

Verkeersveiligheidsbarometer



1^e semester 2019

INHOUD

| | |
|---|-----------|
| Inhoud | 2 |
| Technische preciseringen | 4 |
| België | 5 |
| F1. Algemene evoluties | 5 |
| F2. Kerncijfers | 6 |
| F3. Verschillen tussen de gewesten | 10 |
| F4. Verschillen tussen de weggebruikers | 11 |
| F5. Evolutie van de verkeersveiligheid bij voetgangers | 12 |
| F6. Evolutie van de verkeersveiligheid bij fietsers | 13 |
| F7. Evolutie van de verkeersveiligheid bij bromfietsers | 14 |
| F8. Evolutie van de verkeersveiligheid bij motorfietsers | 15 |
| F9. Evolutie van de verkeersveiligheid bij inzittenden van een personenwagen | 16 |
| F10. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een lichte vrachtwagen | 17 |
| F11. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een vrachtwagen | 18 |
| Vlaams Gewest | 19 |
| V1. Algemene evoluties | 19 |
| V2. Kerncijfers | 20 |
| V3. Verschillen tussen de provincies | 22 |
| V4. Verschillen tussen de weggebruikers | 23 |
| V5. Evolutie van de verkeersveiligheid bij voetgangers | 24 |
| V6. Evolutie van de verkeersveiligheid bij fietsers | 25 |
| V7. Evolutie van de verkeersveiligheid bij bromfietsers | 26 |
| V8. Evolutie van de verkeersveiligheid bij motorfietsers | 27 |
| V9. Evolutie van de verkeersveiligheid bij inzittenden van een personenwagen | 28 |
| V10. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een lichte vrachtwagen | 29 |
| V11. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een vrachtwagen | 30 |
| Waals Gewest | 31 |
| W1. Algemene evoluties | 31 |
| W2. Kerncijfers | 32 |
| W3. Verschillen tussen de provincies | 34 |
| W4. Verschillen tussen de weggebruikers | 35 |
| W5. Evolutie van de verkeersveiligheid bij voetgangers | 36 |
| W6. Evolutie van de verkeersveiligheid bij fietsers | 37 |
| W7. Evolutie van de verkeersveiligheid bij bromfietsers | 38 |
| W8. Evolutie van de verkeersveiligheid bij motorfietsers | 39 |
| W9. Evolutie van de verkeersveiligheid bij inzittenden van een personenwagen | 40 |
| W10. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een lichte vrachtwagen | 41 |
| W11. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een vrachtwagen | 42 |

| | |
|---|-----------|
| Brussels Hoofdstedelijk Gewest | 43 |
| B1. Kerncijfers..... | 43 |
| B2. Verschillen tussen de weggebruikers | 45 |
| B3. Evolutie van de verkeersveiligheid bij voetgangers..... | 46 |
| B4. Evolutie van de verkeersveiligheid bij fietsers..... | 47 |
| B5. Evolutie van de verkeersveiligheid bij bromfietzers | 48 |
| B6. Evolutie van de verkeersveiligheid bij motorfietzers | 49 |
| B7. Evolutie van de verkeersveiligheid bij inzittenden van een personenwagen | 50 |
| B8. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een lichte vrachtwagen..... | 51 |
| B9. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een vrachtwagen | 52 |
| Methodologie | 53 |
| Recente publicaties | 54 |

TECHNISCHE PRECISERINGEN

De verkeersveiligheidsbarometer wordt trimestrieel gepubliceerd en geeft **een overzicht van het aantal verkeersongevallen met letselschade** ("letselongevallen") die zich sinds het begin van het jaar hebben voorgedaan. Naast het aantal letselongevallen worden ook gegevens met betrekking tot het aantal verkeersslachtoffers (gewonden en doden) gepubliceerd. De cijfers worden vergeleken met de cijfers in de overeenstemmende periodes in eerdere jaren om evoluties van ongevallencijfers in kaart te brengen.

De cijfers zijn afkomstig van de **processen-verbaal** opgesteld door **de federale wegpolitie en de lokale politiezones**. De cijfers zijn gebaseerd op de aanvankelijke processen-verbaal, ongeacht of deze definitief zijn of niet. Deze gegevens zijn dus slechts **voorlopig**; het aantal ongevallen, doden of gewonden kan bijgevolg (licht) variëren in latere barometers. Na 4 tot 6 maanden worden de gegevens wel als stabiel beschouwd. De cijfers die in deze verkeersveiligheidsbarometer gepresenteerd worden, stemmen overeen met de cijfers die verkregen zijn van de Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL op 23/09/2019.

Net zoals de officiële en definitieve cijfers, zijn de voorlopige cijfers van deze barometer onvolledig omdat er een **onderregistratie** van verkeersongevallen is. Sommige letselongevallen en slachtoffers worden niet in de statistieken opgenomen, omdat de politiediensten niet opgeroepen werden en de ongevallen dus niet hebben kunnen vaststellen. Het betreft vooral ongevallen met lichtgewonden, met fietsers en met voetgangers. Dit is geen typisch Belgisch fenomeen; alle landen die ongevallenstatistieken opmaken worden hiermee geconfronteerd.

Op de laatste bladzijde van deze barometer wordt de gebruikte **methodologie voor de realisatie van de verkeersveiligheidsbarometer beschreven**.

De cijfers die in deze verkeersveiligheidsbarometer gepresenteerd worden kunnen **licht afwijken** van de cijfers uit vorige publicaties. Dit komt omdat we enkele ongevallen gedetecteerd hebben die **niet** op de **openbare weg** waren voorgevallen. Deze ongevallen werden uit de cijfers **verwijderd**.

GEBRUIKTE TERMINOLOGIE

Letseloneval: Verkeersongeval op de openbare weg met ten minste één voertuig, dat lichamelijke schade veroorzaakt voor minstens één van de betrokkenen (minstens één dode of gewonde).

Dode : Elke persoon die overleed ten gevolge van een verkeersongeval.

Gewonde: Elke persoon die in een verkeersongeval gewond raakt (met of zonder ziekenhuisopname), maar hierbij niet om het leven komt.

Slachtoffer: Elke persoon die bij een verkeersongeval overlijdt of gewond raakt.

Periode van de week: Dag: periode van 6.00u tot 21.59u; Nacht: periode van 22.00u tot 5.59u de volgende dag; Week: periode van maandag 06.00u tot vrijdag 21.59u; Weekend: periode van vrijdag 22.00u tot maandag 5.59u.

Jonge autobestuurder: Autobestuurder van 18 tot en met 24 jaar.

Voetganger: Weggebruiker die te voet gaat, een (brom)fiets voortduwt of een rolstoelgebruiker is.

Bromfiets: Bromfiets type A of type B of met drie of vier wielen.

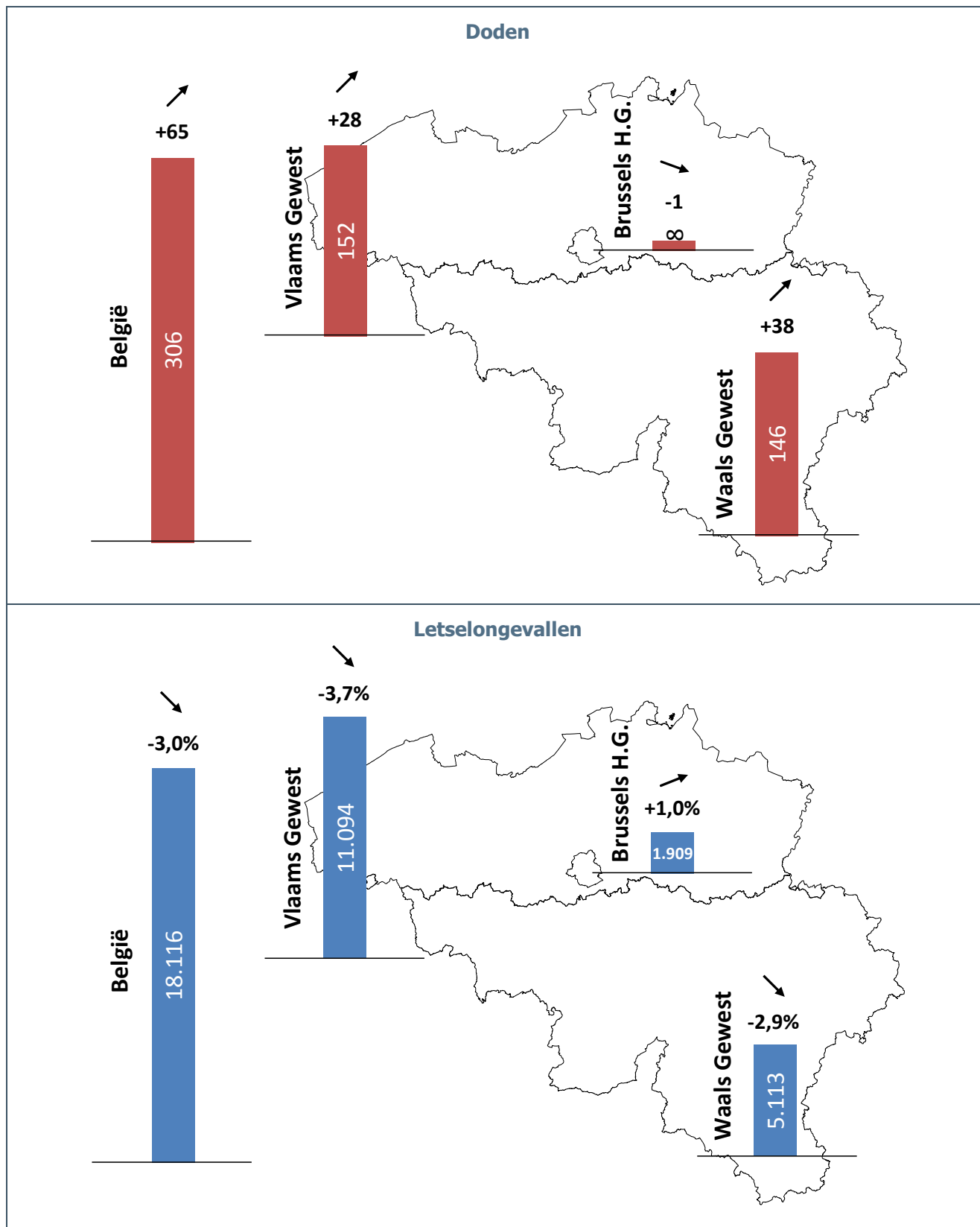
Motorfiets: Elk tweewielig motorvoertuig met of zonder sidecar, dat een cilinderinhoud van meer dan 50 cm³ heeft, en/of dat sneller kan rijden dan 45 km/u.

Lichte vrachtwagen: Een motorvoertuig bestemd voor het vervoer van goederen met een toegestane maximale massa van 3.500 kilo.

Vrachtwagen: Een motorvoertuig bestemd voor het vervoer van goederen met een toegestane maximale massa van meer dan 3.500 kilo; of een trekker met of zonder oplegger.

