

---

# Baromètre de la sécurité routière



---

## 1<sup>er</sup> trimestre 2017

---

Institut Belge pour la Sécurité Routière

---

# TABLE DE MATIÈRES

TABLE DE MATIÈRES.....	1
PRÉCISIONS TECHNIQUES IMPORTANTES .....	2
<b>BELGIQUE.....</b>	<b>3</b>
F1. EVOLUTION GÉNÉRALE.....	3
F2. BILAN DU 1 <sup>ER</sup> TRIMESTRE 2017 .....	4
F3. CHIFFRES-CLÉS .....	6
F4. DIFFÉRENCES ENTRE LES RÉGIONS .....	10
F5. DIFFÉRENCES ENTRE LES USAGERS .....	11
F6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS .....	12
F7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES.....	13
F8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES .....	14
F9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES .....	15
F10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE.....	16
F11. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE .....	17
F12. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD .....	18
<b>RÉGION FLAMANDE .....</b>	<b>19</b>
V1. EVOLUTION GÉNÉRALE .....	19
V3. CHIFFRES-CLÉS.....	20
V4. DIFFÉRENCES ENTRE LES PROVINCES .....	22
V5. DIFFÉRENCES ENTRE LES USAGERS.....	23
V6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS .....	24
V7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES .....	25
V8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES.....	26
V9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES .....	27
V10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE .....	28
V11. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE POUR LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE .....	29
V12. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE POUR LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD .....	30
<b>RÉGION WALLONNE .....</b>	<b>31</b>
W1. EVOLUTION GÉNÉRALE .....	31
W3. CHIFFRES-CLÉS.....	32
W4. DIFFÉRENCES ENTRE LES PROVINCES.....	34
W5. DIFFÉRENCES ENTRE LES USAGERS .....	35
W6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS .....	36
W7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES .....	37
W8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES .....	38
W9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES .....	39
W10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE .....	40
W11. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE .....	41
W12. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD .....	42
<b>RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE.....</b>	<b>43</b>
B2. CHIFFRES-CLÉS .....	43
B3. DIFFÉRENCES ENTRE LES USAGERS.....	45
B4. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS .....	46
B5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES .....	47
B6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES .....	48
B7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES .....	49
B8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE .....	50
B9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE.....	51
B10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD.....	52
<b>MÉTHODOLOGIE.....</b>	<b>53</b>
<b>PUBLICATIONS RÉCENTES DE L'INSTITUT BELGE POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE.....</b>	<b>54</b>

## PRÉCISIONS TECHNIQUES IMPORTANTES

Le baromètre de la sécurité routière donne, trimestriellement, **un aperçu du nombre d'accidents de la route ayant engendré des dommages corporels** (accidents corporels) qui ont été **enregistrés jusque-là** durant l'année. Il fournit également le nombre de victimes (tués (sur place) et blessés) causées par ces accidents. Les chiffres sont ensuite comparés avec les données relatives aux périodes correspondantes des années antérieures afin d'analyser les tendances.

Les données sont issues des **procès-verbaux établis par la police fédérale de la route et par les zones de police locale**. Elles reposent sur les procès-verbaux *initiaux*, qu'ils soient définitifs ou non. Elles sont de ce fait **provisoires**; le nombre d'accidents, de tués ou de blessés peut dès lors (légèrement) varier d'un baromètre à l'autre. Les données sont considérées comme définitives après 4 à 6 mois. Les chiffres présentés dans ce baromètre de la sécurité routière correspondent aux chiffres transmis par la Police Fédérale/DGR/DRI/BIPOL à la date du 17/05/2017.

À l'instar des données officielles et définitives, les données provisoires de ce baromètre sont incomplètes car soumises à un **sous-enregistrement**. Certains accidents corporels et certaines victimes ne sont en effet pas repris dans les statistiques, notamment car les services de police n'ont pas été appelés et n'ont pu constater l'accident. Ce phénomène touche particulièrement les accidents impliquant des blessés légers, des cyclistes et des piétons. Il n'est pas propre à la Belgique, mais concerne tous les pays disposant de statistiques d'accidents de la circulation.

La dernière page de ce baromètre fournit davantage d'informations relatives à la **méthodologie** développée pour réaliser le baromètre de la sécurité routière.

Il se peut que les chiffres présentés dans ce baromètre de la sécurité routière **diffèrent légèrement** des chiffres repris dans les publications précédentes. Cela est dû au fait que nous avons détecté quelques accidents qui ne s'étaient **pas** produits sur **la voie publique**. Ces accidents ont été **retirés** des chiffres.

### TERMINOLOGIE UTILISÉE

**Accident corporel** : Accident sur la voie publique impliquant au moins un véhicule et occasionnant des dommages corporels chez au moins un des usagers impliqués (au minimum un blessé ou un tué).

**Tué sur place** : Toute personne impliquée dans un accident de la route décédée sur le lieu de l'accident ou décédée avant son admission à l'hôpital.

**Blessé** : Toute personne blessée (hospitalisée ou non) dans un accident de la route, mais ne décédant pas des suites de ses blessures.

**Victime** : Toute personne tuée ou blessée dans un accident de la route.

**Période de la semaine** : *Jour/journée* : période de 6h00 à 21h59; *Nuit* : Période de 22h00 à 5h59 le jour suivant ; *Semaine* : du lundi 06h00 au vendredi 21h59; *Week-end* : du vendredi 22h00 au lundi 5h59.

**Jeune automobiliste** : Conducteur de voiture âgé entre 18 et 24 ans inclus.

**Piéton** : Usager se déplaçant à pied ou en fauteuil roulant, ou poussant un vélo ou un cyclomoteur.

**Cyclomoteur** : Cyclomoteur de classe A, de classe B ou à 3 ou 4 roues.

**Motocyclette** : Véhicule motorisé à deux roues avec ou sans side-car de cylindrée supérieure à 50 cm<sup>3</sup> et/ou dépassant la vitesse de 45 km/h.

**Camionnette** : Véhicule à moteur destiné au transport de marchandises d'une masse maximale autorisée ne dépassant pas 3,5T.

**Poids lourd** : Véhicule à moteur destiné au transport de marchandises d'une masse maximale autorisée dépassant 3,5T ou tracteur avec ou sans semi-remorque.

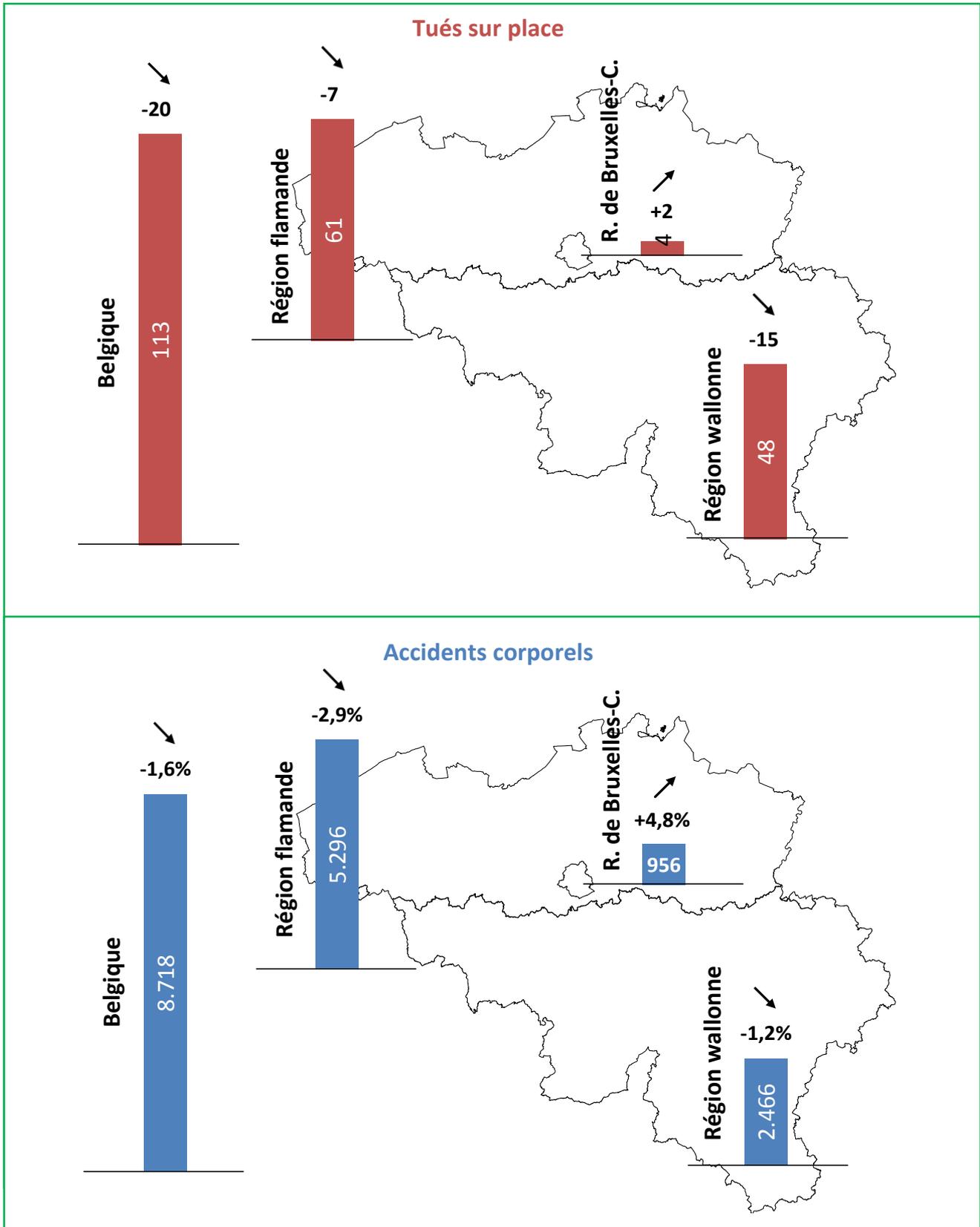
**WPR** : Police de la route.

**IBSR** : Institut Belge pour la Sécurité Routière.

# BELGIQUE

## F1. EVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 1 Evolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2016 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2017, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés selon la Région, Belgique



## F2. BILAN DU 1<sup>ER</sup> TRIMESTRE 2017

- L'ensemble des indicateurs d'accidents au niveau national a évolué de manière favorable au 1<sup>er</sup> trimestre 2017 comparativement à la même période en 2016. La Belgique a connu une **diminution** du nombre d'**accidents corporels** et du nombre de **blessés**. Le pays enregistre également une **baisse importante** du nombre de **tués sur place** en comparaison avec le 1<sup>er</sup> trimestre de 2016 :
  - o -1,6% d'accidents corporels (-143)
  - o -3,4% de blessés (-389)
  - o -15,0% de tués sur place (-20)
- Le pays enregistre au 1<sup>er</sup> trimestre 2017 un **record à la baisse** pour ce qui concerne le nombre de **tués sur place** et le nombre de **blessés**. Le nombre d'**accidents corporels** enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre 2017, bien qu'en légère diminution, ne permet pas d'atteindre un record à la baisse (celui-ci reste supérieur au score enregistré en 2013).
- La Belgique enregistre **des résultats plus favorables que ses pays voisins, à savoir la France et l'Allemagne**. Tous deux observent durant le premier trimestre, à l'inverse de la Belgique, une hausse du nombre d'accidents corporels (+1,6% en Allemagne<sup>1</sup>; +2,2% en France<sup>2</sup>). La baisse du nombre de tués relevée en Belgique est de surcroît plus importante que celle observée en France (-3,7%). Le nombre de tués connaît une stagnation en Allemagne.
- Au niveau régional, la **Flandre** et la **Wallonie** enregistrent des **scores favorables** pour l'ensemble des **indicateurs d'accidents** par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre 2016. Seule la **Région de Bruxelles-Capitale** enregistre des **résultats défavorables** tant du point de vue de l'évolution du nombre d'accidents corporels que du nombre de victimes.
- On enregistre une **diminution** du nombre d'**accidents corporels** en Flandre (-2,9%) et en Wallonie (-1,2%) comparativement au 1<sup>er</sup> trimestre de 2016. La **Région de Bruxelles-Capitale** enregistre, quant à elle, une **augmentation** du nombre d'**accidents corporels** (+4,8%).
- Le nombre de tués sur place a **diminué** en **Flandre** (-10,3%) et en **Wallonie** (-23,8%). Seule la région de **Bruxelles-Capitale** enregistre une augmentation du nombre de tués sur place (+2).
- L'évolution du nombre d'**accidents corporels** diffère suivant le **type d'utilisateur**. L'on observe une **hausse considérable** du nombre d'accidents corporels impliquant des **motocyclistes** (+12,2%) et des **poids lourds** (+10,5%). Le nombre d'accidents corporels impliquant des cyclistes augmente lui aussi (+6,2%). En revanche, le nombre d'accidents corporels impliquant des **cyclomotoristes** est en **nette diminution** (-16,9%). En outre, les accidents corporels impliquant des piétons et des voitures chutent également (respectivement de -6,8% et de -6,1%). Quant au nombre d'accidents corporels impliquant des camionnettes, il connaît une légère baisse (-1,2%).
  - o Le nombre d'accidents corporels impliquant des cyclomotoristes (611) et le nombre d'accidents corporels impliquant des voitures (7.041) connaissent un record à la baisse pour le premier trimestre d'une année.
  - o La baisse du nombre d'accidents corporels impliquant des piétons est surtout perçue en Région flamande (-11,4%).
  - o Le nombre d'accidents corporels impliquant des cyclistes augmente considérablement essentiellement en Wallonie (+56,3%) et en Région de Bruxelles-Capitale (+30,6%).
  - o Le nombre d'accidents corporels impliquant des poids lourds connaît une hausse similaire en Flandre (+11,9%) et en Wallonie (+11,8%).
- Concernant l'évolution du nombre de **tués sur place** pour les différentes catégories d'utilisateurs, il convient surtout d'évoquer la **forte baisse** du nombre de tués parmi les **occupants de voitures** (-22). Une telle baisse durant le premier trimestre d'une année n'a plus été observée depuis 7 ans et constitue également un record à la baisse. Le nombre de tués dans les accidents impliquant une camionnette diminue également (-5) et représente un record à la baisse. Par ailleurs, le nombre de tués reste (quasi) inchangé chez les piétons (+0), les

<sup>1</sup> [https://www.destatis.de/EN/PressServices/Press/pr/2017/05/PE17\\_172\\_46241.html](https://www.destatis.de/EN/PressServices/Press/pr/2017/05/PE17_172_46241.html)

<sup>2</sup> <http://www.securite-routiere.gouv.fr/media/fichiers/onisr/accidentalite-routiere/barometres-mensuels/barometre-onisr-mars-2017>

motocyclistes (+0), les cyclistes (+1) et les cyclomotoristes (+1). Le nombre de tués dans **les accidents impliquant un poids lourd** est, par contre, en **hausse** (+4).

- Tant la Flandre que la Wallonie enregistrent une baisse identique du nombre de tués parmi les occupants de voitures (-12) ; à l'inverse, la Région de Bruxelles-Capitale connaît une hausse (+2) en la matière.
  - L'augmentation du nombre de tués dans les accidents impliquant un poids lourd est surtout perceptible en Wallonie (+6).
- Pour ce qui est des différentes **périodes de la semaine**, nous relevons des **évolutions** particulièrement **favorables durant le week-end** : nous notons une baisse aussi bien du nombre d'accidents corporels (-6,2%) que du nombre de tués sur place (-21). Ces évolutions favorables sont principalement perçues au cours des journées de week-end (-8,1% d'accidents corporels ; -15 tués sur place). Durant la **semaine**, nous observons une légère baisse du nombre d'accidents pendant la journée (-0,6%) mais une hausse durant la nuit (+7,0%).
- Nous obtenons des **résultats positifs** pour les **jeunes automobilistes** (18-24 ans) : le nombre d'accidents corporels connaît une baisse de 9,7% et atteint ainsi un record à la baisse pour le premier trimestre d'une année. Nous notons également une diminution du nombre de tués (-2) et du nombre de blessés (-8,9%) dans ce type d'accidents.
- Le nombre d'accidents corporels, de blessés et de tués sur place sur **autoroute n'a guère évolué** par rapport au premier trimestre de 2016.
- Bien que le nombre de **seniors** (65+) blessés dans un accident ait chuté (-7,0%), le nombre de seniors décédés dans un accident est en augmentation (+6). La **hausse** du nombre de **tués** concerne surtout les piétons (+4) et les cyclistes (+2).

### F3. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 1 Evolution, entre 2008 et 2017, du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Belgique

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>Accidents corporels</b>	10.953	10.391	9.672	10.497	10.050	8.588
<b>Total victimes</b>	14.320	13.537	12.729	13.611	12.923	11.102
<i>Tués sur place</i>	<b>201</b>	<b>178</b>	<b>163</b>	<b>192</b>	<b>145</b>	<b>135</b>
<i>Blessés</i>	14.119	13.359	12.566	13.419	12.778	10.967

	2014	2015	2016	2017	Evolution 2016-2017 #	Evolution 2016-2017 %
<b>Accidents corporels</b>	9.880	8.995	8.861	8.718	-143	-1,6%
<b>Total victimes</b>	12.776	11.790	11.452	11.043	-409	-3,6%
<i>Tués sur place</i>	<b>138</b>	<b>132</b>	<b>133</b>	<b>113</b>	<b>-20</b>	<b>-15,0%</b>
<i>Blessés</i>	12.638	11.658	11.319	10.930	-389	-3,4%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 2 Evolution du nombre d'accidents corporels enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Belgique

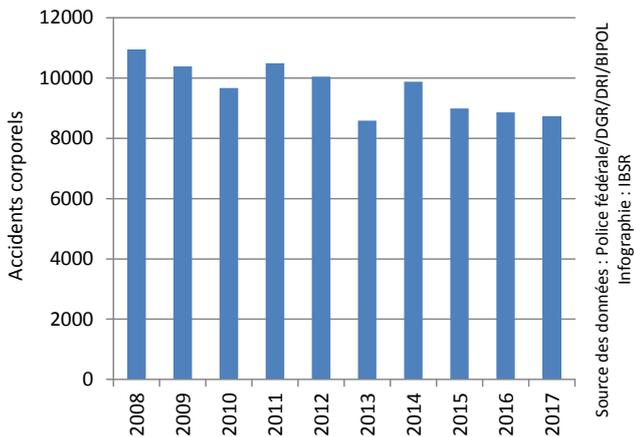


Figure 3 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Belgique

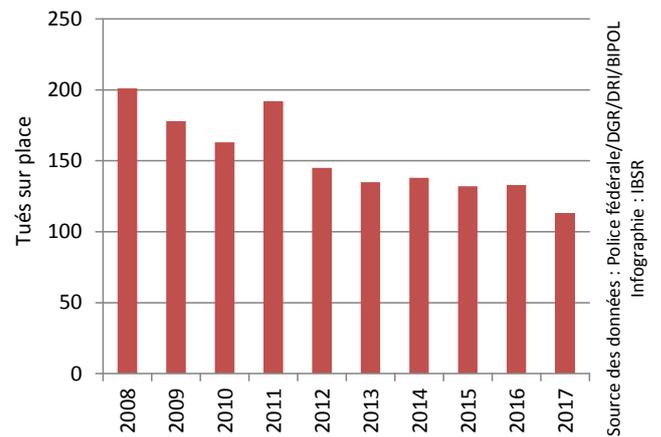


Figure 4 Evolution du nombre de blessés enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Belgique

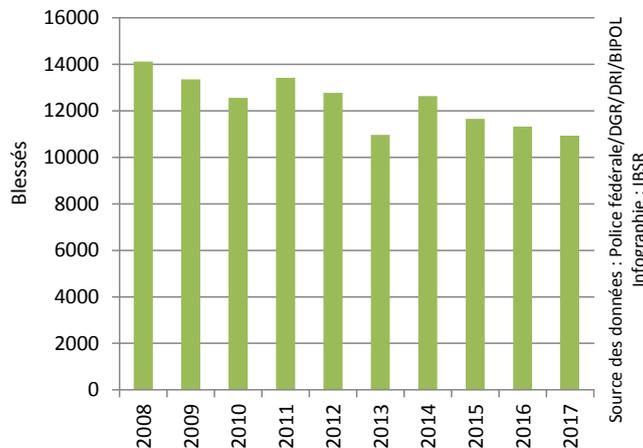


Figure 5 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique

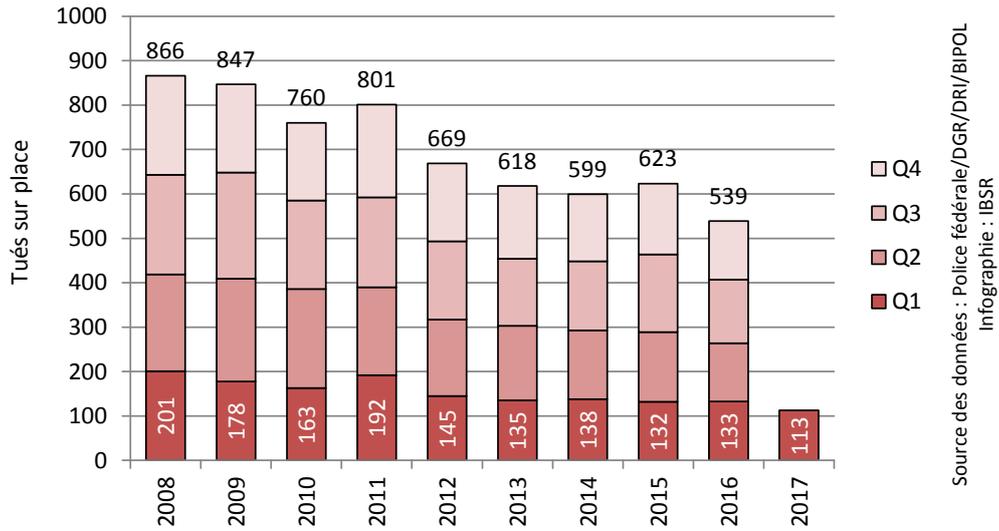


Figure 6 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Belgique

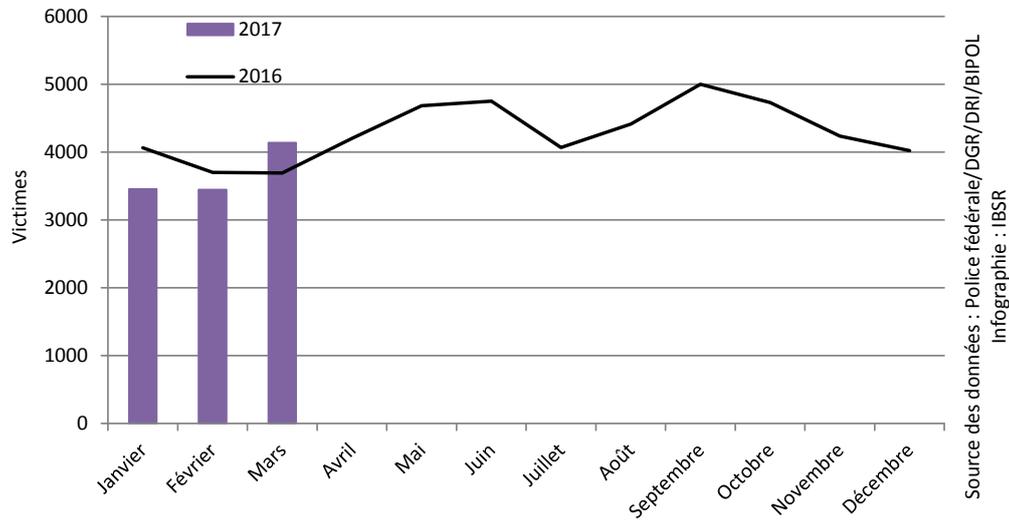
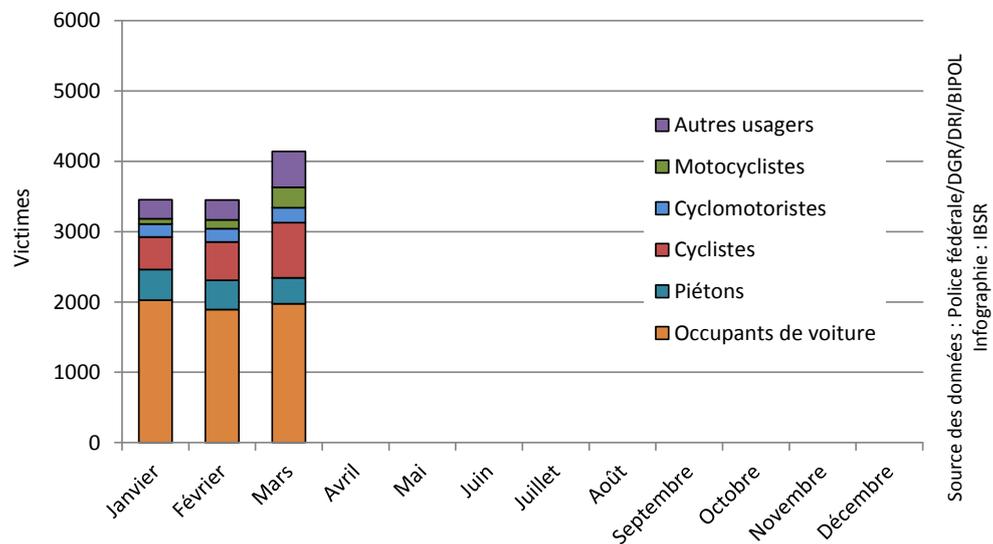
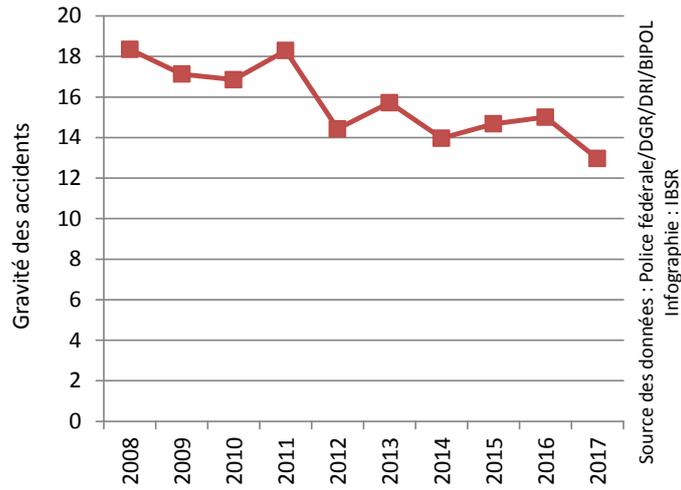


