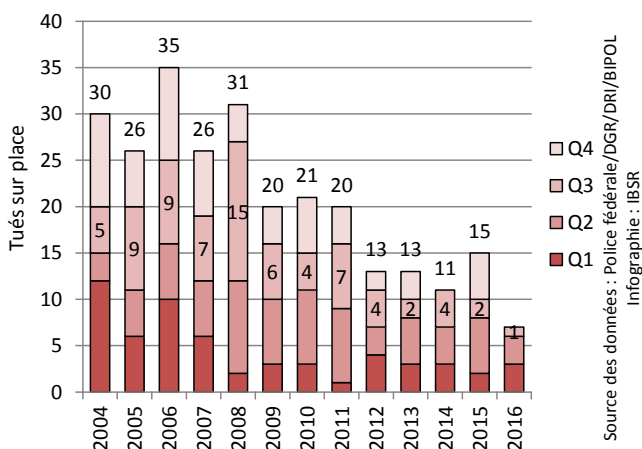


Figure 16 Evolution du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

Tableau 10 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	2.948	2.976	2.994	2.939	3.068	3.191	3.079	3.232
Total victimes	2.907	2.926	3.104	3.118	3.203	3.355	3.235	3.351
<i>Tués sur place</i>	91	98	111	113	90	108	93	103
<i>Blessés</i>	2.816	2.828	2.993	3.005	3.113	3.247	3.142	3.248

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	2.767	2.518	2.638	2.439	2.375	-64	-2,6%
Total victimes	2.847	2.630	2.741	2.534	2.449	-85	-3,4%
<i>Tués sur place</i>	71	78	65	73	62	-11	/
<i>Blessés</i>	2.776	2.552	2.676	2.461	2.387	-74	-3,0%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 11 Evolution, entre les 9 premiers mois 2015 et les 9 premiers mois 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés, selon la région, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
Région flamande	1.240	1.228	-12	-1,0%	37	26	-11
Région wallonne	818	754	-64	-7,8%	35	34	-1
Région de Bruxelles-Capitale	381	393	+12	+3,1%	1	2	+1
Belgique	2.439	2.375	-64	-2,6%	73	62	-11

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 17 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

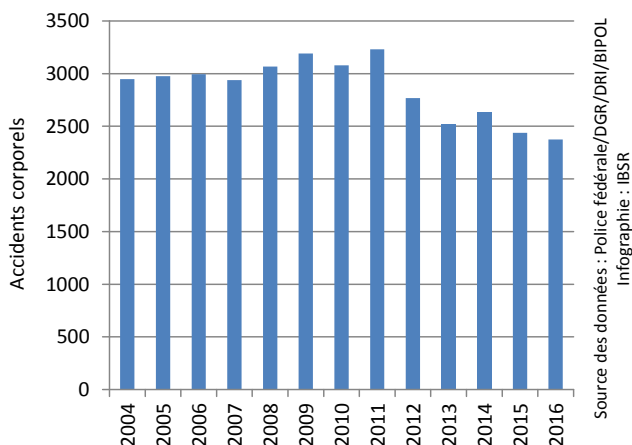
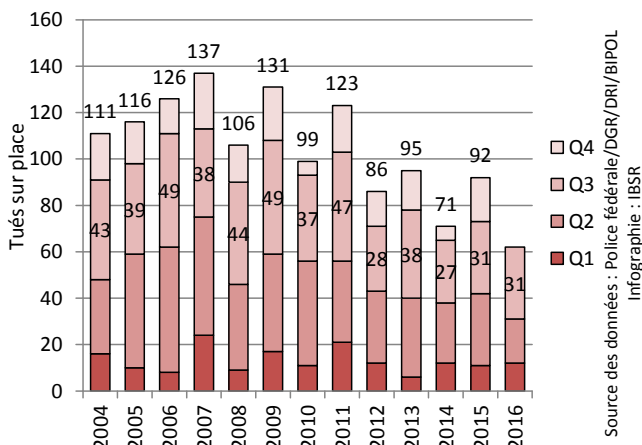


Figure 18 Evolution du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

Tableau 12 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	29.329	28.859	28.392	29.628	29.024	28.336	27.811	28.041
Total victimes	24.906	24.388	24.820	26.188	25.604	24.818	24.757	24.105
<i>Tués sur place</i>	430	431	411	389	344	340	324	318
<i>Blessés</i>	24.476	23.957	24.409	25.799	25.260	24.478	24.433	23.787

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	25.996	24.259	24.864	24.043	23.678	-365	-1,5%
Total victimes	21.505	21.089	21.047	20.810	19.818	-992	-4,8%
<i>Tués sur place</i>	264	222	234	250	209	-41	-16,4%
<i>Blessés</i>	21.241	20.867	20.813	20.560	19.609	-951	-4,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 13 Evolution, entre les 9 premiers mois 2015 et les 9 premiers mois 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre d'occupants d'une voiture tués sur place enregistrés, selon la région, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
Région flamande	14.463	14.374	-89	-0,6%	106	95	-11
Région wallonne	7.292	6.961	-331	-4,5%	141	114	-27
Région de Bruxelles-Capitale	2.288	2.343	+55	+2,4%	3	0	-3
Belgique	24.043	23.678	-365	-1,5%	250	209	-41

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 19 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

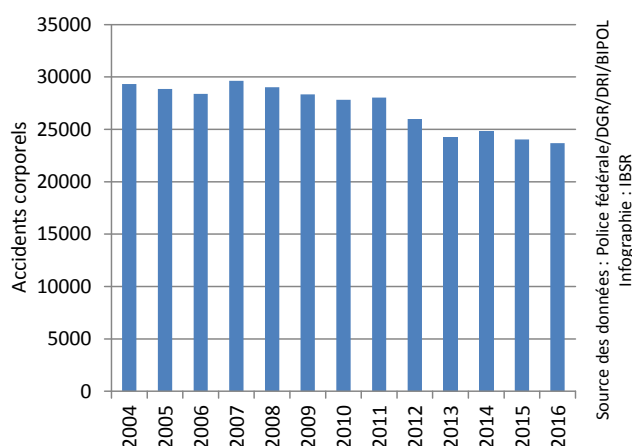
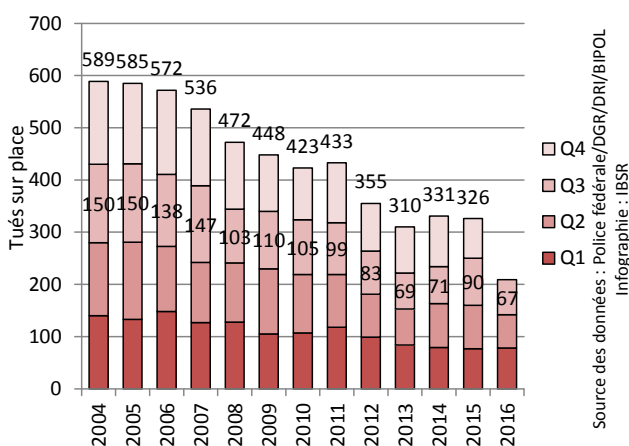


Figure 20 Evolution du nombre d'occupants d'une voiture tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F11. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 14 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	3.148	3.202	3.175	3.375	3.318	3.167	3.173	3.064
Total victimes	4.424	4.483	4.522	4.688	4.668	4.460	4.387	4.284
<i>Tués sur place</i>	50	68	66	62	65	76	59	51
<i>Blessés</i>	4.374	4.415	4.456	4.626	4.603	4.384	4.328	4.233

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	2.886	2.615	2.668	2.661	2.710	+49	+1,8%
Total victimes	4.010	3.702	3.778	3.766	3.753	-13	-0,3%
<i>Tués sur place</i>	57	54	44	49	48	-1	/
<i>Blessés</i>	3.953	3.648	3.734	3.717	3.705	-12	-0,3%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 15 Evolution, entre les 9 premiers mois 2015 et les 9 premiers mois 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la région, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
Région flamande	1.864	1.918	+54	+2,9%	35	27	-8
Région wallonne	623	617	-6	-1,0%	11	21	+10
Région de Bruxelles-Capitale	174	175	+1	+0,6%	3	0	-3
Belgique	2.661	2.710	+49	+1,8%	49	48	-1

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 21 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

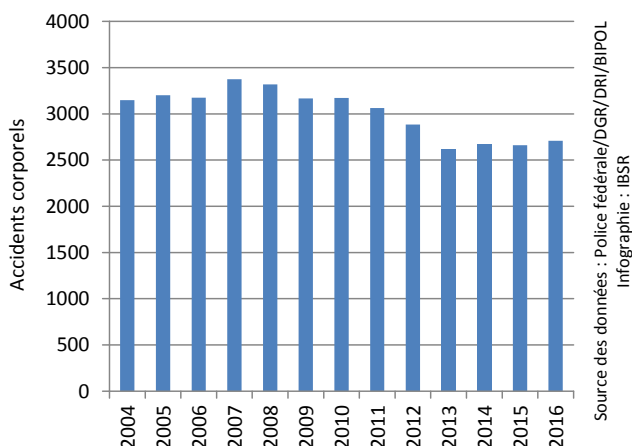
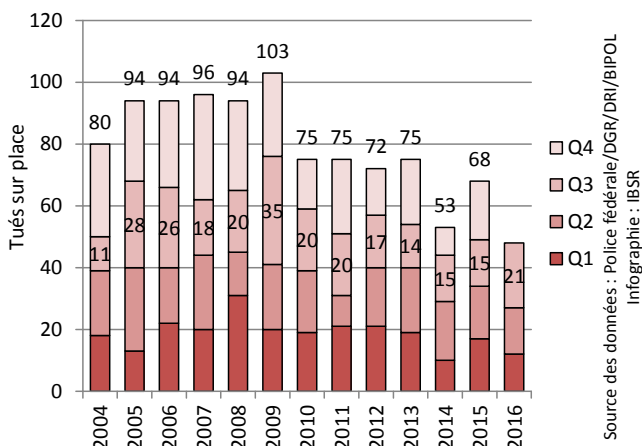


Figure 22 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant une camionnette enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F12. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMIS LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 16 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	2.090	2.116	2.080	2.118	2.046	1.812	1.847	1.800
Total victimes	2.849	2.866	2.765	2.868	2.752	2.428	2.469	2.393
<i>Tués sur place</i>	126	125	94	116	89	85	77	85
<i>Blessés</i>	2.723	2.741	2.671	2.752	2.663	2.343	2.392	2.308

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015- 2016 %
Accidents corporels	1.668	1.610	1.689	1.589	1.533	-56	-3,5%
Total victimes	2.245	2.184	2.294	2.153	2.160	+7	+0,3%
<i>Tués sur place</i>	71	65	101	62	70	+8	/
<i>Blessés</i>	2.174	2.119	2.193	2.091	2.090	-1	-0,0%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 17 Evolution, entre les 9 premiers mois 2015 et les 9 premiers mois 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la région, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
Région flamande	1.069	1.102	+33	+3,1%	37	45	+8
Région wallonne	441	361	-80	-18,1%	24	25	+1
Région de Bruxelles-Capitale	79	70	-9	-11,4%	1	0	-1
Belgique	1.589	1.533	-56	-3,5%	62	70	+8

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 23 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

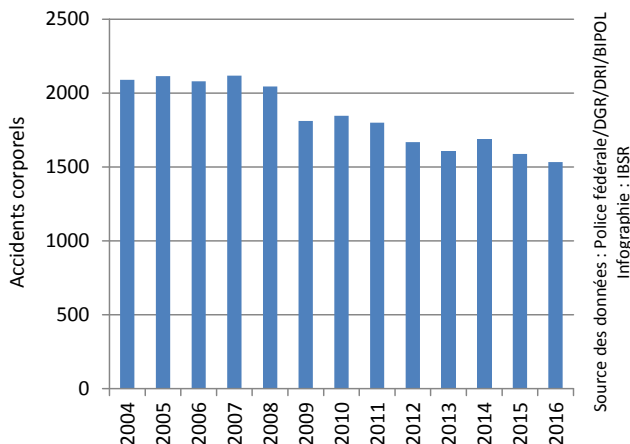
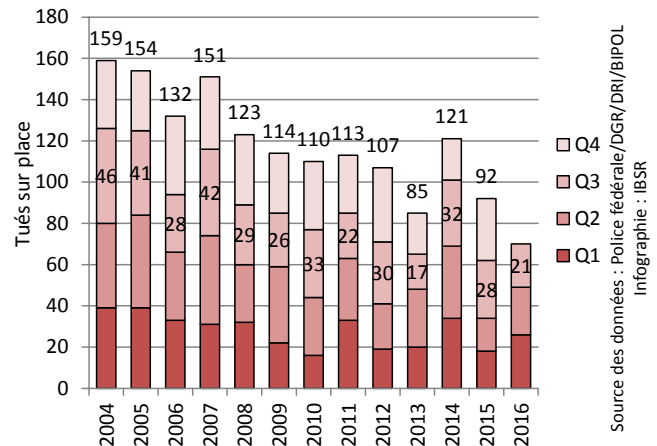


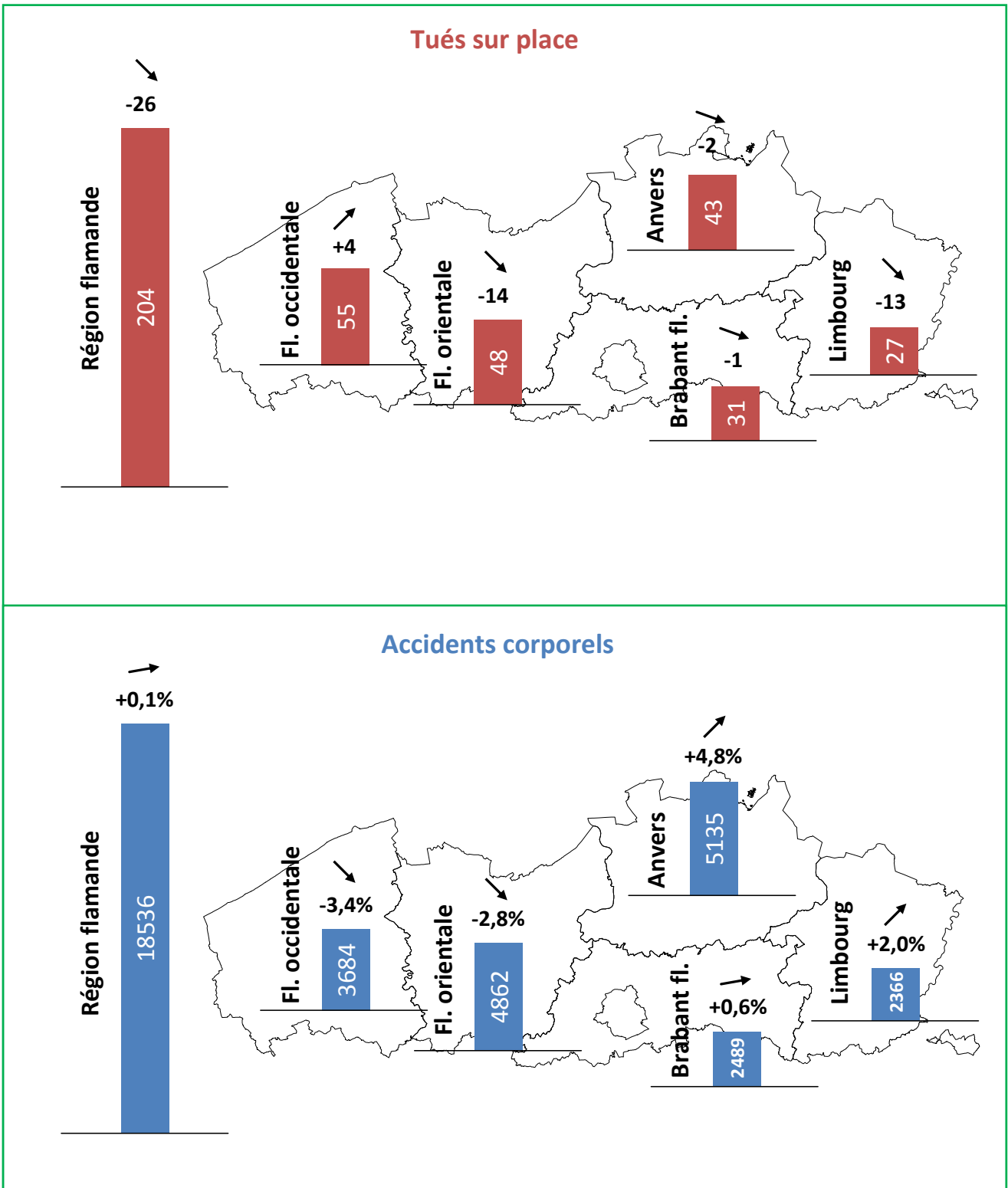
Figure 24 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant un poids lourd enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



RÉGION FLAMANDE

V1. EVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 25 Evolution, entre les 9 premiers mois 2015 et les 9 premiers mois 2016, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés, par province, Région flamande