F1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 1 Evolutie van het aantal geregistreerde doden en het aantal geregistreerde letselgevallen, tussen het 1^e semester van 2018 en het 1^e semester van 2019, volgens het Gewest, België



F2. KERNCIJFERS

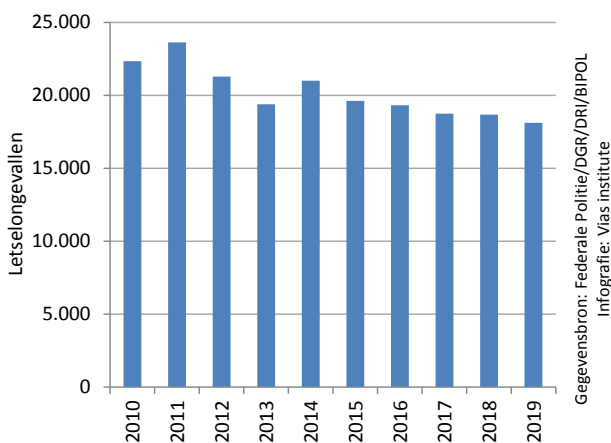
Tabel 1 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers tijdens het 1^e semester, België

| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Letselongevallen | 22.340 | 23.635 | 21.288 | 19.387 | 21.008 | 19.624 |
| Totaal slachtoffers | 29.242 | 30.859 | 27.430 | 25.321 | 27.352 | 25.669 |
| Doden | 386 | 390 | 359 | 355 | 348 | 337 |
| Gewonden | 28.856 | 30.469 | 27.071 | 24.966 | 27.004 | 25.332 |

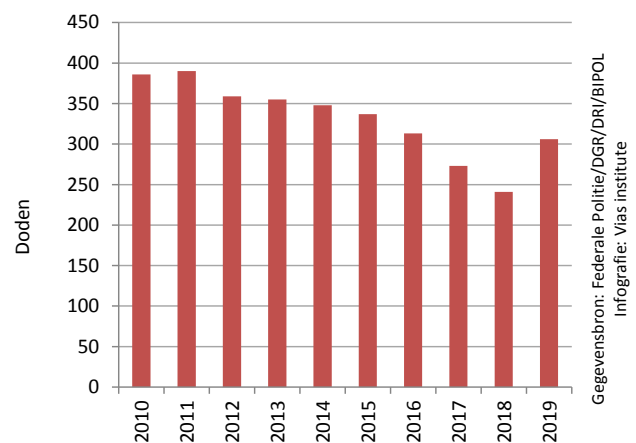
| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | Evolutie 2018-2019 % |
|---------------------|------------|------------|------------|------------|----------------------------|----------------------------|
| Letselongevallen | 19.324 | 18.751 | 18.676 | 18.116 | -560 | -3,0% |
| Totaal slachtoffers | 25.088 | 24.088 | 23.765 | 23.062 | -703 | -3,0% |
| Doden | 313 | 273 | 241 | 306 | +65 | +27,0% |
| Gewonden | 24.775 | 23.815 | 23.524 | 22.756 | -768 | -3,3% |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

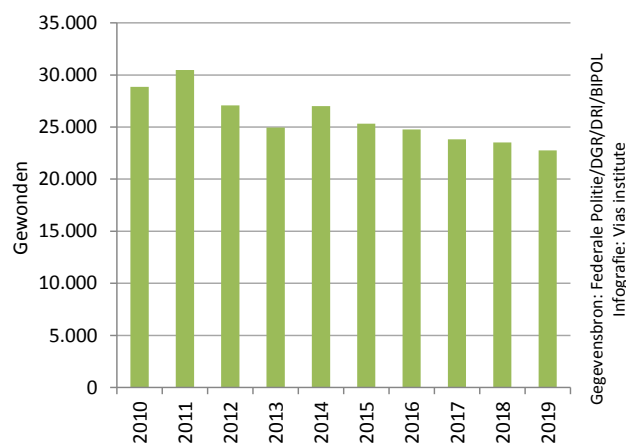
Figuur 2 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen tijdens het 1^e semester, België



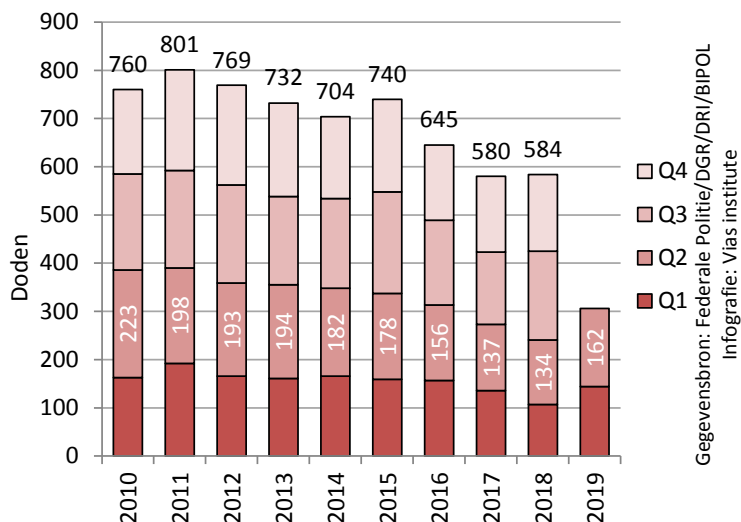
Figuur 3 Evolutie van het aantal geregistreerde doden tijdens het 1^e semester, België



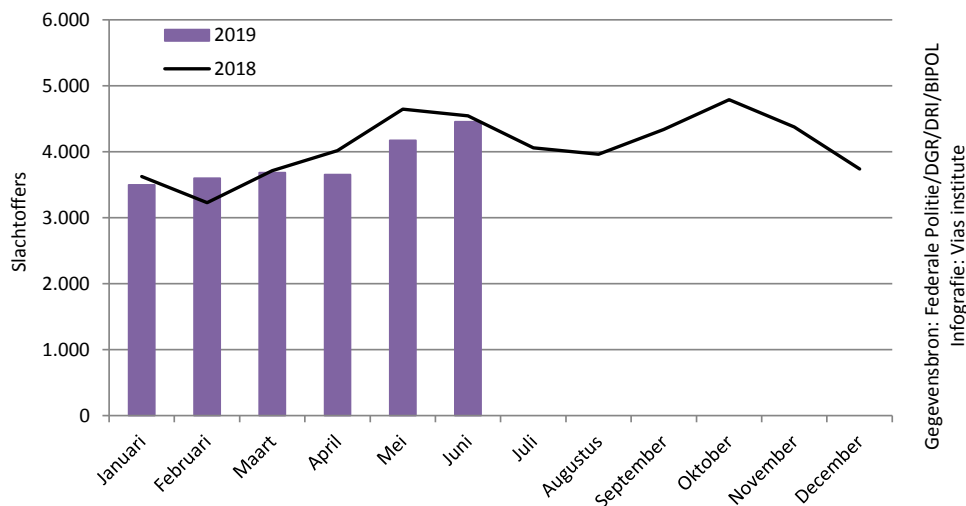
Figuur 4 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden tijdens het 1^e semester, België



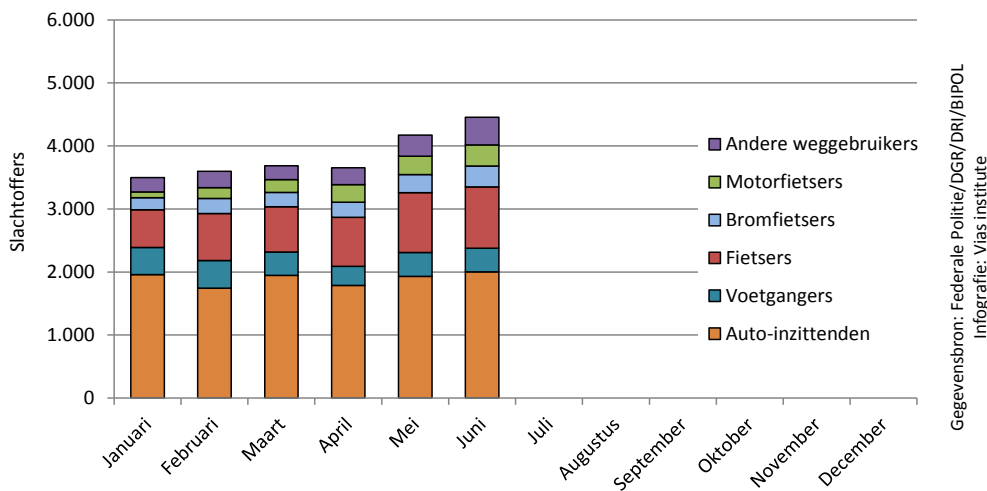
Figuur 5 Evolutie van het aantal geregistreerde doden tijdens de verschillende trimesters, België



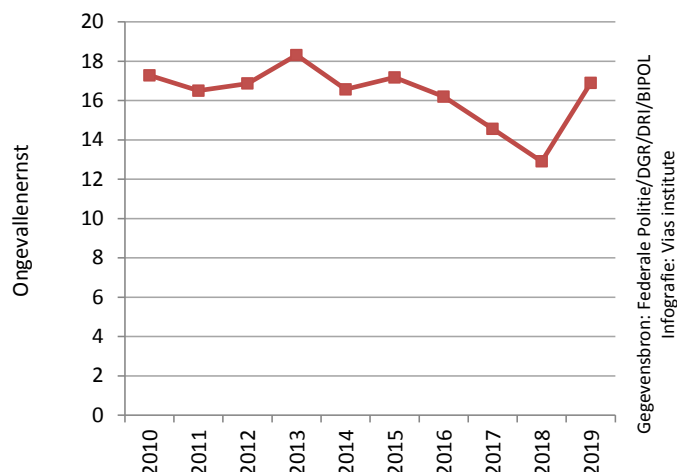
Figuur 6 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, België



Figuur 7 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, België



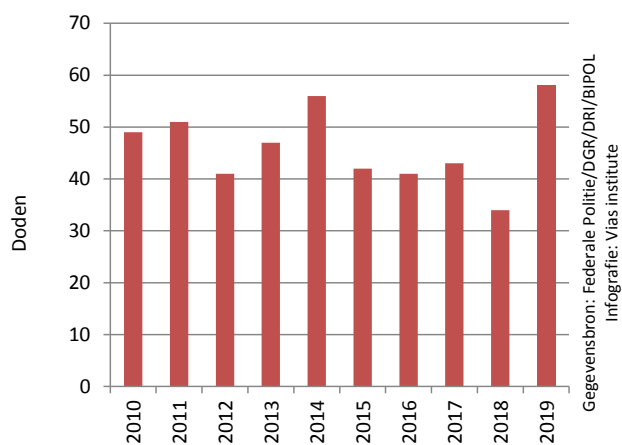
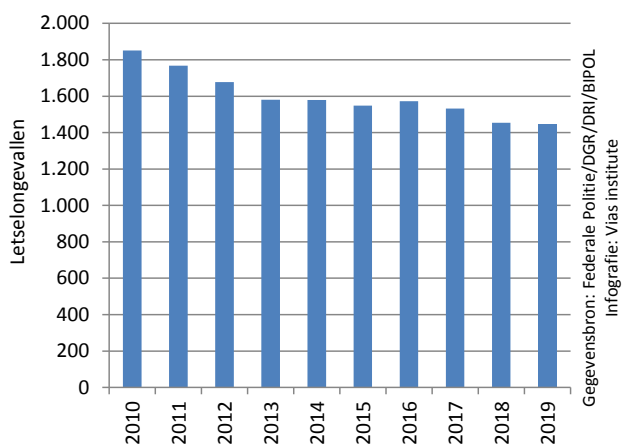
Figuur 8 Evolutie van de ongevallenernst (aantal doden per 1.000 letselgevallen) tijdens het 1^e semester 2010-2019, België