Figure 7 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Belgique



**Figure 8 Gravité des accidents enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre (nombre de tués sur place pour 1000 accidents corporels), évolution 2008-2017, Belgique**



**Tableau 2 Nombre d'accidents corporels et de victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre 2016 et au 1<sup>er</sup> trimestre 2017 au cours des différentes périodes de la semaine**

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2016	2017	Evolution 2016-2017 #	Evolution 2016-2017 %	2016	2017	Evolution 2016-2017 #
<b>Journées de semaine</b>	6.236	6.197	-39	-0,6%	68	66	-2
<b>Nuits de semaine</b>	446	477	+31	+7,0%	12	15	+3
<b>Journées de week-end</b>	1.563	1.437	-126	-8,1%	30	15	-15
<b>Nuits de week-end</b>	616	607	-9	-1,5%	23	17	-6
<b>Total</b>	<b>8.861</b>	<b>8.718</b>	<b>-143</b>	<b>-1,6%</b>	<b>133</b>	<b>113</b>	<b>-20</b>

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

**Figure 9 Evolution au fil des ans du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués sur place enregistrés durant le 1<sup>er</sup> trimestre sur les autoroutes, Belgique**

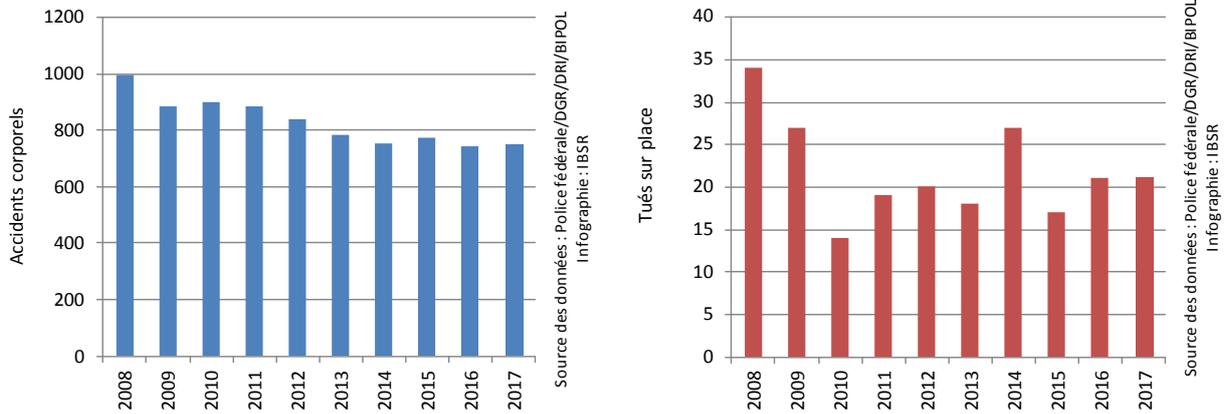


Figure 10 Evolution au fil des ans du nombre d'accidents corporels impliquant un jeune automobiliste enregistrés durant le 1<sup>er</sup> trimestre et du nombre de tués dans ces accidents, Belgique

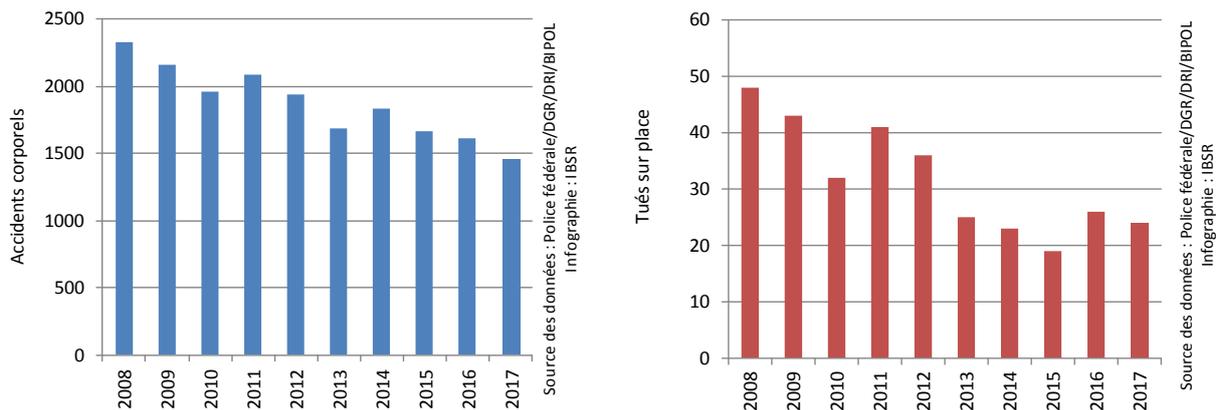
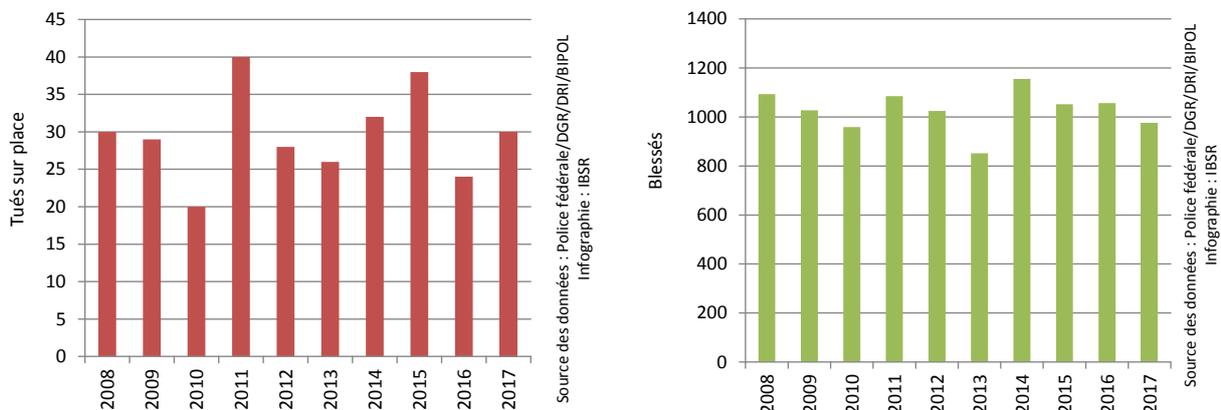


Tableau 3 Nombre de victimes chez les personnes âgées d'au moins 65 ans enregistrées durant le 1<sup>er</sup> trimestre, évolution 2016-2017, Belgique

	Tués sur place			Blessés			Total Victimes		
	2016	2017	Evolution 2016-2017 #	2016	2017	Evolution 2016-2017 #	2016	2017	Evolution 2016-2017 #
<b>Piétons</b>	5	9	+4	223	192	-31	228	201	-27
<b>Cyclistes</b>	6	8	+2	210	233	+23	216	241	+25
<b>Cyclomotoristes</b>	0	0	+0	29	21	-8	29	21	-8
<b>Motocyclistes</b>	1	0	-1	10	0	-10	11	0	-11
<b>Occupants de voiture</b>	13	12	-1	556	471	-85	569	483	-86
<b>Dans les accidents de camionnette</b>	1	1	+0	89	74	-15	90	75	-15
<b>Dans les accidents de poids lourd</b>	6	4	-2	45	56	+11	51	60	+9
<b>Total</b>	<b>24</b>	<b>30</b>	<b>+6</b>	<b>1.057</b>	<b>975</b>	<b>-82</b>	<b>1.081</b>	<b>1.005</b>	<b>-76</b>

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

Figure 11 Evolution au fil des ans du nombre de victimes chez les personnes âgées d'au moins 65 ans enregistrées durant le 1<sup>er</sup> trimestre, Belgique



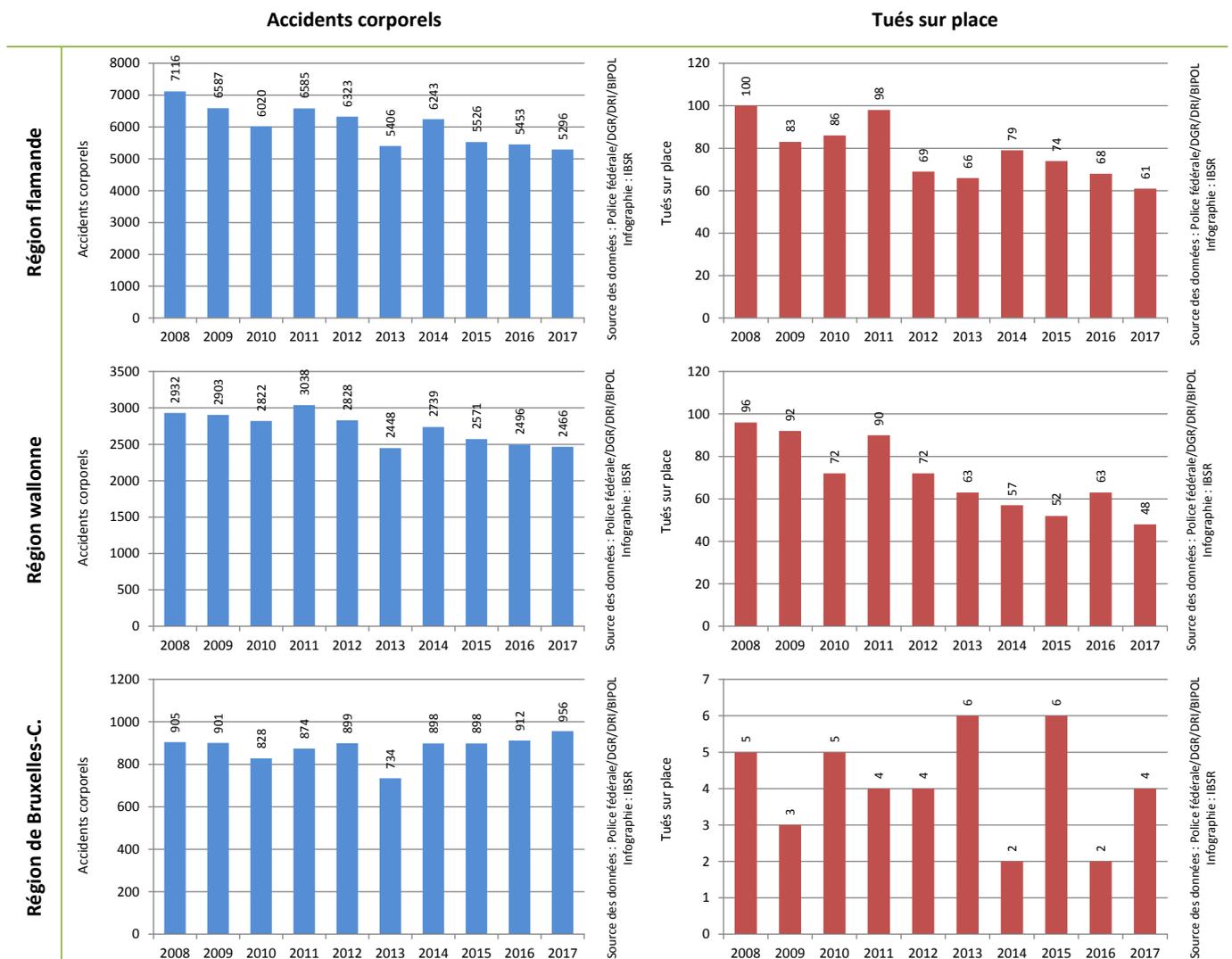
## F4. DIFFÉRENCES ENTRE LES RÉGIONS

Tableau 4 Evolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2016 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2017, du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés par Région

		2016	2017	Evolution 2016-2017 #	Evolution 2016-2017 %
Région flamande	Accidents corporels	5.453	5296	-157	-2,9%
	Total victimes	6.996	6705	-291	-4,2%
	Tués sur place	<b>68</b>	<b>61</b>	<b>-7</b>	<b>-10,3%</b>
	Blessés	6.928	6644	-284	-4,1%
Région wallonne	Accidents corporels	2.496	2466	-30	-1,2%
	Total victimes	3.407	3208	-199	-5,8%
	Tués sur place	<b>63</b>	<b>48</b>	<b>-15</b>	<b>-23,8%</b>
	Blessés	3.344	3160	-184	-5,5%
Région de Bruxelles- Capitale	Accidents corporels	912	956	+44	+4,8%
	Total victimes	1.049	1130	+81	+7,7%
	Tués sur place	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>+2</b>	<b>/</b>
	Blessés	1.047	1126	+79	+7,5%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 12 Evolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés durant le 1<sup>er</sup> trimestre, par Région



## F5. DIFFÉRENCES ENTRE LES USAGERS

Tableau 5 Evolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2016 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2017, du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués enregistrés par type d'utilisateur, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2016	2017	Evolution	Evolution	2016	2017	Evolution
			#	%			#
<b>Piétons</b>	1.303	1.214	-89	-6,8%	16	16	+0
<b>Cyclistes</b>	1.717	1.823	+106	+6,2%	12	13	+1
<b>Cyclomotoristes</b>	735	611	-124	-16,9%	3	4	+1
<b>Motocyclistes</b>	441	495	+54	+12,2%	12	12	+0
<b>Voitures</b>	7.496	7.041	-455	-6,1%	77	55	-22
<b>Camionnettes*</b>	832	822	-10	-1,2%	12	7	-5
<b>Poids lourds*</b>	459	507	+48	+10,5%	26	30	+4
<b>Belgique</b>	<b>8.861</b>	<b>8.718</b>	<b>-143</b>	<b>-1,6%</b>	<b>133</b>	<b>113</b>	<b>-20</b>

Figure 13 Evolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2016 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2017, du nombre d'accidents corporels enregistrés selon le type d'utilisateur, Belgique

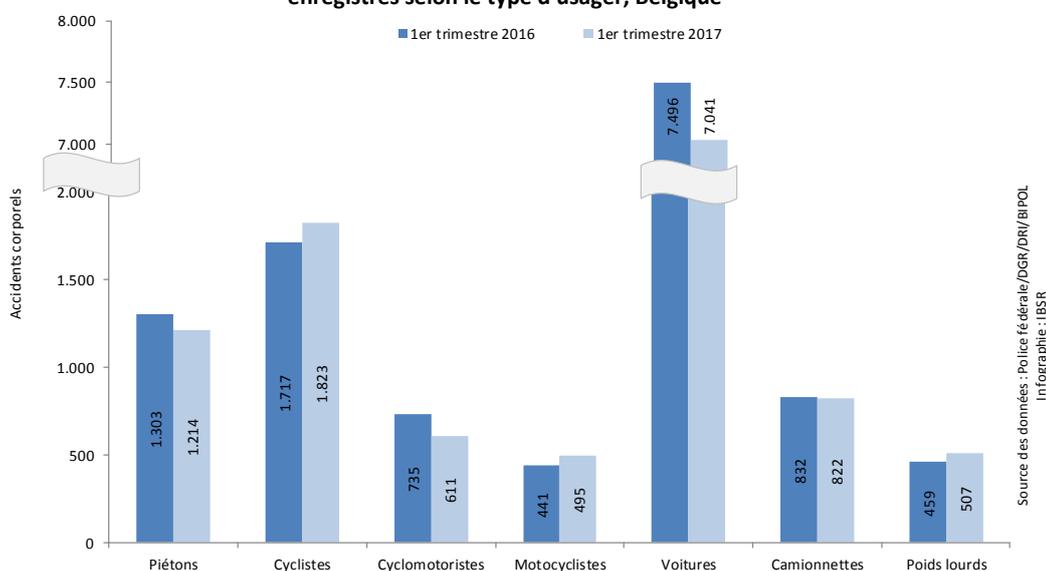
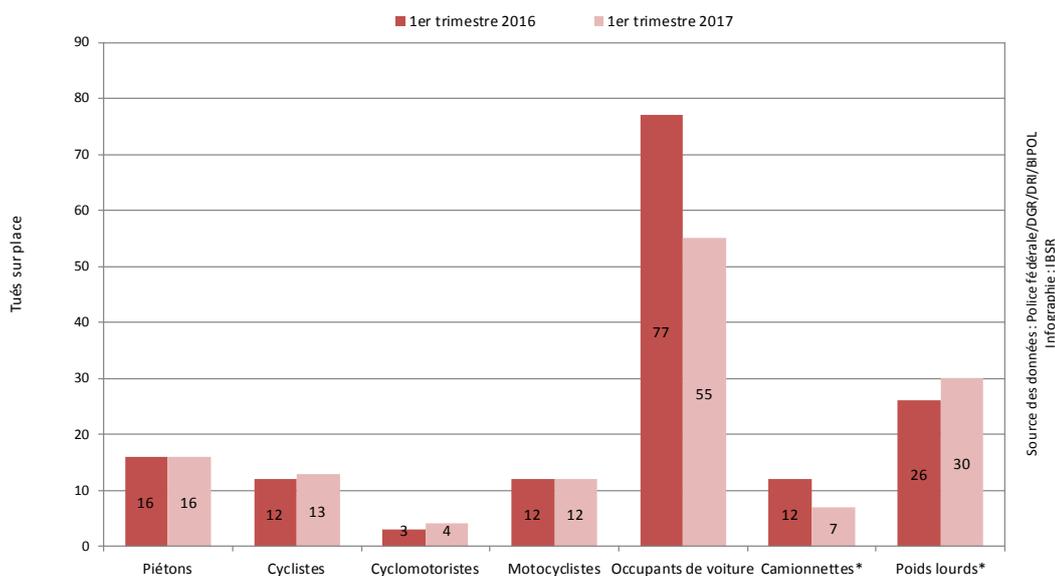


Figure 14 Evolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2016 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2017, du nombre de tués sur place enregistrés selon le type d'utilisateur, Belgique



\* Dans le cas particulier des accidents impliquant une camionnette ou un poids lourd, l'ensemble des personnes tuées à la suite de l'accident sont prises en compte, qu'elles occupent ou non la camionnette ou le poids lourd (tant les occupants du véhicule mentionné que les autres usagers sont comptabilisés).

## F6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

Tableau 6 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Belgique

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>Accidents corporels</b>	1.276	1.257	1.145	1.228	1.324	1.106
<b>Total victimes</b>	1.308	1.299	1.173	1.241	1.359	1.152
<i>Tués sur place</i>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>29</b>	<b>15</b>	<b>20</b>
<i>Blessés</i>	1.283	1.273	1.156	1.212	1.344	1.132

	2014	2015	2016	2017	Evolution 2016-2017 #	Evolution 2016-2017 %
<b>Accidents corporels</b>	1.308	1.218	1.303	1.214	-89	-6,8%
<b>Total victimes</b>	1.343	1.243	1.327	1.217	-110	-8,3%
<i>Tués sur place</i>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>+0</b>	/
<i>Blessés</i>	1.322	1.225	1.311	1.201	-110	-8,4%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 7 Evolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2016 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons tués sur place, selon la région, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2016	2017	Evolution 2016-2017 #	Evolution 2016-2017 %	2016	2017	Evolution 2016-2017 #
Région flamande	615	545	-70	-11,4%	5	9	+4
Région wallonne	366	359	-7	-1,9%	10	5	-5
Région de Bruxelles-Capitale	322	310	-12	-3,7%	1	2	+1
<b>Belgique</b>	<b>1.303</b>	<b>1.214</b>	<b>-89</b>	<b>-6,8%</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>+0</b>

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 15 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Belgique

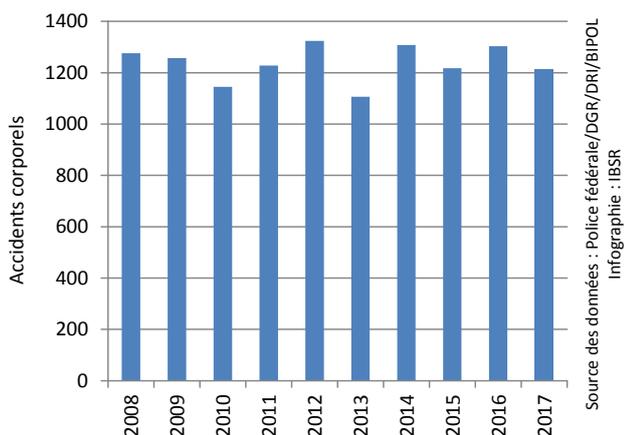
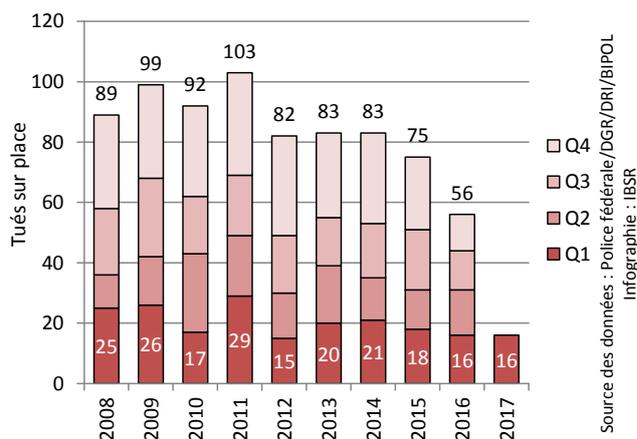


Figure 16 Evolution du nombre de piétons tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



## F7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

Tableau 8 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Belgique

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>Accidents corporels</b>	1.683	1.579	1.333	1.746	1.793	1.398
<b>Total victimes</b>	1.697	1.601	1.370	1.759	1.806	1.400
<i>Tués sur place</i>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>12</b>
<i>Blessés</i>	1.678	1.592	1.360	1.750	1.799	1.388