V2. BILAN DES 9 PREMIERS MOIS DE L'ANNÉE 2016

- Le nombre d'**accidents corporels** enregistrés durant les 9 premiers mois de 2016 en Région flamande est en **stagnation** par rapport à la même période en 2015. Le nombre de **blessés** et le nombre de **tués sur place** ont quant à eux **diminué** :
 - o +0,1% d'accidents corporels (+24)
 - o -1,3% de blessés (-313)
 - o -11,3% de tués sur place (-26)
- L'évolution des indicateurs d'accidents enregistrés en Flandre est semblable à l'évolution observée au niveau national. Le **nombre d'accidents corporels** enregistrés durant les 9 premiers mois de 2016 est pratiquement **identique** au nombre d'accidents enregistrés durant la même période en 2015. La diminution du **nombre de blessés** (-1,3%) et du **nombre de tués sur place** (-26) permet d'atteindre des **records à la baisse** pour ces deux indicateurs d'accidents.
- L'évolution du nombre de **tués sur place** en Région flamande est **comparable** à celle observée en **Région wallonne** (-11,3% tués contre -10,8% tués en Wallonie).
- Le nombre d'**accidents corporels** a **diminué** dans les provinces de **Flandre-Occidentale** (-3,4%) et de **Flandre-Orientale** (-2,8%) qui atteignent un **record à la baisse** pour cet indicateur. En revanche, il a **stagné** dans la province du **Brabant flamand** (+0,6%) et **augmenté** dans les provinces d'**Anvers** (+4,8%) et du **Limbourg** (+2,0%).
- A l'exception de la **Flandre-Occidentale** qui enregistre une **légère hausse** du **nombre de tués** (+4), le nombre de **tués sur place** évolue **favorablement** dans chaque province : dans le Brabant flamand (-1) et la province d'Anvers (-2), mais aussi et surtout dans les provinces du **Limbourg** (-13) et de **Flandre-Orientale** (-14), lesquelles contribuent fortement à la baisse du nombre de tués constatée au niveau régional.
 - o Des **records à la baisse** du nombre de **tués sur place** sont observés dans les provinces d'**Anvers** et du **Limbourg**.
 - o La province du **Limbourg** enregistre seulement 27 tués sur place : ce **nombre de tués est le plus faible** enregistré durant les 9 premiers mois de l'année dans une province flamande, en seconde position après le record enregistré dans le Brabant flamand en 2011 (23 tués).
- L'évolution du nombre d'**accidents corporels** varie fortement d'une catégorie d'usager à l'autre : ce sont les accidents impliquant les **camionnettes** (+2,9%), les **poids lourds** (+3,1%) et les **cyclistes** (+3,5%) qui, en Flandre, **ont le plus augmenté**. Le nombre d'accidents impliquant les **piétons** n'a lui que **légèrement augmenté** (+1,3%). En revanche :
 - o Le **nombre d'accidents** impliquant les **voitures** (-0,6%) et le nombre d'accidents impliquant les **motocyclettes** (-1,0%) observent une **légère baisse**.
 - o Le nombre d'accidents impliquant les **cyclomoteurs** est, lui, en **nette diminution** (-5,9%).
 - o Ces 3 types d'usagers (**voitures**, **motocyclettes** et **cyclomoteurs**) observent tous des **records à la baisse** du nombre d'accidents.
- Le nombre de **tués sur place** a **diminué considérablement** parmi les **motocyclistes** (-11), les **occupants de voiture** (-11) ainsi que parmi les victimes d'accidents impliquant une **camionnette** (-8). On observe une **très légère diminution** du nombre de tués parmi les **piétons** (-2) et les **cyclomotoristes** (-2). On enregistre par contre une **augmentation** du **nombre de tués** sur place parmi les **cyclistes** (+3). Mais ce sont les accidents impliquant un **poids lourd** qui, en Flandre, ont été à l'origine de la **plus forte hausse** du nombre de **décès** (+8).

V3. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 18 Evolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	23.737	23.083	22.513	23.586	23.251	22.029	21.947	22.446
Total victimes	31.135	29.976	29.483	30.759	30.295	28.648	28.452	29.234
<i>Tués sur place</i>	439	421	380	339	326	321	303	301
<i>Blessés</i>	30.696	29.555	29.103	30.420	29.969	28.327	28.149	28.933

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	20.702	19.184	19.683	18.512	18.536	+24	+0,1%
Total victimes	26.460	24.922	25.533	24.146	23.807	-339	-1,4%
<i>Tués sur place</i>	244	234	254	230	204	-26	-11,3%
<i>Blessés</i>	26.216	24.688	25.279	23.916	23.603	-313	-1,3%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 26 Evolution du nombre d'accidents corporels enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

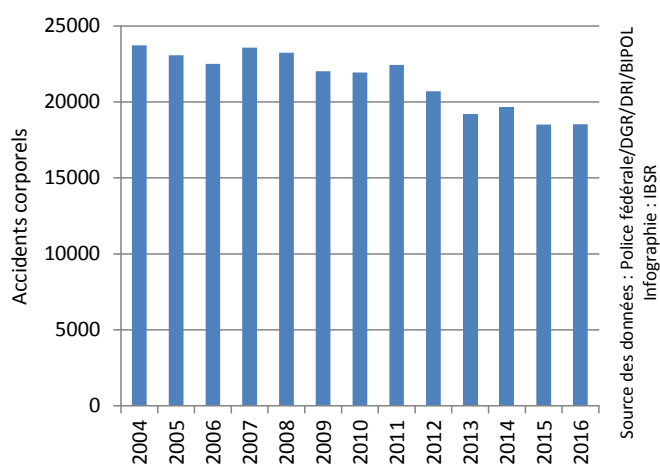


Figure 27 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

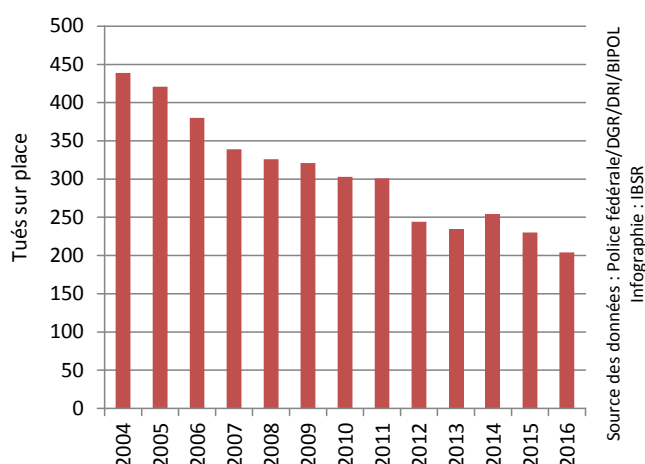


Figure 28 Evolution du nombre de blessés enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande



Figure 29 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande

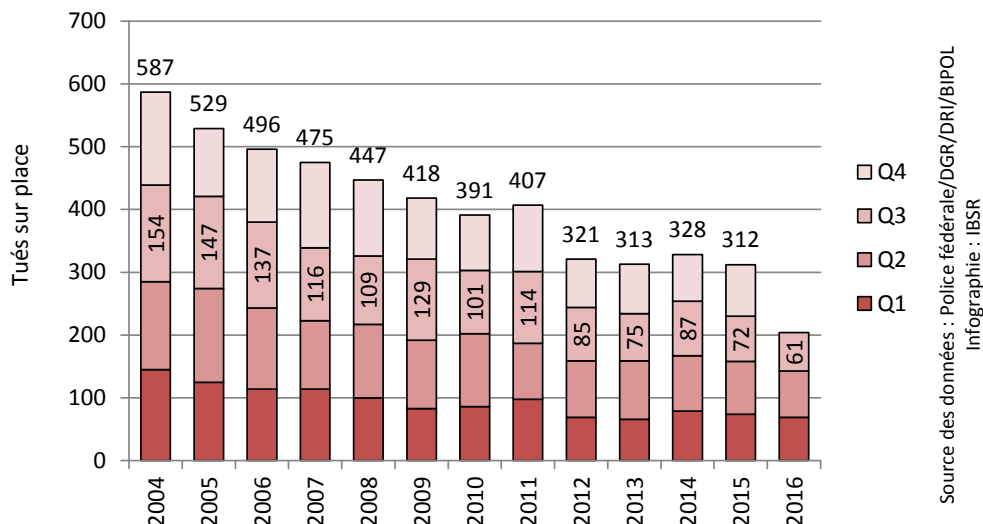


Figure 30 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Région flamande

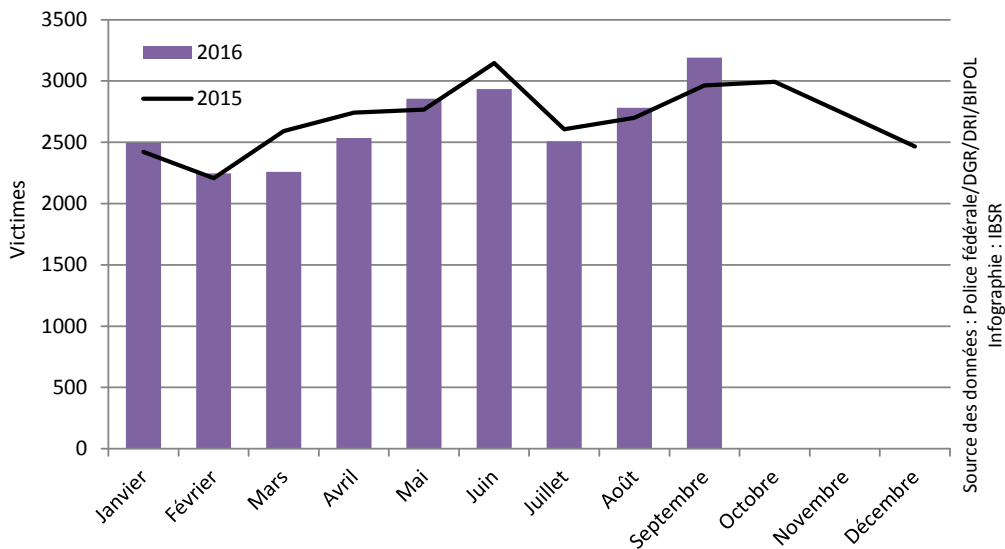
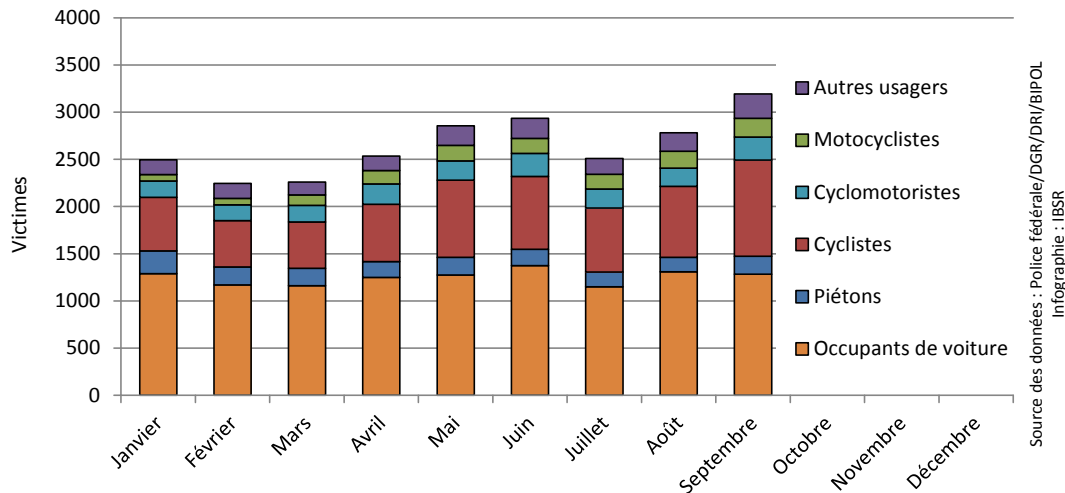


Figure 31 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Région flamande



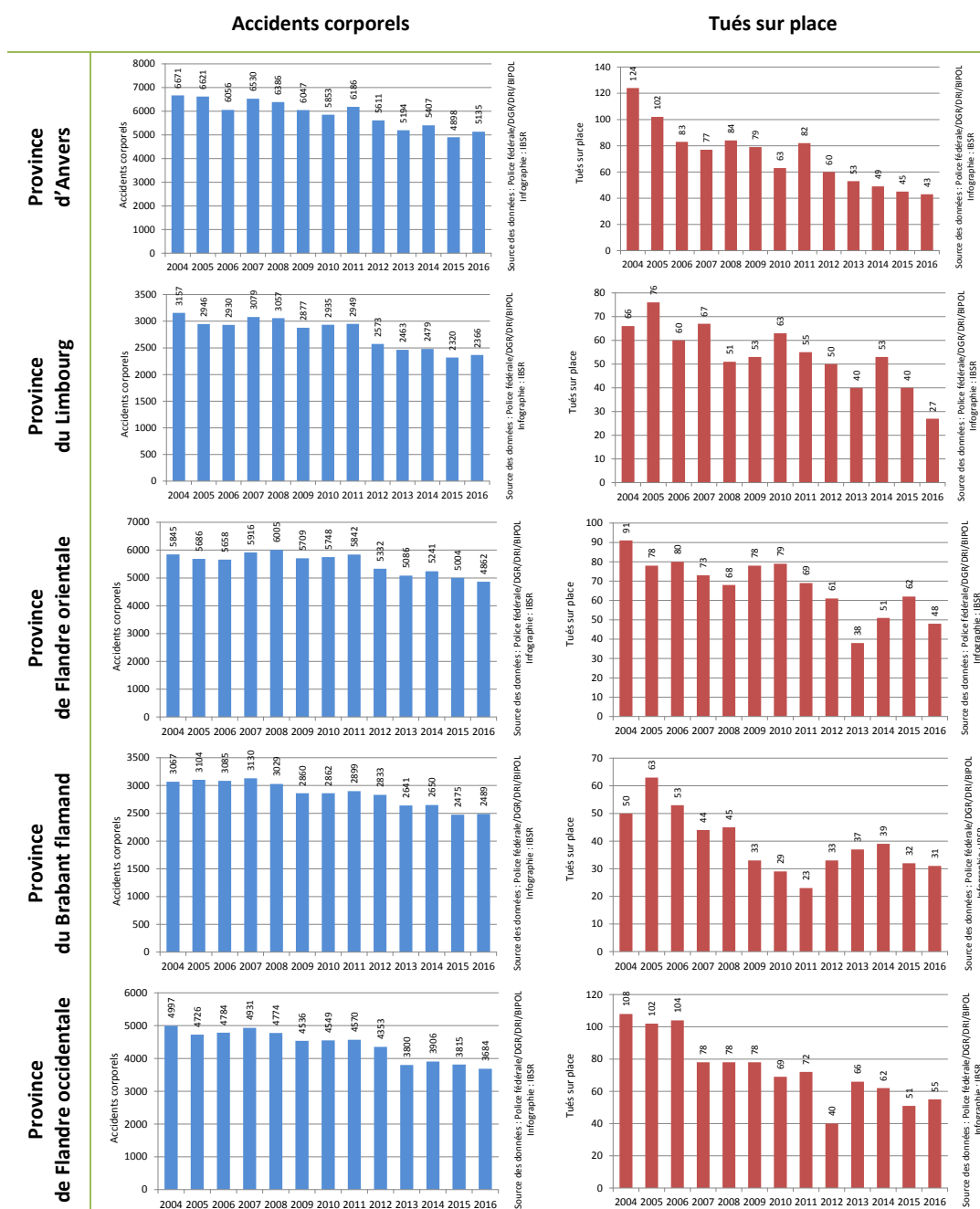
V4. DIFFÉRENCES ENTRE LES PROVINCES

Tableau 19 Evolution, entre les 9 premiers mois 2015 et les 9 premiers mois 2016, du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
Anvers	4.898	5.135	+237	+4,8%	45	43	-2
Limbourg	2.320	2.366	+46	+2,0%	40	27	-13
Flandre-Orientale	5.004	4.862	-142	-2,8%	62	48	-14
Brabant flamand	2.475	2.489	+14	+0,6%	32	31	-1
Flandre-Occidentale	3.815	3.684	-131	-3,4%	51	55	+4
Région flamande	18.512	18.536	+24	+0,1%	230	204	-26

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 32 Evolution du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés durant les 9 premiers mois, selon la province, Région flamande

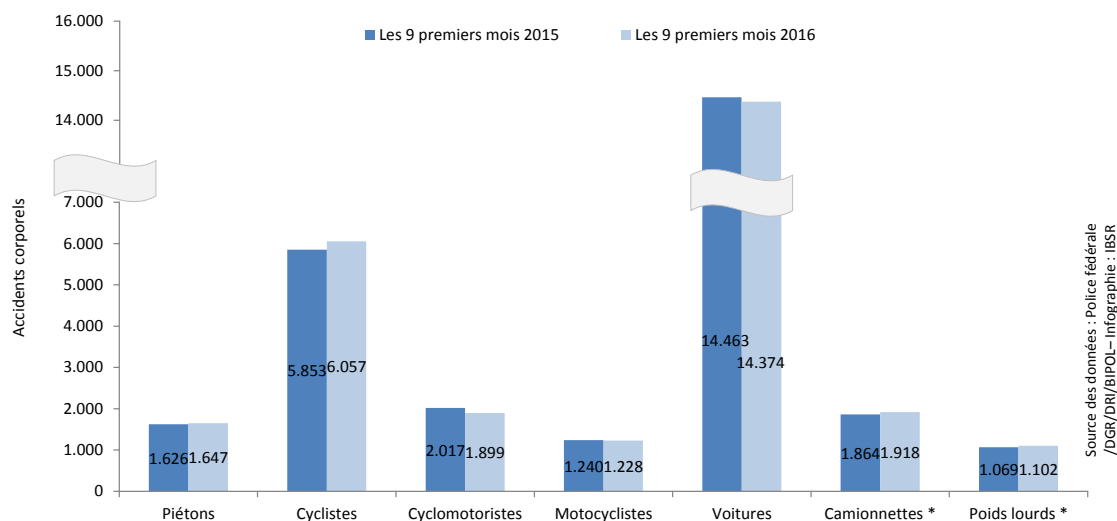


V5. DIFFÉRENCES ENTRE LES USAGERS

Tableau 20 Evolution, entre les 9 premiers mois 2015 et les 9 premiers mois 2016, du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués enregistrés par type d'utilisateur, Région flamande