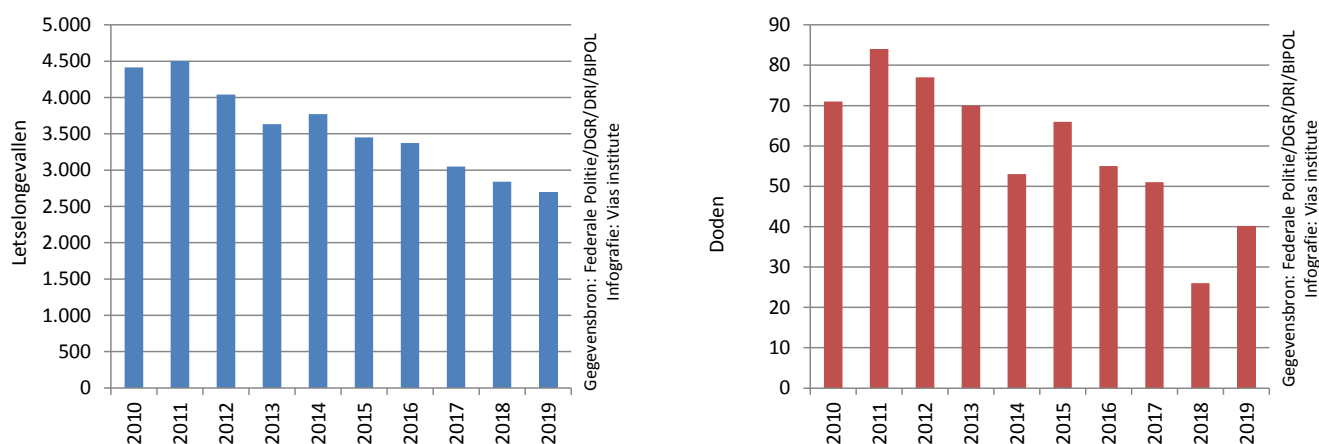
Tabel 2 Evolutie tussen het 1^e semester van 2018 en het 1^e semester van 2019 van het aantal geregistreerde letselgevallen en het aantal geregistreerde doden volgens de periode van de week, België

| | Letselgevallen | | | | Doden | | |
|----------------|----------------|--------|----------------------------|----------------------------|-------|------|----------------------------|
| | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | Evolutie 2018-2019 % | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # |
| Weekdagen | 13.112 | 12.532 | -580 | -4,4% | 143 | 156 | +13 |
| Weeknachten | 920 | 912 | -8 | -0,9% | 28 | 30 | +2 |
| Weekenddagen | 3.365 | 3.398 | +33 | +1,0% | 46 | 70 | +24 |
| Weekendnachten | 1.279 | 1.274 | -5 | -0,4% | 24 | 50 | +26 |
| Totaal | 18.676 | 18.116 | -560 | -3,0% | 241 | 306 | +65 |

Figuur 9 Evolutie van het geregistreerd aantal letselgevallen en doden op autosnelwegen tijdens het 1^e semester, België



Figuur 10 Evolutie van het aantal letselongevallen met jonge automobilisten en het aantal doden bij dit type ongevallen tijdens het 1^e semester, België

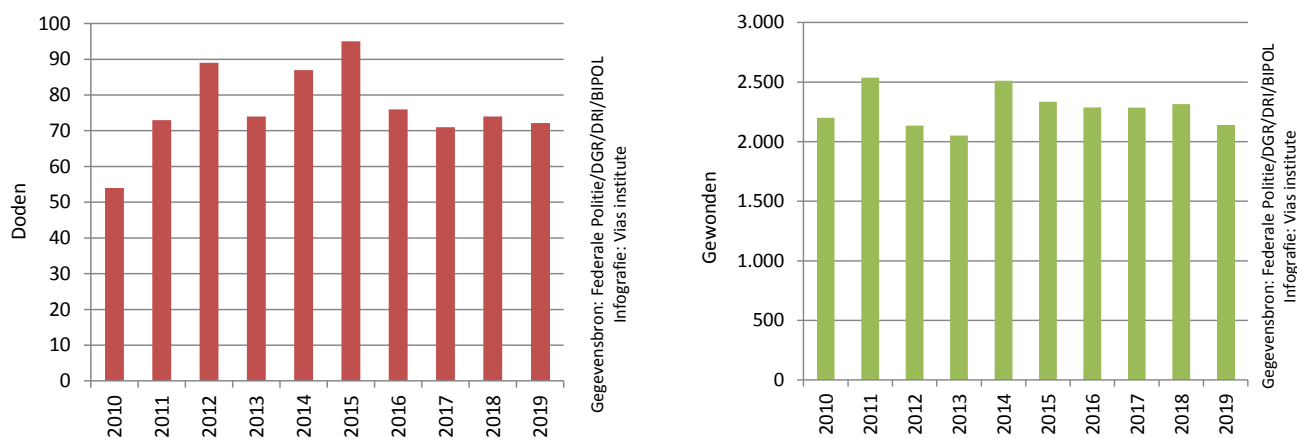


Tabel 3 Evolutie tussen het 1^e semester van 2018 en het 1^e semester van 2019 van het aantal geregistreerde slachtoffers van 65 jaar en ouder, België

| | Doden | | | Gewonden | | | Totaal slachtoffers | | |
|--|-------|------|----------------------------|----------|-------|----------------------------|---------------------|-------|----------------------------|
| | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # |
| Voetgangers | 14 | 14 | +0 | 390 | 372 | -18 | 404 | 386 | -18 |
| Fietsers | 24 | 22 | -2 | 673 | 617 | -56 | 697 | 639 | -58 |
| Bromfietsers | 1 | 2 | +1 | 46 | 40 | -6 | 47 | 42 | -5 |
| Motorfietsers | 2 | 1 | -1 | 48 | 48 | +0 | 50 | 49 | -1 |
| Auto-inzittenden | 30 | 30 | +0 | 1.057 | 964 | -93 | 1.087 | 994 | -93 |
| Bij ongevallen met lichte vrachtwagen | 7 | 4 | -3 | 188 | 194 | +6 | 195 | 198 | +3 |
| Bij ongevallen met vrachtwagen | 20 | 11 | -9 | 161 | 97 | -64 | 181 | 108 | -73 |
| Totaal | 74 | 72 | -2 | 2.315 | 2.138 | -177 | 2.389 | 2.210 | -179 |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 11 Evolutie van het aantal geregistreerde doden en gewonden van 65 jaar en ouder tijdens het 1^e semester, België

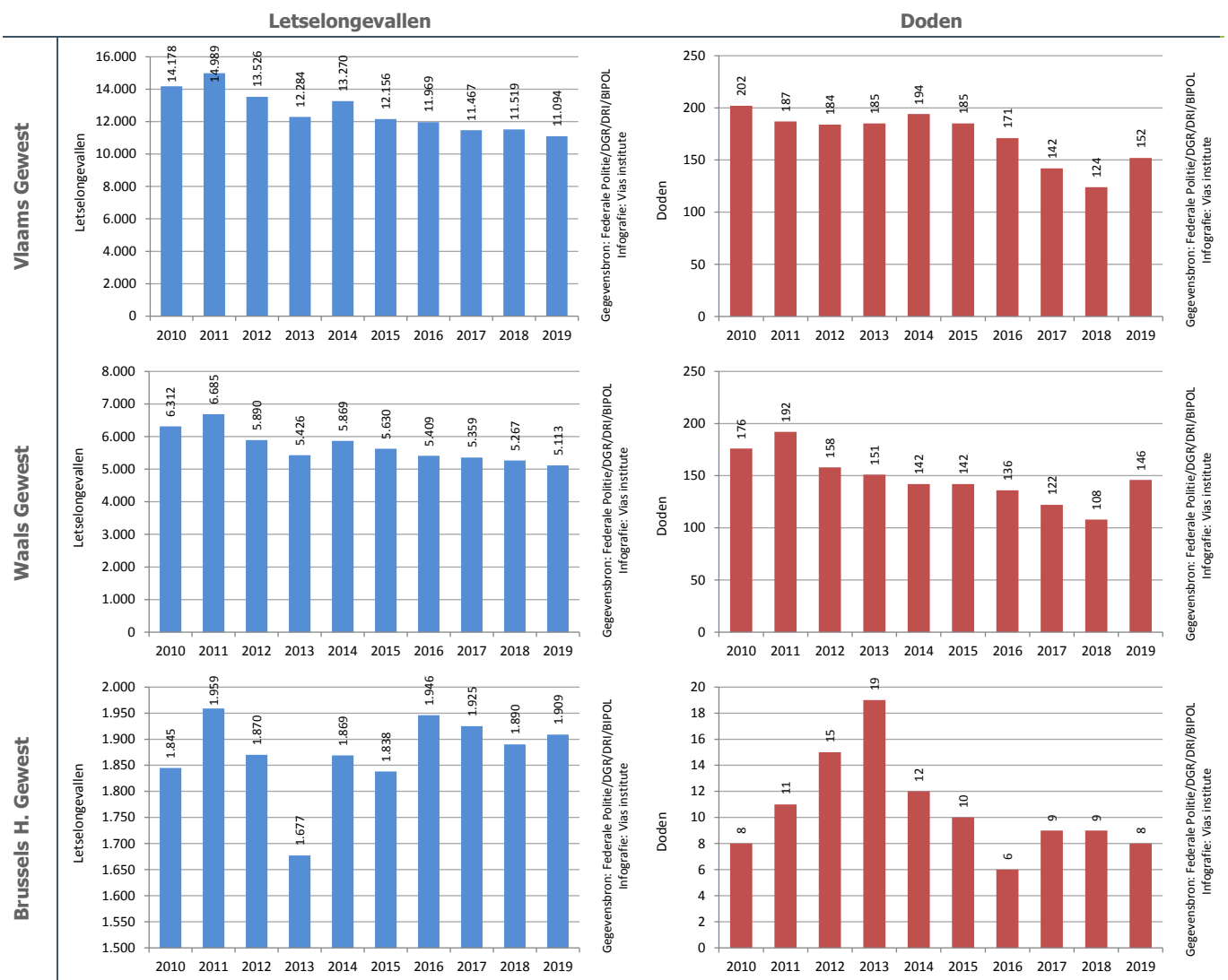


F3. VERSCHILLEN TUSSEN DE GEWESTEN

Tabel 4 Evolutie tussen het 1^e semester van 2018 en het 1^e semester van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, per Gewest

| | | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | Evolutie 2018-2019 % |
|---|---------------------|----------------------|------------------|----------------------------|----------------------------|
| | | Vlaams Gewest | Letselongevallen | 11.519 | 11.094 |
| | Totaal slachtoffers | 14.536 | 14.001 | -535 | -3,7% |
| | Doden | 124 | 152 | +28 | +22,6% |
| | Gewonden | 14.412 | 13.849 | -563 | -3,9% |
| Waals Gewest | Letselongevallen | 5.267 | 5.113 | -154 | -2,9% |
| | Totaal slachtoffers | 7.014 | 6.800 | -214 | -3,1% |
| | Doden | 108 | 146 | +38 | +35,2% |
| | Gewonden | 6.906 | 6.654 | -252 | -3,6% |
| Brussels Hoofdstedelijk Gewest | Letselongevallen | 1.890 | 1.909 | +19 | +1,0% |
| | Totaal slachtoffers | 2.215 | 2.261 | +46 | +2,1% |
| | Doden | 9 | 8 | -1 | -11,1% |
| | Gewonden | 2.206 | 2.253 | +47 | +2,1% |

Figuur 12 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden tijdens het 1^e semester, per Gewest