	2014	2015	2016	2017	Evolution 2016-2017 #	Evolution 2016-2017 %
<b>Accidents corporels</b>	2.033	1.693	1.717	1.823	+106	+6,2%
<b>Total victimes</b>	2.108	1.708	1.732	1.794	+62	+3,6%
<i>Tués sur place</i>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>+1</b>	<b>+8,3%</b>
<i>Blessés</i>	2.094	1.694	1.720	1.781	+61	+3,5%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 9 Evolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2016 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés, selon la région, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2016	2017	Evolution 2016-2017 #	Evolution 2016-2017 %	2016	2017	Evolution 2016-2017 #
Région flamande	1.522	1.550	+28	+1,8%	10	12	+2
Région wallonne	71	111	+40	+56,3%	1	1	+0
Région de Bruxelles-Capitale	124	162	+38	+30,6%	1	0	-1
<b>Belgique</b>	<b>1.717</b>	<b>1.823</b>	<b>+106</b>	<b>+6,2%</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>+1</b>

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 17 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Belgique

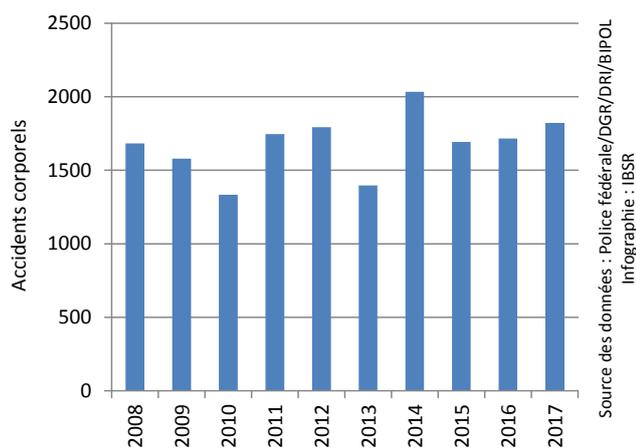
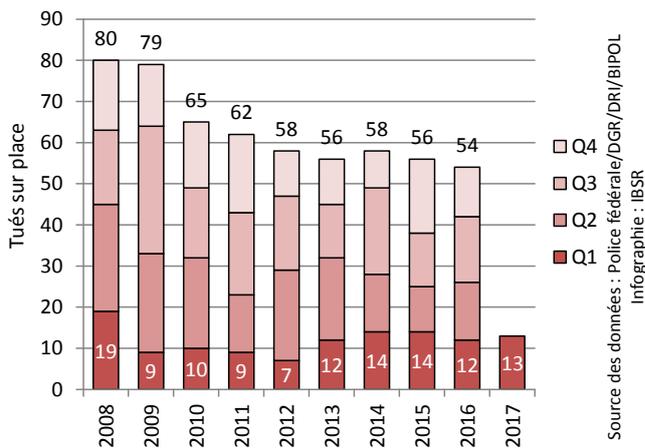


Figure 18 Evolution du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



## F8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

Tableau 10 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Belgique

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>Accidents corporels</b>	1.132	914	795	1.039	866	643
<b>Total victimes</b>	1.130	911	811	1.025	866	619
<i>Tués sur place</i>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
<i>Blessés</i>	1.128	908	808	1.024	862	616

	2014	2015	2016	2017	Evolution 2016-2017 #	Evolution 2016-2017 %
<b>Accidents corporels</b>	866	748	735	611	-124	-16,9%
<b>Total victimes</b>	862	728	736	580	-156	-21,2%
<i>Tués sur place</i>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>+1</b>	<b>+33,3%</b>
<i>Blessés</i>	859	726	733	576	-157	-21,4%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 11 Evolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2016 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés, selon la région, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2016	2017	Evolution 2016-2017 #	Evolution 2016-2017 %	2016	2017	Evolution 2016-2017 #
<b>Région flamande</b>	535	461	-74	-13,8%	1	1	+0
<b>Région wallonne</b>	168	114	-54	-32,1%	2	3	+1
<b>Région de Bruxelles-Capitale</b>	32	36	+4	+12,5%	0	0	+0
<b>Belgique</b>	735	611	-124	-16,9%	3	4	+1

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 19 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Belgique

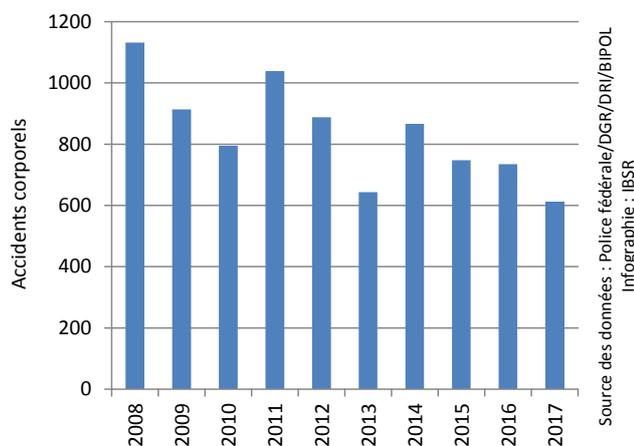
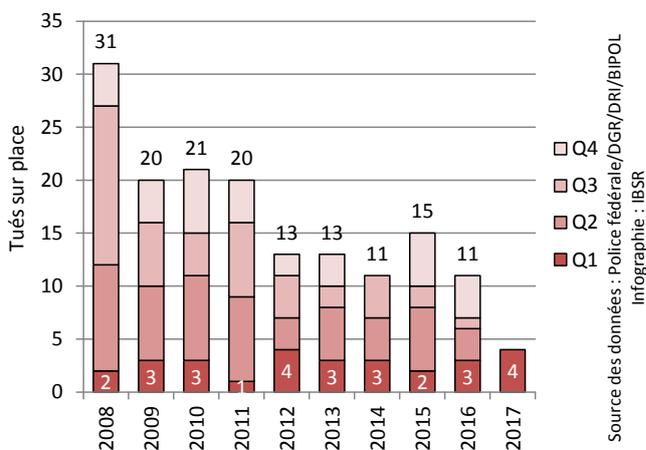


Figure 20 Evolution du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



## F9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

Tableau 12 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Belgique

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>Accidents corporels</b>	597	561	476	670	621	312
<b>Total victimes</b>	613	567	498	682	639	313
<i>Tués sur place</i>	9	17	11	21	12	6
<i>Blessés</i>	604	550	487	661	627	307

	2014	2015	2016	2017	Evolution 2016-2017 #	Evolution 2016-2017 %
<b>Accidents corporels</b>	589	454	441	495	+54	+12,2%
<b>Total victimes</b>	604	449	449	495	+46	+10,2%
<i>Tués sur place</i>	12	11	12	12	+0	/
<i>Blessés</i>	592	438	437	483	+46	+10,5%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 13 Evolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2016 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés, selon la région, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2016	2017	Evolution 2016-2017 #	Evolution 2016-2017 %	2016	2017	Evolution 2016-2017 #
Région flamande	244	279	+35	+14,3%	8	9	+1
Région wallonne	91	111	+20	+22,0%	4	3	-1
Région de Bruxelles-Capitale	106	105	-1	-0,9%	0	0	+0
<b>Belgique</b>	<b>441</b>	<b>495</b>	<b>+54</b>	<b>+12,2%</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>+0</b>

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 21 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Belgique

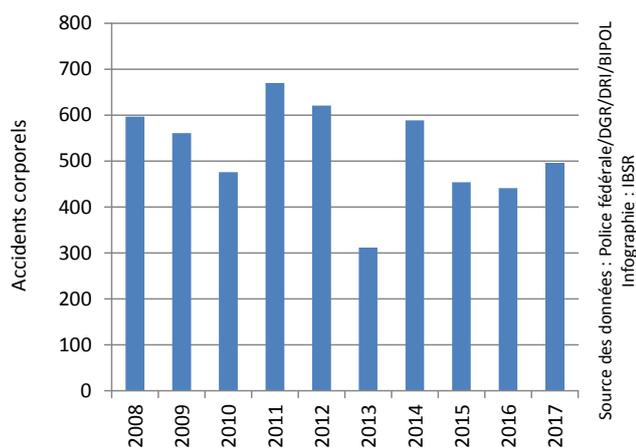
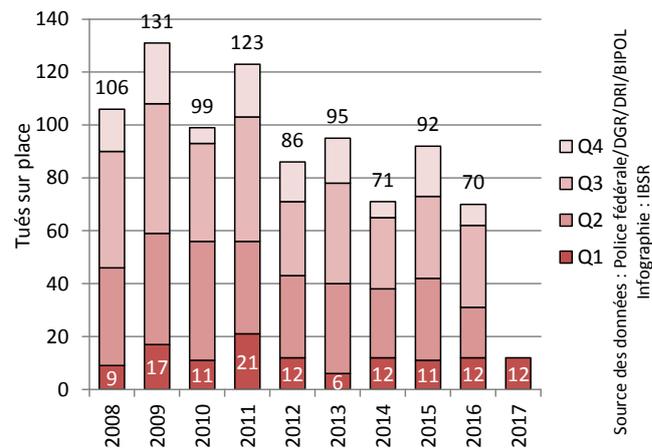


Figure 22 Evolution du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



## F10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

Tableau 14 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Belgique

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>Accidents corporels</b>	9.254	8.776	8.200	8.708	8.305	7.251
<b>Total victimes</b>	8.336	8.035	7.834	7.855	7.218	6.760
<i>Tués sur place</i>	<b>128</b>	<b>105</b>	<b>107</b>	<b>118</b>	<b>99</b>	<b>84</b>
<i>Blessés</i>	8.208	7.930	7.727	7.737	7.119	6.676

	2014	2015	2016	2017	Evolution 2016-2017 #	Evolution 2016-2017 %
<b>Accidents corporels</b>	8.159	7.576	7.496	7.041	-455	-6,1%
<b>Total victimes</b>	6.984	6.848	6.470	5.897	-573	-8,9%
<i>Tués sur place</i>	<b>79</b>	<b>77</b>	<b>77</b>	<b>55</b>	<b>-22</b>	<b>-28,6%</b>
<i>Blessés</i>	6.905	6.771	6.393	5.842	-551	-8,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 15 Evolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2016 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre d'occupants d'une voiture tués sur place enregistrés, selon la région, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2016	2017	Evolution 2016-2017 #	Evolution 2016-2017 %	2016	2017	Evolution 2016-2017 #
<b>Région flamande</b>	4.480	4.220	-260	-5,8%	35	23	-12
<b>Région wallonne</b>	2.236	2.024	-212	-9,5%	42	30	-12
<b>Région de Bruxelles-Capitale</b>	780	797	+17	+2,2%	0	2	+2
<b>Belgique</b>	7.496	7.041	-455	-6,1%	77	55	-22

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 23 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Belgique

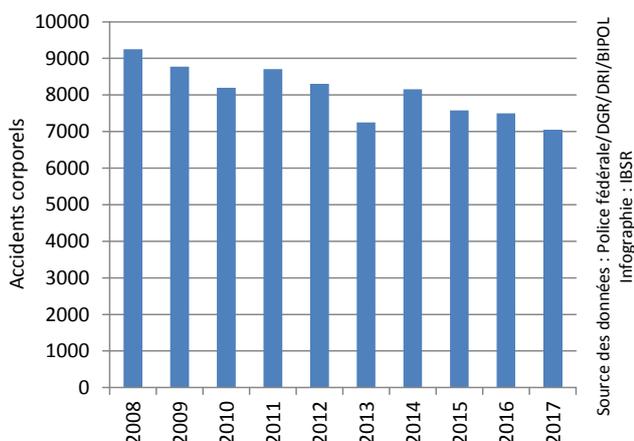
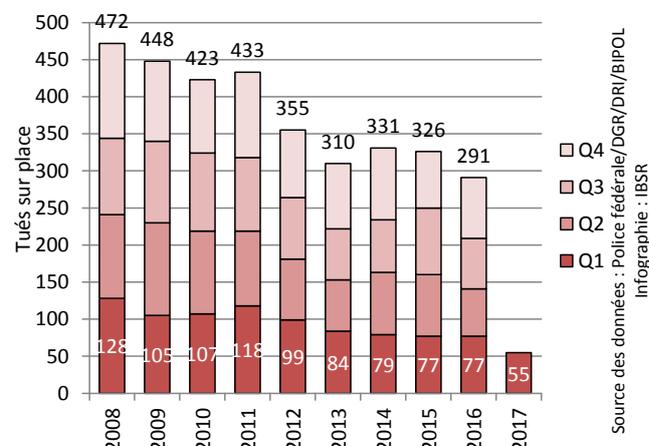


Figure 24 Evolution du nombre d'occupants d'une voiture tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



## F11. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI MI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 16 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Belgique

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	1.086	1.012	939	988	926	801
Total victimes	1.518	1.442	1.271	1.377	1.298	1.115
<i>Tués sur place</i>	<b>31</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>19</b>
<i>Blessés</i>	1.487	1.422	1.252	1.356	1.277	1.096

	2014	2015	2016	2017	Evolution 2016-2017 #	Evolution 2016-2017 %
Accidents corporels	901	833	832	822	-10	-1,2%
Total victimes	1.241	1.218	1.171	1.153	-18	-1,5%
<i>Tués sur place</i>	<b>10</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>-5</b>	<b>-41,7%</b>
<i>Blessés</i>	1.231	1.201	1.159	1.146	-13	-1,1%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 17 Evolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2016 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la région, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2016	2017	Evolution 2016-2017 #	Evolution 2016-2017 %	2016	2017	Evolution 2016-2017 #
Région flamande	590	593	+3	+0,5%	8	4	-4
Région wallonne	187	175	-12	-6,4%	4	3	-1
Région de Bruxelles-Capitale	55	54	-1	-1,8%	0	0	+0
<i>Belgique</i>	<i>832</i>	<i>822</i>	<i>-10</i>	<i>-1,2%</i>	<i>12</i>	<i>7</i>	<i>-5</i>

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 25 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Belgique

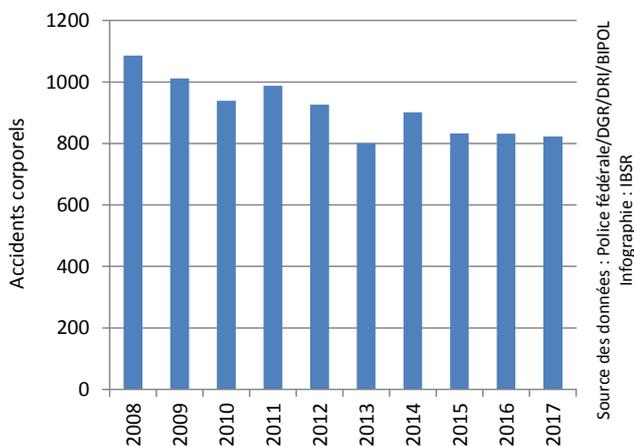
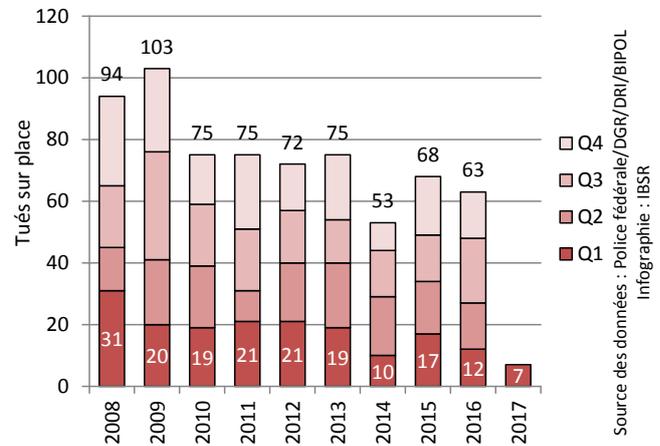


Figure 26 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant une camionnette enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



## F12. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMIS LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 18 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Belgique

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	662	577	549	568	575	508
Total victimes	869	778	728	749	759	665
<i>Tués sur place</i>	<b>32</b>	<b>22</b>	<b>16</b>	<b>33</b>	<b>19</b>	<b>20</b>
<i>Blessés</i>	837	756	712	716	740	645

	2014	2015	2016	2017	Evolution 2016-2017 #	Evolution 2016-2017 %
Accidents corporels	536	507	459	507	+48	+10,5%
Total victimes	705	673	604	648	+44	+7,3%
<i>Tués sur place</i>	<b>34</b>	<b>18</b>	<b>26</b>	<b>30</b>	<b>+4</b>	<b>+15,4%</b>
<i>Blessés</i>	671	655	578	618	+40	+6,9%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 19 Evolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2016 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la région, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2016	2017	Evolution 2016-2017 #	Evolution 2016-2017 %	2016	2017	Evolution 2016-2017 #
Région flamande	328	367	+39	+11,9%	19	16	-3
Région wallonne	110	123	+13	+11,8%	7	13	+6
Région de Bruxelles-Capitale	21	17	-4	-19,0%	0	1	+1
<b>Belgique</b>	<b>459</b>	<b>507</b>	<b>+48</b>	<b>+10,5%</b>	<b>26</b>	<b>30</b>	<b>+4</b>

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 27 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Belgique

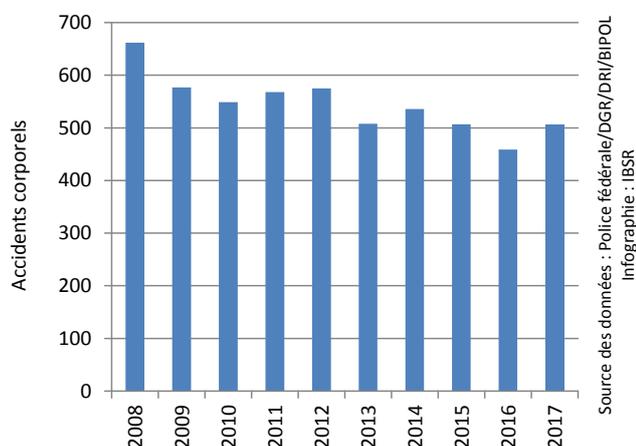
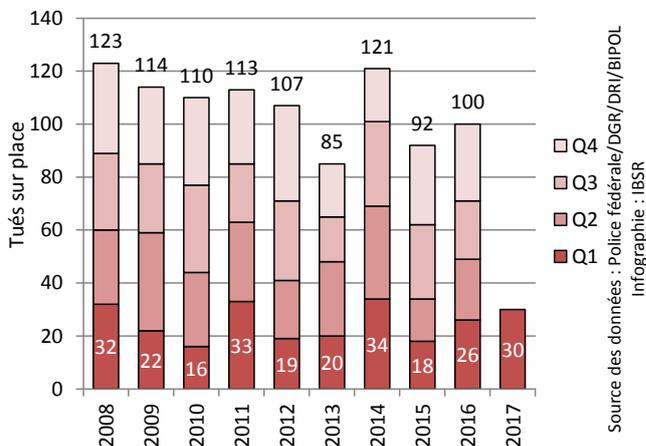


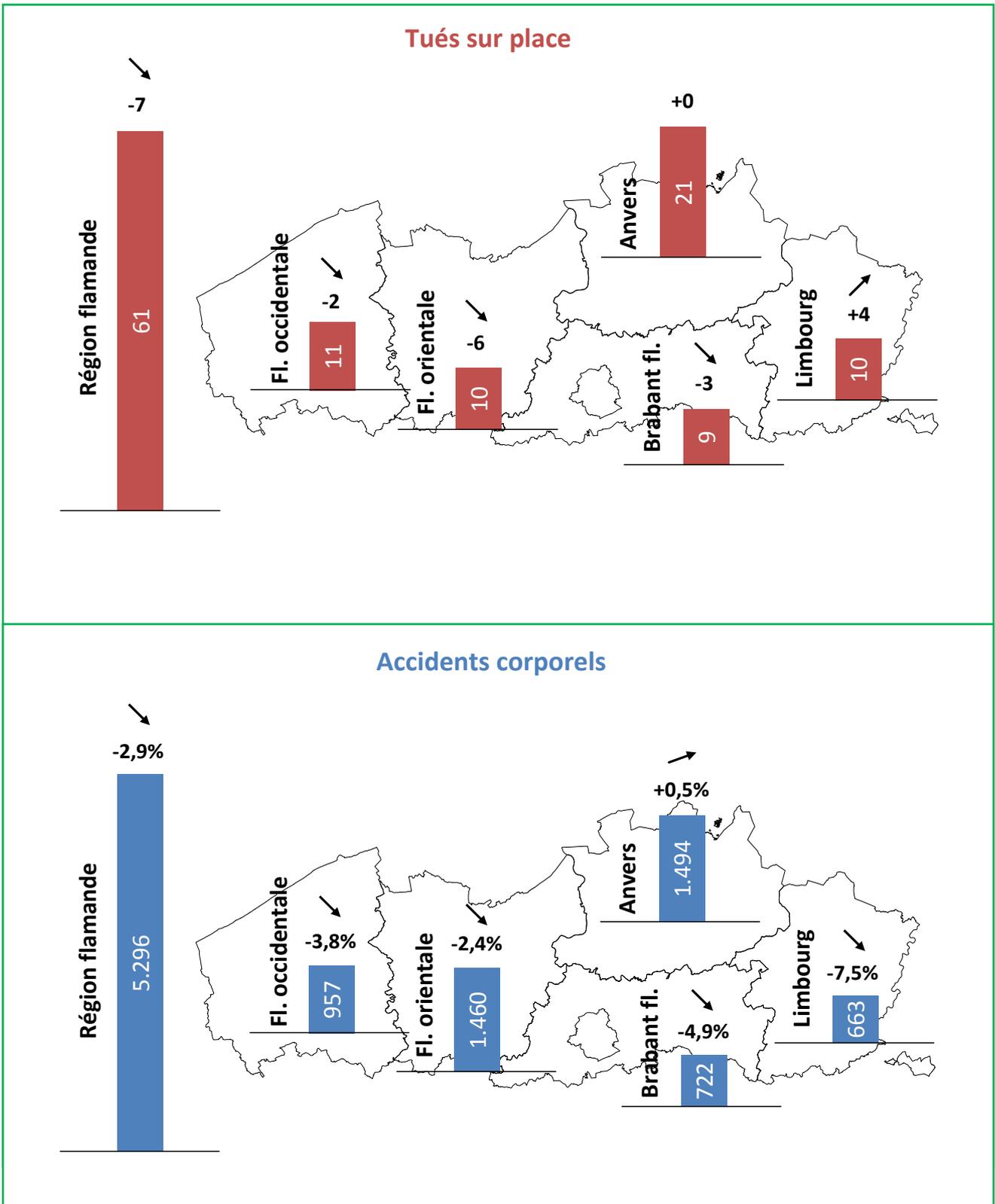
Figure 28 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant un poids lourd enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



# RÉGION FLAMANDE

## V1. EVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 29 Evolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2016 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2017, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés, par province, Région flamande



### V3. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 20 Evolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région flamande

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>Accidents corporels</b>	7.116	6.587	6.020	6.585	6.323	5.406
<b>Total victimes</b>	9.237	8.491	7.833	8.512	8.013	6.938
<i>Tués sur place</i>	<b>100</b>	<b>83</b>	<b>86</b>	<b>98</b>	<b>69</b>	<b>66</b>
<i>Blessés</i>	9.137	8.408	7.747	8.414	7.944	6.872

	2014	2015	2016	2017	Evolution 2016-2017 #	Evolution 2016-2017 %
<b>Accidents corporels</b>	6.243	5.526	5.453	5.296	-157	-2,9%
<b>Total victimes</b>	8.019	7.218	6.996	6.705	-291	-4,2%
<i>Tués sur place</i>	<b>79</b>	<b>74</b>	<b>68</b>	<b>61</b>	<b>-7</b>	<b>-10,3%</b>
<i>Blessés</i>	7.940	7.144	6.928	6.644	-284	-4,1%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 30 Evolution du nombre d'accidents corporels enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région flamande