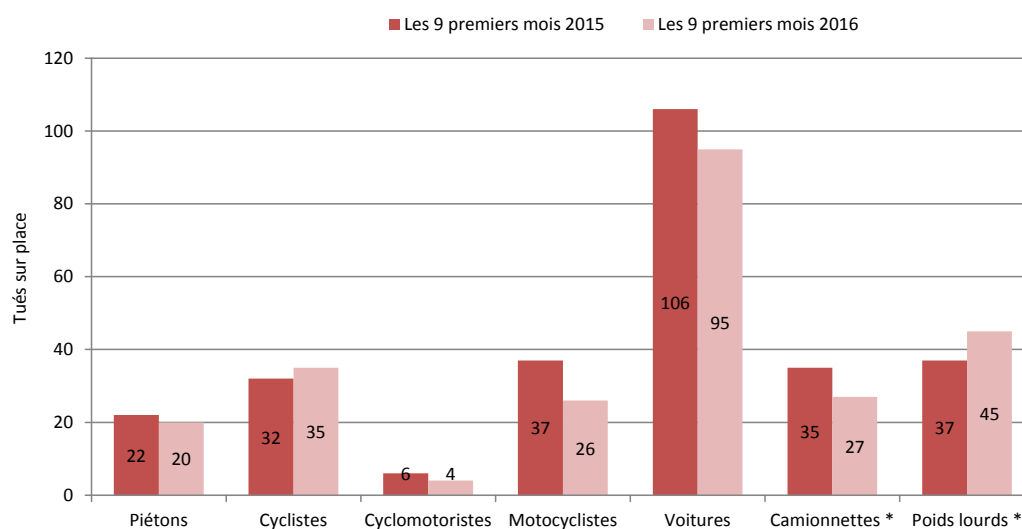
	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution	Evolution	2015	2016	Evolution
			2015-2016	2015-2016			2015-2016
			#	%			#
Piétons	1.626	1.647	+21	+1,3%	22	20	-2
Cyclistes	5.853	6.057	+204	+3,5%	32	35	+3
Cyclomotoristes	2.017	1.899	-118	-5,9%	6	4	-2
Motocyclistes	1.240	1.228	-12	-1,0%	37	26	-11
Voitures	14.463	14.374	-89	-0,6%	106	95	-11
Camionnettes *	1.864	1.918	+54	+2,9%	35	27	-8
Poids lourds *	1.069	1.102	+33	+3,1%	37	45	+8
Région flamande	18.512	18.536	+24	+0,1%	230	204	-26

Figure 33 Evolution, entre les 9 premiers mois 2015 et les 9 premiers mois 2016, du nombre d'accidents corporels enregistrés selon le type d'utilisateur, Région flamande



Source des données : Police fédérale /DGR/DR/BIPOL - Infographie : IBSR

Figure 34 Evolution, entre les 9 premiers mois 2015 et les 9 premiers mois 2016, du nombre de tués sur place enregistrés selon le type d'utilisateur, Région flamande



Source des données : Police fédérale/DGR/DR/BIPOL - Infographie : IBSR

* Dans le cas particulier des accidents impliquant une camionnette ou un poids lourd, l'ensemble des personnes tuées à la suite de l'accident sont prises en compte, qu'elles occupent ou non la camionnette ou le poids lourd (tant les occupants du véhicule mentionné que les autres usagers sont comptabilisés).

V6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

Tableau 21 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	1.673	1.682	1.627	1.745	1.714	1.703	1.680	1.772
Total victimes	1.602	1.577	1.548	1.713	1.682	1.687	1.653	1.744
<i>Tués sur place</i>	31	29	33	20	30	31	35	36
<i>Blessés</i>	1.571	1.548	1.515	1.693	1.652	1.656	1.618	1.708

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	1.752	1.599	1.632	1.626	1.647	+21	+1,3%
Total victimes	1.683	1.579	1.627	1.598	1.645	+47	+2,9%
<i>Tués sur place</i>	28	24	26	22	20	-2	/
<i>Blessés</i>	1.655	1.555	1.601	1.576	1.625	+49	+3,1%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 22 Evolution, entre les 9 premiers mois 2015 et les 9 premiers mois 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons tués sur place enregistrés, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
Anvers	504	540	+36	+7,1%	4	2	-2
Limbourg	151	171	+20	+13,2%	6	4	-2
Flandre-Orientale	419	409	-10	-2,4%	7	5	-2
Brabant flamand	234	236	+2	+0,9%	1	3	+2
Flandre-Occidentale	318	291	-27	-8,5%	4	6	+2
<i>Région flamande</i>	1.626	1.647	+21	+1,3%	22	20	-2

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 35 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

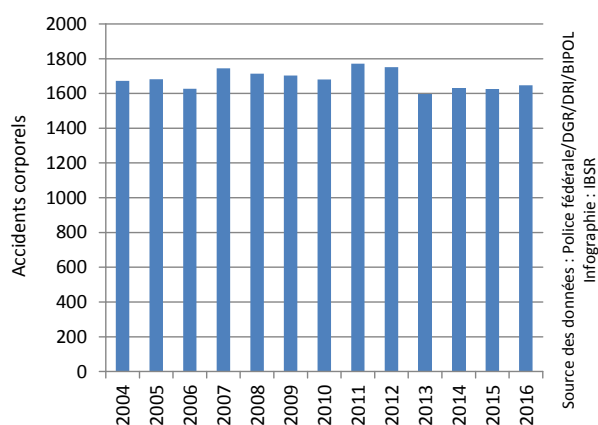
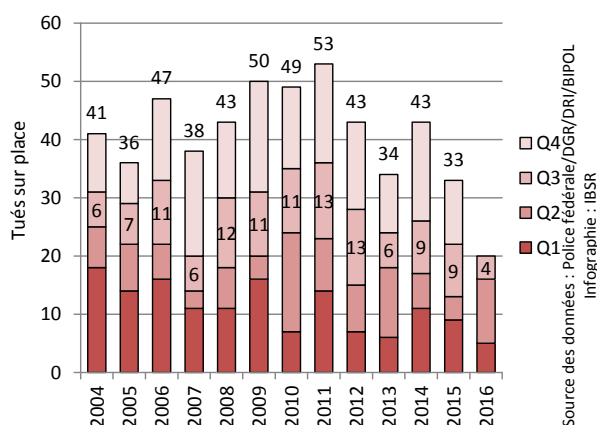


Figure 36 Evolution du nombre de piétons tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

Tableau 23 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	5.204	5.596	5.602	5.834	6.027	5.928	5.762	6.291
Total victimes	5.002	5.420	5.579	5.972	6.162	6.110	5.966	6.480
<i>Tués sur place</i>	53	43	56	52	52	55	39	33
<i>Blessés</i>	4.949	5.377	5.523	5.920	6.110	6.055	5.927	6.447

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	6.099	5.623	6.403	5.853	6.057	+204	+3,5%
Total victimes	6.130	5.829	6.638	6.032	6.185	+153	+2,5%
<i>Tués sur place</i>	42	41	44	32	35	+3	/
<i>Blessés</i>	6.088	5.788	6.594	6.000	6.150	+150	+2,5%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 24 Evolution, entre les 9 premiers mois 2015 et les 9 premiers mois 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
Anvers	1.765	1.873	+108	+6,1%	12	10	-2
Limbourg	540	624	+84	+15,6%	4	7	+3
Flandre-Orientale	1.640	1.576	-64	-3,9%	7	8	+1
Brabant flamand	641	666	+25	+3,9%	3	6	+3
Flandre-Occidentale	1.267	1.318	+51	+4,0%	6	4	-2
Région flamande	5.853	6.057	+204	+3,5%	32	35	+3

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 37 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

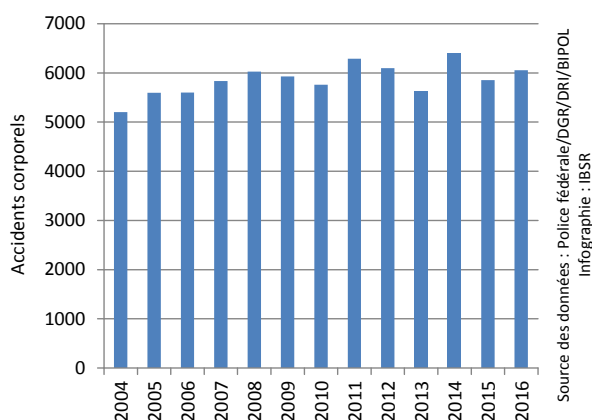
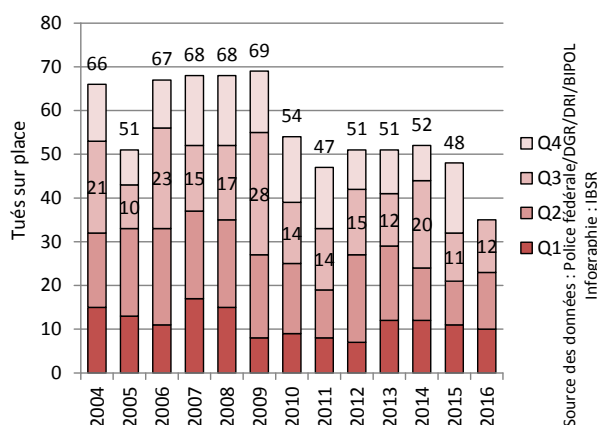


Figure 38 Evolution du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

Tableau 25 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	3.177	3.027	2.756	3.101	2.906	2.647	2.517	2.799
Total victimes	2.930	2.799	2.648	3.066	2.876	2.574	2.503	2.731
<i>Tués sur place</i>	14	12	13	5	7	5	11	9
<i>Blessés</i>	2.916	2.787	2.635	3.061	2.869	2.569	2.492	2.722

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	2.468	2.108	2.159	2.017	1.899	-118	-5,9%
Total victimes	2.347	2.043	2.121	1.935	1.825	-110	-5,7%
<i>Tués sur place</i>	5	6	7	6	4	-2	/
<i>Blessés</i>	2.342	2.037	2.114	1.929	1.821	-108	-5,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 26 Evolution, entre les 9 premiers mois 2015 et les 9 premiers mois 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
Anvers	550	523	-27	-4,9%	0	1	+1
Limbourg	229	207	-22	-9,6%	0	2	+2
Flandre-Orientale	523	507	-16	-3,1%	0	1	+1
Brabant flamand	183	193	+10	+5,5%	3	0	-3
Flandre-Occidentale	532	469	-63	-11,8%	3	0	-3
Région flamande	2.017	1.899	-118	-5,9%	6	4	-2

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 39 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

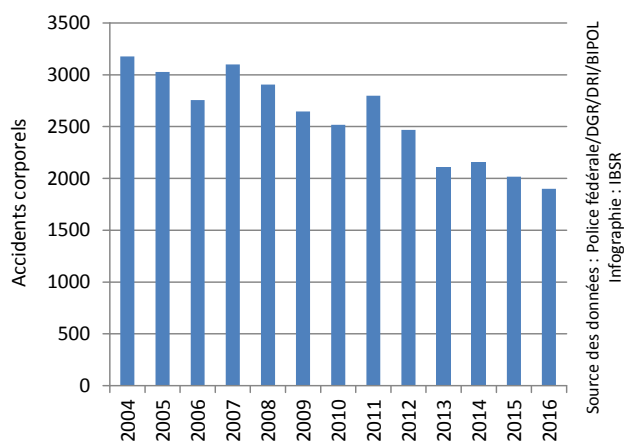
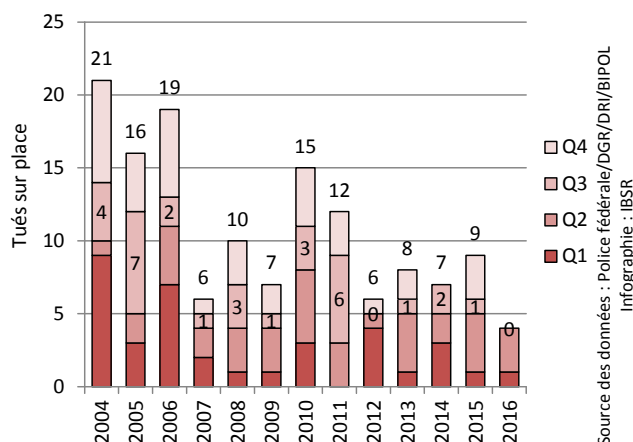


Figure 40 Evolution du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

Tableau 27 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	1.674	1.624	1.632	1.622	1.750	1.714	1.663	1.728
Total victimes	1.637	1.581	1.657	1.679	1.777	1.779	1.705	1.758
<i>Tués sur place</i>	44	51	49	46	44	60	51	57
<i>Blessés</i>	1.593	1.530	1.608	1.633	1.733	1.719	1.654	1.701

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	1.431	1.338	1.377	1.240	1.228	-12	-1,0%
Total victimes	1.441	1.369	1.397	1.281	1.244	-37	-2,9%
<i>Tués sur place</i>	31	45	31	37	26	-11	/
<i>Blessés</i>	1.410	1.324	1.366	1.244	1.218	-26	-2,1%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 28 Evolution, entre les 9 premiers mois 2015 et les 9 premiers mois 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
Anvers	272	298	+26	+9,6%	6	1	-5
Limbourg	140	136	-4	-2,9%	3	2	-1
Flandre-Orientale	323	329	+6	+1,9%	11	8	-3
Brabant flamand	241	224	-17	-7,1%	8	5	-3
Flandre-Occidentale	264	241	-23	-8,7%	9	10	+1
Région flamande	1.240	1.228	-12	-1,0%	37	26	-11

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 41 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

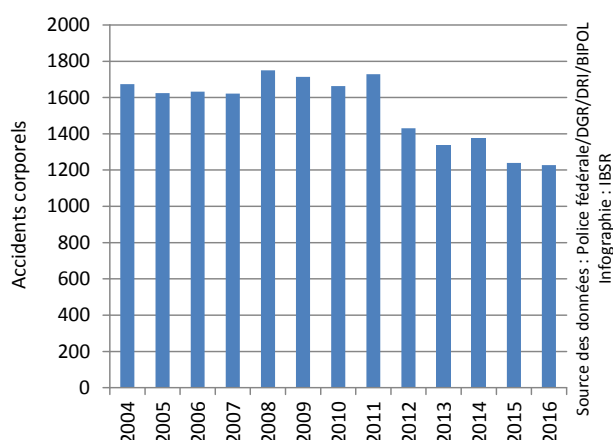
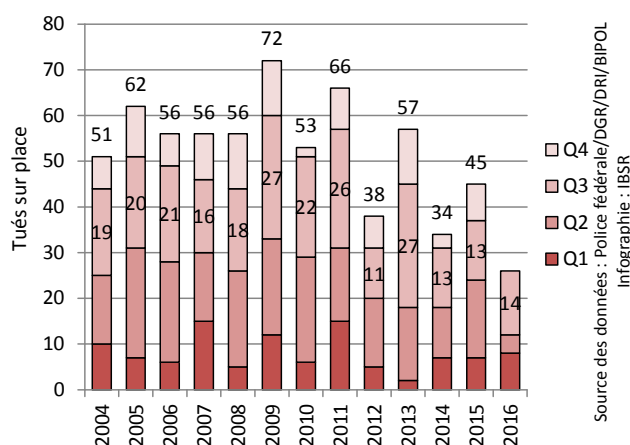


Figure 42 Evolution du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

Tableau 29 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	18.419	18.132	17.779	18.720	18.317	17.319	17.161	17.340
Total victimes	14.939	14.614	14.800	15.603	15.128	14.194	14.394	14.233
Tués sur place	214	219	201	175	155	143	142	143
Blessés	14.725	14.395	14.599	15.428	14.973	14.051	14.252	14.090

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	15.975	14.898	15.292	14.463	14.374	-89	-0,6%
Total victimes	12.335	12.232	12.088	11.748	11.260	-488	-4,2%
Tués sur place	105	89	125	106	95	-11	-10,4%
Blessés	12.230	12.143	11.963	11.642	11.165	-477	-4,1%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 30 Evolution, entre les 9 premiers mois 2015 et les 6 premiers mois 2016, du nombre d'accidents corporels enregistrés impliquant au moins une voiture et du nombre de tués sur place parmi les occupants de ces voitures, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
Anvers	3.870	4.007	+137	+3,5%	17	21	+4
Limbourg	1.962	1.948	-14	-0,7%	23	10	-13
Flandre-Orientale	3.818	3.731	-87	-2,3%	32	23	-9
Brabant flamand	2.007	2.014	+7	+0,3%	11	14	+3
Flandre-Occidentale	2.806	2.674	-132	-4,7%	23	27	+4
Région flamande	14.463	14.374	-89	-0,6%	106	95	-11

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 43 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