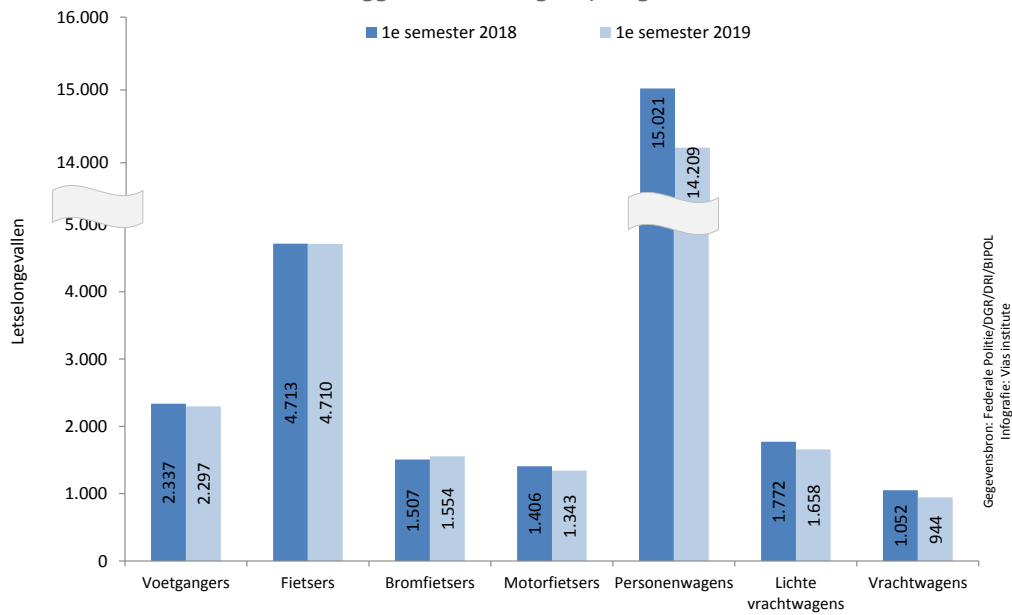


F4. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS

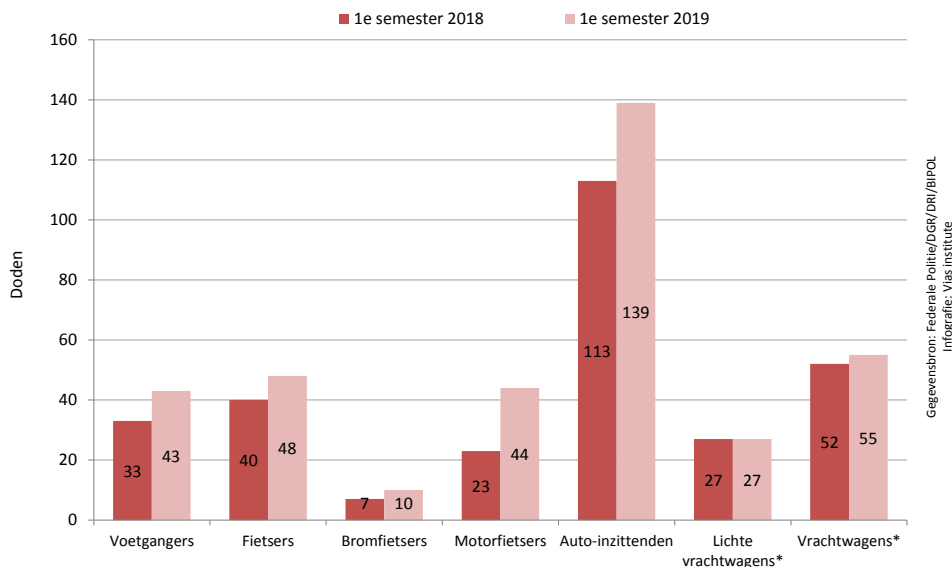
Tabel 5 Evolutie tussen het 1^e semester van 2018 en het 1^e semester van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden, per weggebruikerscategorie, België

| | Letselongevallen | | | | Doden | | |
|-----------------------------|------------------|--------|----------|----------|-------|------|----------|
| | 2018 | 2019 | Evolutie | Evolutie | 2018 | 2019 | Evolutie |
| | | | # | % | | | # |
| Voetgangers | 2.337 | 2.297 | -40 | -1,7% | 33 | 43 | +10 |
| Fietsers | 4.713 | 4.710 | -3 | -0,1% | 40 | 48 | +8 |
| Bromfietsers | 1.507 | 1.554 | +47 | +3,1% | 7 | 10 | +3 |
| Motorfietsers | 1.406 | 1.343 | -63 | -4,5% | 23 | 44 | +21 |
| Personenwagen | 15.021 | 14.209 | -812 | -5,4% | 113 | 139 | +26 |
| Lichte vrachtwagens* | 1.772 | 1.658 | -114 | -6,4% | 27 | 27 | +0 |
| Vrachtwagens* | 1.052 | 944 | -108 | -10,3% | 52 | 55 | +3 |
| België | 18.676 | 18.116 | -560 | -3,0% | 241 | 306 | +65 |

Figuur 13 Evolutie tussen het 1^e semester van 2018 en het 1^e semester van 2019 van het aantal letselongevallen, per weggebruikerscategorie, België



Figuur 14 Evolutie tussen het 1^e semester van 2018 en het 1^e semester van 2019 van het aantal doden, per weggebruikerscategorie, België



* In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de andere betrokkenen worden meegerekend).

F5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 6 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens het 1^e semester, België

| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Letselongevallen | 2.325 | 2.559 | 2.435 | 2.230 | 2.482 | 2.334 |
| Totaal slachtoffers | 2.359 | 2.603 | 2.447 | 2.265 | 2.527 | 2.351 |
| Doden | 43 | 49 | 38 | 51 | 45 | 39 |
| Gewonden | 2.316 | 2.554 | 2.409 | 2.214 | 2.482 | 2.312 |

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | Evolutie 2018-2019 % |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------------------|----------------------------|
| Letselongevallen | 2.427 | 2.313 | 2.337 | 2.297 | -40 | -1,7% |
| Totaal slachtoffers | 2.454 | 2.320 | 2.372 | 2.290 | -82 | -3,5% |
| Doden | 43 | 33 | 33 | 43 | +10 | +30,3% |
| Gewonden | 2.411 | 2.287 | 2.339 | 2.247 | -92 | -3,9% |

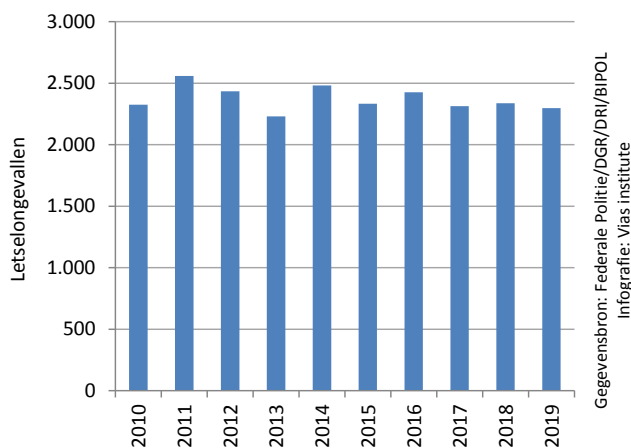
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 7 Evolutie tussen het 1^e semester van 2018 en het 1^e semester van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal doden bij voetgangers, per gewest, België

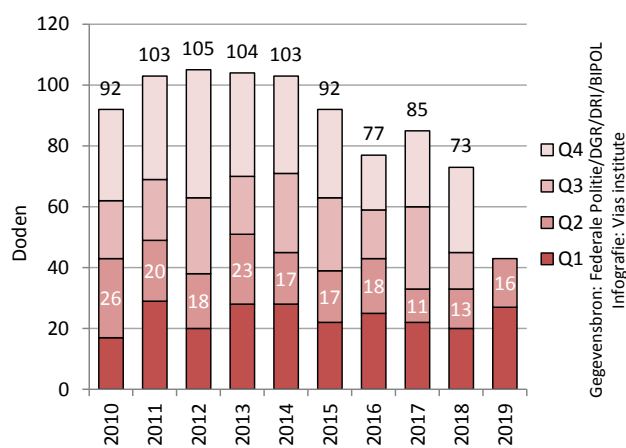
| | Letselongevallen | | | Doden | | | |
|--------------------------------|------------------|-------|----------------------------|-------|------|----------------------------|-----|
| | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | |
| Vlaams Gewest | 1.100 | 1.101 | +1 | +0,1% | 13 | 24 | +11 |
| Waals Gewest | 690 | 671 | -19 | -2,8% | 18 | 16 | -2 |
| Brussels Hoofdstedelijk Gewest | 547 | 525 | -22 | -4,0% | 2 | 3 | +1 |
| België | 2.337 | 2.297 | -40 | -1,7% | 33 | 43 | +10 |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 15 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens het 1^e semester, België



Figuur 16 Evolutie van het aantal geregistreerde doden bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, België



F6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSCERS

Tabel 8 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens het 1^e semester, België

| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Letselongevallen | 4.079 | 4.753 | 4.324 | 3.815 | 4.841 | 4.310 |
| Totaal slachtoffers | 4.221 | 4.858 | 4.353 | 3.915 | 5.006 | 4.419 |
| Doden | 32 | 23 | 40 | 44 | 36 | 31 |
| Gewonden | 4.189 | 4.835 | 4.313 | 3.871 | 4.970 | 4.388 |

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | Evolutie 2018-2019 % |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------------------|----------------------------|
| Letselongevallen | 4.272 | 4.577 | 4.713 | 4.710 | -3 | -0,1% |
| Totaal slachtoffers | 4.346 | 4.623 | 4.790 | 4.764 | -26 | -0,5% |
| Doden | 38 | 34 | 40 | 48 | +8 | +20,0% |
| Gewonden | 4.308 | 4.589 | 4.750 | 4.716 | -34 | -0,7% |

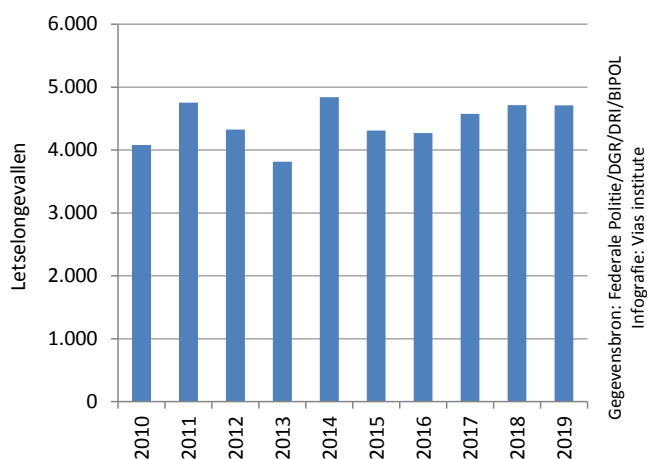
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 9 Evolutie tussen het 1^e semester van 2018 en het 1^e semester van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal doden bij fietsers, per gewest, België

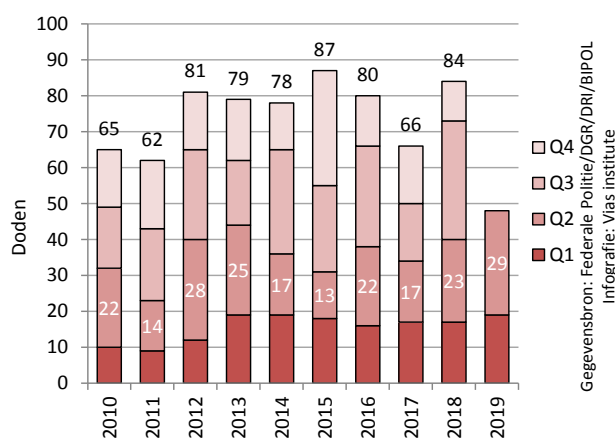
| | Letselongevallen | | | Doden | | | |
|--------------------------------|------------------|-------|----------------------------|--------|------|----------------------------|-----|
| | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | |
| Vlaams Gewest | 3.989 | 3.911 | -78 | -2,0% | 40 | 32 | -8 |
| Waals Gewest | 344 | 357 | +13 | +3,8% | 0 | 15 | +15 |
| Brussels Hoofdstedelijk Gewest | 380 | 442 | +62 | +16,3% | 0 | 1 | +1 |
| België | 4.713 | 4.710 | -3 | -0,1% | 40 | 48 | +8 |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 17 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens het 1^e semester, België