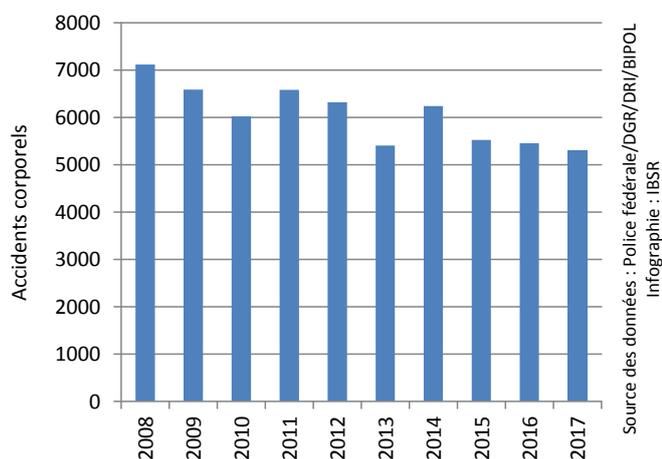


Figure 31 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région flamande

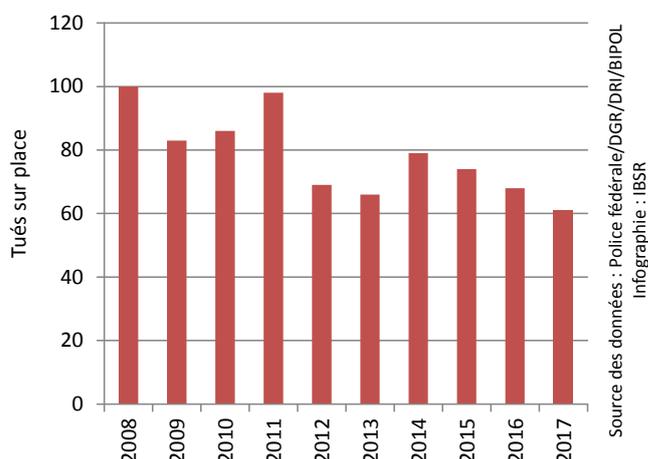


Figure 32 Evolution du nombre de blessés enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région flamande

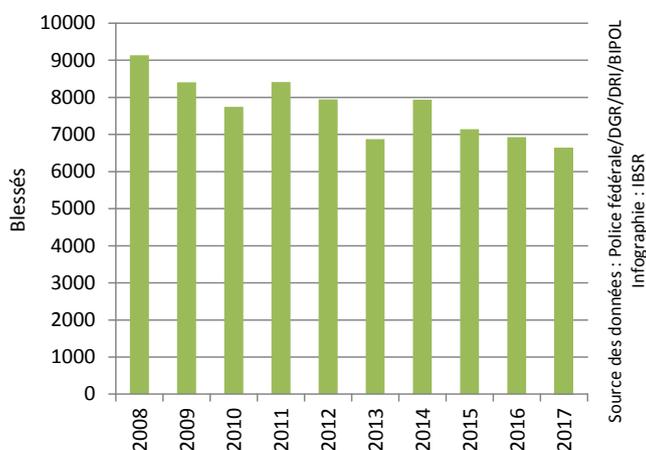


Figure 33 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande

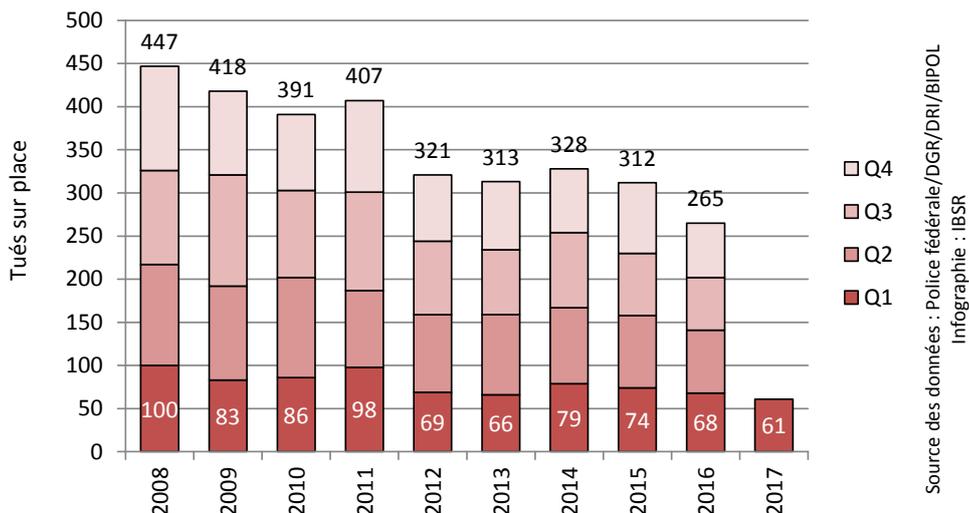


Figure 34 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Région flamande

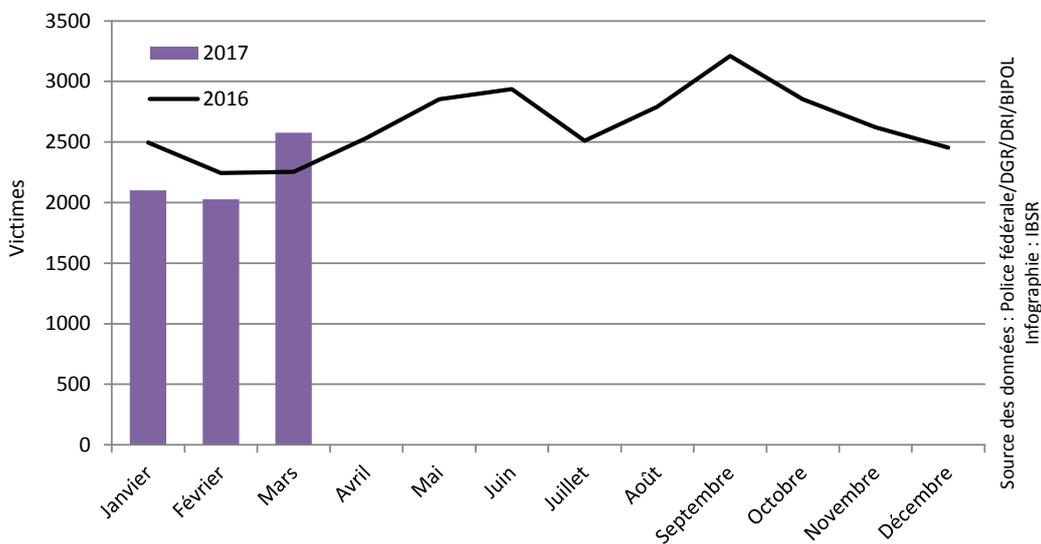
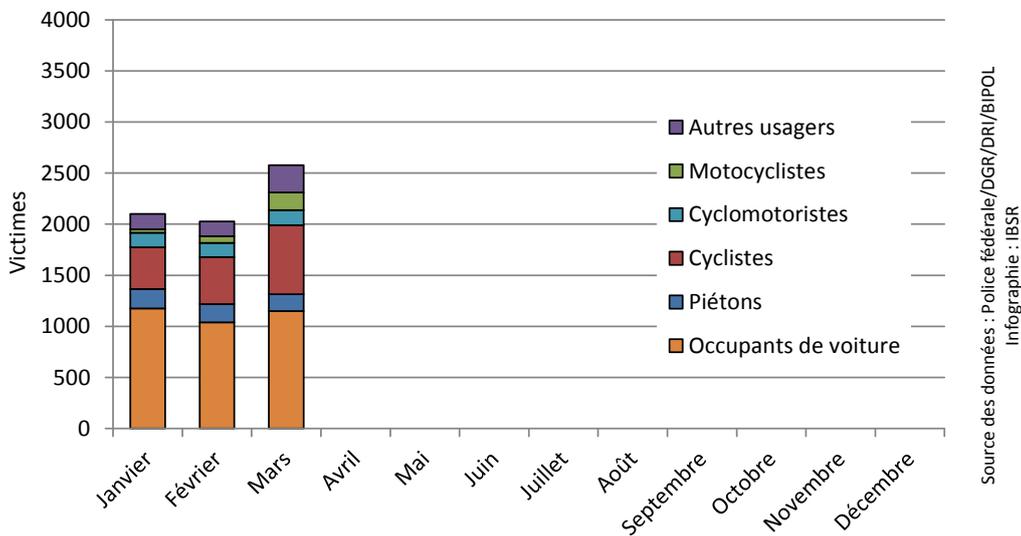


Figure 35 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Région flamande



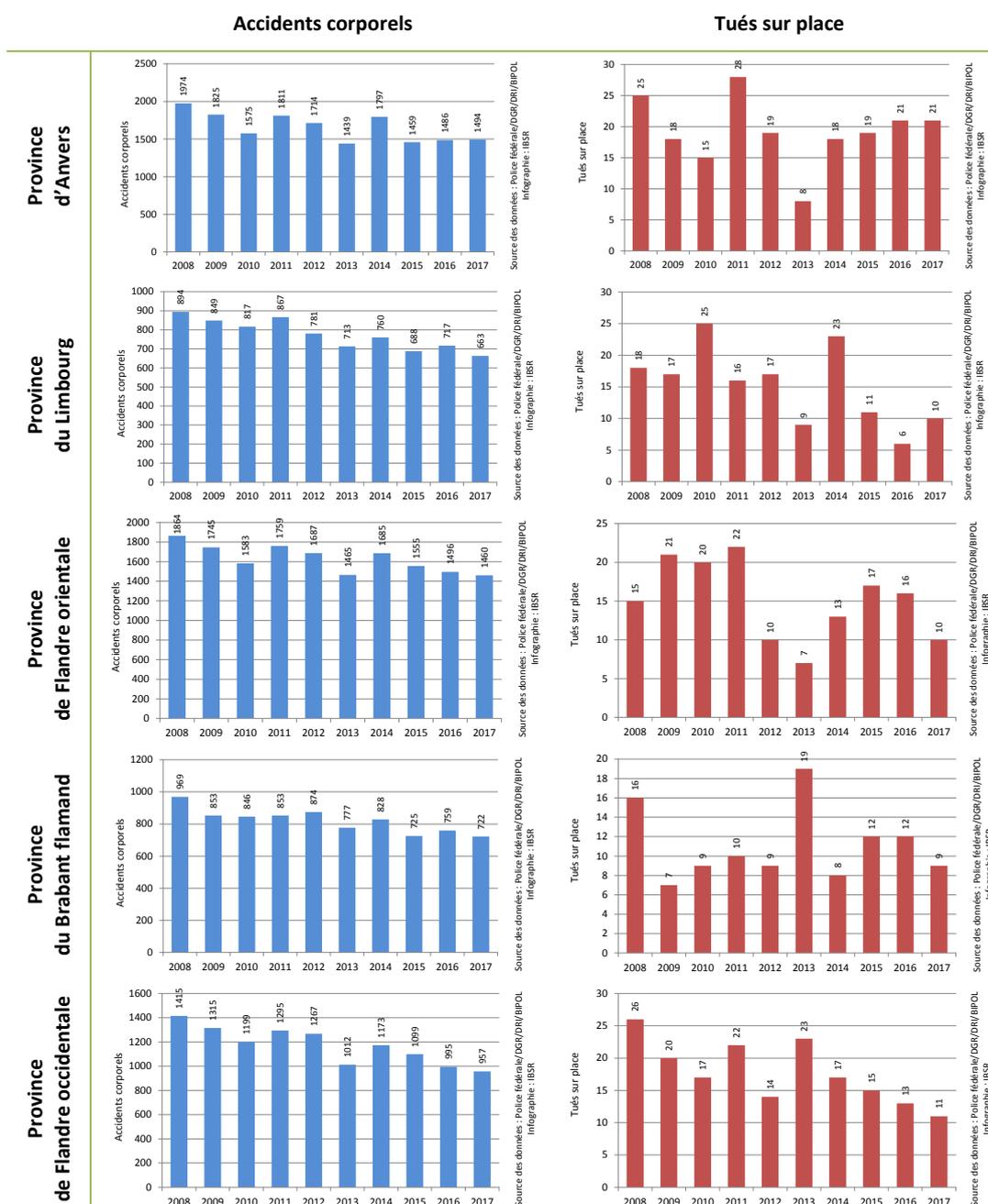
## V4. DIFFÉRENCES ENTRE LES PROVINCES

Tableau 21 Evolution, entre le 1er trimestre 2016 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2017, du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2016	2017	Evolution 2016-2017 #	Evolution 2016-2017 %	2016	2017	Evolution 2016-2017 #
<b>Anvers</b>	1.486	1.494	+8	+0,5%	21	21	+0
<b>Limbourg</b>	717	663	-54	-7,5%	6	10	+4
<b>Flandre-Orientale</b>	1.496	1.460	-36	-2,4%	16	10	-6
<b>Brabant flamand</b>	759	722	-37	-4,9%	12	9	-3
<b>Flandre-Occidentale</b>	995	957	-38	-3,8%	13	11	-2
<b>Région flamande</b>	5.453	5.296	-157	-2,9%	68	61	-7

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 36 Evolution du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre selon la province, Région flamande



## V5. DIFFÉRENCES ENTRE LES USAGERS

Tableau 22 Evolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2016 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2017, du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués enregistrés par type d'utilisateur, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2016	2017	Evolution	Evolution	2016	2017	Evolution
			#	%			#
<b>Piétons</b>	615	545	-70	-11,4%	5	9	+4
<b>Cyclistes</b>	1.522	1.550	+28	+1,8%	10	12	+2
<b>Cyclomotoristes</b>	535	461	-74	-13,8%	1	1	+0
<b>Motocyclistes</b>	244	279	+35	+14,3%	8	9	+1
<b>Voitures</b>	4.480	4.220	-260	-5,8%	35	23	-12
<b>Camionnettes*</b>	590	593	+3	+0,5%	8	4	-4
<b>Poids lourds*</b>	328	367	+39	+11,9%	19	16	-3
<b>Région flamande</b>	<b>5.453</b>	<b>5.296</b>	<b>-157</b>	<b>-2,9%</b>	<b>68</b>	<b>61</b>	<b>-7</b>

Figure 37 Evolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2016 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2017, du nombre d'accidents corporels enregistrés selon le type d'utilisateur, Région flamande

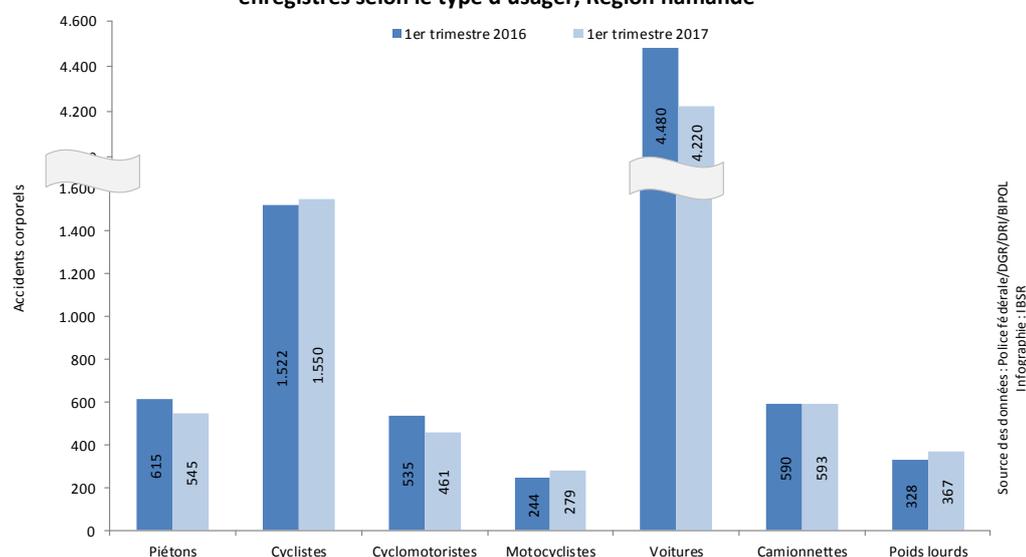
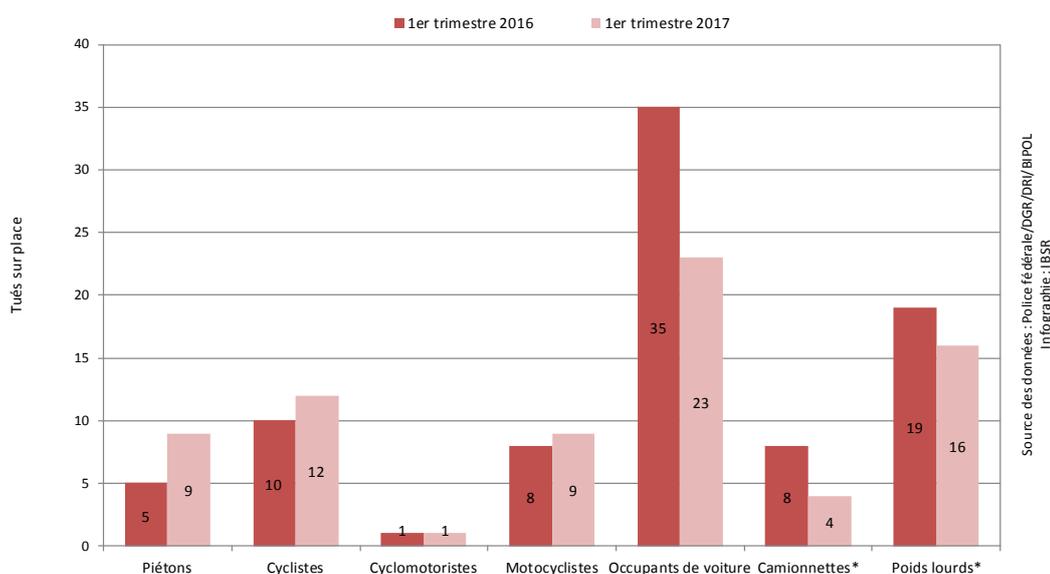


Figure 38 Evolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2016 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2017, du nombre de tués sur place enregistrés selon le type d'utilisateur, Région flamande



\* Dans le cas particulier des accidents impliquant une camionnette ou un poids lourd, l'ensemble des personnes tuées à la suite de l'accident sont prises en compte, qu'elles occupent ou non la camionnette ou le poids lourd (tant les occupants du véhicule mentionné que les autres usagers sont comptabilisés).

## V6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

Tableau 23 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région flamande

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>Accidents corporels</b>	612	613	542	565	643	565
<b>Total victimes</b>	620	620	551	551	650	576
<i>Tués sur place</i>	<b>11</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>6</b>
<i>Blessés</i>	609	604	544	537	643	570

	2014	2015	2016	2017	Evolution 2016-2017 #	Evolution 2016-2017 %
<b>Accidents corporels</b>	602	554	615	545	-70	-11,4%
<b>Total victimes</b>	610	558	618	533	-85	-13,8%
<i>Tués sur place</i>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>+4</b>	/
<i>Blessés</i>	599	549	613	524	-89	-14,5%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 24 Evolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2016 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons tués sur place enregistrés selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2016	2017	Evolution 2016-2017 #	Evolution 2016-2017 %	2016	2017	Evolution 2016-2017 #
<b>Anvers</b>	188	180	-8	-4,3%	0	4	+4
<b>Limbourg</b>	72	70	-2	-2,8%	0	3	+3
<b>Flandre-Orientale</b>	160	138	-22	-13,8%	1	2	+1
<b>Brabant flamand</b>	105	85	-20	-19,0%	3	0	-3
<b>Flandre-Occidentale</b>	90	72	-18	-20,0%	1	0	-1
<b>Région flamande</b>	615	545	-70	-11,4%	5	9	+4

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 39 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région flamande

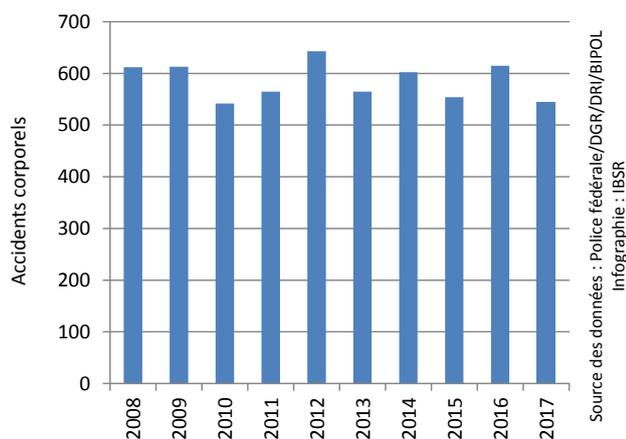
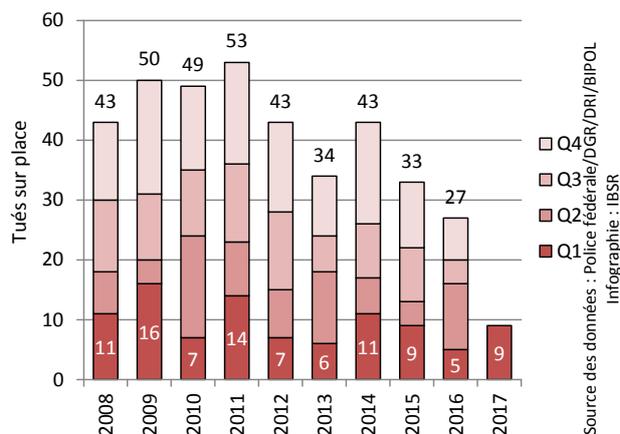


Figure 40 Evolution du nombre de piétons tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



## V7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

Tableau 25 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région flamande

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>Accidents corporels</b>	1.556	1.437	1.208	1.546	1.603	1.270
<b>Total victimes</b>	1.570	1.460	1.243	1.563	1.616	1.272
<i>Tués sur place</i>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>12</b>
<i>Blessés</i>	1.555	1.452	1.234	1.555	1.609	1.260

	2014	2015	2016	2017	Evolution 2016-2017 #	Evolution 2016-2017 %
<b>Accidents corporels</b>	1.794	1.503	1.522	1.550	+28	+1,8%
<b>Total victimes</b>	1.871	1.520	1.546	1.542	-4	-0,3%
<i>Tués sur place</i>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>+2</b>	<b>/</b>
<i>Blessés</i>	1.859	1.509	1.536	1.530	-6	-0,4%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 26 Evolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2016 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2016	2017	Evolution 2016-2017 #	Evolution 2016-2017 %	2016	2017	Evolution 2016-2017 #
<b>Anvers</b>	494	483	-11	-2,2%	5	5	+0
<b>Limbourg</b>	146	142	-4	-2,7%	1	2	+1
<b>Flandre-Orientale</b>	397	455	+58	+14,6%	2	2	+0
<b>Brabant flamand</b>	175	153	-22	-12,6%	2	1	-1
<b>Flandre-Occidentale</b>	310	317	+7	+2,3%	0	2	+2
<b>Région flamande</b>	1.522	1.550	+28	+1,8%	10	12	+2

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 41 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région flamande

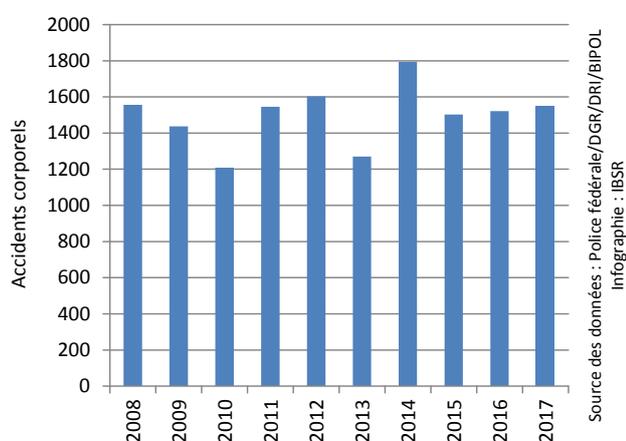
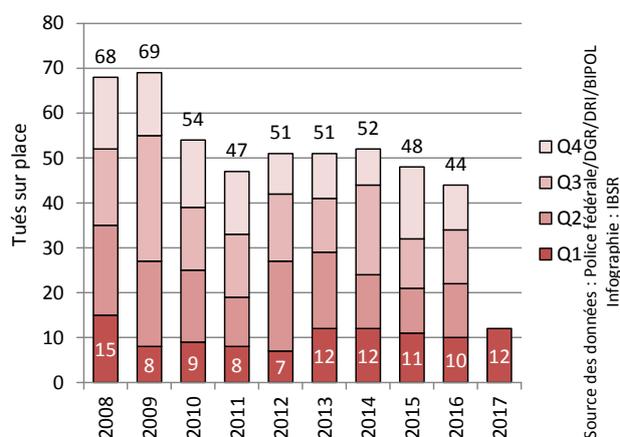