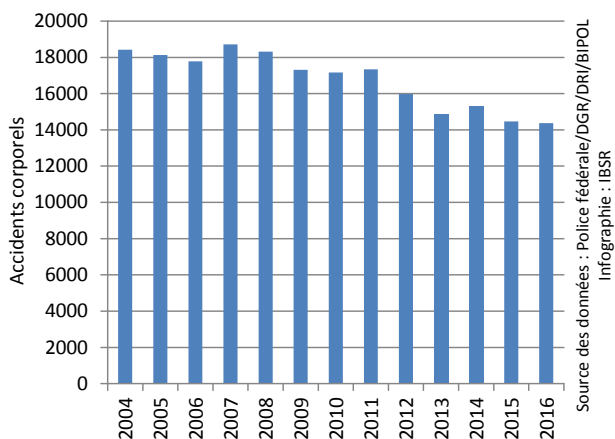
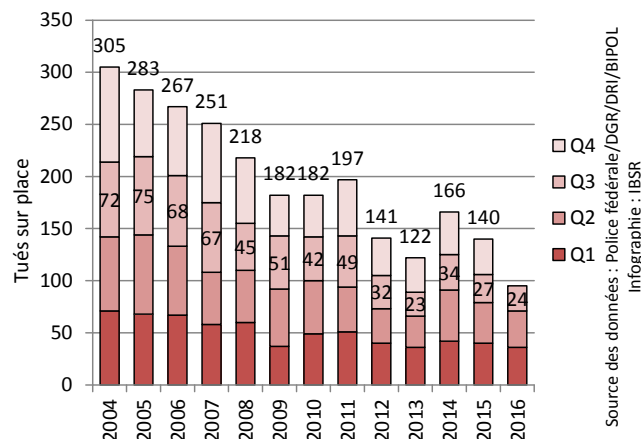


Figure 44 Evolution du nombre d'occupants d'une voiture tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V11. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE POUR LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI MI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 31 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	2.231	2.321	2.321	2.479	2.410	2.301	2.367	2.245
Total victimes	3.092	3.194	3.287	3.369	3.316	3.217	3.240	3.124
<i>Tués sur place</i>	33	46	40	28	45	43	37	34
<i>Blessés</i>	3.059	3.148	3.247	3.341	3.271	3.174	3.203	3.090

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	2.113	1.916	1.931	1.864	1.918	+54	+2,9%
Total victimes	2.913	2.707	2.730	2.645	2.606	-39	-1,5%
<i>Tués sur place</i>	35	39	31	35	27	-8	/
<i>Blessés</i>	2.878	2.668	2.699	2.610	2.579	-31	-1,2%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 32 Evolution, entre les 9 premiers mois 2015 et les 9 premiers mois 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
Anvers	454	499	+45	+9,9%	10	4	-6
Limbourg	241	276	+35	+14,5%	6	5	-1
Flandre-Orientale	516	501	-15	-2,9%	7	4	-3
Brabant flamand	242	253	+11	+4,5%	5	4	-1
Flandre-Occidentale	411	389	-22	-5,4%	7	10	+3
Région flamande	1.864	1.918	+54	+2,9%	35	27	-8

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 45 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

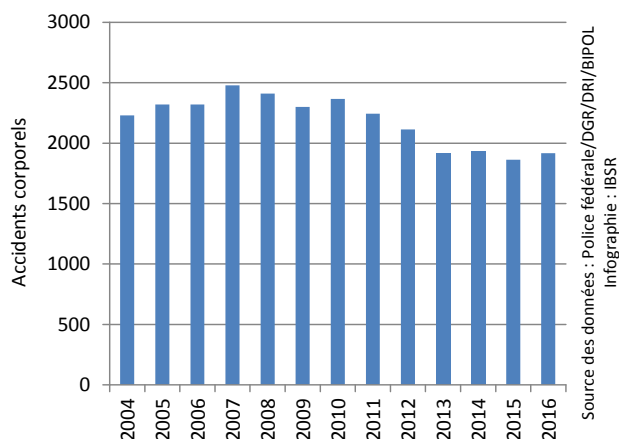
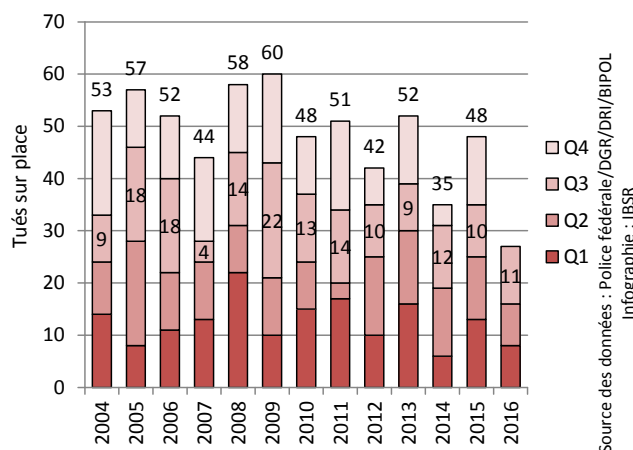


Figure 46 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant une camionnette enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL
Infographie : IBSR

V12. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE POUR LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMIS LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 33 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	1.468	1.490	1.450	1.449	1.435	1.275	1.294	1.248
Total victimes	1.960	1.969	1.905	1.936	1.948	1.684	1.712	1.644
<i>Tués sur place</i>	90	85	62	74	62	50	49	52
<i>Blessés</i>	1.870	1.884	1.843	1.862	1.886	1.634	1.663	1.592

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	1.207	1.158	1.182	1.069	1.102	+33	+3,1%
Total victimes	1.638	1.595	1.637	1.446	1.498	+52	+3,6%
<i>Tués sur place</i>	45	42	71	37	45	+8	/
<i>Blessés</i>	1.593	1.553	1.566	1.409	1.453	+44	+3,1%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 34 Evolution, entre les 9 premiers mois 2015 et les 9 premiers mois 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
Anvers	322	341	+19	+5,9%	11	12	+1
Limbourg	103	101	-2	-1,9%	3	2	-1
Flandre-Orientale	311	313	+2	+0,6%	13	9	-4
Brabant flamand	149	156	+7	+4,7%	4	11	+7
Flandre-Occidentale	184	191	+7	+3,8%	6	11	+5
<i>Région flamande</i>	1.069	1.102	+33	+3,1%	37	45	+8

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 47 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

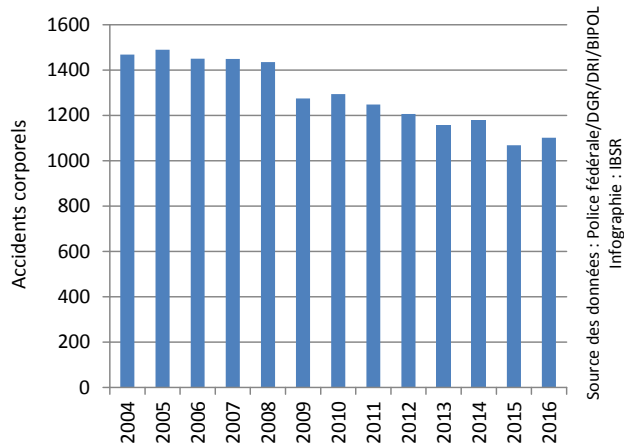
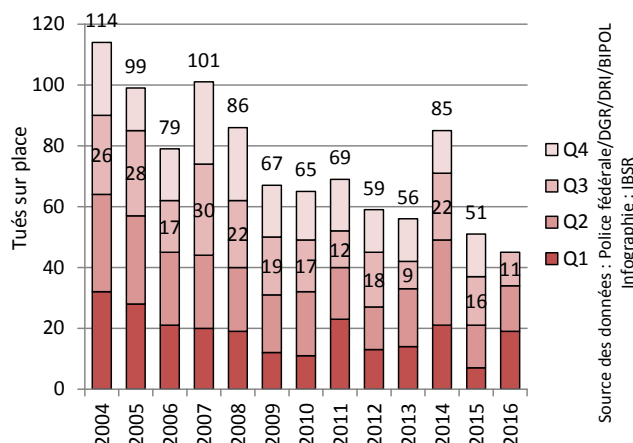


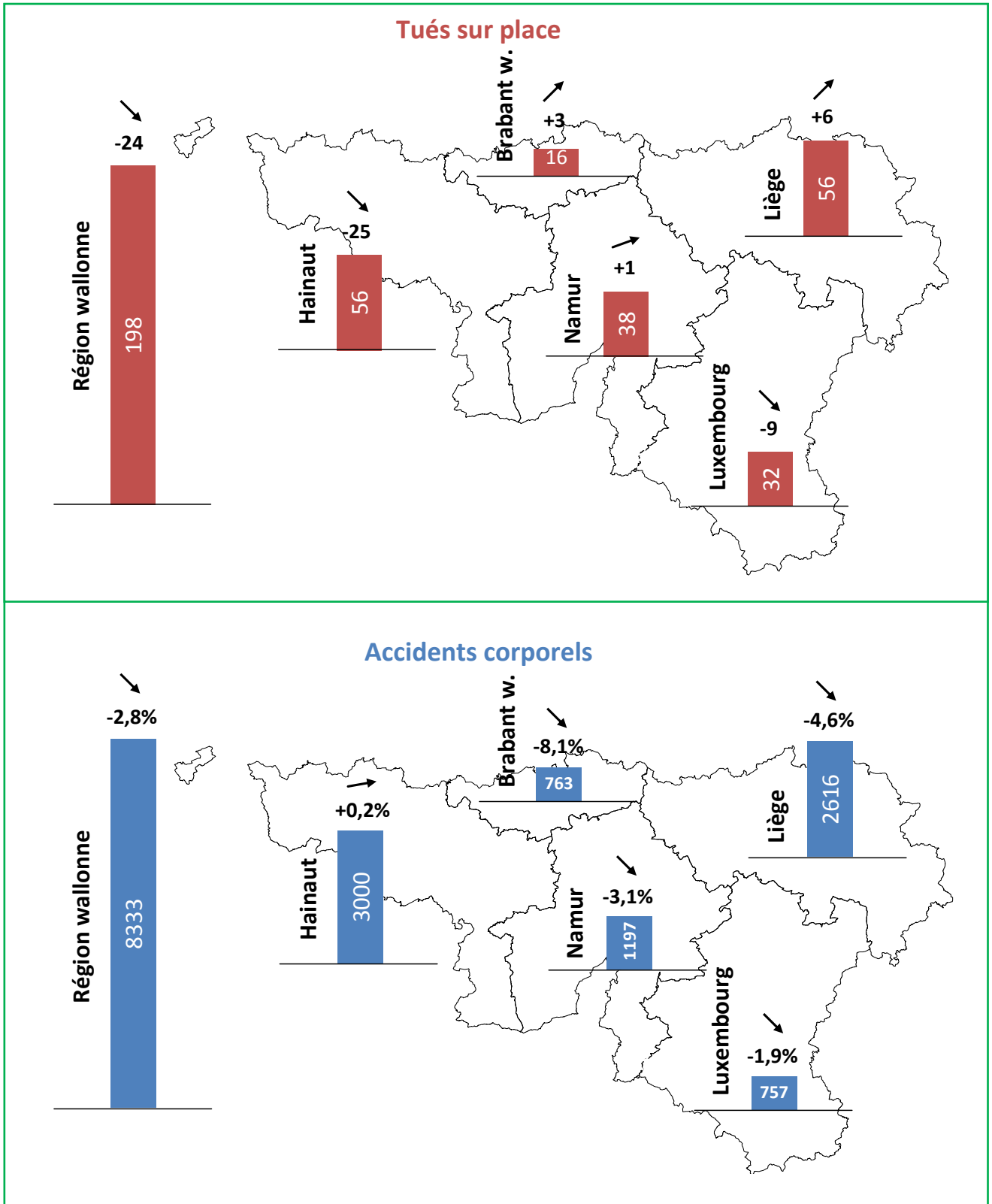
Figure 48 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant un poids lourd enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



RÉGION WALLONNE

W1. EVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 49 Evolution, entre les 9 premiers mois 2015 et les 9 premiers mois 2016, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés, par province, Région wallonne



W2. BILAN DES 9 PREMIERS MOIS DE L'ANNÉE 2016

- Au cours des 9 premiers mois de l'année 2016, les **indicateurs d'accidents** en Région wallonne ont tous évolué de manière **favorable** :
 - o -2,8% d'accidents corporels (-241)
 - o -2,0% de blessés (-224)
 - o -10,8% de tués sur place (-24)
- La **diminution** du nombre d'**accidents** et du nombre de **blessés** en Wallonie permet d'atteindre des **records à la baisse** pour ces deux indicateurs. Bien que le nombre de **tués sur place** (198) ait **fortement chuté** par rapport aux 9 premiers mois de 2015 (-24), ce nombre reste supérieur au record à la baisse atteint en 2014 (182). Cette forte diminution du nombre de tués est en grande partie due au score enregistré en province du **Hainaut** (-25).
- Le nombre d'**accidents corporels** a **diminué** dans **toutes les provinces** wallonnes, à l'**exception** de la province du **Hainaut** où ce nombre est en stagnation (+0,2%). La province du **Brabant wallon** enregistre la plus forte baisse du nombre d'accidents (-8,1%), suivie des provinces de **Liège** (-4,6%) et de **Namur** (-3,1%). Ces 3 provinces enregistrent des **records à la baisse** de cet indicateur. Enfin la province de Luxembourg enregistre également une diminution du nombre d'accidents (-1,9%).
- En ce qui concerne le nombre de **tués sur place**, c'est dans la province du **Hainaut** que l'évolution est la **plus favorable** (-25). Le Hainaut enregistre un **record à la baisse** du nombre de tués et, avec la province de Luxembourg (-9), contribue à la diminution globale du nombre de tués en Wallonie. Les autres provinces wallonnes enregistrent quant à elles une **hausse du nombre de tués** sur place : province de **Liège** (+6), province de **Brabant wallon** (+3) et province de **Namur** (+1).
- Le **nombre d'accidents** impliquant les **poids lourds** survenus en Wallonie a **fortement chuté** (-18,1%) comparativement aux 9 premiers mois de 2015. Une telle diminution n'a jamais été enregistrée depuis le début des observations pour cette catégorie d'usagers et cette période de l'année. Le nombre d'accidents impliquant les poids lourds atteint par ailleurs un **record à la baisse**. Les **accidents corporels** impliquant les **cyclomoteurs** (-7,9%), les **motocyclettes** (-7,8%) et les **voitures** (-4,5%) sont également **moins nombreux** en 2016 qu'en 2015. Des **records à la baisse** sont atteints pour ces 3 catégories d'usagers. Enfin, des **diminutions** sont aussi constatées pour les accidents avec **cyclistes** (-3,5%) et avec **camionnettes** (-1,0%). **Seuls** les accidents avec **piétons** sont **plus nombreux** que l'année passée (+2,7%).
- Seuls les accidents impliquant une **camionnette** ont fait **davantage de tués** (+10) qu'au cours des 9 premiers mois de 2015. Le **nombre de tués** sur place est en **stagnation** parmi les **deux-roues** (±1) et parmi les victimes d'accidents impliquant un **poids lourd** (+1). Il est par contre en **légère diminution** parmi les **piétons** (-3). Le nombre de tués sur place a **fortement chuté** parmi les **occupants de voiture** (-27) : cette diminution, surtout imputable à la province du Hainaut, est à relativiser par rapport à un nombre de tués qui fut particulièrement élevé en Wallonie pour cette catégorie d'usagers durant les 9 premiers mois de 2015.

W3. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 35 Evolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	10.754	10.261	9.998	10.104	9.888	10.115	9.749	9.890
Total victimes	14.627	14.132	13.690	14.003	13.600	13.870	13.354	13.328
<i>Tués sur place</i>	391	340	346	365	302	312	272	277
<i>Blessés</i>	14.236	13.792	13.344	13.638	13.298	13.558	13.082	13.051

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	9.078	8.468	8.701	8.574	8.333	-241	-2,8%
Total victimes	12.279	11.451	11.823	11.603	11.355	-248	-2,1%
<i>Tués sur place</i>	230	201	182	222	198	-24	-10,8%
<i>Blessés</i>	12.049	11.250	11.641	11.381	11.157	-224	-2,0%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 50 Evolution du nombre d'accidents corporels enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

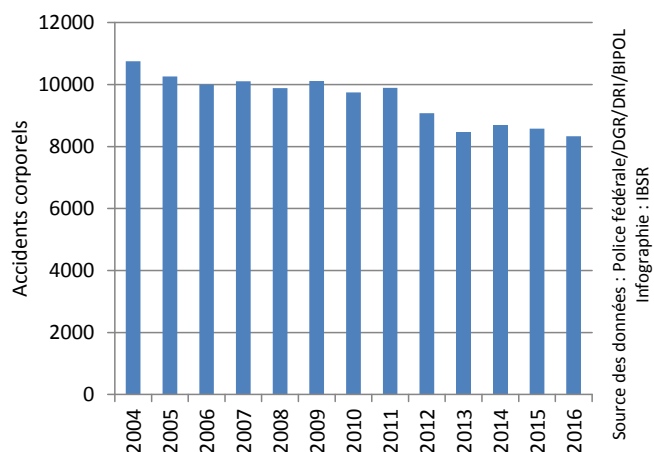


Figure 51 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

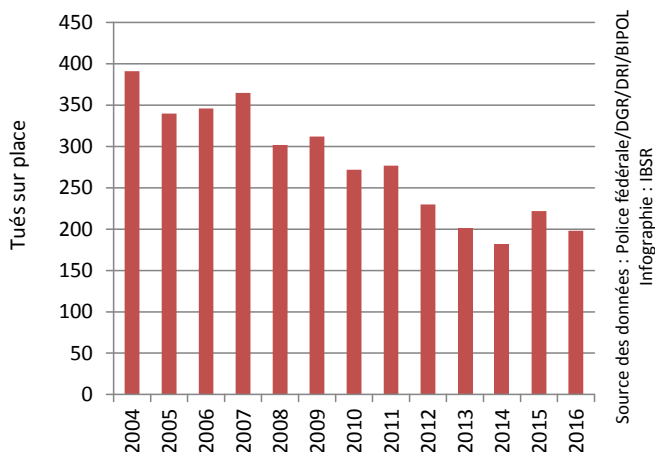


Figure 52 Evolution du nombre de blessés enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