Figuur 18 Evolutie van het aantal geregistreerde doden bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, België



F7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

Tabel 10 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietsers tijdens het 1^e semester, België

| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---------------------|-----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|
| Letselongevallen | 2.149 | 2.542 | 2.138 | 1.719 | 1.947 | 1.833 |
| Totaal slachtoffers | 2.191 | 2.530 | 2.080 | 1.689 | 1.944 | 1.798 |
| Doden | 11 | 9 | 9 | 9 | 12 | 10 |
| Gewonden | 2.180 | 2.521 | 2.071 | 1.680 | 1.932 | 1.788 |

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | Evolutie 2018-2019 % |
|---------------------|----------|-----------|----------|-----------|----------------------------|----------------------------|
| Letselongevallen | 1.711 | 1.491 | 1.507 | 1.554 | +47 | +3,1% |
| Totaal slachtoffers | 1.711 | 1.462 | 1.461 | 1.516 | +55 | +3,8% |
| Doden | 7 | 12 | 7 | 10 | +3 | +42,9% |
| Gewonden | 1.704 | 1.450 | 1.454 | 1.506 | +52 | +3,6% |

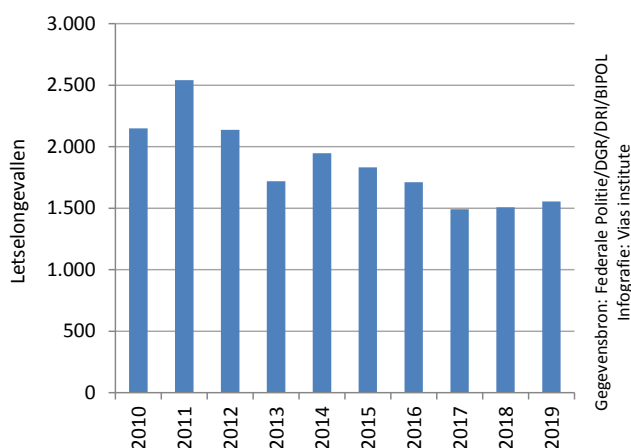
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 11 Evolutie tussen het 1^e semester van 2018 en het 1^e semester van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden bij bromfietsers, per gewest, België

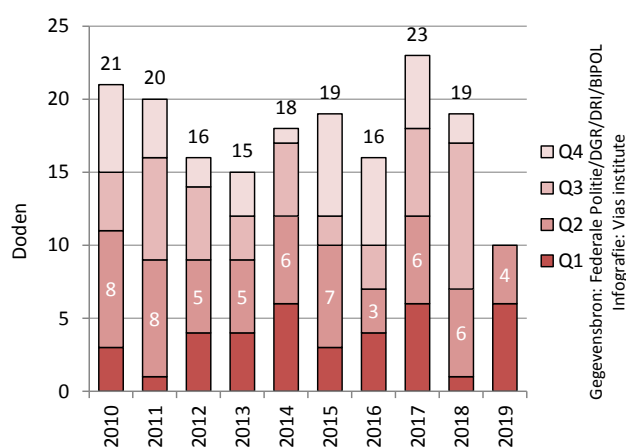
| | Letselongevallen | | | Dodan | | | |
|--------------------------------|------------------|-------|----------------------------|----------------------------|------|------|----------------------------|
| | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | Evolutie 2018-2019 % | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # |
| Vlaams Gewest | 1.109 | 1.177 | +68 | +6,1% | 5 | 9 | +4 |
| Waals Gewest | 289 | 276 | -13 | -4,5% | 1 | 1 | +0 |
| Brussels Hoofdstedelijk Gewest | 109 | 101 | -8 | -7,3% | 1 | 0 | -1 |
| België | 1.507 | 1.554 | +47 | +3,1% | 7 | 10 | +3 |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 19 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser tijdens het 1^e semester, België



Figuur 20 Evolutie van het aantal geregistreerde doden bij bromfietsers tijdens de verschillende trimesters, België



F8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS

Tabel 12 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers tijdens het 1^e semester, België

| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Letselongevallen | 1.863 | 2.084 | 1.610 | 1.336 | 1.695 | 1.495 |
| Totaal slachtoffers | 1.958 | 2.154 | 1.656 | 1.397 | 1.739 | 1.544 |
| Doden | 56 | 56 | 47 | 41 | 46 | 45 |
| Gewonden | 1.902 | 2.098 | 1.609 | 1.356 | 1.693 | 1.499 |

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | Evolutie 2018-2019 % |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------------------|----------------------------|
| Letselongevallen | 1.339 | 1.471 | 1.406 | 1.343 | -63 | -4,5% |
| Totaal slachtoffers | 1.377 | 1.515 | 1.428 | 1.369 | -59 | -4,1% |
| Doden | 33 | 36 | 23 | 44 | +21 | +91,3% |
| Gewonden | 1.344 | 1.479 | 1.405 | 1.325 | -80 | -5,7% |

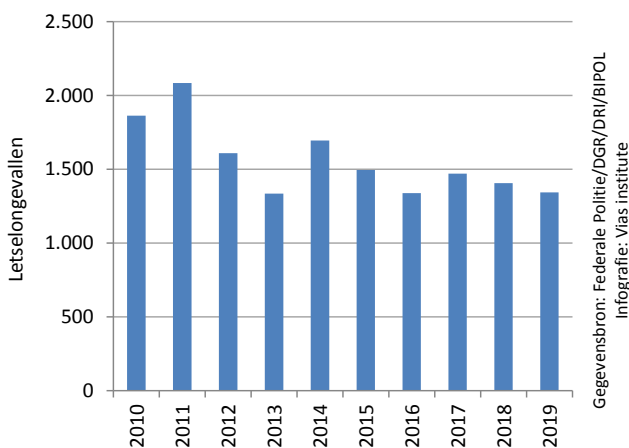
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 13 Evolutie tussen het 1^e semester van 2018 en het 1^e semester van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal doden bij motorfietsers, per gewest, België

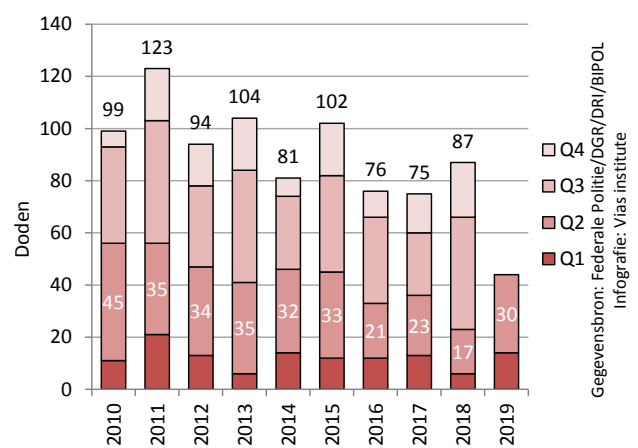
| | Letselongevallen | | | Doden | | | |
|--------------------------------|------------------|-------|----------------------------|--------|------|----------------------------|-----|
| | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | |
| Vlaams Gewest | 725 | 699 | -26 | -3,6% | 10 | 21 | +11 |
| Waals Gewest | 453 | 403 | -50 | -11,0% | 12 | 22 | +10 |
| Brussels Hoofdstedelijk Gewest | 228 | 241 | +13 | +5,7% | 1 | 1 | +0 |
| België | 1.406 | 1.343 | -63 | -4,5% | 23 | 44 | +21 |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 21 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser tijdens het 1^e semester, België



Figuur 22 Evolutie van het aantal geregistreerde doden bij motorfietsers tijdens de verschillende trimesters, België



F9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

Tabel 14 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens het 1^e semester, België

| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Letselgevallen | 18.222 | 18.973 | 17.215 | 15.873 | 17.009 | 16.017 |
| Totaal slachtoffers | 16.302 | 16.373 | 14.455 | 14.131 | 14.291 | 13.812 |
| Doden | 219 | 219 | 195 | 177 | 187 | 183 |
| Gewonden | 16.083 | 16.154 | 14.260 | 13.954 | 14.104 | 13.629 |

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | Evolutie 2018-2019 % |
|---------------------|------------|------------|------------|------------|----------------------------|----------------------------|
| Letselgevallen | 15.891 | 15.079 | 15.021 | 14.209 | -812 | -5,4% |
| Totaal slachtoffers | 13.487 | 12.605 | 12.097 | 11.372 | -725 | -6,0% |
| Doden | 162 | 131 | 113 | 139 | +26 | +23,0% |
| Gewonden | 13.325 | 12.474 | 11.984 | 11.233 | -751 | -6,3% |

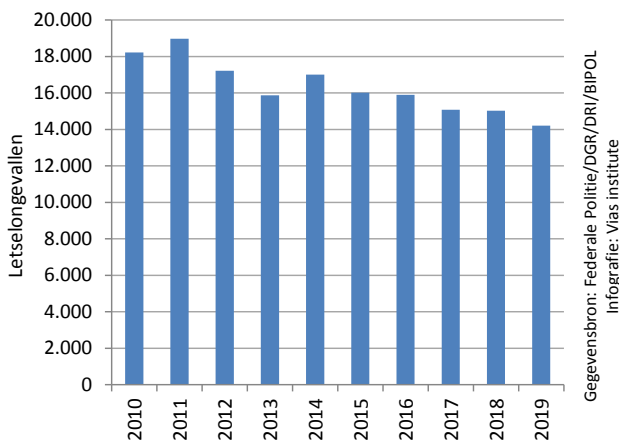
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 15 Evolutie tussen het 1^e semester van 2018 en het 1^e semester van 2019 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden bij de inzittenden, per gewest, België

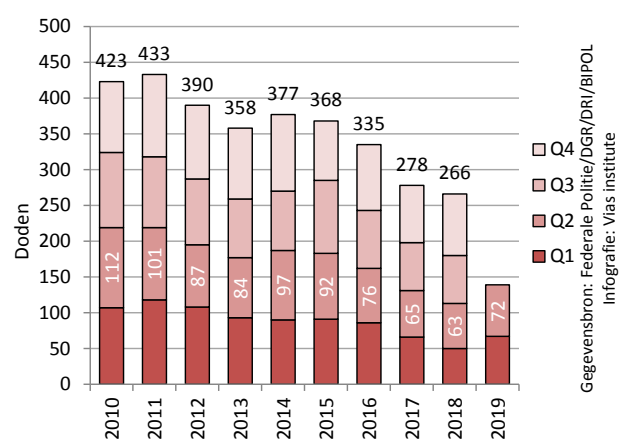
| | Letselgevallen | | | Doden | | | |
|--------------------------------|----------------|--------|----------------------------|-------|------|----------------------------|-----|
| | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | |
| Vlaams Gewest | 8.948 | 8.434 | -514 | -5,7% | 42 | 56 | +14 |
| Waals Gewest | 4.536 | 4.267 | -269 | -5,9% | 66 | 80 | +14 |
| Brussels Hoofdstedelijk Gewest | 1.537 | 1.508 | -29 | -1,9% | 5 | 3 | -2 |
| België | 15.021 | 14.209 | -812 | -5,4% | 113 | 139 | +26 |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 23 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen tijdens het 1^e semester, België