Figure 42 Evolution du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



## V8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

Tableau 27 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région flamande

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>Accidents corporels</b>	835	666	583	742	668	482
<b>Total victimes</b>	822	643	584	719	640	456
<i>Tués sur place</i>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
<i>Blessés</i>	821	642	581	719	636	455

	2014	2015	2016	2017	Evolution 2016-2017 #	Evolution 2016-2017 %
<b>Accidents corporels</b>	637	562	535	461	-74	-13,8%
<b>Total victimes</b>	628	538	519	431	-88	-17,0%
<i>Tués sur place</i>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>+0</b>	/
<i>Blessés</i>	625	537	518	430	-88	-17,0%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 28 Evolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2016 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2016	2017	Evolution 2016-2017 #	Evolution 2016-2017 %	2016	2017	Evolution 2016-2017 #
<b>Anvers</b>	144	118	-26	-18,1%	1	0	-1
<b>Limbours</b>	64	42	-22	-34,4%	0	0	+0
<b>Flandre-Orientale</b>	160	132	-28	-17,5%	0	0	+0
<b>Brabant flamand</b>	48	47	-1	-2,1%	0	1	+1
<b>Flandre-Occidentale</b>	119	122	+3	+2,5%	0	0	+0
<b>Région flamande</b>	535	461	-74	-13,8%	1	1	+0

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 43 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région flamande

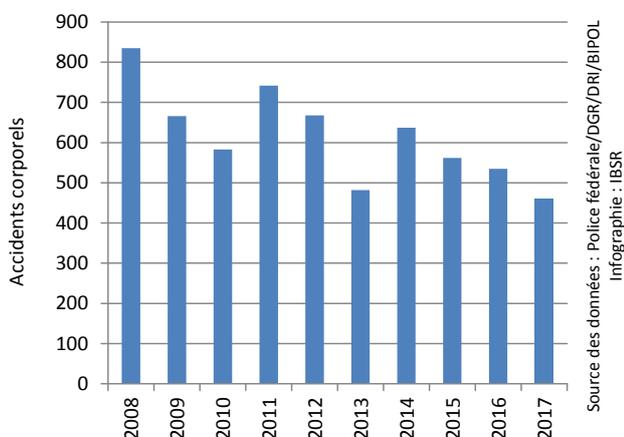
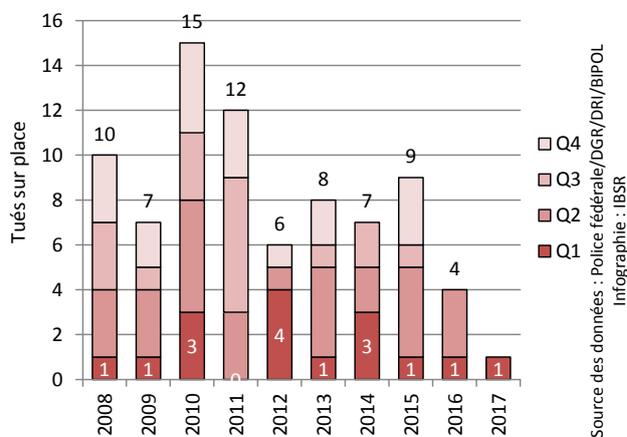


Figure 44 Evolution du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



## V9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

Tableau 29 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région flamande

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>Accidents corporels</b>	385	346	273	362	352	168
<b>Total victimes</b>	381	349	286	363	350	166
<i>Tués sur place</i>	5	12	6	15	5	2
<i>Blessés</i>	376	337	280	348	345	164

	2014	2015	2016	2017	Evolution 2016-2017 #	Evolution 2016-2017 %
<b>Accidents corporels</b>	325	258	244	279	+35	+14,3%
<b>Total victimes</b>	329	256	247	272	+25	+10,1%
<i>Tués sur place</i>	7	7	8	9	+1	/
<i>Blessés</i>	322	249	239	263	+24	+10,0%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 30 Evolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2016 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2016	2017	Evolution 2016-2017 #	Evolution 2016-2017 %	2016	2017	Evolution 2016-2017 #
<b>Anvers</b>	62	76	+14	+22,6%	1	4	+3
<b>Limbourg</b>	21	30	+9	+42,9%	0	0	+0
<b>Flandre-Orientale</b>	73	72	-1	-1,4%	4	1	-3
<b>Brabant flamand</b>	48	61	+13	+27,1%	2	1	-1
<b>Flandre-Occidentale</b>	40	40	+0	/	1	3	+2
<b>Région flamande</b>	244	279	+35	+14,3%	8	9	+1

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 45 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région flamande

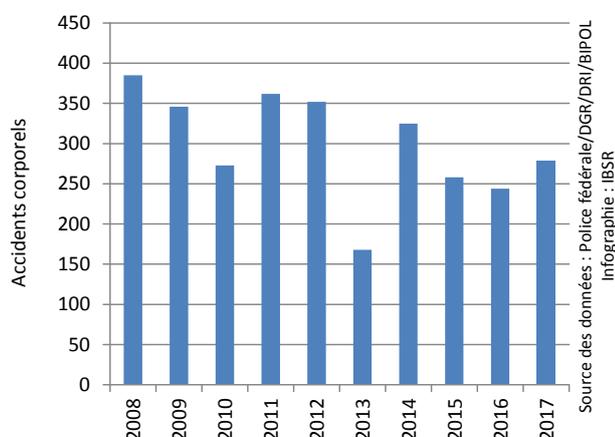
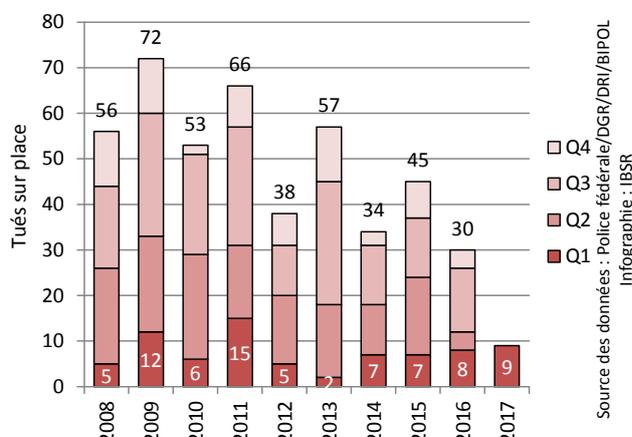


Figure 46 Evolution du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



## V10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

Tableau 31 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région flamande

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	5.870	5.425	4.983	5.335	5.056	4.421
Total victimes	5.024	4.660	4.533	4.638	4.056	3.908
<i>Tués sur place</i>	<b>60</b>	<b>37</b>	<b>49</b>	<b>51</b>	<b>40</b>	<b>36</b>
<i>Blessés</i>	4.964	4.623	4.484	4.587	4.016	3.872

	2014	2015	2016	2017	Evolution 2016-2017 #	Evolution 2016-2017 %
Accidents corporels	5.037	4.539	4.480	4.220	-260	-5,8%
Total victimes	4.037	3.867	3.618	3.363	-255	-7,0%
<i>Tués sur place</i>	<b>42</b>	<b>40</b>	<b>35</b>	<b>23</b>	<b>-12</b>	<b>-34,3%</b>
<i>Blessés</i>	3.995	3.827	3.583	3.340	-243	-6,8%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 32 Evolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2016 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2017, du nombre d'accidents corporels enregistrés impliquant au moins une voiture et du nombre de tués sur place parmi les occupants de ces voitures, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2016	2017	Evolution 2016-2017 #	Evolution 2016-2017 %	2016	2017	Evolution 2016-2017 #
Anvers	1.218	1.197	-21	-1,7%	9	7	-2
Limbourg	615	556	-59	-9,6%	4	4	+0
Flandre-Orientale	1.193	1.172	-21	-1,8%	8	3	-5
Brabant flamand	658	588	-70	-10,6%	5	3	-2
Flandre-Occidentale	796	707	-89	-11,2%	9	6	-3
<b>Région flamande</b>	<b>4.480</b>	<b>4.220</b>	<b>-260</b>	<b>-5,8%</b>	<b>35</b>	<b>23</b>	<b>-12</b>

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 47 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région flamande

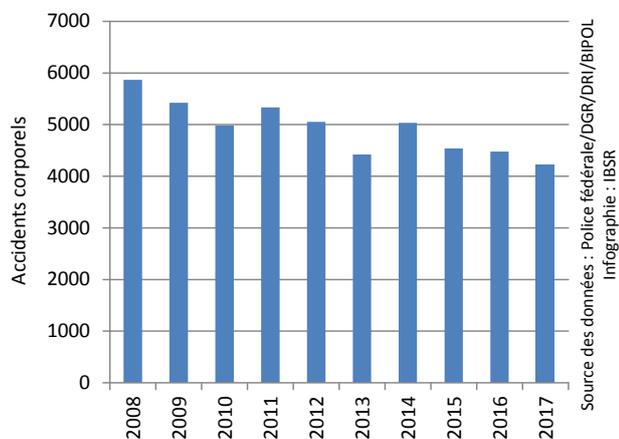
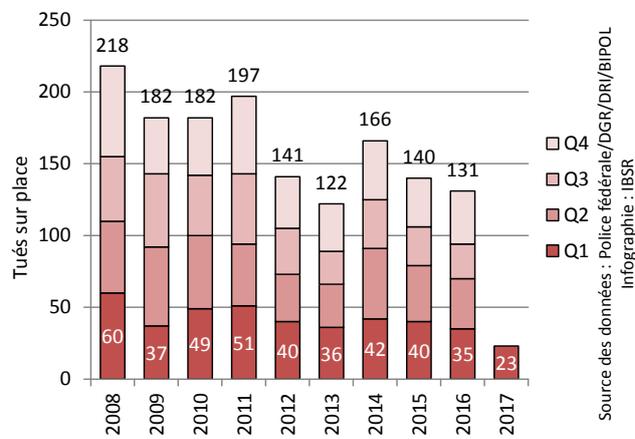


Figure 48 Evolution du nombre d'occupants d'une voiture tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



## V11. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE POUR LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI MI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 33 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région flamande

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	783	738	677	730	662	597
Total victimes	1.089	1.036	913	1.016	898	821
<i>Tués sur place</i>	22	10	15	17	10	16
<i>Blessés</i>	1.067	1.026	898	999	888	805

	2014	2015	2016	2017	Evolution 2016-2017 #	Evolution 2016-2017 %
Accidents corporels	661	563	590	593	+3	+0,5%
Total victimes	907	830	801	830	+29	+3,6%
<i>Tués sur place</i>	6	13	8	4	-4	/
<i>Blessés</i>	901	817	793	826	+33	+4,2%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 34 Evolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2016 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2016	2017	Evolution 2016-2017 #	Evolution 2016-2017 %	2016	2017	Evolution 2016-2017 #
Anvers	140	154	+14	+10,0%	3	1	-2
Limbourg	80	79	-1	-1,3%	2	1	-1
Flandre-Orientale	172	149	-23	-13,4%	1	1	+0
Brabant flamand	75	94	+19	+25,3%	0	1	+1
Flandre-Occidentale	123	117	-6	-4,9%	2	0	-2
<i>Région flamande</i>	590	593	+3	+0,5%	8	4	-4

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 49 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région flamande

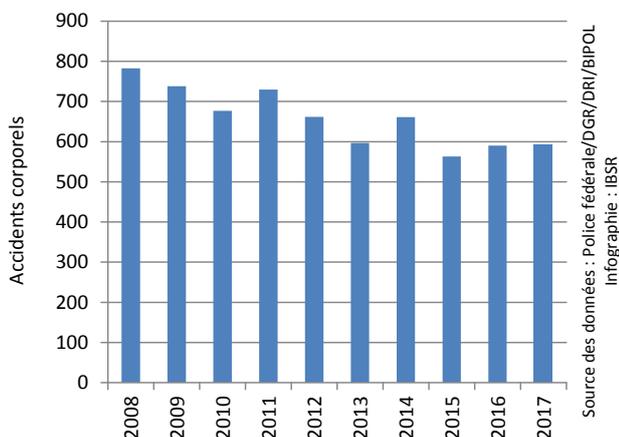
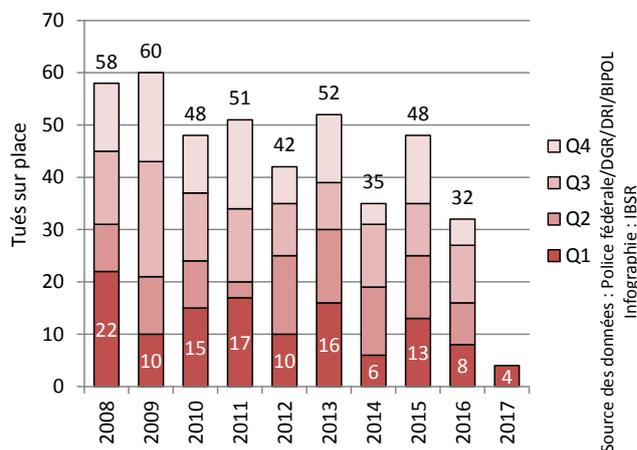


Figure 50 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant une camionnette enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



## V12. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE POUR LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMIS LES VICTIMES  
(TUÉS ET BLESSÉS)

**Tableau 35 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région flamande**

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	463	418	371	387	408	362
Total victimes	610	550	489	508	537	477
<i>Tués sur place</i>	19	12	11	23	13	14
<i>Blessés</i>	591	538	478	485	524	463

	2014	2015	2016	2017	Evolution 2016-2017 #	Evolution 2016-2017 %
Accidents corporels	372	329	328	367	+39	+11,9%
Total victimes	484	431	438	455	+17	+3,9%
<i>Tués sur place</i>	21	7	19	16	-3	-15,8%
<i>Blessés</i>	463	424	419	439	+20	+4,8%

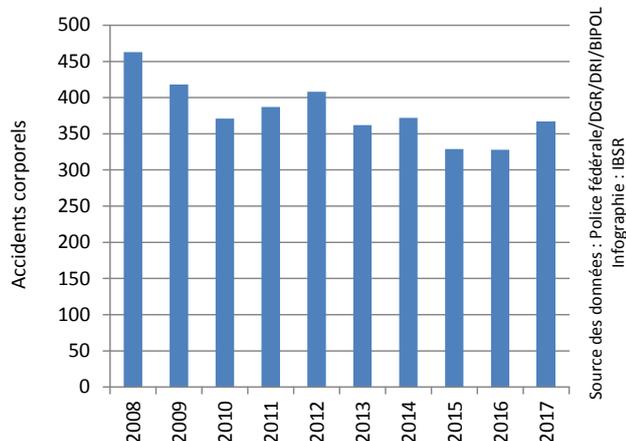
Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

**Tableau 36 Evolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2016 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la province, Région flamande**

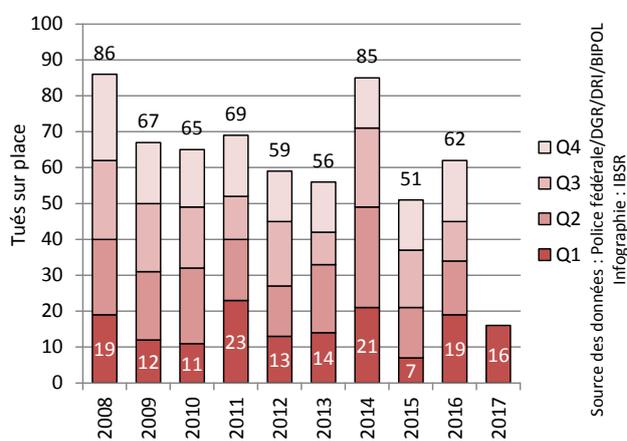
	Accidents corporels				Tués sur place		
	2016	2017	Evolution 2016-2017 #	Evolution 2016-2017 %	2016	2017	Evolution 2016-2017 #
Anvers	101	116	+15	+14,9%	5	6	+1
Limbourg	27	36	+9	+33,3%	1	2	+1
Flandre-Orientale	105	97	-8	-7,6%	4	1	-3
Brabant flamand	43	55	+12	+27,9%	5	4	-1
Flandre-Occidentale	52	63	+11	+21,2%	4	3	-1
<i>Région flamande</i>	328	367	+39	+11,9%	19	16	-3

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

**Figure 51 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région flamande**



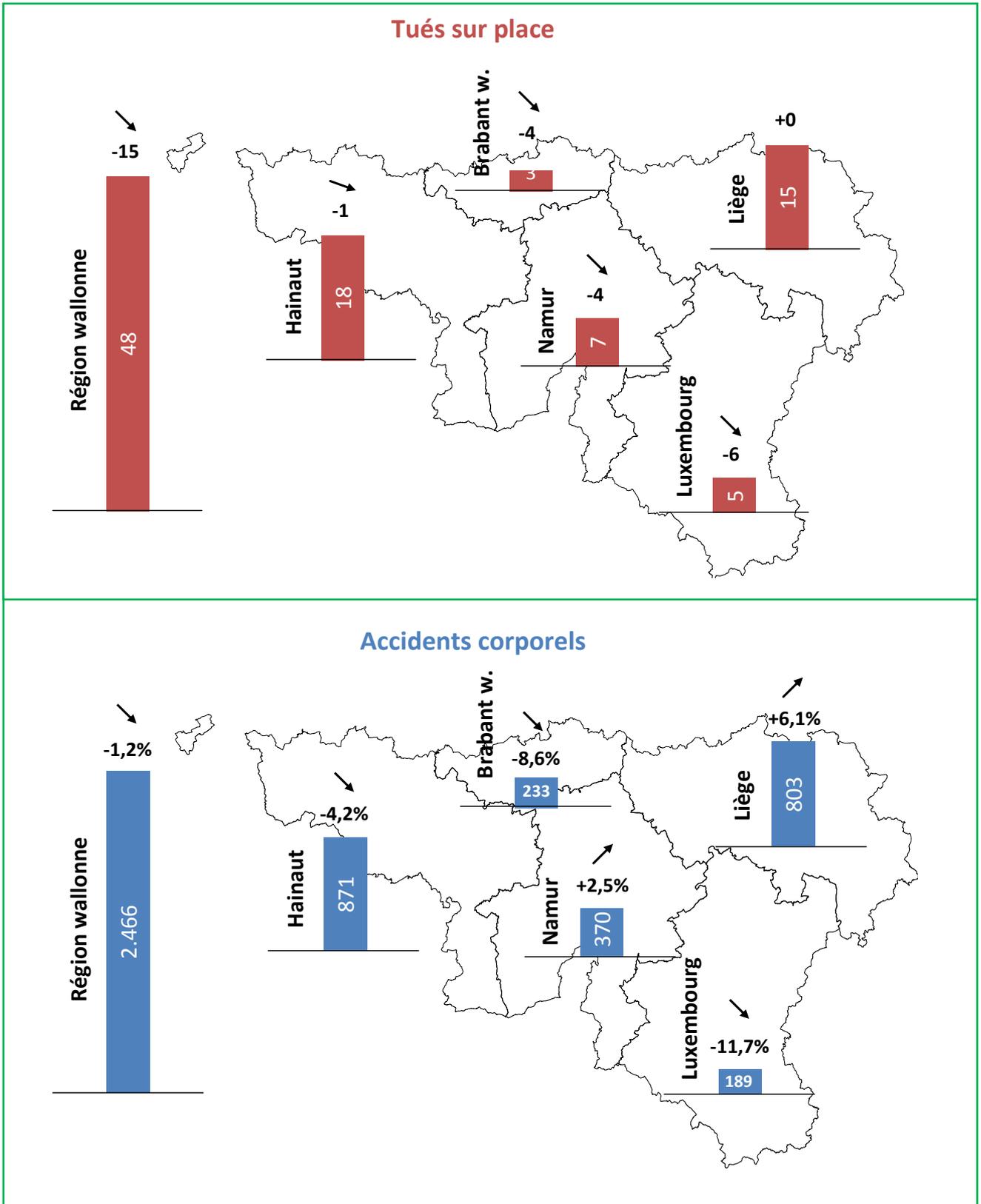
**Figure 52 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant un poids lourd enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande**



# RÉGION WALLONNE

## W1. EVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 53 Evolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2016 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2017, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés, par province, Région wallonne



## W3. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 37 Evolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés, Région wallonne

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>Accidents corporels</b>	2.932	2.903	2.822	3.038	2.828	2.448
<b>Total victimes</b>	3.942	3.945	3.833	4.059	3.829	3.289
<i>Tués sur place</i>	96	92	72	90	72	63
<i>Blessés</i>	3.846	3.853	3.761	3.969	3.757	3.226

	2014	2015	2016	2017	Evolution 2016-2017 #	Evolution 2016-2017 %
<b>Accidents corporels</b>	2.739	2.571	2.496	2.466	-30	-1,2%
<b>Total victimes</b>	3.689	3.484	3.407	3.208	-199	-5,8%
<i>Tués sur place</i>	57	52	63	48	-15	-23,8%
<i>Blessés</i>	3.632	3.432	3.344	3.160	-184	-5,5%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 54 Evolution du nombre d'accidents corporels enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région wallonne

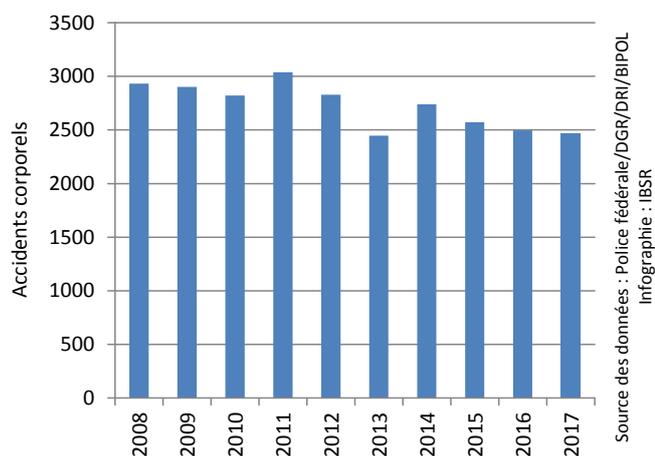


Figure 55 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région wallonne

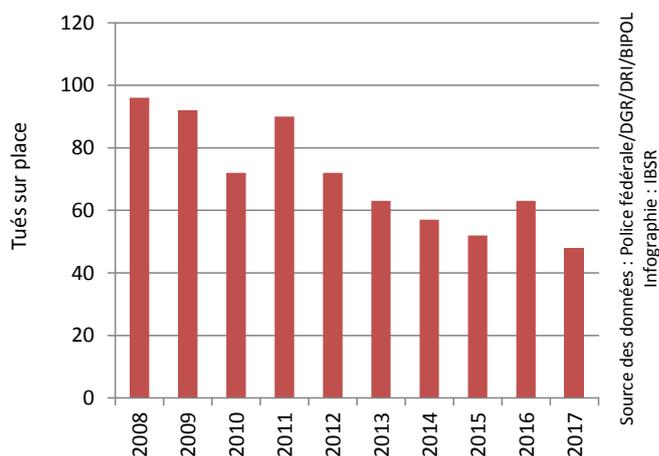


Figure 56 Evolution du nombre de blessés enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région wallonne