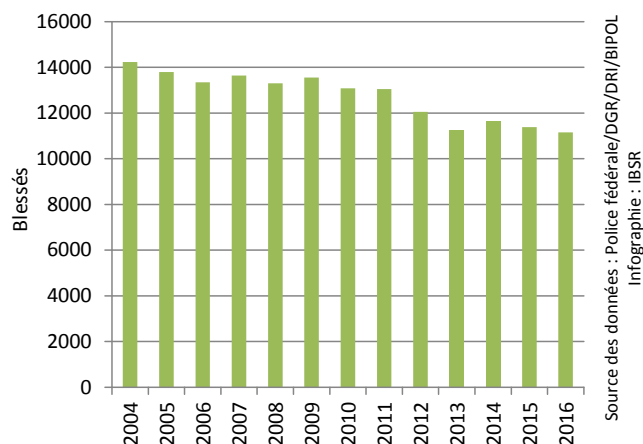


Figure 53 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne

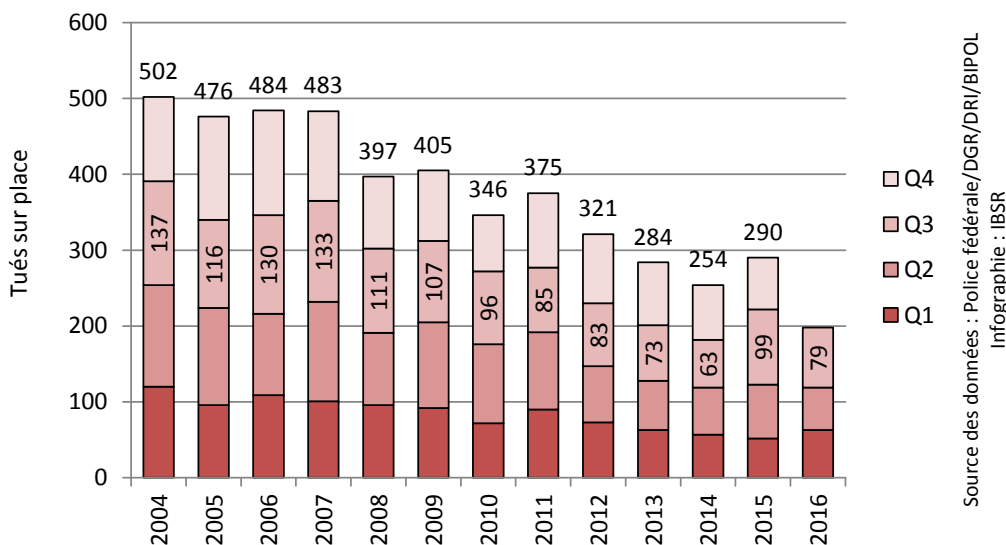


Figure 54 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Région wallonne

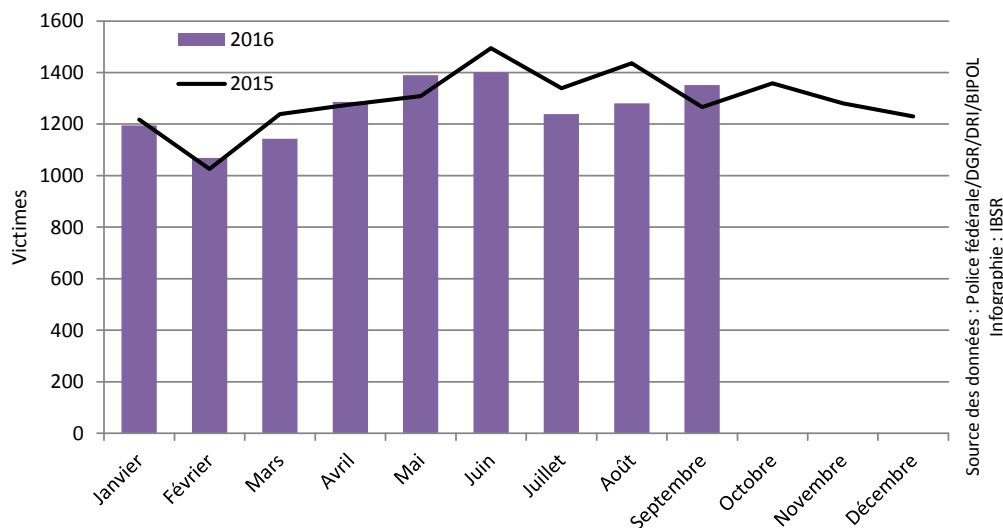
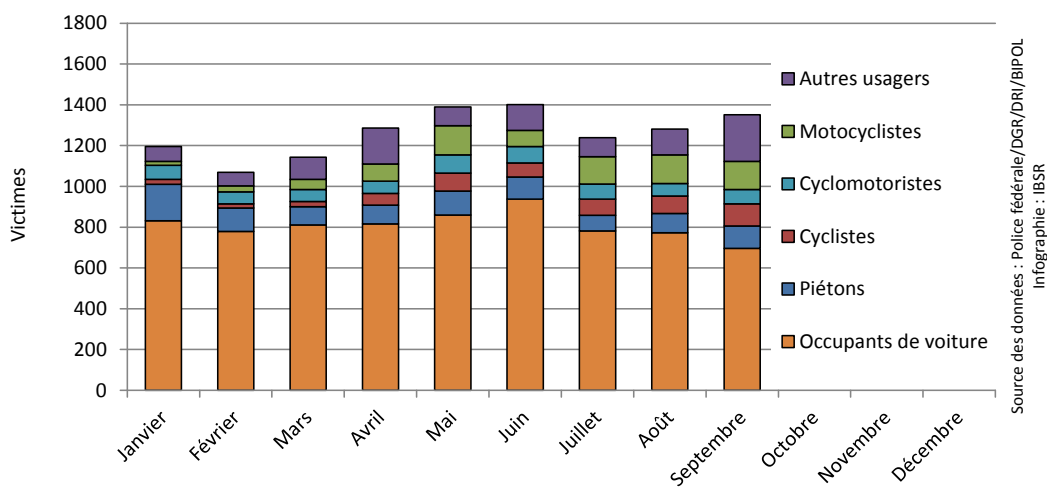


Figure 55 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Région wallonne



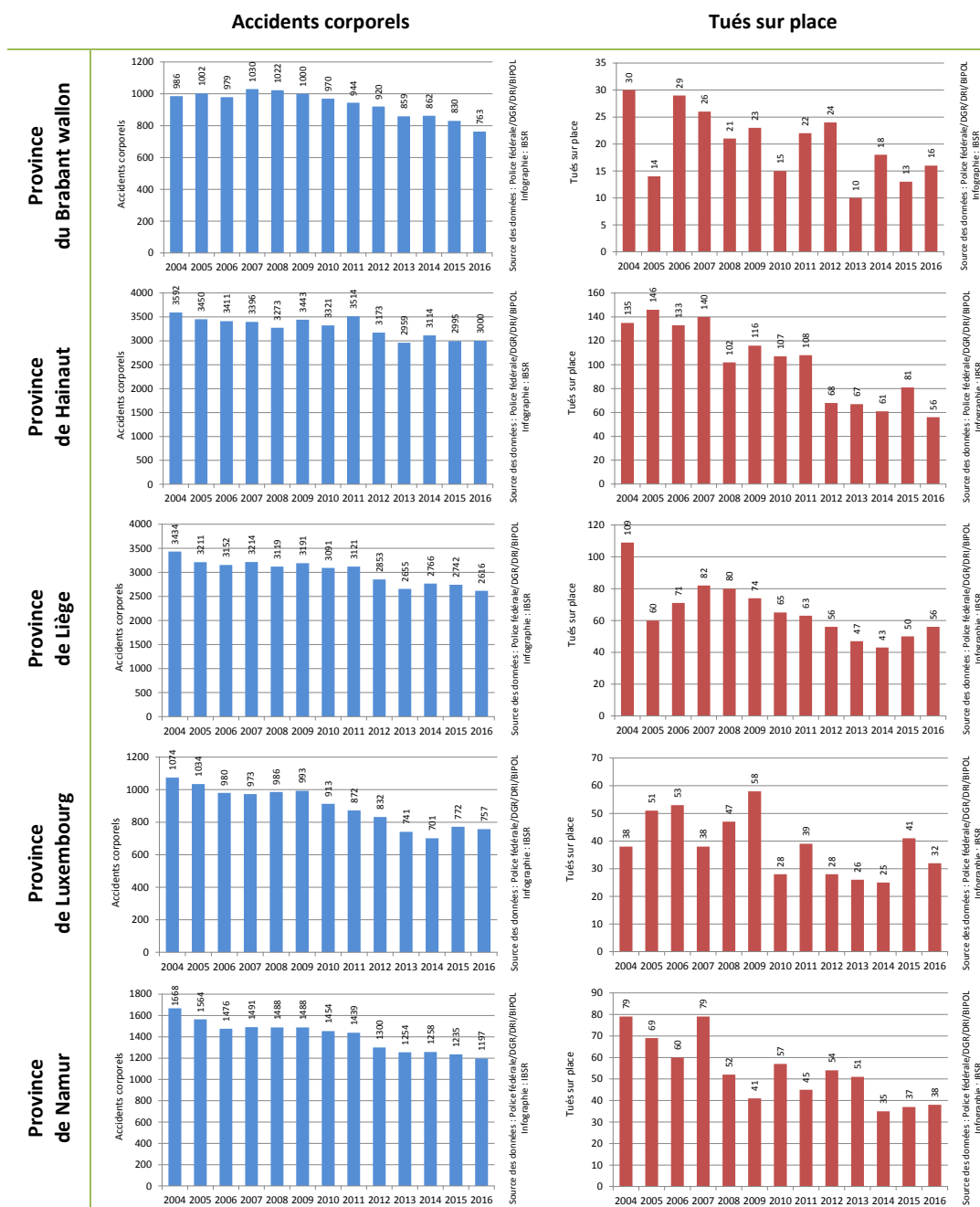
W4. DIFFÉRENCES ENTRE LES PROVINCES

Tableau 36 Evolution, entre les 9 premiers mois 2015 et les 9 premiers mois 2016, du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution	Evolution	2015	2016	Evolution
			#	%			#
Brabant wallon	830	763	-67	-8,1%	13	16	+3
Hainaut	2.995	3.000	+5	+0,2%	81	56	-25
Liège	2.742	2.616	-126	-4,6%	50	56	+6
Luxembourg	772	757	-15	-1,9%	41	32	-9
Namur	1.235	1.197	-38	-3,1%	37	38	+1
Région wallonne	8.574	8.333	-241	-2,8%	222	198	-24

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

Figure 56 Evolution du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés durant les 9 premiers mois selon la province, Région wallonne

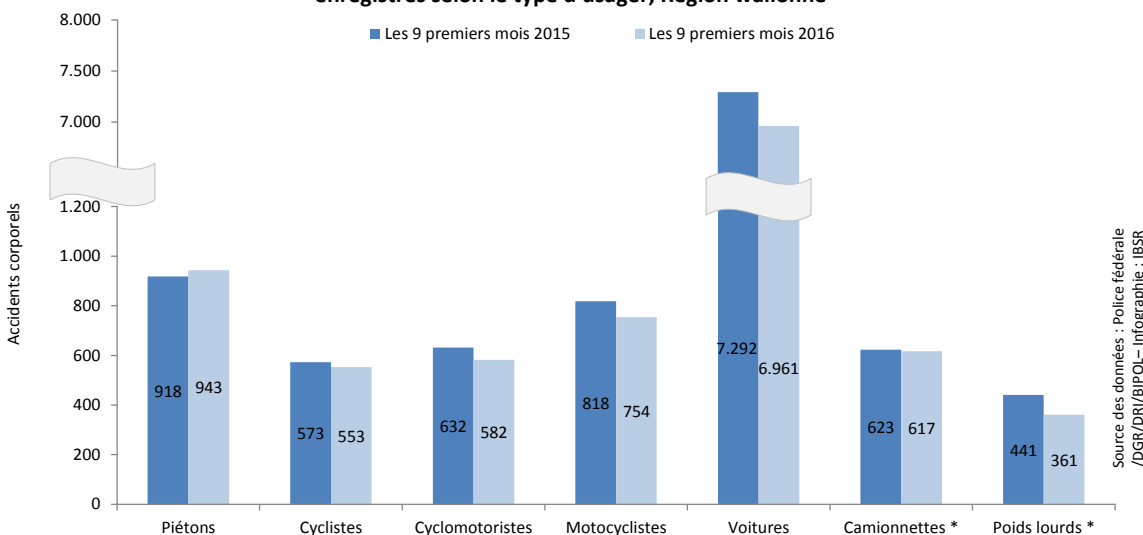


W5. DIFFÉRENCES ENTRE LES USAGERS

Tableau 37 Evolution, entre les 9 premiers mois 2015 et les 9 premiers mois 2016, du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués enregistrés par type d'utilisateur, Région wallonne

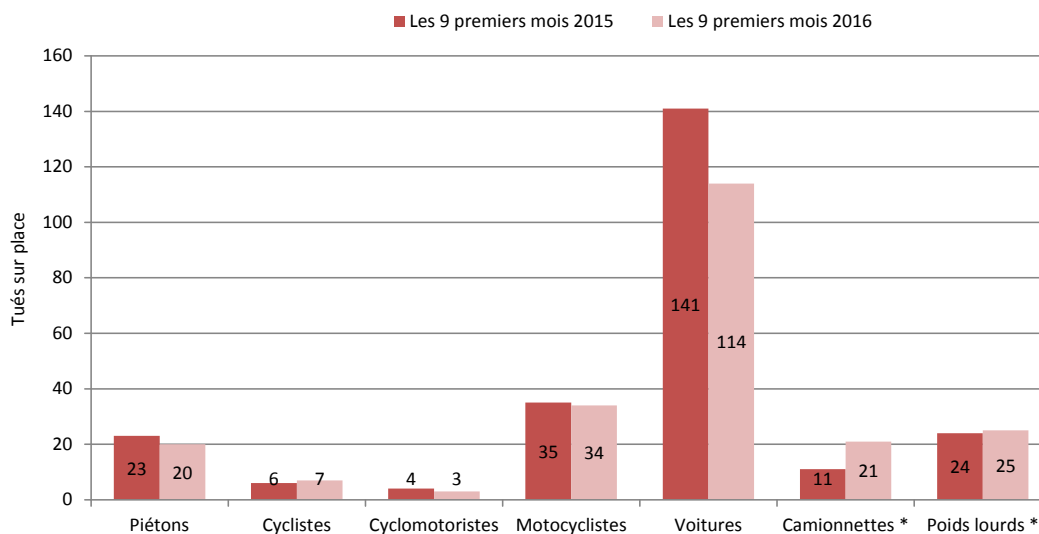
	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution		2015	2016	Evolution
			#	%			#
Piétons	918	943	+25	+2,7%	23	20	-3
Cyclistes	573	553	-20	-3,5%	6	7	+1
Cyclomotoristes	632	582	-50	-7,9%	4	3	-1
Motocyclistes	818	754	-64	-7,8%	35	34	-1
Voitures	7.292	6.961	-331	-4,5%	141	114	-27
Camionnettes *	623	617	-6	-1,0%	11	21	+10
Poids lourds *	441	361	-80	-18,1%	24	25	+1
Région wallonne	8.574	8.333	-241	-2,8%	222	198	-24

Figure 57 Evolution, entre les 9 premiers mois 2015 et les 9 premiers mois 2016, du nombre d'accidents corporels enregistrés selon le type d'utilisateur, Région wallonne



Source des données : Police fédérale /DGR/DR/BIPOI - Infographie : IBSR

Figure 58 Evolution, entre les 9 premiers mois 2015 et les 9 premiers mois 2016, du nombre de tués sur place enregistrés selon le type d'utilisateur, Région wallonne



Source des données : Police fédérale/DGR/DR/BIPOI - Infographie : IBSR

* Dans le cas particulier des accidents impliquant une camionnette ou un poids lourd, l'ensemble des personnes tuées à la suite de l'accident sont prises en compte, qu'elles occupent ou non la camionnette ou le poids lourd (tant les occupants du véhicule mentionné que les autres usagers sont comptabilisés).