Figuur 24 Evolutie van het aantal geregistreerde doden bij inzittenden van een personenwagen tijdens de verschillende trimesters, België



F10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 16 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e semester, België

| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Letselongevallen | 2.072 | 2.093 | 1.925 | 1.767 | 1.800 | 1.763 |
| Totaal slachtoffers | 2.857 | 2.897 | 2.679 | 2.464 | 2.563 | 2.507 |
| Doden | 39 | 31 | 43 | 46 | 32 | 38 |
| Gewonden | 2.818 | 2.866 | 2.636 | 2.418 | 2.531 | 2.469 |

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | Evolutie 2018-2019 % |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------------------|----------------------------|
| Letselongevallen | 1.813 | 1.711 | 1.772 | 1.658 | -114 | -6,4% |
| Totaal slachtoffers | 2.531 | 2.449 | 2.422 | 2.240 | -182 | -7,5% |
| Doden | 34 | 25 | 27 | 27 | +0 | +0,0% |
| Gewonden | 2.497 | 2.424 | 2.395 | 2.213 | -182 | -7,6% |

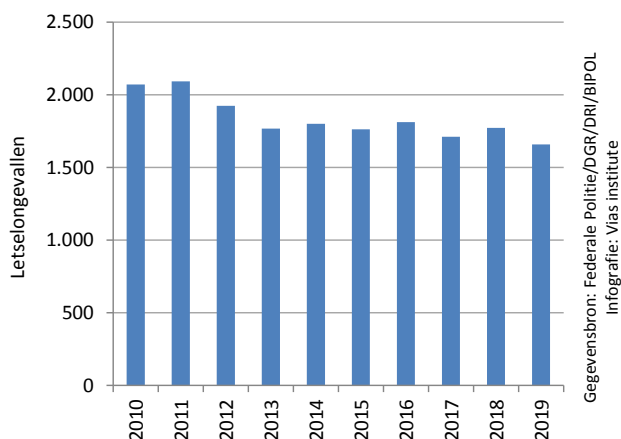
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 17 Evolutie tussen het 1^e semester van 2018 en het 1^e semester van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden in deze ongevallen, per gewest, België

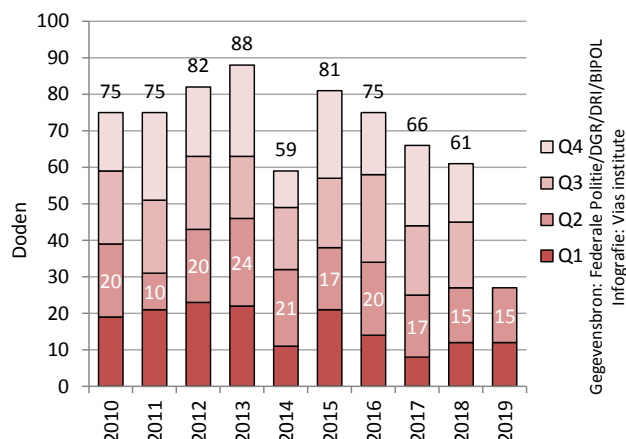
| | Letselongevallen | | | Doden | | | |
|--------------------------------|------------------|-------|----------------------------|----------------------------|------|------|----------------------------|
| | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | Evolutie 2018-2019 % | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # |
| Vlaams Gewest | 1.228 | 1.161 | -67 | -5,5% | 17 | 14 | -3 |
| Waals Gewest | 418 | 398 | -20 | -4,8% | 10 | 12 | +2 |
| Brussels Hoofdstedelijk Gewest | 126 | 99 | -27 | -21,4% | 0 | 1 | +1 |
| België | 1.772 | 1.658 | -114 | -6,4% | 27 | 27 | +0 |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 25 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens het 1^e semester, België



Figuur 26 Evolutie van het aantal geregistreerde doden in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, België



F11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 18 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e semester, België

| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Letselongevallen | 1.150 | 1.159 | 1.145 | 1.062 | 1.101 | 1.032 |
| Totaal slachtoffers | 1.534 | 1.550 | 1.541 | 1.429 | 1.502 | 1.367 |
| Doden | 42 | 61 | 42 | 53 | 72 | 43 |
| Gewonden | 1.492 | 1.489 | 1.499 | 1.376 | 1.430 | 1.324 |

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | Evolutie 2018-2019 % |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------------------|----------------------------|
| Letselongevallen | 1.023 | 1.079 | 1.052 | 944 | -108 | -10,3% |
| Totaal slachtoffers | 1.470 | 1.419 | 1.406 | 1.236 | -170 | -12,1% |
| Doden | 52 | 54 | 52 | 55 | +3 | +5,8% |
| Gewonden | 1.418 | 1.365 | 1.354 | 1.181 | -173 | -12,8% |

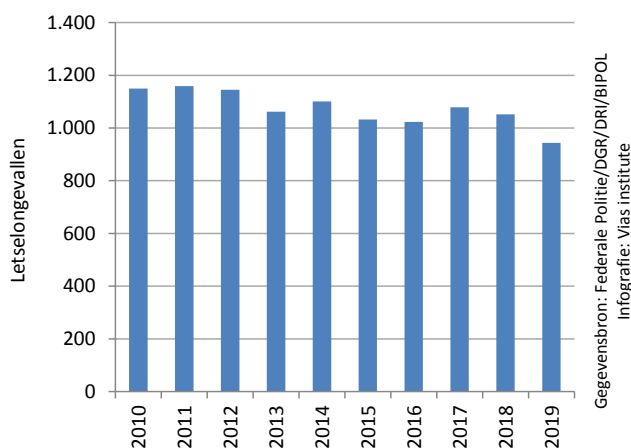
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 19 Evolutie tussen het 1^e semester van 2018 en het 1^e semester van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden in deze ongevallen, per gewest, België

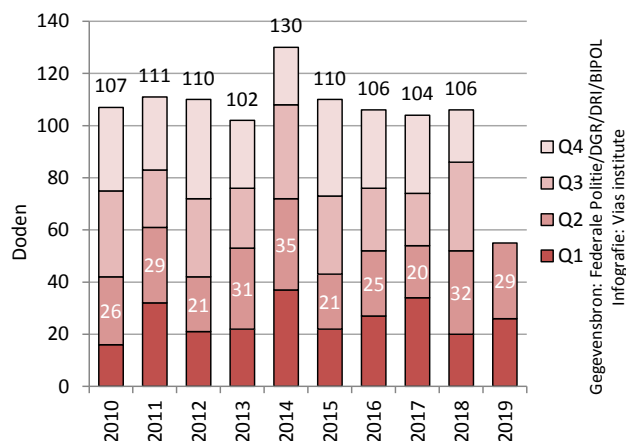
| | Letselongevallen | | | | Doden | | |
|--------------------------------|------------------|------|----------------------------|----------------------------|-------|------|----------------------------|
| | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | Evolutie 2018-2019 % | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # |
| Vlaams Gewest | 740 | 633 | -107 | -14,5% | 35 | 24 | -11 |
| Waals Gewest | 263 | 265 | +2 | +0,8% | 16 | 31 | +15 |
| Brussels Hoofdstedelijk Gewest | 49 | 46 | -3 | -6,1% | 1 | 0 | -1 |
| België | 1.052 | 944 | -108 | -10,3% | 52 | 55 | +3 |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 27 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens het 1^e semester, België

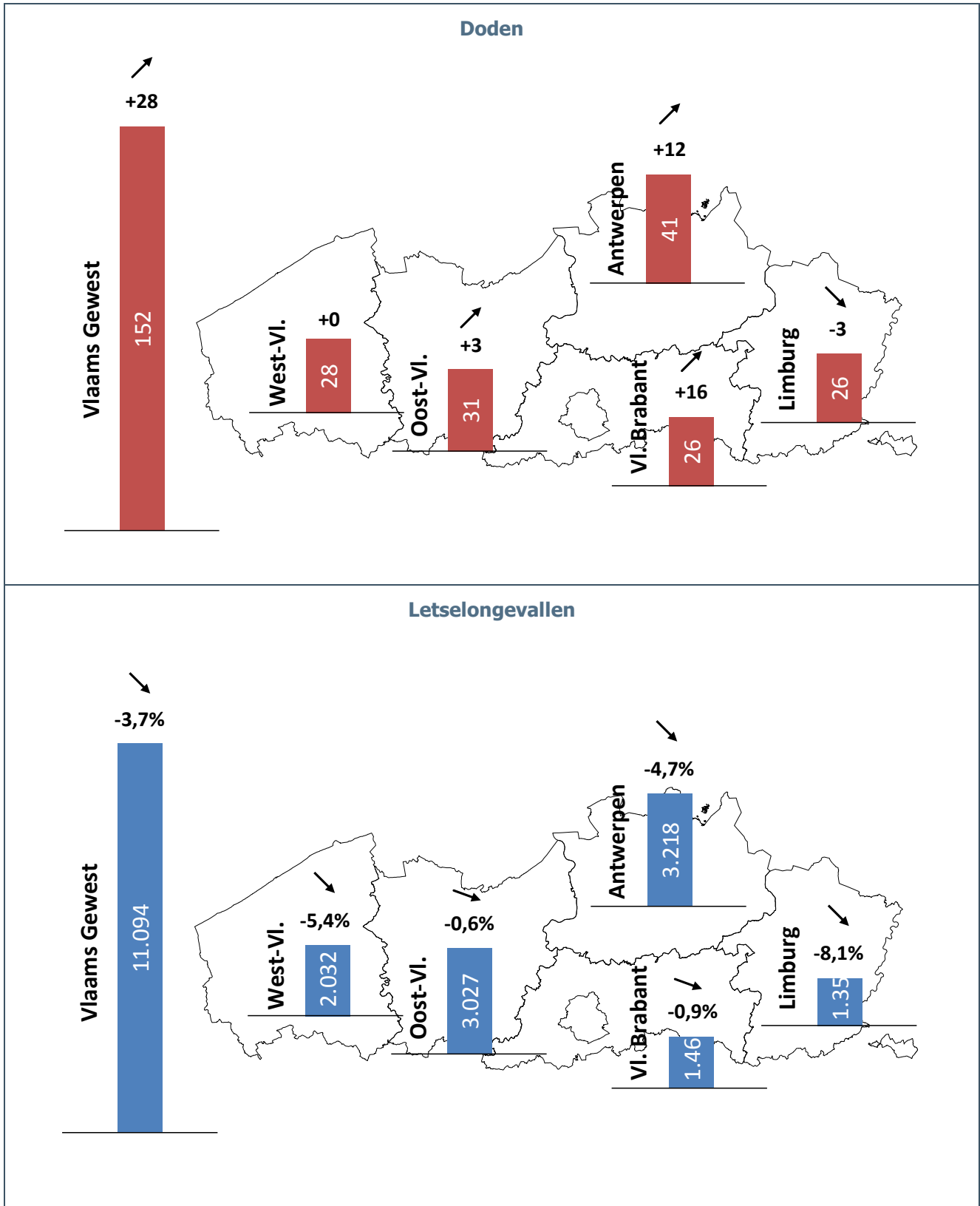


Figuur 28 Evolutie van het aantal geregistreerde doden in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, België



V1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 29 Evolutie van het aantal geregistreerde doden en het aantal geregistreerde letselgevallen, tussen het 1^e semester van 2018 en het 1^e semester van 2019, per provincie, Vlaams Gewest