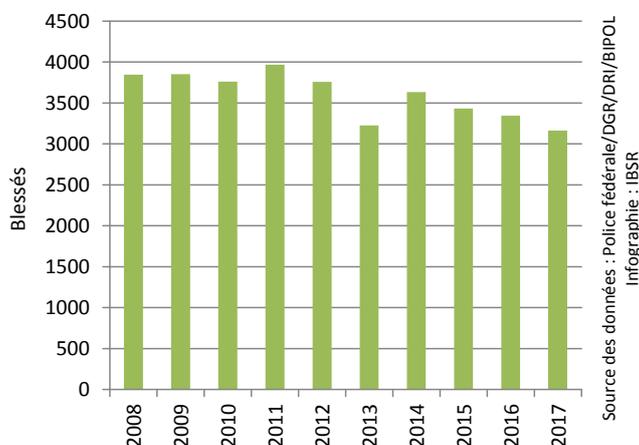
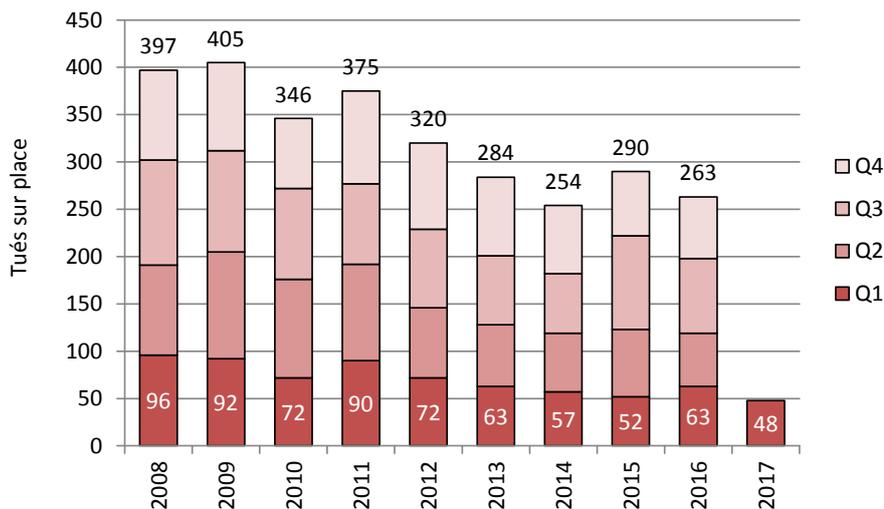
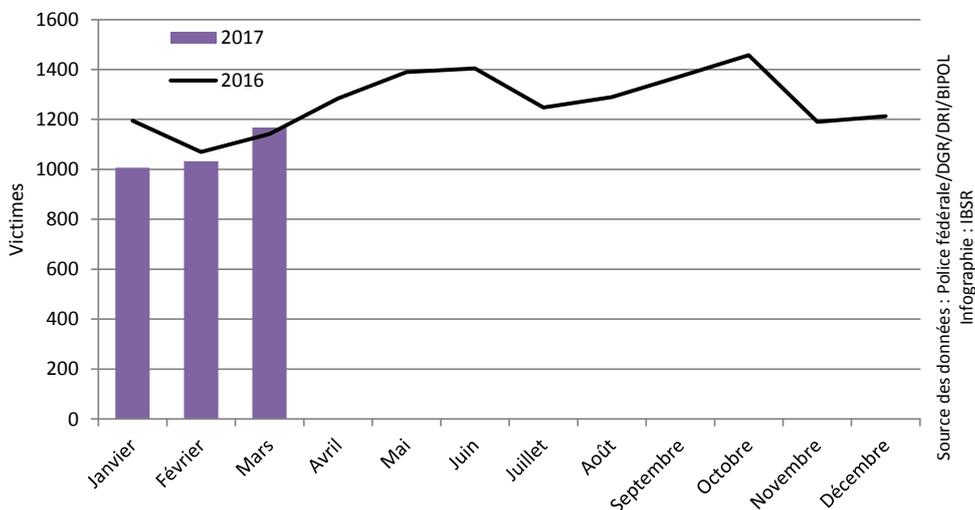


Figure 57 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



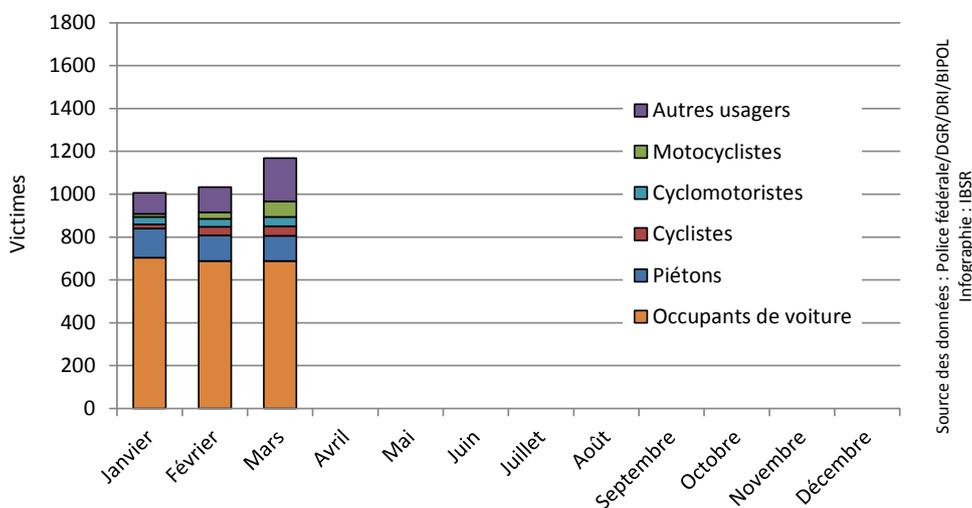
Source des données : Police fédérale/DGR/DR/BIPOL  
Infographie : IBSR

Figure 58 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Région wallonne



Source des données : Police fédérale/DGR/DR/BIPOL  
Infographie : IBSR

Figure 59 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Région wallonne



Source des données : Police fédérale/DGR/DR/BIPOL  
Infographie : IBSR

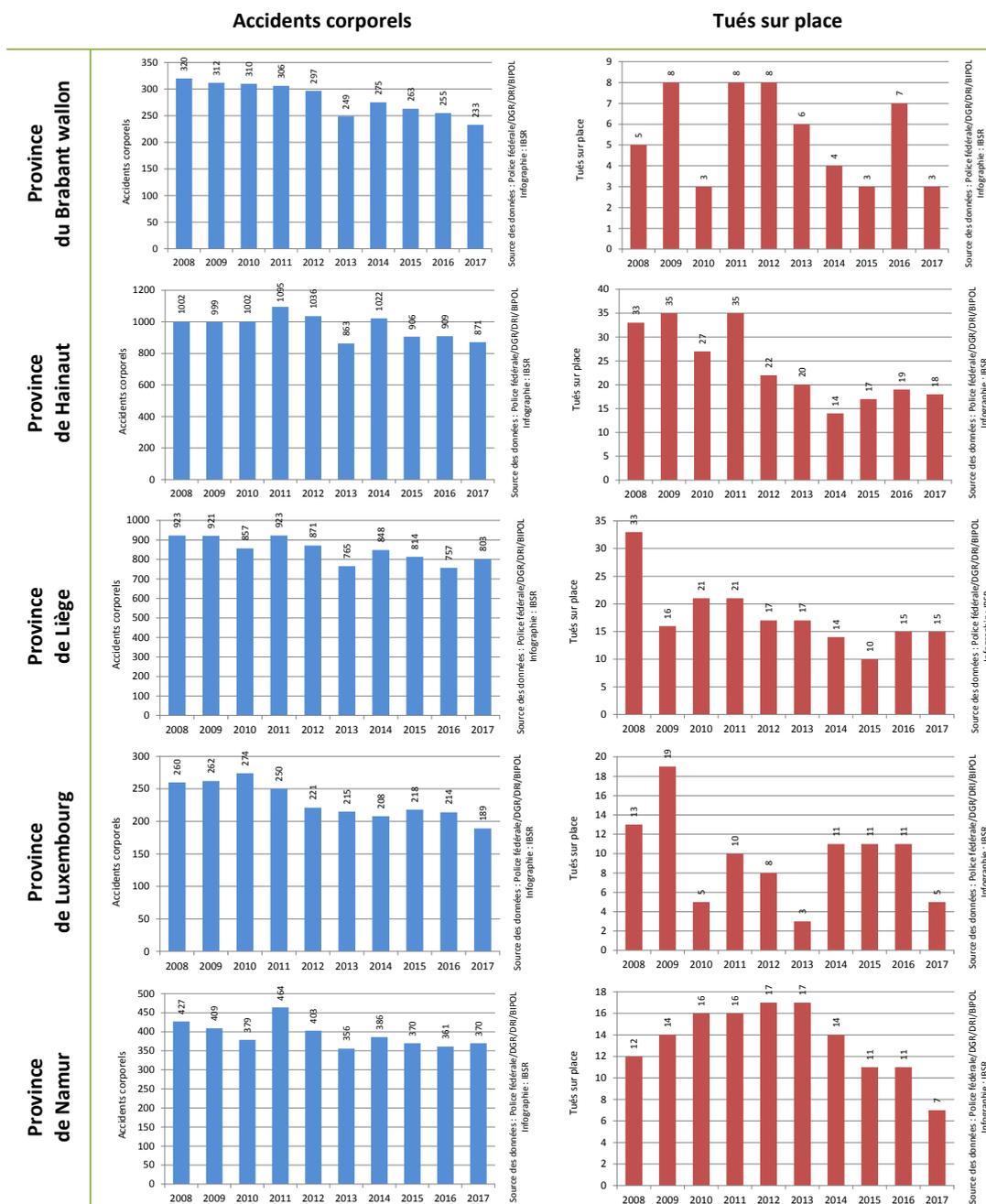
## W4. DIFFÉRENCES ENTRE LES PROVINCES

Tableau 38 Evolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2016 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2017, du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2016	2017	Evolution 2016-2017 #	Evolution 2016-2017 %	2016	2017	Evolution 2016-2017 #
Brabant wallon	255	233	-22	-8,6%	7	3	-4
Hainaut	909	871	-38	-4,2%	19	18	-1
Liège	757	803	+46	+6,1%	15	15	+0
Luxembourg	214	189	-25	-11,7%	11	5	-6
Namur	361	370	+9	+2,5%	11	7	-4
<b>Région wallonne</b>	<b>2.496</b>	<b>2.466</b>	<b>-30</b>	<b>-1,2%</b>	<b>63</b>	<b>48</b>	<b>-15</b>

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 60 Evolution du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre selon la province, Région wallonne



## W5. DIFFÉRENCES ENTRE LES USAGERS

Tableau 39 Evolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2016 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2017, du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués enregistrés par type d'utilisateur, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2016	2017	Evolution		2016	2017	Evolution
			#	%			#
<b>Piétons</b>	366	359	-7	-1,9%	10	5	-5
<b>Cyclistes</b>	71	111	+40	+56,3%	1	1	+0
<b>Cyclomotoristes</b>	168	114	-54	-32,1%	2	3	+1
<b>Motocyclistes</b>	91	111	+20	+22,0%	4	3	-1
<b>Voitures</b>	2.236	2.024	-212	-9,5%	42	30	-12
<b>Camionnettes*</b>	187	175	-12	-6,4%	4	3	-1
<b>Poids lourds*</b>	110	123	+13	+11,8%	7	13	+6
<b>Région wallonne</b>	2.496	2.466	-30	-1,2%	63	48	-15

Figure 61 Evolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2016 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2017, du nombre d'accidents corporels enregistrés selon le type d'utilisateur, Région wallonne

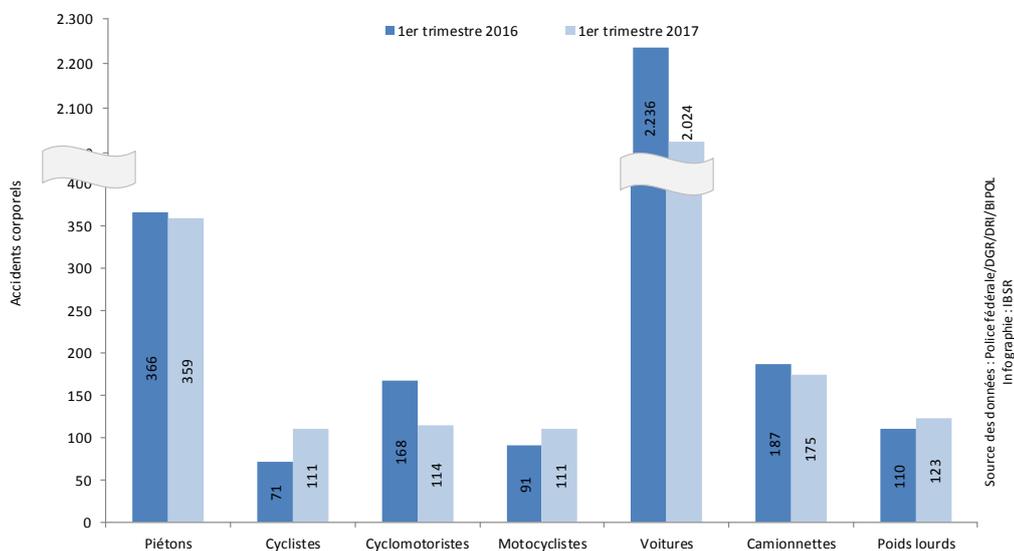
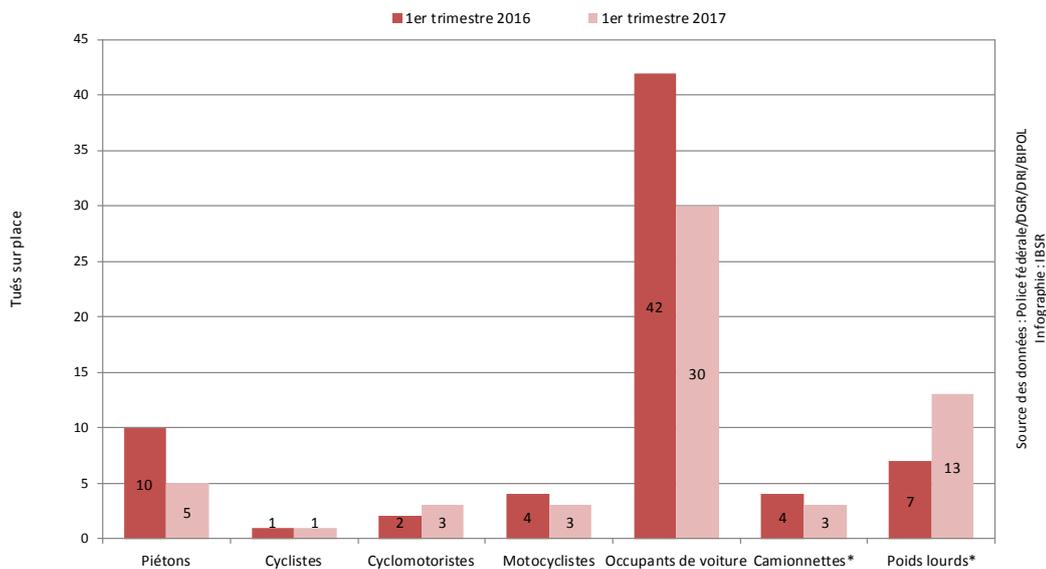


Figure 62 Evolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2016 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2017, du nombre de tués sur place enregistrés selon le type d'utilisateur, Région wallonne



\* Dans le cas particulier des accidents impliquant une camionnette ou un poids lourd, l'ensemble des personnes tuées à la suite de l'accident sont prises en compte, qu'elles occupent ou non la camionnette ou le poids lourd (tant les occupants du véhicule mentionné que les autres usagers sont comptabilisés).

## W6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

Tableau 40 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région wallonne

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>Accidents corporels</b>	388	359	345	391	380	314
<b>Total victimes</b>	402	376	356	411	395	338
<i>Tués sur place</i>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>12</b>
<i>Blessés</i>	390	369	349	398	388	326

	2014	2015	2016	2017	Evolution 2016-2017 #	Evolution 2016-2017 %
<b>Accidents corporels</b>	386	348	366	359	-7	-1,9%
<b>Total victimes</b>	402	364	383	373	-10	-2,6%
<i>Tués sur place</i>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>-5</b>	/
<i>Blessés</i>	393	358	373	368	-5	-1,3%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 41 Evolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2016 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons tués sur place enregistrés selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2016	2017	Evolution 2016-2017 #	Evolution 2016-2017 %	2016	2017	Evolution 2016-2017 #
<b>Brabant wallon</b>	36	34	-2	-5,6%	1	1	+0
<b>Hainaut</b>	146	143	-3	-2,1%	5	3	-2
<b>Liège</b>	128	124	-4	-3,1%	3	1	-2
<b>Luxembourg</b>	21	18	-3	-14,3%	1	0	-1
<b>Namur</b>	35	40	+5	+14,3%	0	0	+0
<b>Région wallonne</b>	<b>366</b>	<b>359</b>	<b>-7</b>	<b>-1,9%</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>-5</b>

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 63 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région wallonne

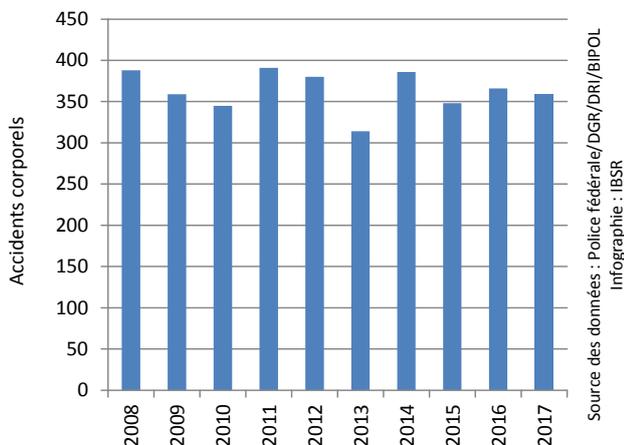
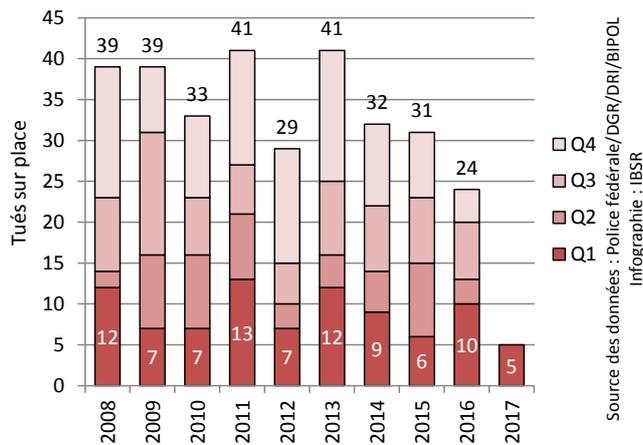


Figure 64 Evolution du nombre de piétons tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



## W7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

Tableau 42 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région wallonne

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	78	81	83	119	110	62
Total victimes	78	82	87	116	113	63
<i>Tués sur place</i>	4	1	1	0	0	0
<i>Blessés</i>	74	81	86	116	113	63

	2014	2015	2016	2017	Evolution 2016-2017 #	Evolution 2016-2017 %
Accidents corporels	135	93	71	111	+40	+56,3%
Total victimes	139	94	70	104	+34	+48,6%
<i>Tués sur place</i>	2	3	1	1	+0	/
<i>Blessés</i>	137	91	69	103	+34	+49,3%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 43 Evolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2016 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2016	2017	Evolution 2016-2017 #	Evolution 2016-2017 %	2016	2017	Evolution 2016-2017 #
Brabant wallon	6	25	+19	+316,7%	0	0	+0
Hainaut	37	40	+3	+8,1%	1	1	+0
Liège	17	29	+12	+70,6%	0	0	+0
Luxembourg	2	4	+2	+100,0%	0	0	+0
Namur	9	13	+4	+44,4%	0	0	+0
<b>Région wallonne</b>	<b>71</b>	<b>111</b>	<b>+40</b>	<b>+56,3%</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>+0</b>

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 65 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région wallonne

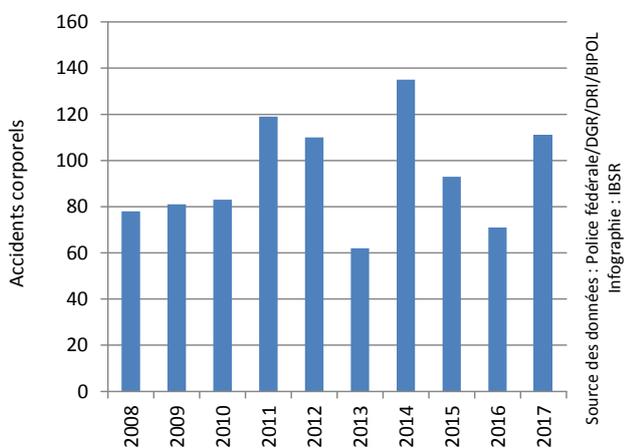
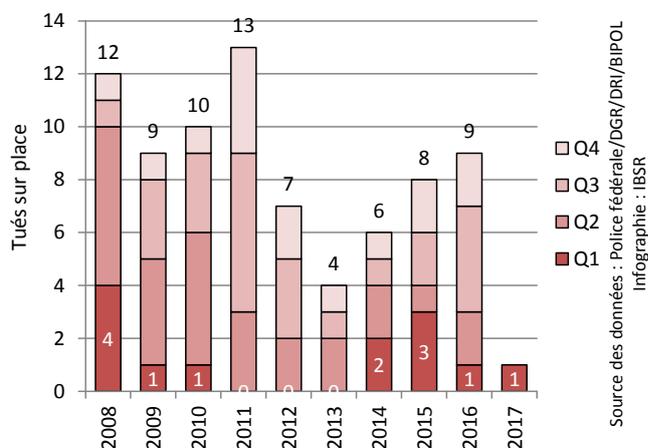


Figure 66 Evolution du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



## W8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

Tableau 44 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région wallonne

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>Accidents corporels</b>	253	221	188	261	194	131
<b>Total victimes</b>	262	239	202	269	201	135
<i>Tués sur place</i>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<i>Blessés</i>	261	237	202	268	201	133

	2014	2015	2016	2017	Evolution 2016-2017 #	Evolution 2016-2017 %
<b>Accidents corporels</b>	190	141	168	114	-54	-32,1%
<b>Total victimes</b>	199	145	187	114	-73	-39,0%
<i>Tués sur place</i>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>+1</b>	/
<i>Blessés</i>	199	144	185	111	-74	-40,0%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 45 Evolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2016 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes tués sur place selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2016	2017	Evolution 2016-2017 #	Evolution 2016-2017 %	2016	2017	Evolution 2016-2017 #
<b>Brabant wallon</b>	13	11	-2	-15,4%	0	0	+0
<b>Hainaut</b>	82	56	-26	-31,7%	1	1	+0
<b>Liège</b>	46	30	-16	-34,8%	1	0	-1
<b>Luxembourg</b>	7	3	-4	-57,1%	0	2	+2
<b>Namur</b>	20	14	-6	-30,0%	0	0	+0
<b>Région wallonne</b>	168	114	-54	-32,1%	2	3	+1

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 67 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région wallonne

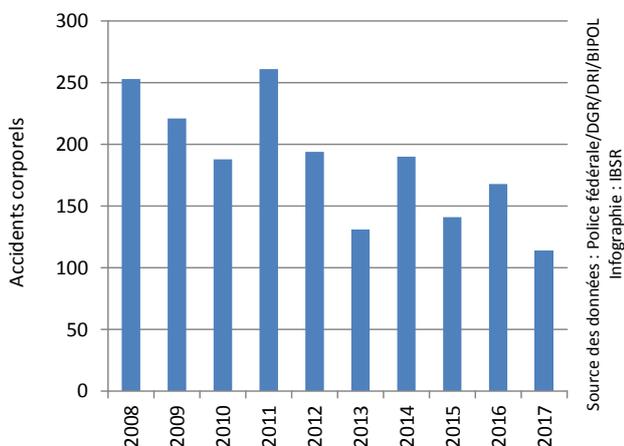
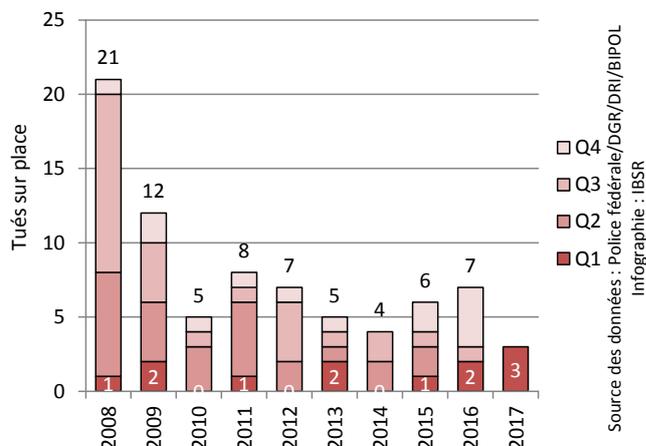


Figure 68 Evolution du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



## W9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

Tableau 46 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région wallonne

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>Accidents corporels</b>	150	132	122	194	154	81
<b>Total victimes</b>	166	135	129	205	171	86
<i>Tués sur place</i>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>4</b>
<i>Blessés</i>	162	130	124	199	164	82