W6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

Tableau 38 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	1.038	1.035	998	1.029	1.068	1.072	981	1.068
Total victimes	1.034	1.042	1.014	1.087	1.109	1.115	1.029	1.127
<i>Tués sur place</i>	28	28	40	33	23	31	23	27
<i>Blessés</i>	1.006	1.014	974	1.054	1.086	1.084	1.006	1.100

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	980	906	1.006	918	943	+25	+2,7%
Total victimes	987	955	1.041	956	981	+25	+2,6%
<i>Tués sur place</i>	15	25	22	23	20	-3	/
<i>Blessés</i>	972	930	1.019	933	961	+28	+3,0%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 39 Evolution, entre les 9 premiers mois 2015 et les 9 premiers mois 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons tués sur place enregistrés selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
Brabant wallon	80	94	+14	+17,5%	1	1	+0
Hainaut	341	354	+13	+3,8%	10	8	-2
Liège	358	335	-23	-6,4%	8	7	-1
Luxembourg	57	57	+0	+0,0%	1	1	+0
Namur	82	103	+21	+25,6%	3	3	+0
Région wallonne	918	943	+25	+2,7%	23	20	-3

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 59 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

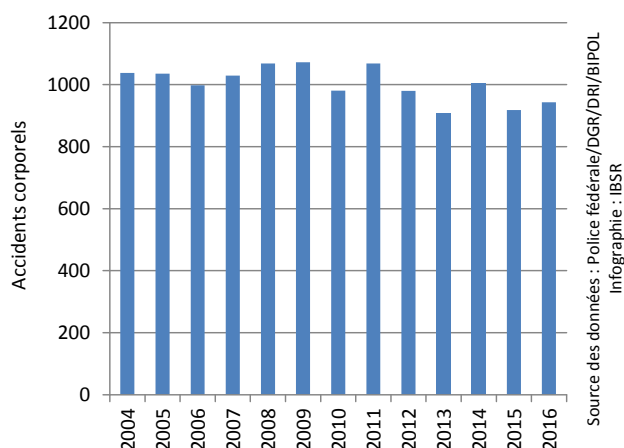
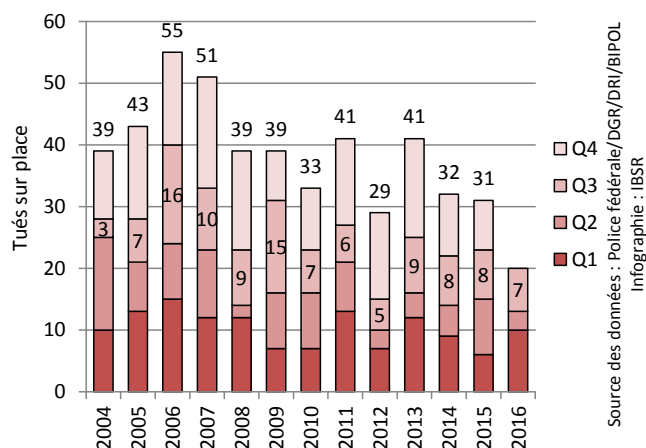


Figure 60 Evolution du nombre de piétons tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

Tableau 40 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	588	577	560	558	531	615	560	645
Total victimes	555	555	550	565	540	631	584	652
<i>Tués sur place</i>	4	5	8	7	11	8	9	9
<i>Blessés</i>	551	550	542	558	529	623	575	643

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	598	557	610	573	553	-20	-3,5%
Total victimes	590	571	637	579	559	-20	-3,5%
<i>Tués sur place</i>	5	3	5	6	7	+1	/
<i>Blessés</i>	585	568	632	573	552	-21	-3,7%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 41 Evolution, entre les 9 premiers mois 2015 et les 9 premiers mois 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
Brabant wallon	69	68	-1	-1,4%	1	0	-1
Hainaut	167	192	+25	+15,0%	2	1	-1
Liège	226	195	-31	-13,7%	1	2	+1
Luxembourg	38	39	+1	+2,6%	1	3	+2
Namur	73	59	-14	-19,2%	1	1	+0
Région wallonne	573	553	-20	-3,5%	6	7	+1

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 61 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

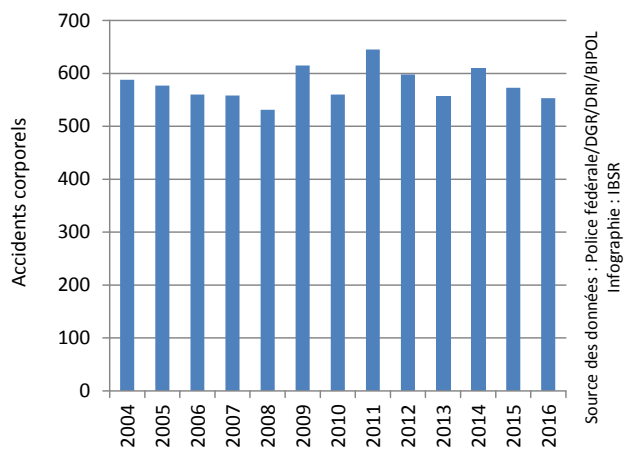
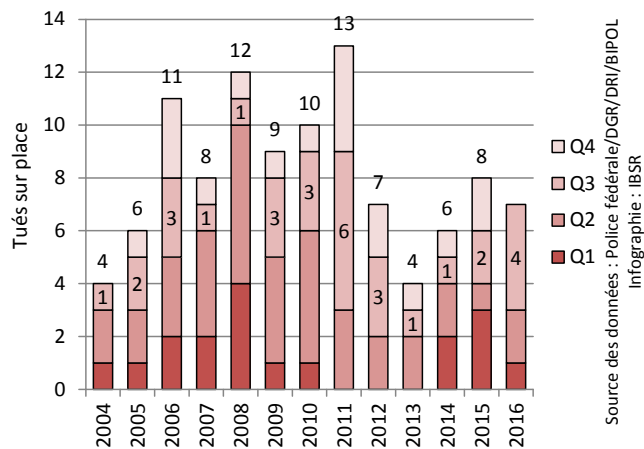


Figure 62 Evolution du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

Tableau 42 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	1.027	1.062	990	1.033	966	953	873	948
Total victimes	1.025	1.092	1.051	1.137	1.051	1.026	954	1.008
<i>Tués sur place</i>	5	8	11	14	20	10	4	7
<i>Blessés</i>	1.020	1.084	1.040	1.123	1.031	1.016	950	1.001

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	777	678	674	632	582	-50	-7,9%
Total victimes	804	722	717	676	624	-52	-7,7%
<i>Tués sur place</i>	6	4	4	4	3	-1	/
<i>Blessés</i>	798	718	713	672	621	-51	-7,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 43 Evolution, entre les 9 premiers mois 2015 et les 9 premiers mois 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes tués sur place selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
Brabant wallon	60	45	-15	-25,0%	0	0	+0
Hainaut	270	248	-22	-8,1%	0	1	+1
Liège	191	190	-1	-0,5%	1	2	+1
Luxembourg	34	35	+1	+2,9%	1	0	-1
Namur	77	64	-13	-16,9%	2	0	-2
<i>Région wallonne</i>	632	582	-50	-7,9%	4	3	-1

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 63 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

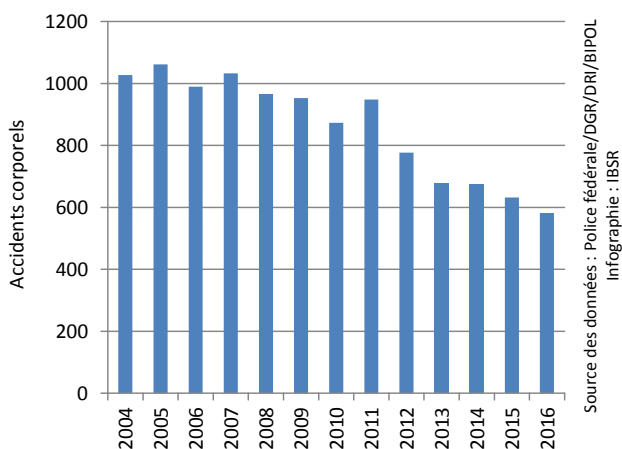
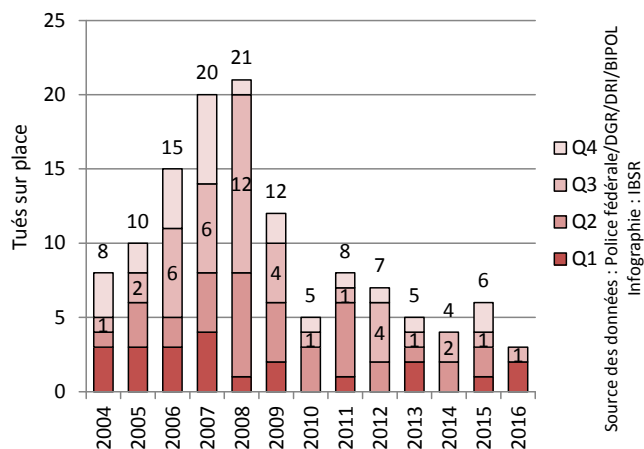


Figure 64 Evolution du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

Tableau 44 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	1.030	1.061	1.036	1.013	985	1.076	1.022	1.032
Total victimes	1.064	1.108	1.135	1.127	1.086	1.163	1.121	1.123
<i>Tués sur place</i>	45	47	60	63	44	43	41	44
<i>Blessés</i>	1.019	1.061	1.075	1.064	1.042	1.120	1.080	1.079

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	897	823	875	818	754	-64	-7,8%
Total victimes	975	908	957	873	814	-59	-6,8%
<i>Tués sur place</i>	39	30	33	35	34	-1	/
<i>Blessés</i>	936	878	924	838	780	-58	-6,9%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 45 Evolution, entre les 9 premiers mois 2015 et les 9 premiers mois 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
Brabant wallon	88	77	-11	-12,5%	1	3	+2
Hainaut	252	228	-24	-9,5%	9	9	+0
Liège	262	265	+3	+1,1%	12	10	-2
Luxembourg	79	71	-8	-10,1%	8	4	-4
Namur	137	113	-24	-17,5%	5	8	+3
Région wallonne	818	754	-64	-7,8%	35	34	-1

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 65 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

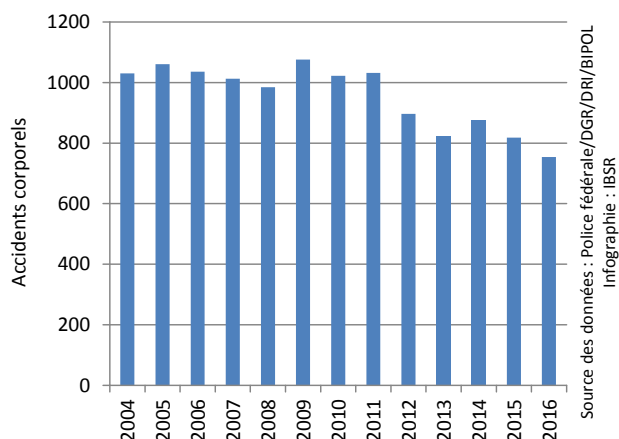
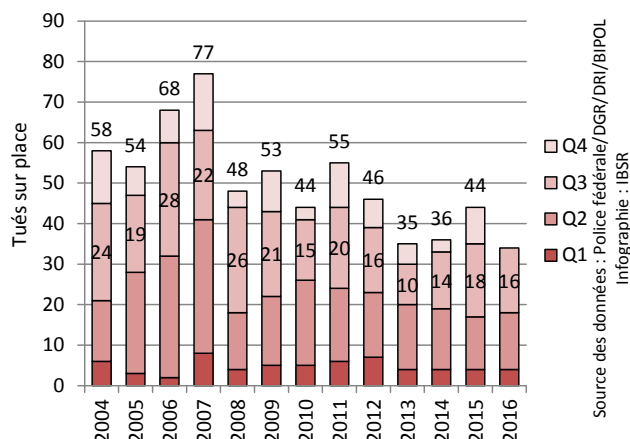


Figure 66 Evolution du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

Tableau 46 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	8.635	8.450	8.294	8.438	8.273	8.504	8.239	8.270
Total victimes	8.547	8.457	8.491	8.849	8.767	8.991	8.755	8.467
<i>Tués sur place</i>	211	207	206	208	181	195	178	172
<i>Blessés</i>	8.336	8.250	8.285	8.641	8.586	8.796	8.577	8.295

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	7.620	7.163	7.267	7.292	6.961	-331	-4,5%
Total victimes	7.791	7.550	7.666	7.739	7.286	-453	-5,9%
<i>Tués sur place</i>	151	124	103	141	114	-27	-19,1%
<i>Blessés</i>	7.640	7.426	7.563	7.598	7.172	-426	-5,6%

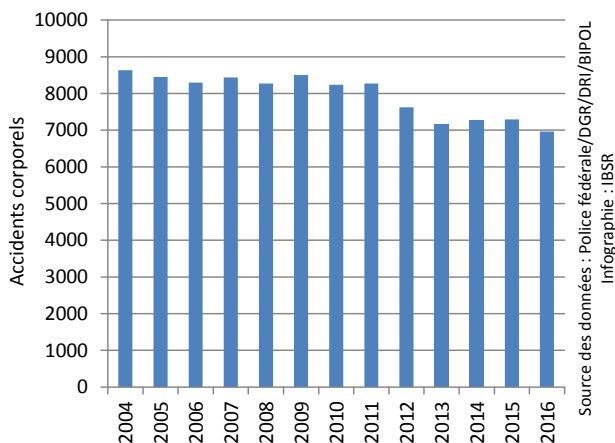
Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 47 Evolution, entre les 9 premiers mois 2015 et les 9 premiers mois 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre de tués sur place parmi les occupants de ces voitures enregistrés selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
Brabant wallon	692	649	-43	-6,2%	10	11	+1
Hainaut	2.603	2.507	-96	-3,7%	57	34	-23
Liège	2.308	2.220	-88	-3,8%	26	29	+3
Luxembourg	650	640	-10	-1,5%	25	20	-5
Namur	1.039	945	-94	-9,0%	23	20	-3
Région wallonne	7.292	6.961	-331	-4,5%	141	114	-27

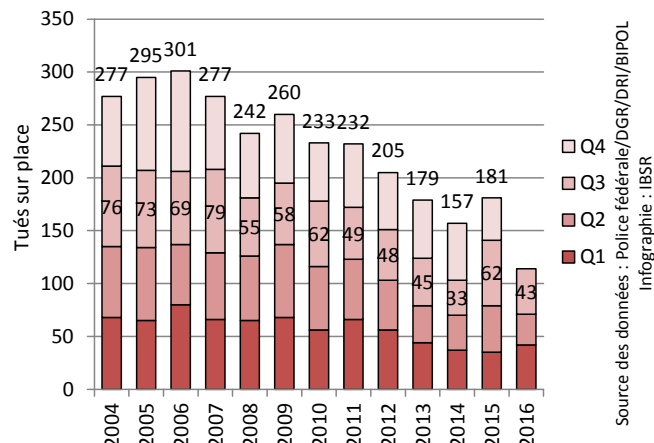
Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 67 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne



Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL
Infographie : IBSR

Figure 68 Evolution du nombre d'occupants d'une voiture tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL
Infographie : IBSR

W11. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI MI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 48 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	760	719	726	738	738	703	660	668
Total victimes	1.126	1.070	1.072	1.114	1.120	1.046	962	971
<i>Tués sur place</i>	17	21	25	31	19	33	22	17
<i>Blessés</i>	1.109	1.049	1.047	1.083	1.101	1.013	940	954

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	607	562	606	623	617	-6	-1,0%
Total victimes	880	818	888	897	919	+22	+2,5%
<i>Tués sur place</i>	21	15	13	11	21	+10	/
<i>Blessés</i>	859	803	875	886	898	+12	+1,4%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 49 Evolution, entre les 9 premiers mois 2015 et les 9 premiers mois 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de tués sur place dans ces accidents enregistrés selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
Brabant wallon	69	51	-18	-26,1%	0	0	+0
Hainaut	223	225	+2	+0,9%	4	6	+2
Liège	164	172	+8	+4,9%	5	3	-2
Luxembourg	63	54	-9	-14,3%	0	5	+5
Namur	104	115	+11	+10,6%	2	7	+5
Région wallonne	623	617	-6	-1,0%	11	21	+10

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 69 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

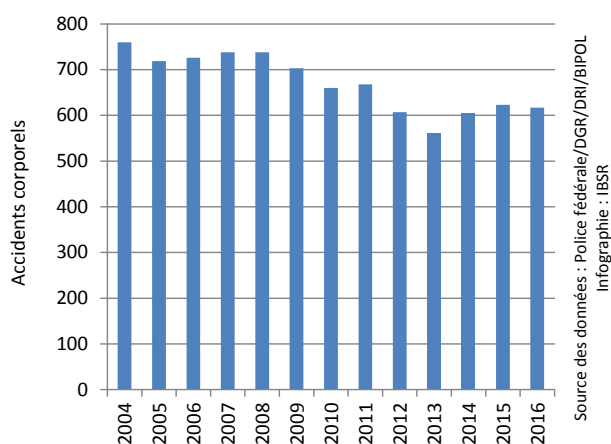
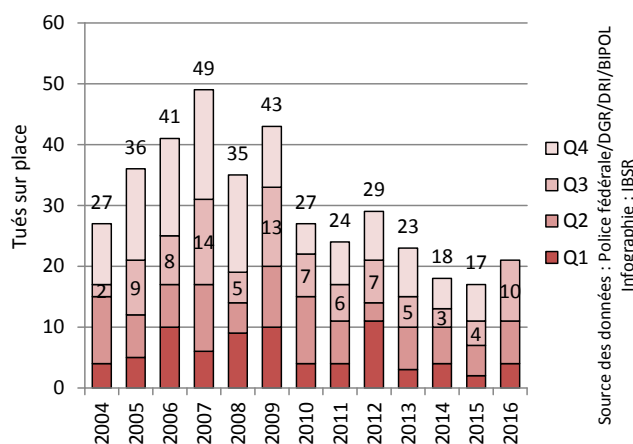


Figure 70 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant une camionnette enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W12. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMIS LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 50 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	554	566	561	575	540	463	484	465
Total victimes	791	825	772	814	718	651	664	643
<i>Tués sur place</i>	36	39	32	40	27	32	28	31
<i>Blessés</i>	755	786	740	774	691	619	636	612

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	384	384	430	441	361	-80	-18,1%
Total victimes	502	505	562	611	559	-52	-8,5%
<i>Tués sur place</i>	21	21	29	24	25	+1	/
<i>Blessés</i>	481	484	533	587	534	-53	-9,0%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 51 Evolution, entre les 9 premiers mois 2015 et les 9 premiers mois 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de tués sur place dans ces accidents enregistrés selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
Brabant wallon	43	31	-12	-27,9%	3	2	-1
Hainaut	143	113	-30	-21,0%	6	1	-5
Liège	133	112	-21	-15,8%	3	12	+9
Luxembourg	52	43	-9	-17,3%	7	5	-2
Namur	70	62	-8	-11,4%	5	5	+0
Région wallonne	441	361	-80	-18,1%	24	25	+1

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 71 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