V2. KERNCIJFERS

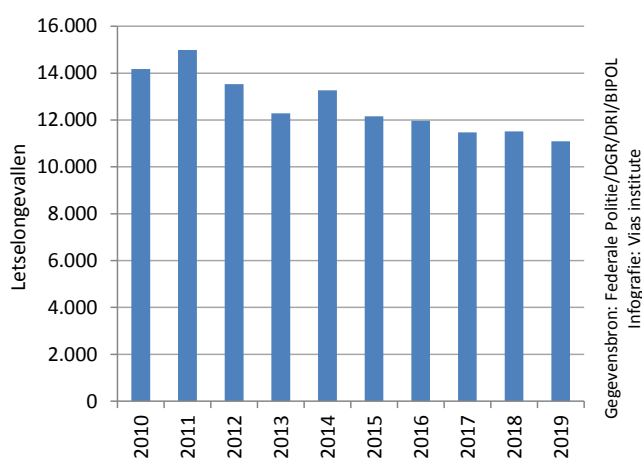
Tabel 20 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers tijdens het 1^e semester, Vlaams Gewest

| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Letselongevallen | 14.178 | 14.989 | 13.526 | 12.284 | 13.270 | 12.156 |
| Totaal slachtoffers | 18.341 | 19.532 | 17.202 | 15.990 | 17.137 | 15.872 |
| Doden | 202 | 187 | 184 | 185 | 194 | 185 |
| Gewonden | 18.139 | 19.345 | 17.018 | 15.805 | 16.943 | 15.687 |

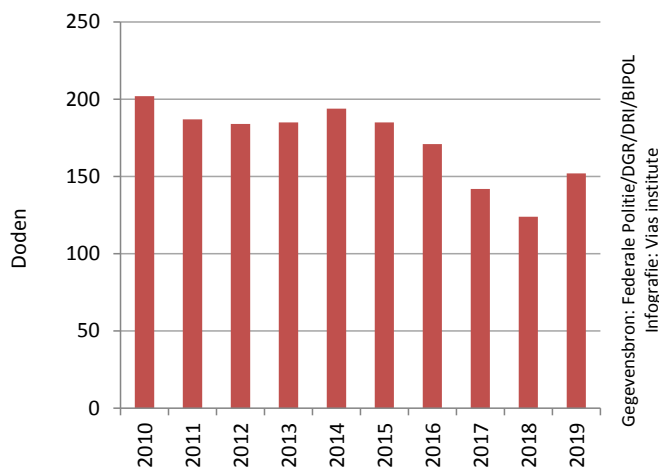
| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | Evolutie 2018-2019 % |
|---------------------|------------|------------|------------|------------|----------------------------|----------------------------|
| Letselongevallen | 11.969 | 11.467 | 11.519 | 11.094 | -425 | -3,7% |
| Totaal slachtoffers | 15.319 | 14.605 | 14.536 | 14.001 | -535 | -3,7% |
| Doden | 171 | 142 | 124 | 152 | +28 | +22,6% |
| Gewonden | 15.148 | 14.463 | 14.412 | 13.849 | -563 | -3,9% |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 30 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen tijdens het 1^e semester, Vlaams Gewest



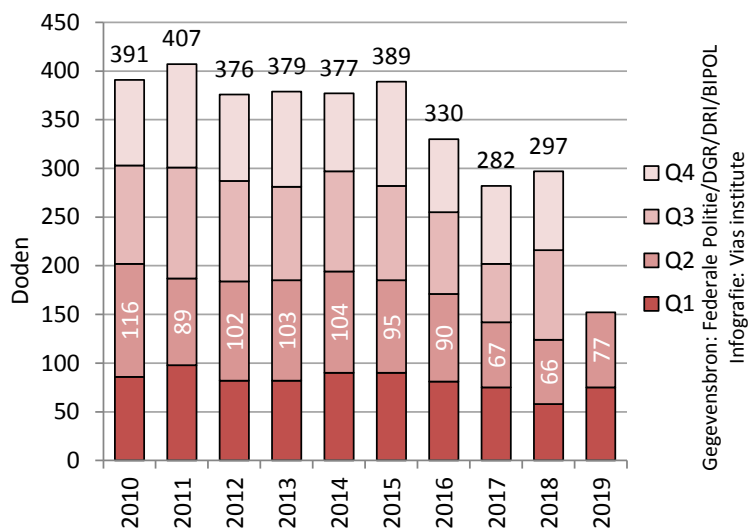
Figuur 31 Evolutie van het aantal geregistreerde doden tijdens het 1^e semester, Vlaams Gewest



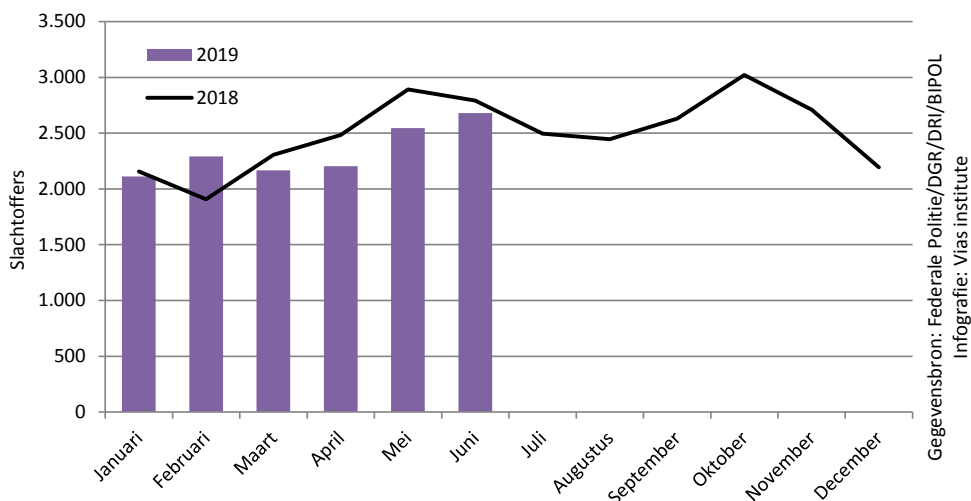
Figuur 32 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden tijdens het 1^e semester, Vlaams Gewest



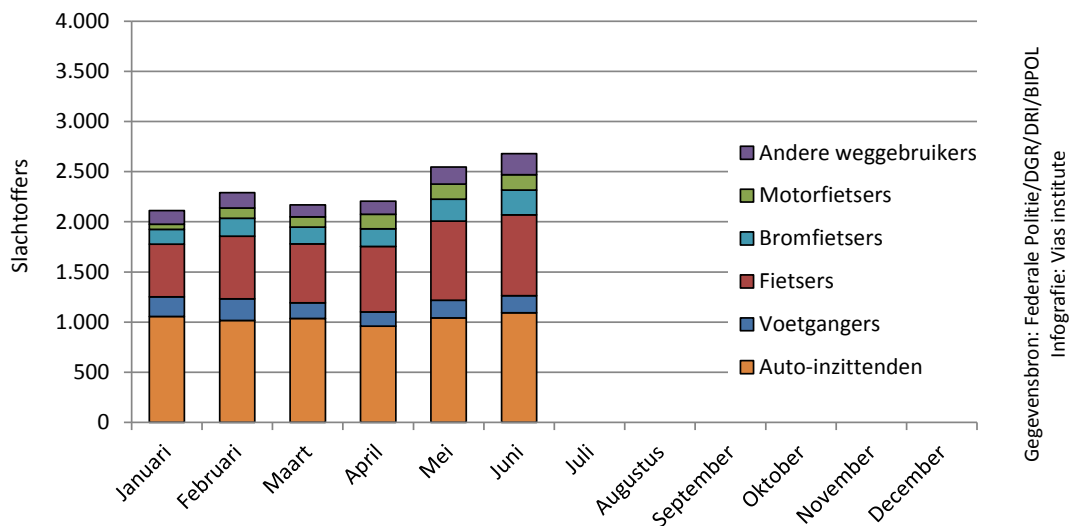
Figuur 33 Evolutie van het aantal geregistreerde doden tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



Figuur 34 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Vlaams Gewest



Figuur 35 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Vlaams Gewest

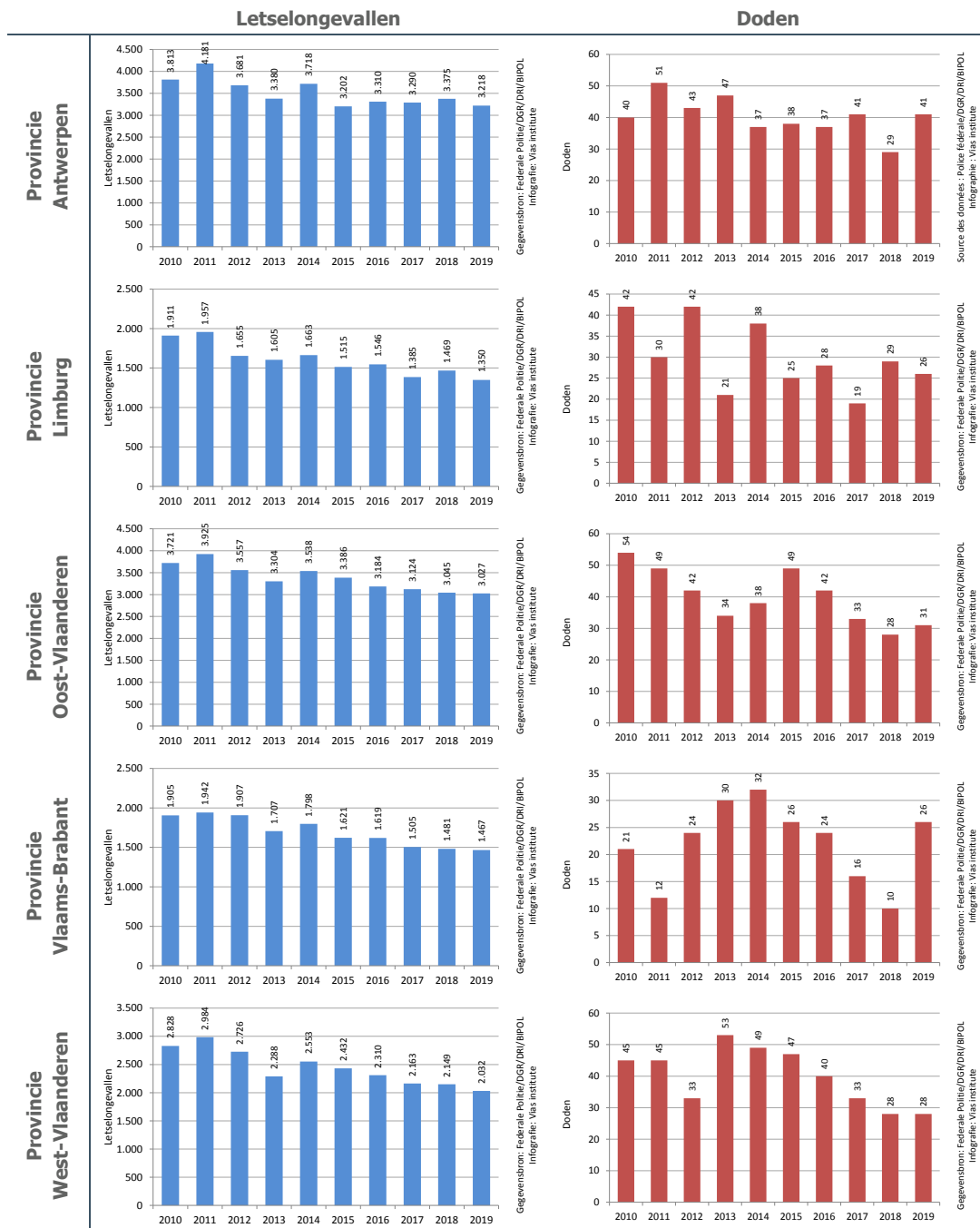


V3. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIES

Tabel 21 Evolutie tussen het 1^e semester van 2018 en het 1^e semester van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, per provincie, Vlaams Gewest

| | Letselongevallen | | | Dodan | | | |
|----------------------|------------------|---------------|----------------------|--------------|------------|----------------------|------------|
| | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | |
| Antwerpen | 3.375 | 3.218 | -157 | -4,7% | 29 | 41 | +12 |
| Limburg | 1.469 | 1.350 | -119 | -8,1% | 29 | 26 | -3 |
| Oost-Vlaanderen | 3.045 | 3.027 | -18 | -0,6% | 28 | 31 | +3 |
| Vlaams-Brabant | 1.481 | 1.467 | -14 | -0,9% | 10 | 26 | +16 |
| West-Vlaanderen | 2.149 | 2.032 | -117 | -5,4% | 28 | 28 | +0 |
| Vlaams Gewest | 11.519 | 11.094 | -425 | -3,7% | 124 | 152 | +28 |