	2014	2015	2016	2017	Evolution 2016-2017 #	Evolution 2016-2017 %
<b>Accidents corporels</b>	168	98	91	111	+20	+22,0%
<b>Total victimes</b>	179	98	98	118	+20	+20,4%
<i>Tués sur place</i>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>-1</b>	<b>-25,0%</b>
<i>Blessés</i>	175	94	94	115	+21	+22,3%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 47 Evolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2016 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2016	2017	Evolution 2016-2017 #	Evolution 2016-2017 %	2016	2017	Evolution 2016-2017 #
<b>Brabant wallon</b>	17	17	+0	/	1	0	-1
<b>Hainaut</b>	42	33	-9	-21,4%	1	1	+0
<b>Liège</b>	17	36	+19	+111,8%	0	1	+1
<b>Luxembourg</b>	3	11	+8	+266,7%	0	1	+1
<b>Namur</b>	12	14	+2	+16,7%	2	0	-2
<b>Région wallonne</b>	91	111	+20	+22,0%	4	3	-1

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 69 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région wallonne

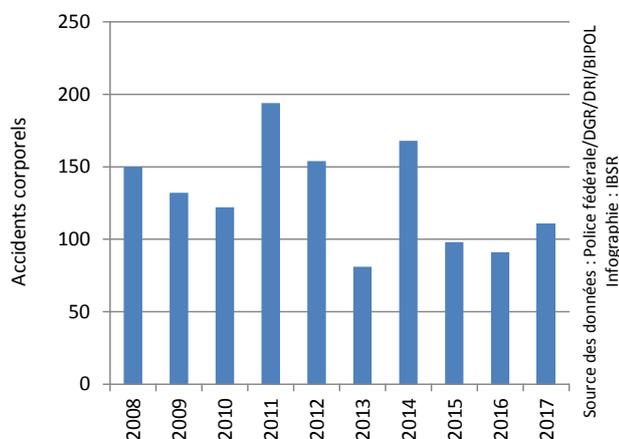
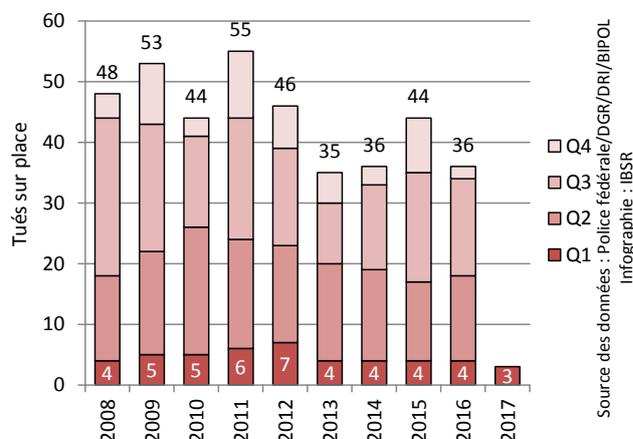


Figure 70 Evolution du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



## W10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

Tableau 48 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région wallonne

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>Accidents corporels</b>	2.586	2.572	2.499	2.622	2.482	2.179
<b>Total victimes</b>	2.718	2.843	2.753	2.751	2.686	2.430
<i>Tués sur place</i>	<b>65</b>	<b>68</b>	<b>56</b>	<b>66</b>	<b>56</b>	<b>44</b>
<i>Blessés</i>	2.653	2.775	2.697	2.685	2.630	2.386

	2014	2015	2016	2017	Evolution 2016-2017 #	Evolution 2016-2017 %
<b>Accidents corporels</b>	2.343	2.272	2.236	2.024	-212	-9,5%
<b>Total victimes</b>	2.505	2.519	2.429	2.082	-347	-14,3%
<i>Tués sur place</i>	<b>37</b>	<b>35</b>	<b>42</b>	<b>30</b>	<b>-12</b>	<b>-28,6%</b>
<i>Blessés</i>	2.468	2.484	2.387	2.052	-335	-14,0%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 49 Evolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2016 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre de tués sur place parmi les occupants de ces voitures enregistrés selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2016	2017	Evolution 2016-2017 #	Evolution 2016-2017 %	2016	2017	Evolution 2016-2017 #
<b>Brabant wallon</b>	230	177	-53	-23,0%	5	2	-3
<b>Hainaut</b>	812	721	-91	-11,2%	11	9	-2
<b>Liège</b>	680	674	-6	-0,9%	9	10	+1
<b>Luxembourg</b>	199	163	-36	-18,1%	9	2	-7
<b>Namur</b>	315	289	-26	-8,3%	8	7	-1
<b>Région wallonne</b>	2.236	2.024	-212	-9,5%	42	30	-12

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 71 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région wallonne

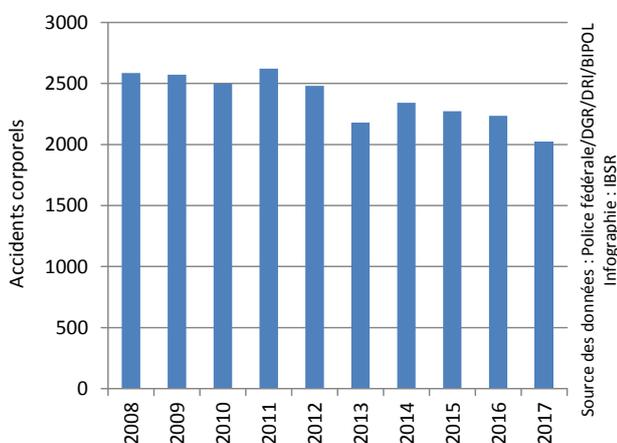
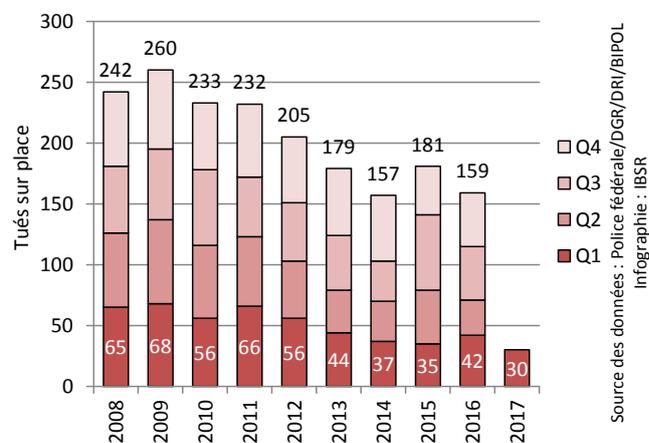


Figure 72 Evolution du nombre d'occupants d'une voiture tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



## W11. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 50 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région wallonne

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	238	217	215	208	207	162
Total victimes	341	332	294	302	330	234
<i>Tués sur place</i>	9	10	4	4	11	3
<i>Blessés</i>	332	322	290	298	319	231

	2014	2015	2016	2017	Evolution 2016-2017 #	Evolution 2016-2017 %
Accidents corporels	194	209	187	175	-12	-6,4%
Total victimes	279	313	298	251	-47	-15,8%
<i>Tués sur place</i>	4	2	4	3	-1	-25,0%
<i>Blessés</i>	275	311	294	248	-46	-15,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 51 Evolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2016 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de tués sur place dans ces accidents enregistrés selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2016	2017	Evolution 2016-2017 #	Evolution 2016-2017 %	2016	2017	Evolution 2016-2017 #
Brabant wallon	22	23	+1	+4,5%	0	0	+0
Hainaut	65	71	+6	+9,2%	1	1	+0
Liège	53	45	-8	-15,1%	0	2	+2
Luxembourg	13	13	+0	/	1	0	-1
Namur	34	23	-11	-32,4%	2	0	-2
<b>Région wallonne</b>	<b>187</b>	<b>175</b>	<b>-12</b>	<b>-6,4%</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>-1</b>

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 73 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région wallonne

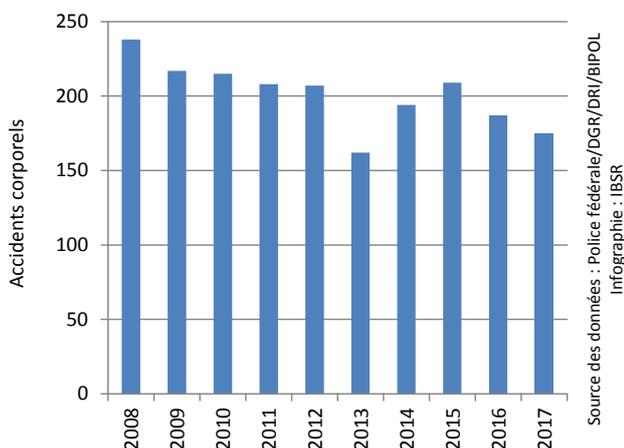
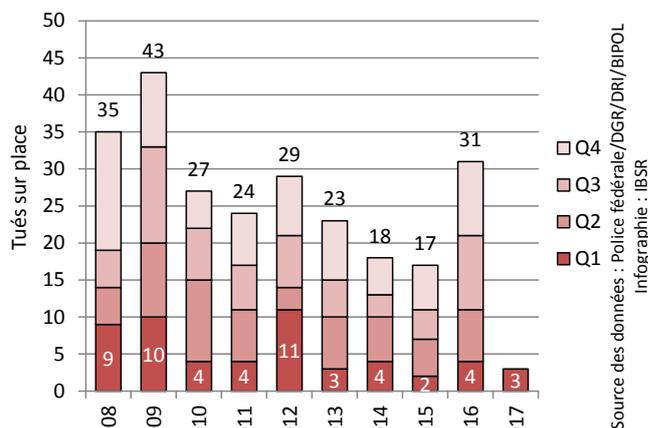


Figure 74 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant une camionnette enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



## W12. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMIS LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 52 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région wallonne

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	171	133	161	158	136	126
Total victimes	222	196	217	211	181	166
<i>Tués sur place</i>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>5</b>
<i>Blessés</i>	209	186	212	201	175	161

	2014	2015	2016	2017	Evolution 2016-2017 #	Evolution 2016-2017 %
Accidents corporels	138	152	110	123	+13	+11,8%
Total victimes	187	211	139	172	+33	+23,7%
<i>Tués sur place</i>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>+6</b>	<b>+85,7%</b>
<i>Blessés</i>	175	201	132	159	+27	+20,5%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 53 Evolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2016 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de tués sur place dans ces accidents enregistrés selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2016	2017	Evolution 2016-2017 #	Evolution 2016-2017 %	2016	2017	Evolution 2016-2017 #
Brabant wallon	13	12	-1	-7,7%	1	0	-1
Hainaut	32	35	+3	+9,4%	1	4	+3
Liège	29	42	+13	+44,8%	2	5	+3
Luxembourg	13	11	-2	-15,4%	1	1	+0
Namur	23	23	+0	/	2	3	+1
<b>Région wallonne</b>	<b>110</b>	<b>123</b>	<b>+13</b>	<b>+11,8%</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>+6</b>

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 75 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région wallonne

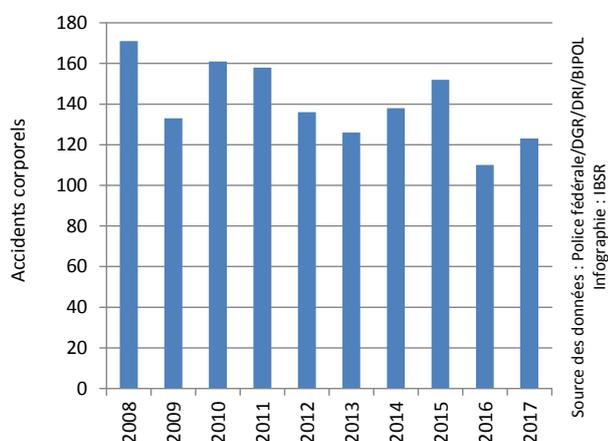
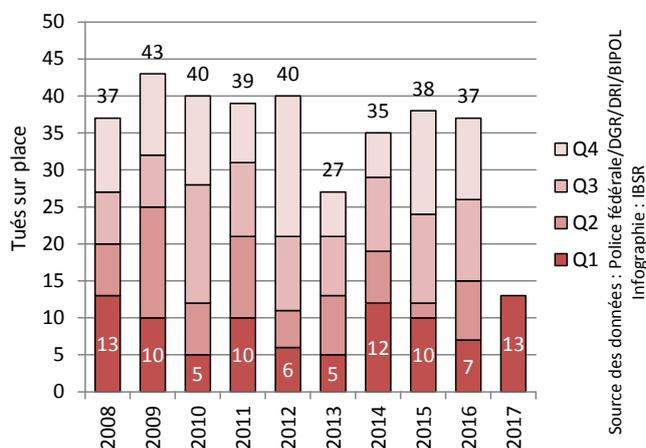


Figure 76 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant un poids lourd enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



# RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE

## B2. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 54 Evolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région de Bruxelles-Capitale

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>Accidents corporels</b>	905	901	828	874	899	734
<b>Total victimes</b>	1.141	1.101	1.060	1.040	1.081	875
<i>Tués sur place</i>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>6</b>
<i>Blessés</i>	1.136	1.098	1.055	1.036	1.077	869

	2014	2015	2016	2017	Evolution 2016-2017 #	Evolution 2016-2017 %
<b>Accidents corporels</b>	898	898	912	956	+44	+4,8%
<b>Total victimes</b>	1.068	1.088	1.049	1130	+81	+7,7%
<i>Tués sur place</i>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>+2</b>	<b>/</b>
<i>Blessés</i>	1.066	1.082	1.047	1126	+79	+7,5%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

Figure 77 Evolution du nombre d'accidents corporels enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région de Bruxelles-Capitale

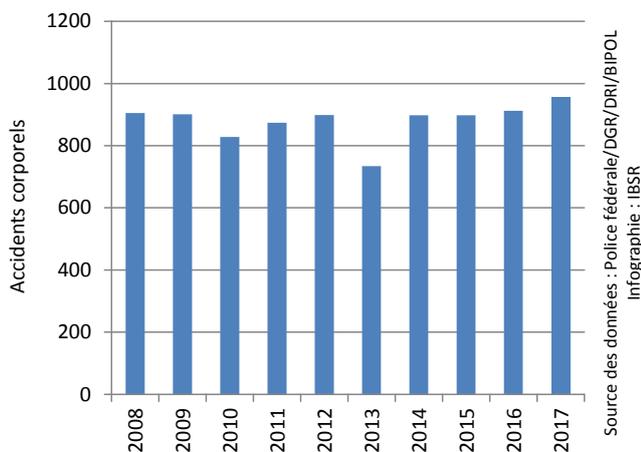


Figure 78 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région de Bruxelles-Capitale

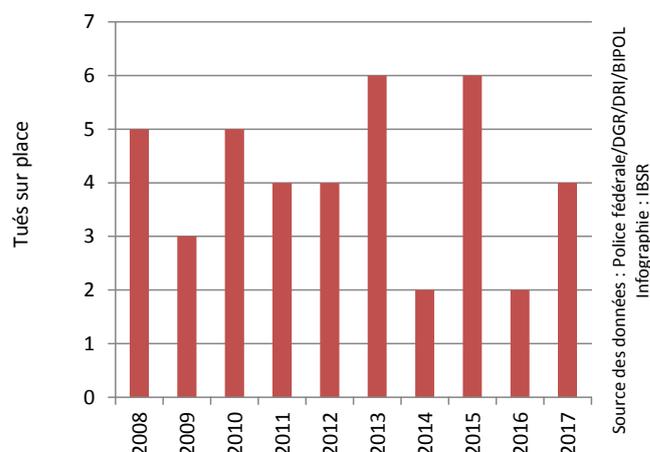


Figure 79 Evolution du nombre de blessés enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région de Bruxelles-Capitale

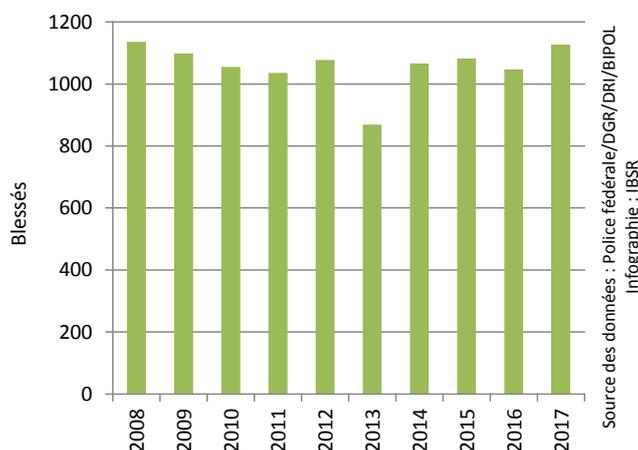


Figure 80 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région de Bruxelles-Capitale

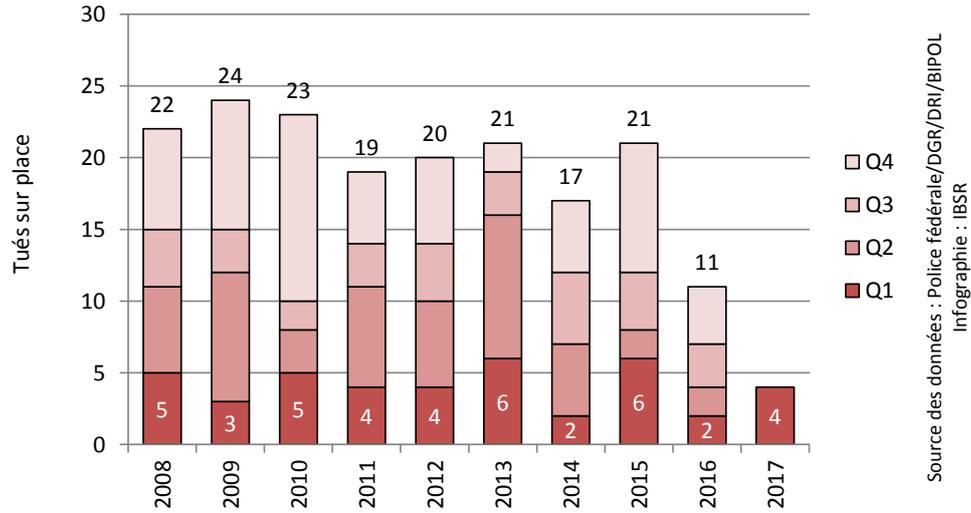


Figure 81 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Région de Bruxelles-Capitale

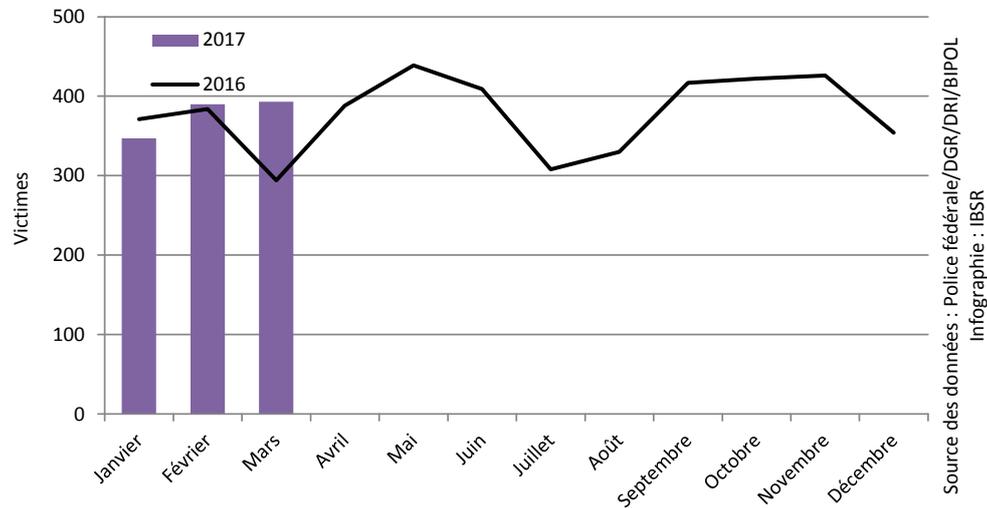
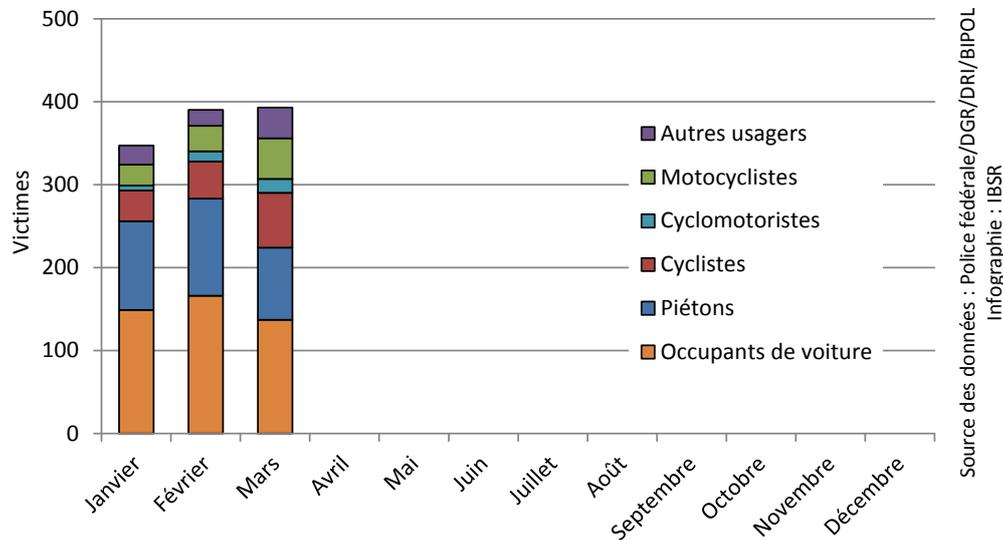


Figure 82 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Région de Bruxelles-Capitale

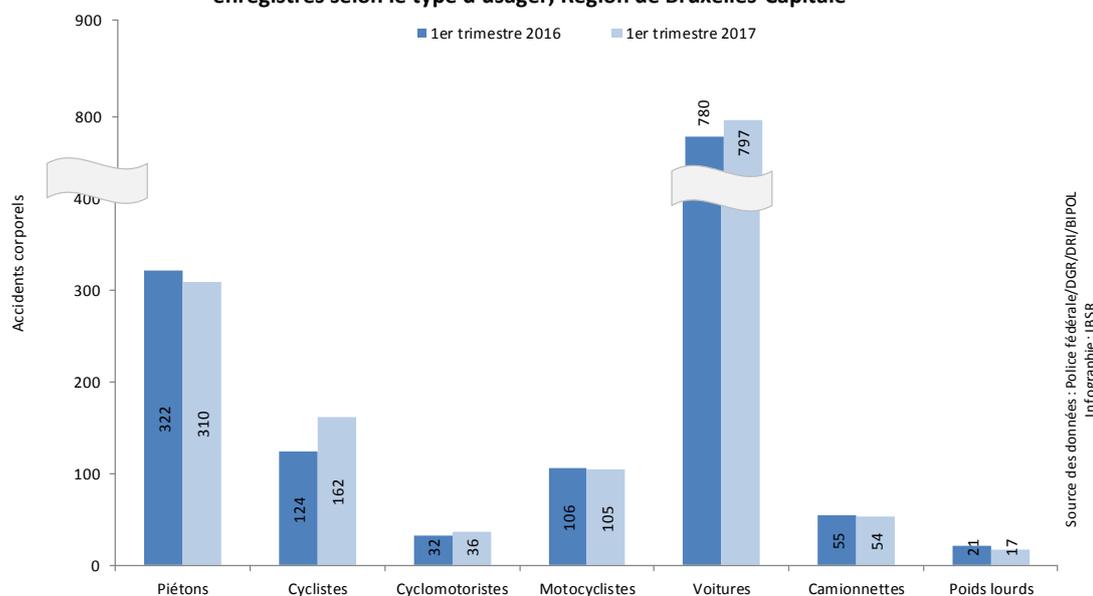


### B3. DIFFÉRENCES ENTRE LES USAGERS

Tableau 55 Evolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2016 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2017, du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués enregistrés par type d'utilisateur, Région de Bruxelles-Capitale