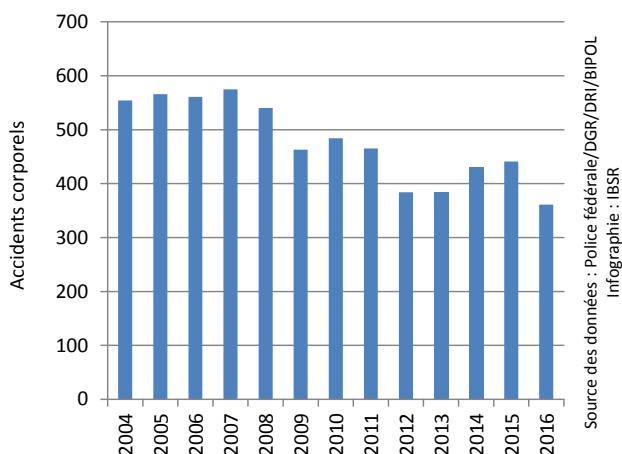
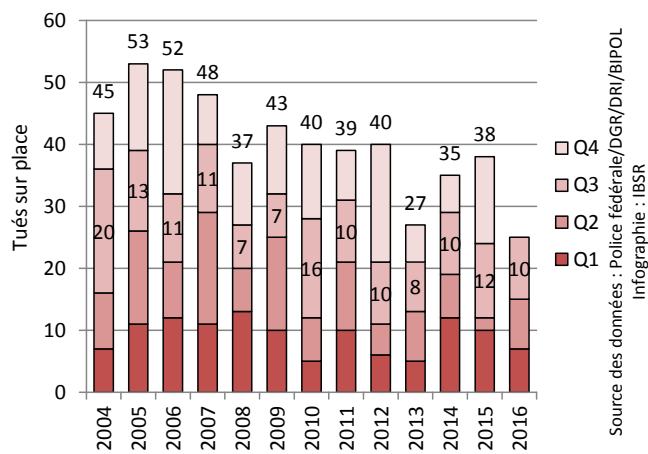


Figure 72 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant un poids lourd enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



B1. BILAN DES 9 PREMIERS MOIS DE L'ANNÉE 2016

- Le **nombre d'accidents** corporels et le nombre de **blessés** enregistrés en Région de Bruxelles-Capitale ont **augmenté** durant les 9 premiers mois de 2016 comparativement à la même période en 2015. En revanche, le **nombre de tués sur place** a bien **diminué** :
 - o +2,9% d'accidents corporels (+79)
 - o +1,1% de blessés (+35)
 - o -5 tués sur place
- Le nombre d'accidents corporels et le nombre de blessés que l'on enregistre durant les 9 premiers mois de l'année en Région bruxelloise augmentent chaque année depuis 2013 et se rapprochent des niveaux atteints les 9 premiers mois de l'année 2012.
- La tendance est inverse en ce qui concerne le **nombre de tués sur place** qui atteint actuellement un **record à la baisse** pour les 9 premiers mois (7 tués enregistrés).
- La Région de Bruxelles-Capitale est la région qui enregistre la **hausse du nombre d'accidents corporels la plus importante** et est la seule région qui enregistre une hausse du nombre de blessés.
- En ce qui concerne les différentes catégories d'usagers, la Région bruxelloise connaît une **augmentation** du **nombre d'accidents** impliquant les **cyclistes** (+18,2%), les **motocyclettes** (+3,1%) et les **voitures** (+2,4%) et une **stagnation** du nombre d'accidents impliquant les **piétons** (+0,9%) et les **camionnettes** (+0,6%). Par contre, le nombre d'accidents impliquant les **poids lourds** (-11,4%) et le nombre d'accidents impliquant les **cyclomoteurs** (-9,0%) sont, en pourcentages, **en forte diminution**.
 - o Bien qu'une **hausse** importante du **nombre d'accidents** impliquant les **cyclistes** ait été observée depuis plusieurs années, celle-ci s'est **accélérée** au cours des **dernières années**. La hausse de 18,2% actuellement enregistrée reste donc préoccupante.
- Le nombre de tués sur place varie peu selon les différentes catégories d'usagers. On enregistre une **diminution** du **nombre de tués** sur place parmi les **occupants de voiture** (-3), parmi les victimes d'accidents impliquant une **camionnette** (-3) et parmi les **piétons** (-2). Le nombre de tués sur place enregistrés parmi chacune des **autres catégories d'usagers** est quant à lui en **stagnation** (il varie de -1 à +1).

B2. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 52 Evolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	2.796	2.849	2.783	2.887	2.867	2.986	2.834	2.864
Total victimes	3.450	3.497	3.467	3.563	3.542	3.622	3.503	3.449
<i>Tués sur place</i>	27	16	11	21	15	15	10	14
<i>Blessés</i>	3.423	3.481	3.456	3.542	3.527	3.607	3.493	3.435

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	2.831	2.583	2.703	2.749	2.828	+79	+2,9%
Total victimes	3.416	3.083	3.237	3.314	3.344	+30	+0,9%
<i>Tués sur place</i>	14	19	12	12	7	-5	/
<i>Blessés</i>	3.402	3.064	3.225	3.302	3.337	+35	+1,1%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 73 Evolution du nombre d'accidents corporels enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

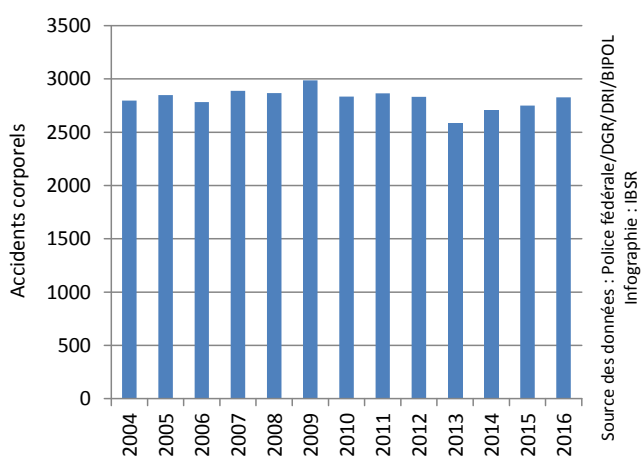


Figure 74 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

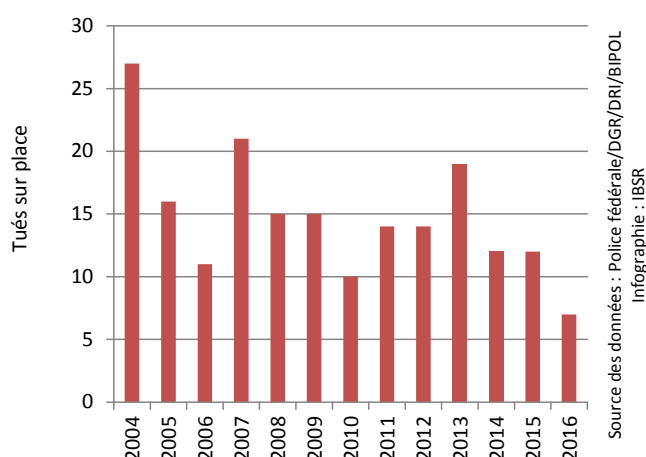


Figure 75 Evolution du nombre de blessés enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

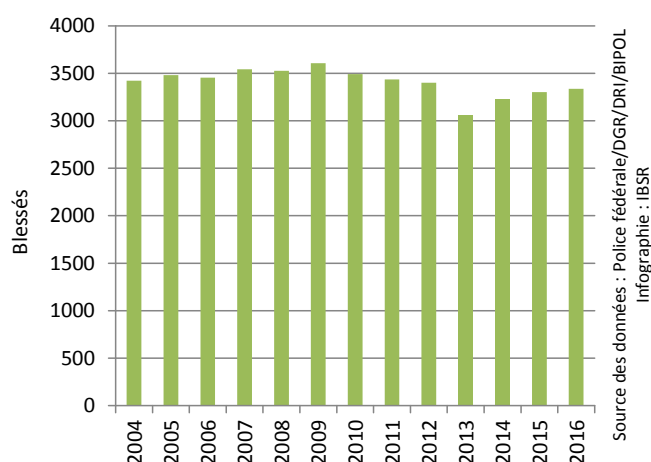


Figure 76 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région de Bruxelles-Capitale

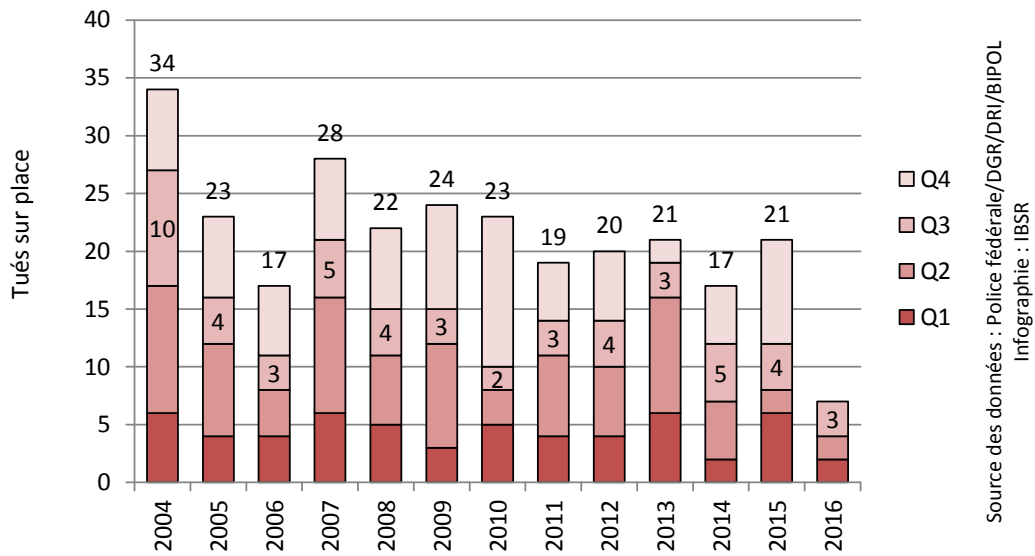


Figure 77 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Région de Bruxelles-Capitale

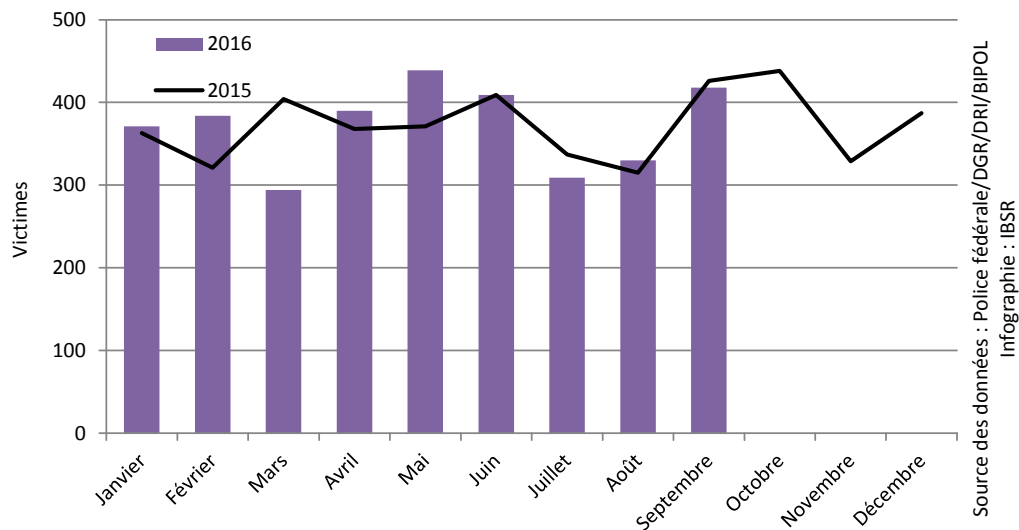
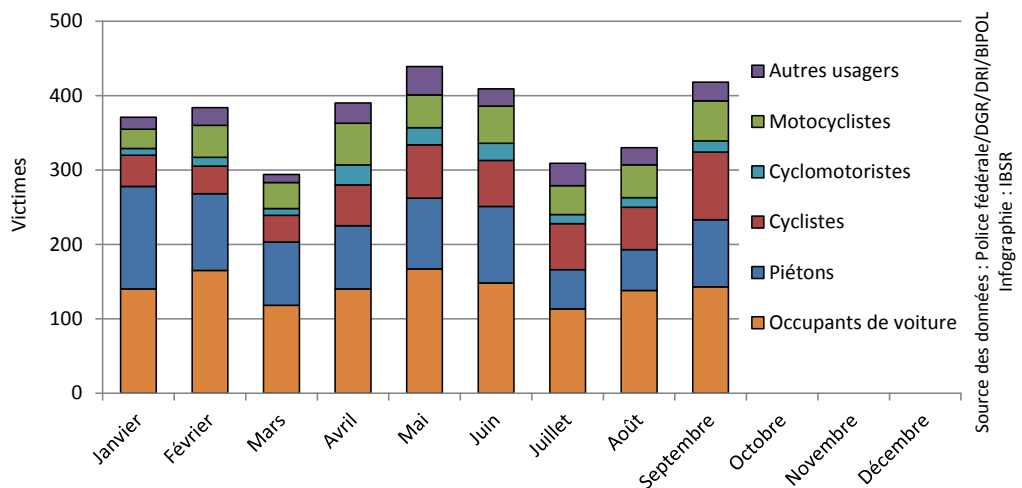


Figure 78 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Région de Bruxelles-Capitale

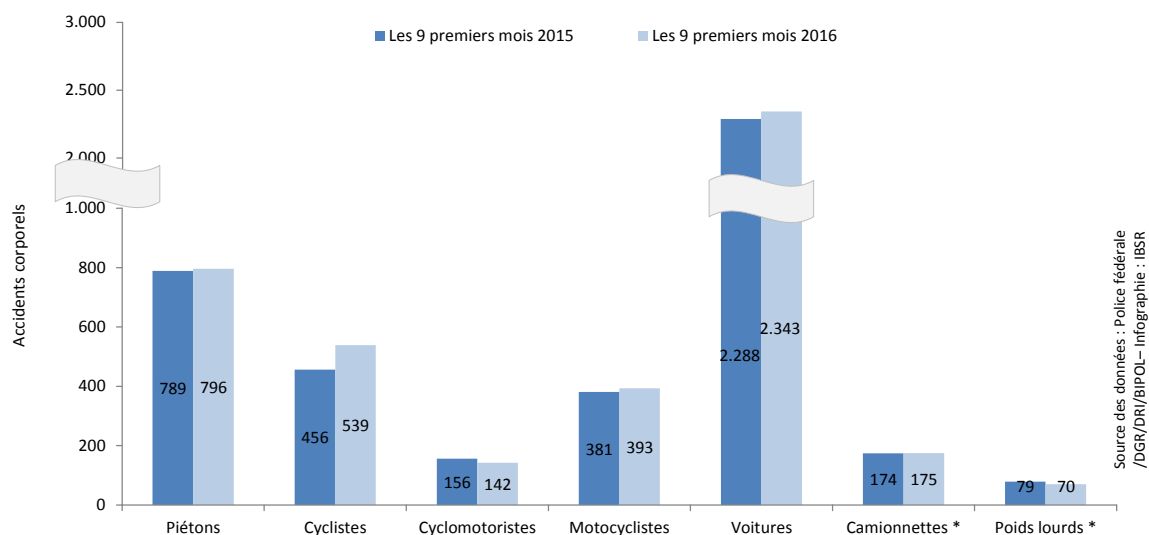


B3. DIFFÉRENCES ENTRE LES USAGERS

Tableau 53 Evolution, entre les 9 premiers mois 2015 et les 9 premiers mois 2016, du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués enregistrés par type d'utilisateur, Région de Bruxelles-Capitale

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution	Evolution	2015	2016	Evolution
			#	%			#
Piétons	789	796	+7	+0,9%	6	4	-2
Cyclistes	456	539	+83	+18,2%	0	1	+1
Cyclomotoristes	156	142	-14	-9,0%	0	0	+0
Motocyclistes	381	393	+12	+3,1%	1	2	+1
Voitures	2.288	2.343	+55	+2,4%	3	0	-3
Camionnettes	174	175	+1	+0,6%	3	0	-3
Poids lourds	79	70	-9	-11,4%	1	0	-1
Région de Bruxelles-C.	2.749	2.828	+79	+2,9%	12	7	-5

Figure 79 Evolution, entre les 9 premiers mois 2015 et les 9 premiers mois 2016, du nombre d'accidents corporels enregistrés selon le type d'utilisateur, Région de Bruxelles-Capitale



B4. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

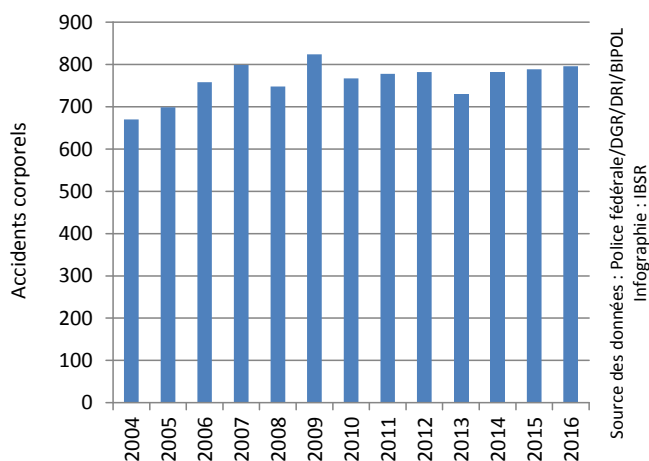
Tableau 54 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	670	699	758	799	748	824	767	778
Total victimes	649	619	747	817	778	858	789	791
<i>Tués sur place</i>	1	0	4	9	5	6	4	6
<i>Blessés</i>	648	619	743	808	773	852	785	785