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2016	2017	Evolution	Evolution	2016	2017	Evolution
			#	%			#
<b>Piétons</b>	322	310	-12	-3,7%	1	2	+1
<b>Cyclistes</b>	124	162	+38	+30,6%	1	0	-1
<b>Cyclomotoristes</b>	32	36	+4	+12,5%	0	0	+0
<b>Motocyclistes</b>	106	105	-1	-0,9%	0	0	+0
<b>Voitures</b>	780	797	+17	+2,2%	0	2	+2
<b>Camionnettes</b>	55	54	-1	-1,8%	0	0	+0
<b>Poids lourds</b>	21	17	-4	-19,0%	0	1	+1
<b>Région de Bruxelles-C.</b>	<b>912</b>	<b>956</b>	<b>+44</b>	<b>+4,8%</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>+2</b>

Figure 83 Evolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2016 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2017, du nombre d'accidents corporels enregistrés selon le type d'utilisateur, Région de Bruxelles-Capitale



## B4. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

Tableau 56 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région de Bruxelles-Capitale

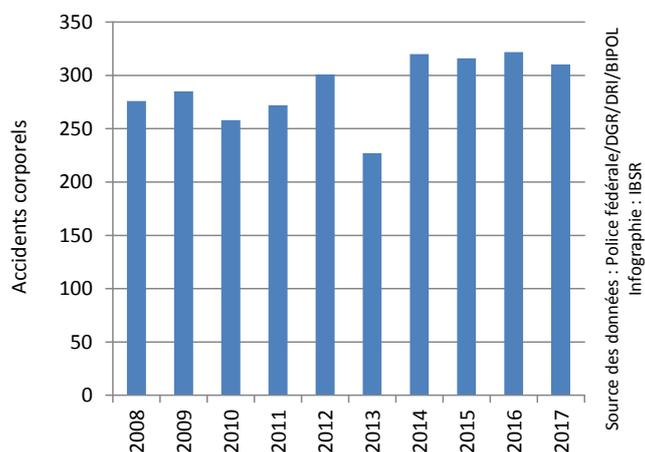
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>Accidents corporels</b>	276	285	258	272	301	227
<b>Total victimes</b>	286	303	266	279	314	238
<i>Tués sur place</i>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<i>Blessés</i>	284	300	263	277	313	236

	2014	2015	2016	2017	Evolution 2016-2017 #	Evolution 2016-2017 %
<b>Accidents corporels</b>	320	316	322	310	-12	-3,7%
<b>Total victimes</b>	331	321	326	311	-15	-4,6%
<i>Tués sur place</i>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>+1</b>	/
<i>Blessés</i>	330	318	325	309	-16	-4,9%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 84 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région de Bruxelles-Capitale



## B5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

Tableau 57 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région de Bruxelles-Capitale

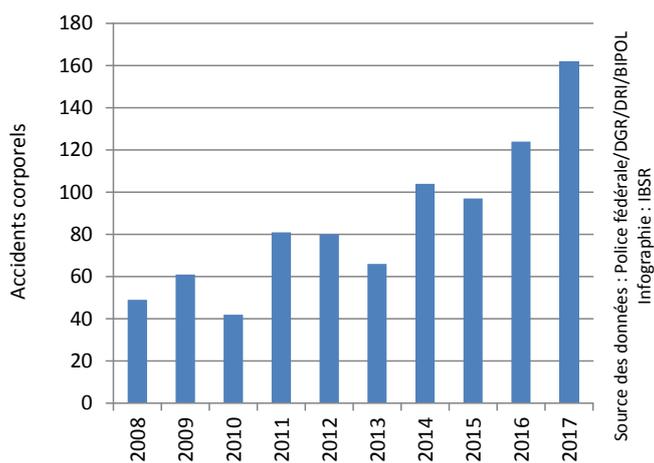
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	49	61	42	81	80	66
Total victimes	49	59	40	80	77	65
<i>Tués sur place</i>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<i>Blessés</i>	49	59	40	79	77	65

	2014	2015	2016	2017	Evolution 2016-2017 #	Evolution 2016-2017 %
Accidents corporels	104	97	124	162	+38	+30,6%
Total victimes	98	94	116	148	+32	+27,6%
<i>Tués sur place</i>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>/</b>
<i>Blessés</i>	98	94	115	148	+33	+28,7%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 85 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région de Bruxelles-Capitale



## B6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

Tableau 58 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région de Bruxelles-Capitale

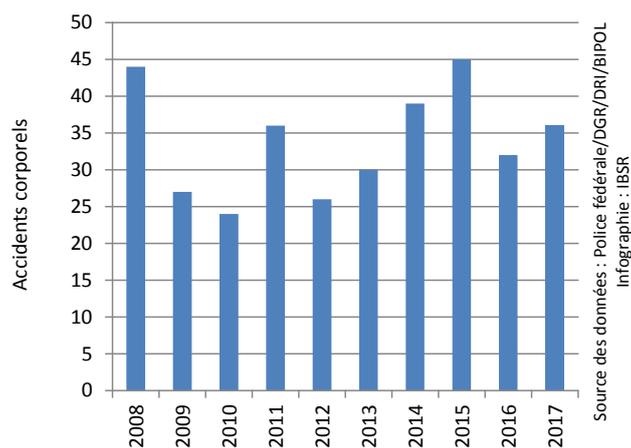
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	44	27	24	36	26	30
Total victimes	46	29	25	37	25	28
<i>Tués sur place</i>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<i>Blessés</i>	46	29	25	37	25	28

	2014	2015	2016	2017	Evolution 2016-2017 #	Evolution 2016-2017 %
Accidents corporels	39	45	32	36	+4	+12,5%
Total victimes	35	45	30	35	+5	+16,7%
<i>Tués sur place</i>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>+0</b>	<b>/</b>
<i>Blessés</i>	35	45	30	35	+5	+16,7%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 86 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région de Bruxelles-Capitale



## B7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

Tableau 59 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région de Bruxelles-Capitale

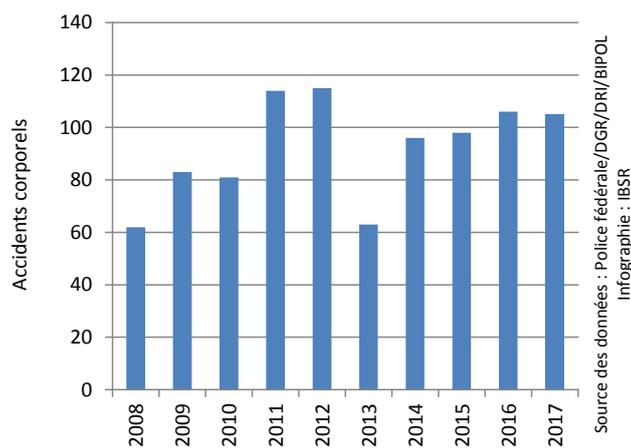
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	62	83	81	114	115	63
Total victimes	66	83	83	114	118	61
<i>Tués sur place</i>	0	0	0	0	0	0
<i>Blessés</i>	66	83	83	114	118	61

	2014	2015	2016	2017	Evolution 2016-2017 #	Evolution 2016-2017 %
Accidents corporels	96	98	106	105	-1	-0,9%
Total victimes	96	95	104	105	+1	+1,0%
<i>Tués sur place</i>	1	0	0	0	+0	/
<i>Blessés</i>	95	95	104	105	+1	+1,0%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 87 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région de Bruxelles-Capitale



## B8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

Tableau 60 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région de Bruxelles-Capitale

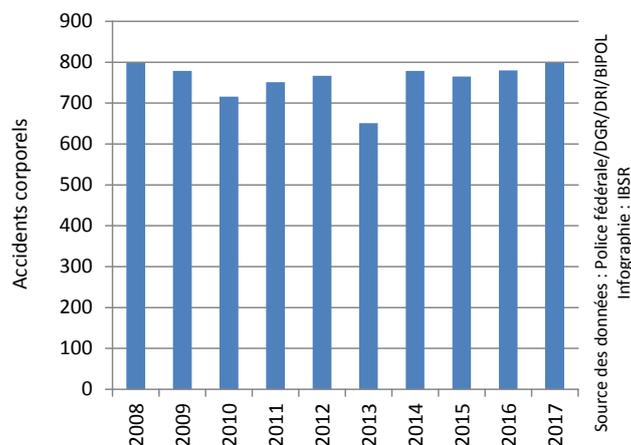
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	798	779	716	751	767	651
Total victimes	594	532	545	466	476	422
<i>Tués sur place</i>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<i>Blessés</i>	591	532	543	465	473	418

	2014	2015	2016	2017	Evolution 2016-2017 #	Evolution 2016-2017 %
Accidents corporels	779	765	780	797	+17	+2,2%
Total victimes	442	462	423	452	+29	+6,9%
<i>Tués sur place</i>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>+2</b>	<b>/</b>
<i>Blessés</i>	442	460	423	450	+27	+6,4%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

Figure 88 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région de Bruxelles-Capitale



## B9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 61 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région de Bruxelles-Capitale

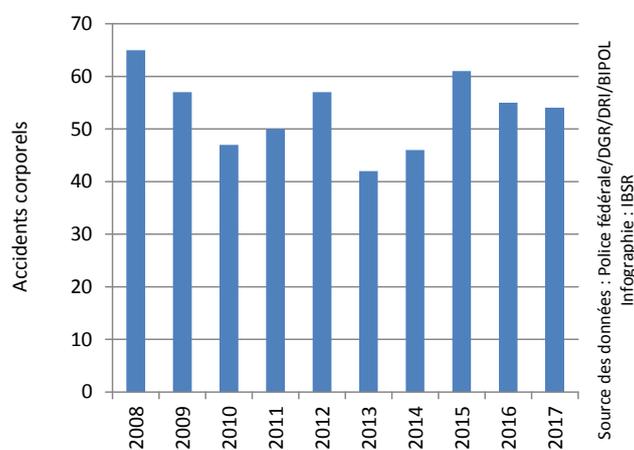
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	65	57	47	50	57	42
Total victimes	88	74	64	59	70	60
<i>Tués sur place</i>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<i>Blessés</i>	88	74	64	59	70	60

	2014	2015	2016	2017	Evolution 2016-2017 #	Evolution 2016-2017 %
Accidents corporels	46	61	55	54	-1	-1,8%
Total victimes	55	75	72	72	+0	/
<i>Tués sur place</i>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>+0</b>	<b>/</b>
<i>Blessés</i>	55	73	72	72	+0	/

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 89 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région de Bruxelles-Capitale



## B10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMIS LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 62 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région de Bruxelles-Capitale

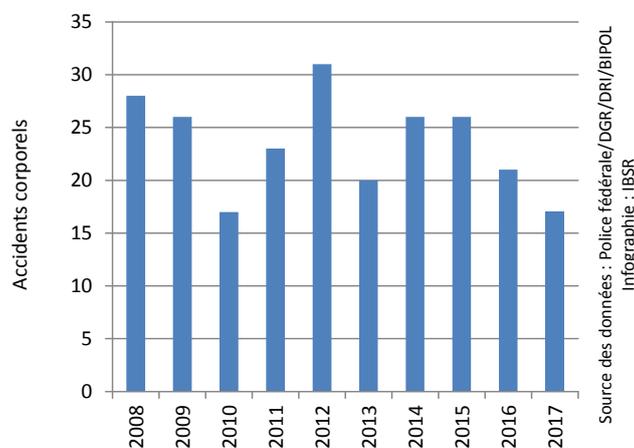
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	28	26	17	23	31	20
Total victimes	37	32	22	30	41	22
<i>Tués sur place</i>	0	0	0	0	0	1
<i>Blessés</i>	37	32	22	30	41	21

	2014	2015	2016	2017	Evolution 2016-2017 #	Evolution 2016-2017 %
Accidents corporels	26	26	21	17	-4	-19,0%
Total victimes	34	31	27	21	-6	-22,2%
<i>Tués sur place</i>	1	1	0	1	+1	/
<i>Blessés</i>	33	30	27	20	-7	-25,9%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 90 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région de Bruxelles-Capitale



# MÉTHODOLOGIE

Les données publiées dans le baromètre de la sécurité routière sont issues des **procès-verbaux établis par la police** fédérale de la route (WPR) et par les zones de police locale à la suite d'un **accident corporel** (c'est-à-dire ayant entraîné des blessures chez au moins une des personnes impliquées). Elles sont centralisées par un service de la police fédérale qui les transmet trimestriellement à l'IBSR.

Chaque zone (ou unité) de police comptabilise les accidents corporels (et les victimes) ayant eu lieu sur son territoire, quelle que soit la zone ayant constaté l'accident. Tant les accidents corporels **constatés sur place** par les services de police que les accidents corporels **déclarés au poste de police** sont pris en compte.

Les informations transmises à l'IBSR par les services de police sont tirées des **procès-verbaux initiaux**, qu'ils soient définitifs ou non. Le nombre de procès-verbaux et leur contenu sont donc susceptibles d'évoluer de mois en mois, entraînant d'éventuelles (légères) augmentations ou diminutions des nombres d'accidents, de tués ou de blessés d'un baromètre à l'autre. **Les données les plus récentes du baromètre sont donc provisoires.** Elles sont considérées comme définitives après 4 à 6 mois. Elles ne sont néanmoins pas très éloignées des chiffres officiels qui seront publiés plus tard par le SPF Economie : en moyenne (par trimestre), au niveau national, le baromètre annonce entre 0 et 5% de tués sur place de plus ou de moins que le nombre officiel qui sera publié. Et l'écart entre le baromètre et les chiffres officiels est inférieur à 2% en ce qui concerne le nombre d'accidents corporels.

Le baromètre de la sécurité routière repose sur une **approche trimestrielle et cumulative** : à mesure de l'avancement dans l'année, les données trimestrielles sont sommées afin d'obtenir le nombre d'accidents et de victimes enregistrés jusque-là durant l'année. La période couverte par le baromètre est alors comparée avec la période similaire des années antérieures, avec une attention particulière apportée à l'évolution par rapport à l'année directement précédente. Concrètement, 4 baromètres sont publiés chaque année. Ils concernent les périodes suivantes :

- les 3 premiers mois de l'année (de janvier à mars) ;
- le 1<sup>er</sup> semestre de l'année (de janvier à juin) ;
- les 9 premiers mois de l'année (de janvier à septembre) ;
- l'ensemble de l'année (de janvier à décembre).

Trois indicateurs sont étudiés : **le nombre d'accidents corporels, le nombre de tués sur place et le nombre de blessés.** Le nombre total de tués dans la circulation, lequel comprend les tués sur place et les personnes mortellement blessées<sup>3</sup>, ne figure pas dans le baromètre. Les personnes mortellement blessées ne sont en effet connues que par les parquets et ne sont donc pas renseignées dans les procès-verbaux initiaux rédigés par les services de police dont sont extraites les données du baromètre. L'évolution du nombre de tués sur place correspond cependant systématiquement à celle du nombre total de tués dans la circulation.

Calculer des pourcentages d'évolution a peu de sens lorsque les chiffres absolus originels sont trop petits. Par exemple : le passage de 1 tué à 2 tués correspond à une hausse de +100%. Afin d'éviter les erreurs d'interprétation, ces pourcentages d'évolutions ne sont donc pas fournis lorsque les chiffres sont relativement petits, ce qui est souvent le cas du nombre de tués dans certaines catégories d'usager. L'évolution en chiffres bruts (+1 tué) y est alors préférée.

---

<sup>3</sup> Personnes mortellement blessées : toutes les personnes impliquées dans un accident de la circulation qui décèdent dans les 30 jours suivant la date de l'accident mais qui ne sont pas décédées sur place ou avant leur admission à l'hôpital.

## RAPPORTS RÉCENTS

ACHERMANN STÜRMER, Y. (2016). **Driving under the influence of alcohol and drugs. ESRA thematic report no. 2** . Bern, Switzerland: Swiss Council for Accident Prevention.

BELGIAN ROAD SAFETY INSTITUTE. (2016). [ESRA 2015 Country fact sheets](#). ESRA project (European Survey of Road users' safety Attitudes). Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Centre Road Safety.

BELGIAN ROAD SAFETY INSTITUTE . (2017). [ESRA 2016 Country fact sheets](#). ESRA project (E-Survey of Road users' Attitudes). Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Centre Road Safety.

BOETS, S. & DESMET, C. (2016) **Bevraging brilbezit en brilgebruik in de wagen bij een representatieve Belgische steekproef. Samenvattende presentatie**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

BOETS, S. & TANT, M. (2016) **Experimentele analyse van de impact van beperkte gezichtsscherpte op het rijgedrag via een rijsimulatorexperiment. Samenvattende presentatie**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

BUTTLER, I. (2016). **Enforcement and support for road safety policy measures. ESRA thematic report no. 6**. Warschau, Poland: Instytutu Transportu Samochodowego.

FOCANT, N. (2016). **Boire et conduire : le faisons-nous trop souvent ? - Mesure nationale de comportement "Conduite sous influence d'alcool" 2015**. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

FURIAN, G., BRANDSTÄTTER, C., KAISER, S., & WITZIK, A. (2016). **Subjective safety and risk perception. ESRA thematic report no. 5** . Vienna, Austria: Kuratorium für Verkehrssicherheit.

GOLDENBELD, C., & RIGUELLE, F. (2016). **Dossier thématique sécurité routière n° 8: Fatigue et somnolence**. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière.

INSTITUT BELGE POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE. (2016). **Enquête Nationale d'Insécurité Routière**. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

LEBLUD J., LEQUEUX Q. , SLOOTMANS F., BROECKAERT M., MAES J. ET TROTTA M. (2017) **Les limitations de vitesse sur autoroute sont-elles encore pertinentes ? Effets de l'adaptation des limites de vitesse sur les autoroutes belges sur la mobilité, la sécurité routière et l'environnement**. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière

LEQUEUX, Q. (2016). **Quid du respect du port de la ceinture de sécurité? Résultats de la mesure de comportement ceinture 2015** Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

LEQUEUX, Q. (2017). **Rapport statistique 2016 Accidents de la route**. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

MEESMANN, U., & Schoeters, A. (2016). **Quel regard les automobilistes portent-ils sur la sécurité routière? - Résultats de la cinquième mesure nationale d'attitudes de l'IBSR (2015)**. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

MEUNIER, J-C., KLUPPELS, L., & BOETS, S. (2016). **L'efficacité du permis de conduire progressif. Résumé des résultats de la littérature internationale** Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

PELSSERS, B. (2017). **Connaissance de la nouvelle réglementation en matière de récidive après l'adoption de la loi du 9 mars 2014 - Mesure de la connaissance auprès de la population via une enquête pré-post.** Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

SCHOETERS, A. (2016). **Rapport statistique 2015 Accidents de la route.** Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

SCHOETERS, A. (2016). **Rapport Statistique 2016 Comportement dans le trafic.** Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

SCHOETERS, A., CARPENTIER, A., BRIERS, S. (2016). **Jaarrapport verkeersveiligheid 2014 - Analyse van de verkeersveiligheidsindicatoren in Vlaanderen tot en met 2014.** Diepenbeek/Brussel, België: Steunpunt Verkeersveiligheid & Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

SLOOTMANS, F. (2016). **Rapport statistique 2016 Politique criminelle : contrôle et sanctions.** Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière.

TEMMERMAN, P. (2016). **Trop vite en agglomération - Résultats du mesure de comportement en matière de vitesse en agglomération réalisée par l'IBSR en 2015.** Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

TEMMERMAN, P., SLOOTMANS, F., & LEQUEUX, Q. (2016). **Les accidents impliquant des camions (Phase 1) - Etendue du problème, revue de littérature, analyse des données d'accidents et enquête.** Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

TORFS, K., MEESMANN, U., VAN DEN BERGHE, W., & TROTTA, M. (2016). **ESRA 2015 - The results.** Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Center.

TRIGOSO, J., AREAL, A., & PIRES, C. (2016). **Distraction and fatigue. ESRA thematic report no. 3 .** Lisbon, Portugal: Prevenção Rodoviária Portuguesa.

TROTTA, M. (2016). **Que nous apprennent les données GPS sur la vitesse sur nos routes ? - Mesure de comportement vitesse hors agglomération 2015.** Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre Connaissance Sécurité Routière.

TROTTA, M., MEESMANN, U., TORFS, K., & VAN DEN BERGHE, W. (2016). **Seat belt and child restraint systems. ESRA thematic report no. 4 .** Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute .

YANNIS, G., LAIOU, A., THEOFILATOS, A., & DRAGOMANOVITS, A. (2016). **Speeding. ESRA thematic report no. 1 .** Athens, Greece: National Technical University of Athens.

Ces publications sont disponibles sur le site web de l'IBSR  
<http://www.ibsr.be/fr/securete-routiere/publications>  
ou sur demande à [info@ibsr.be](mailto:info@ibsr.be)

---

## ARTICLES SCIENTIFIQUES RÉCENTS

BOETS, S., MEUNIER, J.-C., KLUPPELS, L. (2016). **Implementing graduated driving license in Europe: literature review on practices and effects, and recommendation of an ideal model.** Recherche Transport Sécurité, 38, 81-96

BOETS, S., PILGERSTORFER, M., WITZIK, A., TORFS, K., DELZENNE, J., KRAÜTLER, C., & LEBLUD, J. (2017). **The Impact of Distraction on Driving Behaviour of Car Drivers in Urban Traffic. Results of a Simulator-Based Study.** 5th International Conference on Driver distraction and Inattention. Paris, France: IFSTTAR/SAFER/ARRB

CHEE, J.N., RAPOPORT, M.J., MOLNAR, F., HERRMANN, N., O'NEILL, D., MAROTTOLI, R., MITCHELL, S., TANT, M., DOW, J., AYOTTE, D., LANCTÔT, K.L, MCFADDEN, R., TAYLOR, J.-P., OLSEN, K., CLASSEN, S., ELZOHAIY, Y., CARR, D.B. (2017) **Update on the Risk of Motor Vehicle Collision or Driving Impairment with Dementia: A Collaborative International Systematic Review and Meta-Analysis.** American Journal of Geriatric Psychiatry

- DIEPENDAELE, K., FOCANT, N. & SILVERANS, P. (2017). **Phone manipulation at intersections with traffic lights: An observational study**. 5th International Conference on Driver distraction and Inattention. Paris, France: IFSTTAR/SAFER/ARRB
- DIEPENDAELE, K., & SILVERANS, P. (2017). **Monitoring driver sleepiness using single trip survey data**. Transportation Research Board (TRB) 96th Annual Meeting. Washington.
- DIEPENDAELE, K., RIGUELLE, F., & TEMMERMAN, P. (2016). **Speed Behavior Indicators Based on Floating Car Data: Results of a Pilot Study in Belgium**. Transportation Research Procedia, 14, 2074–2082.
- FOCANT, N., DIEPENDAELE, K., & VAN DEN BERGHE, W. (2017). **Do Belgians drink too much when driving? Results from a representative road side survey**. Transportation Research Board (TRB) 96th Annual Meeting. Washington.
- MARTENSEN, H., FOCANT, N., & DIEPENDAELE, K. (2016). **Let's Talk about the Weather – Interpretation of Short Term Changes in Road Accident Outcomes**. Transportation Research Procedia, 14, 96–104.
- MARTENSEN, H., LEBLUD, J., & SLOOTMANS, F. (2016). **Motorcycles and Traffic Filtering**. Proceedings of the 11th International Motorcycle Conference 2016. Cologne, Germany: Institute for Motorcycle Safety e.V.
- MEESMANN, U. & KLUPPELS, L., (2016) **'Alcohol en rijden: gaan we het ooit afleren?'** Politiejournaal, Juni 2016 , Politeia, Brussel
- MEESMANN, U., TROTTA, M., TORFS, K. & VAN DEN BERGHE, W. (2017). **The ESRA-project: towards a joint European monitoring system on road user's safety attitudes**. 5th International Conference on Driver distraction and Inattention. Paris, France: IFSTTAR/SAFER/ARRB
- MUHLRAD, N., VALLET, G., BUTLER, I., GITELMAN, V., DOVEH, E., DUPONT, E., ET AL. (2016). **Analysis of Road Safety Management Systems in Europe**. In G. Yannis, & S. Cohen, Traffic Safety (pp. 3-17). Wiley.