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	782	730	781	789	796	+7	+0,9%
Total victimes	804	747	814	799	807	+8	+1,0%
<i>Tués sur place</i>	6	6	5	6	4	-2	/
<i>Blessés</i>	798	741	809	793	803	+10	+1,3%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 80 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale



B5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

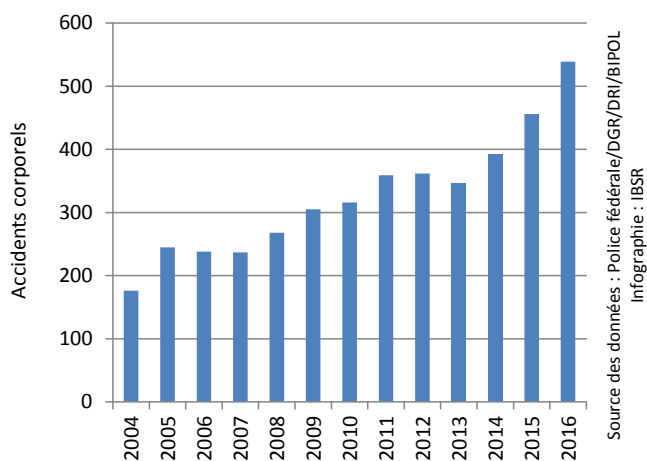
Tableau 55 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	176	245	238	237	268	305	316	359
Total victimes	168	229	232	236	265	299	312	352
<i>Tués sur place</i>	0	0	0	0	0	1	1	1
<i>Blessés</i>	168	229	232	236	265	298	311	351

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	362	346	392	456	539	+83	+18,2%
Total victimes	344	333	371	433	514	+81	+18,7%
<i>Tués sur place</i>	0	1	0	0	1	+1	/
<i>Blessés</i>	344	332	371	433	513	+80	+18,5%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 81 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale



B6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

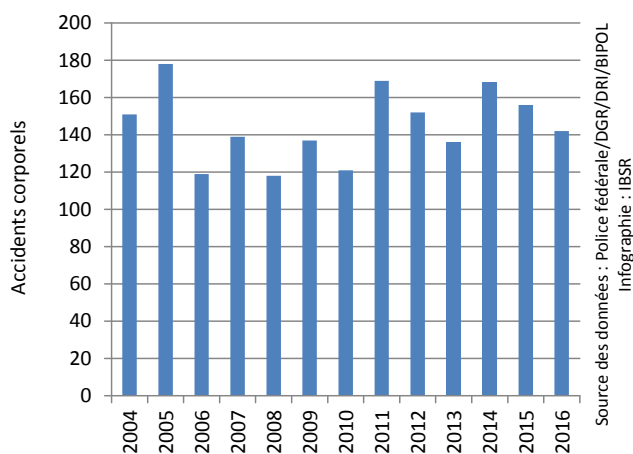
Tableau 56 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	151	178	119	139	118	137	121	169
Total victimes	128	153	113	144	120	140	127	173
<i>Tués sur place</i>	1	0	1	0	0	1	0	0
<i>Blessés</i>	127	153	112	144	120	139	127	173

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	152	136	168	156	142	-14	-9,0%
Total victimes	155	132	161	151	143	-8	-5,3%
<i>Tués sur place</i>	0	0	0	0	0	+0	/
<i>Blessés</i>	155	132	161	151	143	-8	-5,3%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 82 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale



B7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

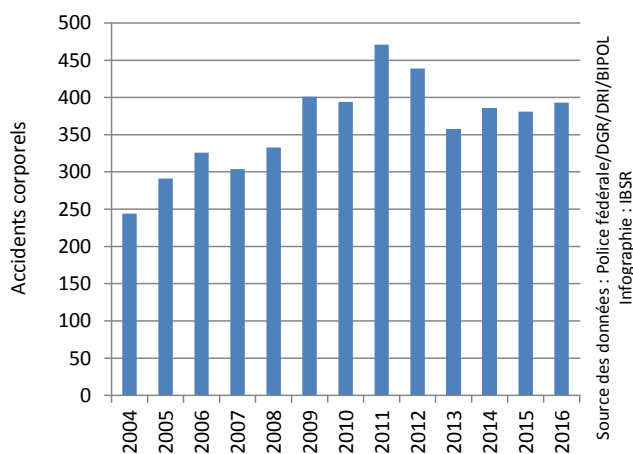
Tableau 57 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	244	291	326	304	333	401	394	471
Total victimes	206	237	312	312	340	413	409	469
<i>Tués sur place</i>	2	0	2	4	2	5	1	2
<i>Blessés</i>	204	237	310	308	338	408	408	467

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	439	357	386	381	393	+12	+3,1%
Total victimes	431	353	387	380	391	+11	+2,9%
<i>Tués sur place</i>	1	3	1	1	2	+1	/
<i>Blessés</i>	430	350	386	379	389	+10	+2,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 83 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale



B8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

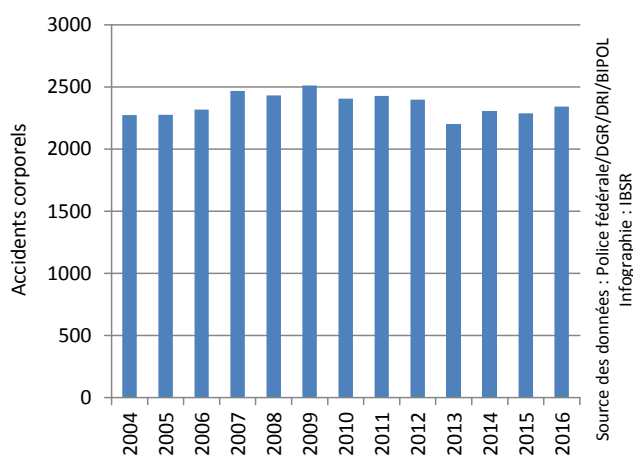
Tableau 58 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	2.275	2.277	2.318	2.469	2.432	2.512	2.406	2.428
Total victimes	1.420	1.317	1.528	1.734	1.706	1.632	1.600	1.404
<i>Tués sur place</i>	5	5	4	6	8	2	4	3
<i>Blessés</i>	1.415	1.312	1.524	1.728	1.698	1.630	1.596	1.401

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	2.399	2.198	2.305	2.288	2.343	+55	+2,4%
Total victimes	1.373	1.307	1.293	1.323	1.272	-51	-3,9%
<i>Tués sur place</i>	6	9	6	3	0	-3	/
<i>Blessés</i>	1.367	1.298	1.287	1.320	1.272	-48	-3,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 84 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale



B9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

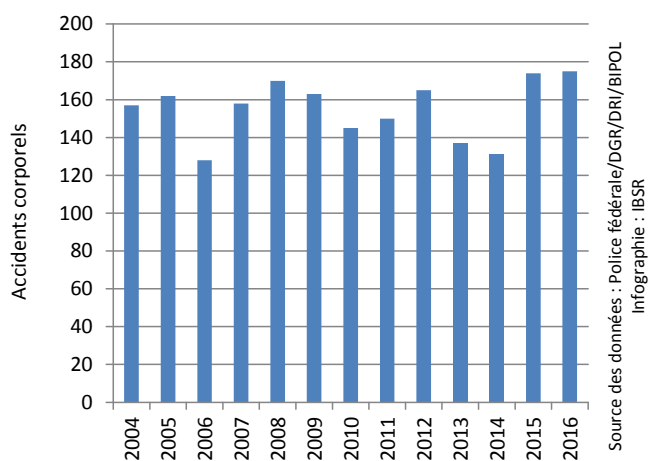
Tableau 59 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	157	162	128	158	170	163	145	150
Total victimes	206	219	163	205	232	197	184	188
<i>Tués sur place</i>	0	1	1	3	1	0	0	0
<i>Blessés</i>	206	218	162	202	231	197	184	188

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	165	137	131	174	175	+1	+0,6%
Total victimes	216	177	160	224	228	+4	+1,8%
<i>Tués sur place</i>	0	0	0	3	0	-3	/
<i>Blessés</i>	216	177	160	221	228	+7	+3,2%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 85 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale



B10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMIS LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

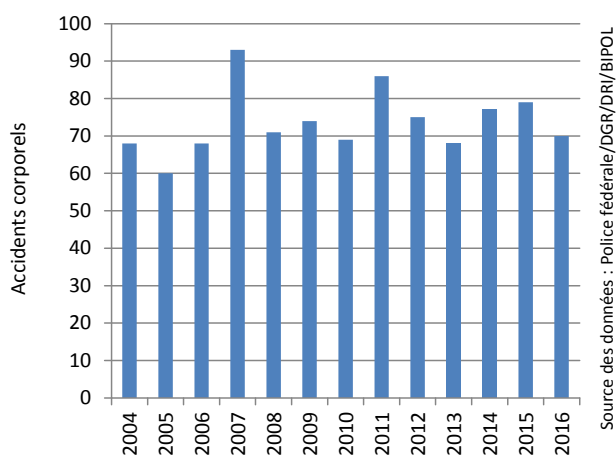
Tableau 60 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	68	60	68	93	71	74	69	86
Total victimes	98	72	87	116	86	93	93	104
<i>Tués sur place</i>	0	1	0	2	0	3	0	2
<i>Blessés</i>	98	71	87	114	86	90	93	102

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	75	68	77	79	70	-9	-11,4%
Total victimes	96	84	95	96	103	+7	+7,3%
<i>Tués sur place</i>	2	2	1	1	0	-1	/
<i>Blessés</i>	94	82	94	95	103	+8	+8,4%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 86 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale



MÉTHODOLOGIE

Les données publiées dans le baromètre de la sécurité routière sont issues des **procès-verbaux établis par la police** fédérale de la route (WPR) et par les zones de police locale à la suite d'un **accident corporel** (c'est-à-dire ayant entraîné des blessures chez au moins une des personnes impliquées). Elles sont centralisées par un service de la police fédérale qui les transmet trimestriellement à l'IBSR.

Chaque zone (ou unité) de police comptabilise les accidents corporels (et les victimes) ayant eu lieu sur son territoire, quelle que soit la zone ayant constaté l'accident. Tant les accidents corporels **constatés sur place** par les services de police que les accidents corporels **déclarés au poste de police** sont pris en compte.

Les informations transmises à l'IBSR par les services de police sont tirées des **procès-verbaux initiaux**, qu'ils soient définitifs ou non. Le nombre de procès-verbaux et leur contenu sont donc susceptibles d'évoluer de mois en mois, entraînant d'éventuelles (légères) augmentations ou diminutions des nombres d'accidents, de tués ou de blessés d'un baromètre à l'autre. **Les données les plus récentes du baromètre sont donc provisoires.** Elles sont considérées comme définitives après 4 à 6 mois. Elles ne sont néanmoins pas très éloignées des chiffres officiels qui seront publiés plus tard par le SPF Economie : en moyenne (par trimestre), au niveau national, le baromètre annonce entre 0 et 5% de tués sur place de plus ou de moins que le nombre officiel qui sera publié. Et l'écart entre le baromètre et les chiffres officiels est inférieur à 2% en ce qui concerne le nombre d'accidents corporels.

Le baromètre de la sécurité routière repose sur une **approche trimestrielle et cumulative** : à mesure de l'avancement dans l'année, les données trimestrielles sont sommées afin d'obtenir le nombre d'accidents et de victimes enregistrés jusque-là durant l'année. La période couverte par le baromètre est alors comparée avec la période similaire des années antérieures, avec une attention particulière apportée à l'évolution par rapport à l'année directement précédente. Concrètement, 4 baromètres sont publiés chaque année. Ils concernent les périodes suivantes :

- les 3 premiers mois de l'année (de janvier à mars) ;
- le 1^{er} semestre de l'année (de janvier à juin) ;
- les 9 premiers mois de l'année (de janvier à septembre) ;
- l'ensemble de l'année (de janvier à décembre).

Trois indicateurs sont étudiés : **le nombre d'accidents corporels, le nombre de tués sur place et le nombre de blessés.** Le nombre total de tués dans la circulation, lequel comprend les tués sur place et les personnes mortellement blessées⁷, ne figure pas dans le baromètre. Les personnes mortellement blessées ne sont en effet connues que par les parquets et ne sont donc pas renseignées dans les procès-verbaux initiaux rédigés par les services de police dont sont extraites les données du baromètre. L'évolution du nombre de tués sur place correspond cependant systématiquement à celle du nombre total de tués dans la circulation.

Calculer des pourcentages d'évolution a peu de sens lorsque les chiffres absolus originels sont trop petits. Par exemple : le passage de 1 tué à 2 tués correspond à une hausse de +100%. Afin d'éviter les erreurs d'interprétation, ces pourcentages d'évolutions ne sont donc pas fournis lorsque les chiffres sont relativement petits, ce qui est souvent le cas du nombre de tués dans certaines catégories d'usager. L'évolution en chiffres bruts (+1 tué) y est alors préférée.

⁷ Personnes mortellement blessées : toutes les personnes impliquées dans un accident de la circulation qui décèdent dans les 30 jours suivant la date de l'accident mais qui ne sont pas décédées sur place ou avant leur admission à l'hôpital.

RAPPORTS RÉCENTS

ACHERMANN STÜRMER, Y. (2016). *Driving under the influence of alcohol and drugs. ESRA thematic report no. 2*. Bern, Switzerland: Swiss Council for Accident Prevention.

BELGIAN ROAD SAFETY INSTITUTE. (2016). [*ESRA 2015 Country fact sheets*](#). Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Centre Road Safety.

BUTTLER, I. (2016). *Enforcement and support for road safety policy measures. ESRA thematic report no. 6*. Warschau, Poland: Instytutu Transportu Samochodowego.

FOCANT, N. (2016). *Boire et conduire : le faisons-nous trop souvent ? - Mesure nationale de comportement "Conduite sous influence d'alcool" 2015*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

FURIAN, G., BRANDSTÄTTER, C., KAISER, S., & WITZIK, A. (2016). *Subjective safety and risk perception. ESRA thematic report no. 5*. Vienna, Austria: Kuratorium für Verkehrssicherheit.

GOLDENBELD, C., & RIGUELLE, F. (2016). *Dossier thématique sécurité routière n° 8: Fatigue et somnolence*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière.

INSTITUT BELGE POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE. (2016). *Enquête Nationale d'INSécurité Routière*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

LEQUEUX, Q. (2016). *Quid du respect du port de la ceinture de sécurité? Résultats de la mesure de comportement ceinture 2015*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

MEUNIER, J-C., KLUPPELS, L., & BOETS, S. (2016). *L'efficacité du permis de conduire progressif. Résumé des résultats de la littérature internationale*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

SCHOETERS, A. (2016). *Rapport statistique 2015 Accidents de la route*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

SCHOETERS, A. (2016). *Rapport Statistique 2016 Comportement dans le trafic*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

SCHOETERS, A., CARPENTIER, A., BRIERS, S. (2016). *Jaarrapport verkeersveiligheid 2014 - Analyse van de verkeersveiligheidsindicatoren in Vlaanderen tot en met 2014*. Diepenbeek/Brussel, België: Steunpunt Verkeersveiligheid & Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

TEMMERMAN, P. (2016). *Trop vite en agglomération - Résultats du mesure de comportement en matière de vitesse en agglomération réalisée par l'IBSR en 2015*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

TEMMERMAN, P., SLOOTMANS, F., & LEQUEUX, Q. (2016). *Les accidents impliquant des camions (Phase 1) - Etendue du problème, revue de littérature, analyse des données d'accidents et enquête*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

TORFS, K., MEESMANN, U., VAN DEN BERGHE, W., & TROTTA, M. (2016). *ESRA 2015 - The results*. Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Center.

TRIGOSO, J., AREAL, A., & PIRES, C. (2016). *Distraction and fatigue. ESRA thematic report no. 3*. Lisbon, Portugal: Prevenção Rodoviária Portuguesa.

TROTTA, M. (2016). *Que nous apprennent les données GPS sur la vitesse sur nos routes ? - Mesure de comportement vitesse hors agglomération 2015*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre Connaissance Sécurité Routière.

TROTTA, M., MEESMANN, U., TORFS, K., & VAN DEN BERGHE, W. (2016). *Seat belt and child restraint systems. ESRA thematic report no. 4*. Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute .

YANNIS, G., LAIOU, A., THEOFILATOS, A., & DRAGOMANOVITS, A. (2016). *Speeding. ESRA thematic report no. 1*. Athens, Greece: National Technical University of Athens.

Ces publications sont disponibles sur le site web de l'IBSR
<http://www.ibsr.be/fr/securite-routiere/publications>
ou sur demande à info@ibsr.be

ARTICLES SCIENTIFIQUES RÉCENTS

MEESMANN, U. & KLUPPELS, L., (2016) '*Alcohol en rijden: gaan we het ooit afleren?*' Politiejournaal, Juni 2016 , Politeia, Brussel.

RANCHET, M., AKINWUNTAN, A., TANT, M., Salch, A., NEAL, E., & DEVOS, H. (2016). *Fitness-to-drive agreements after stroke: medical versus practical recommendations*. European Journal of Neurology.

RIGUELLE, F., ROYNARD, M., & SLOOTMANS, F. (2016). *Première mesure belge de la prévalence du téléphone portable sans dispositif main libre au volant* - First Belgian survey of the prevalence of hand held mobile phone while driving. Recherche Transports Sécurité., 2015, 52-62.

TEMMERAN, P., & ROYNARD, M. (2016). *Motorcycle Speed Survey 2014: Results of the First Motorcycle Speed Behaviour Survey in Belgium*. Transport Research Procedia, Volume 14, 4218-4227.