Figuur 36 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden tijdens het 1^e semester, per prvlaovincie, Vlaams Gewest

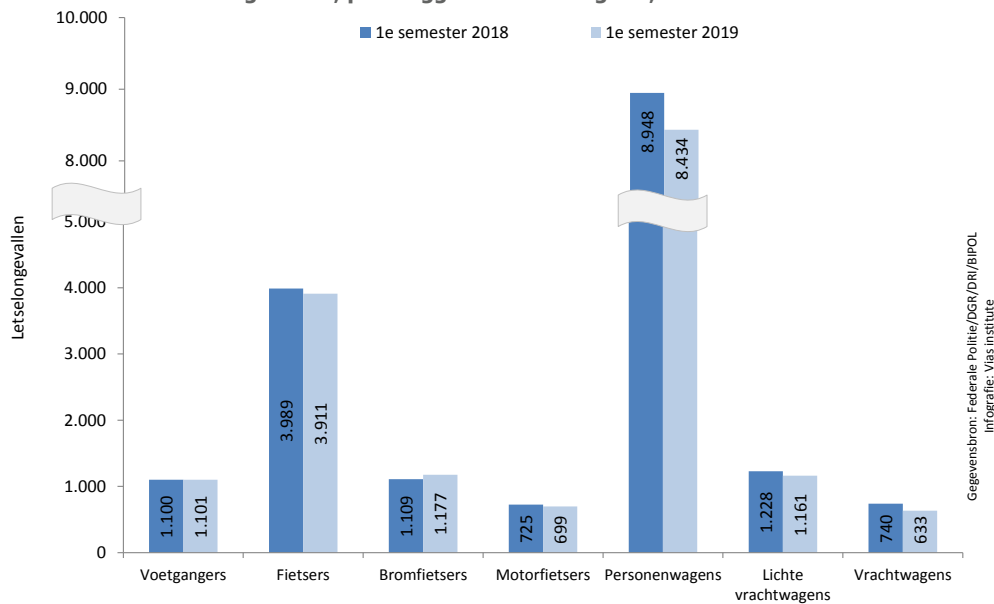


V4. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS

Tabel 22 Evolutie tussen het 1^e semester van 2018 en het 1^e semester van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden, per weggebruikerscategorie, Vlaams Gewest

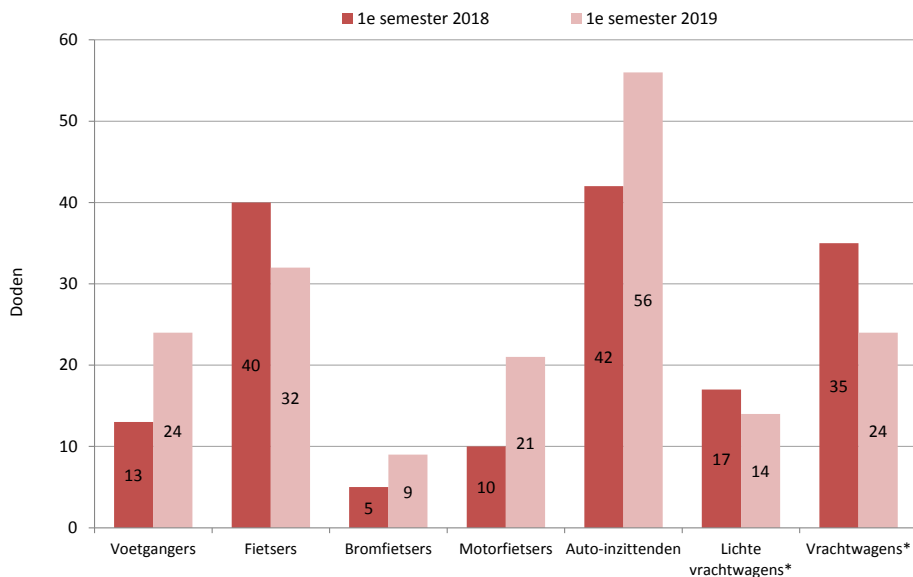
| | Letselongevallen | | | | Doden | | |
|----------------------|------------------|---------------|----------------------------|----------------------------|------------|------------|----------------------------|
| | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | Evolutie 2018-2019 % | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # |
| Voetgangers | 1.100 | 1.101 | +1 | +0,1% | 13 | 24 | +11 |
| Fietzers | 3.989 | 3.911 | -78 | -2,0% | 40 | 32 | -8 |
| Bromfietzers | 1.109 | 1.177 | +68 | +6,1% | 5 | 9 | +4 |
| Motorfietzers | 725 | 699 | -26 | -3,6% | 10 | 21 | +11 |
| Personenwagens | 8.948 | 8.434 | -514 | -5,7% | 42 | 56 | +14 |
| Lichte vrachtwagens* | 1.228 | 1.161 | -67 | -5,5% | 17 | 14 | -3 |
| Vrachtwagens* | 740 | 633 | -107 | -14,5% | 35 | 24 | -11 |
| Vlaams Gewest | 11.519 | 11.094 | -425 | -3,7% | 124 | 152 | +28 |

Figuur 37 Evolutie tussen het 1^e semester van 2018 en het 1^e semester van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen, per weggebruikerscategorie, Vlaams Gewest



Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DR/BIPOI
Infografie: Vias Institute

Figuur 38 Evolutie tussen het 1^e semester van 2018 en het 1^e semester van 2019 van het aantal geregistreerde doden, per weggebruikerscategorie, Vlaams Gewest



Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DR/BIPOI
Infografie: Vias Institute

* In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de andere betrokkenen worden meegerekend).

V5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 23 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens het 1^e semester, Vlaams Gewest

| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Letselongevallen | 1.133 | 1.216 | 1.211 | 1.104 | 1.172 | 1.104 |
| Totaal slachtoffers | 1.124 | 1.198 | 1.184 | 1.095 | 1.167 | 1.088 |
| Doden | 24 | 23 | 18 | 22 | 22 | 17 |
| Gewonden | 1.100 | 1.175 | 1.166 | 1.073 | 1.145 | 1.071 |

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | Evolutie 2018-2019 % |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------------------|----------------------------|
| Letselongevallen | 1.151 | 1.112 | 1.100 | 1.101 | +1 | +0,1% |
| Totaal slachtoffers | 1.144 | 1.082 | 1.085 | 1.053 | -32 | -2,9% |
| Doden | 24 | 18 | 13 | 24 | +11 | +84,6% |
| Gewonden | 1.120 | 1.064 | 1.072 | 1.029 | -43 | -4,0% |

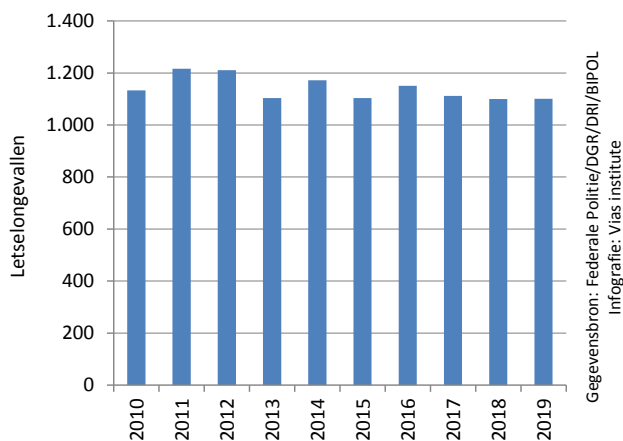
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 24 Evolutie tussen het 1^e semester van 2018 en het 1^e semester van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal doden bij voetgangers, per provincie, Vlaams Gewest

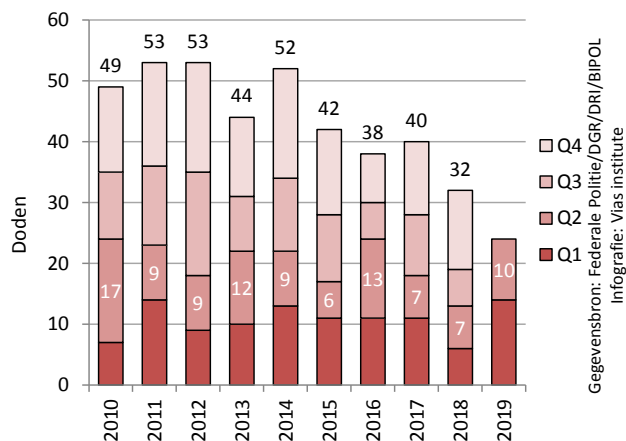
| | Letselongevallen | | | Doden | | | |
|-----------------|------------------|-------|----------------------------|----------------------------|------|------|----------------------------|
| | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | Evolutie 2018-2019 % | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # |
| Antwerpen | 336 | 371 | +35 | +10,4% | 6 | 7 | +1 |
| Limburg | 113 | 89 | -24 | -21,2% | 2 | 2 | +0 |
| Oost-Vlaanderen | 290 | 296 | +6 | +2,1% | 1 | 6 | +5 |
| Vlaams-Brabant | 154 | 168 | +14 | +9,1% | 1 | 6 | +5 |
| West-Vlaanderen | 207 | 177 | -30 | -14,5% | 3 | 3 | +0 |
| Vlaams Gewest | 1.100 | 1.101 | +1 | +0,1% | 13 | 24 | +11 |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 39 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens het 1^e semester, Vlaams Gewest



Figuur 40 Evolutie van het aantal geregistreerde doden bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

Tabel 25 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens het 1^e semester, Vlaams Gewest

| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Letselongevallen | 3.565 | 4.146 | 3.778 | 3.347 | 4.202 | 3.724 |
| Totaal slachtoffers | 3.695 | 4.252 | 3.815 | 3.445 | 4.359 | 3.838 |
| Doden | 25 | 19 | 38 | 38 | 32 | 27 |
| Gewonden | 3.670 | 4.233 | 3.777 | 3.407 | 4.327 | 3.811 |

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | Evolutie 2018-2019 % |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------------------|----------------------------|
| Letselongevallen | 3.671 | 3.818 | 3.989 | 3.911 | -78 | -2,0% |
| Totaal slachtoffers | 3.755 | 3.877 | 4.072 | 3.987 | -85 | -2,1% |
| Doden | 31 | 28 | 40 | 32 | -8 | -20,0% |
| Gewonden | 3.724 | 3.849 | 4.032 | 3.955 | -77 | -1,9% |

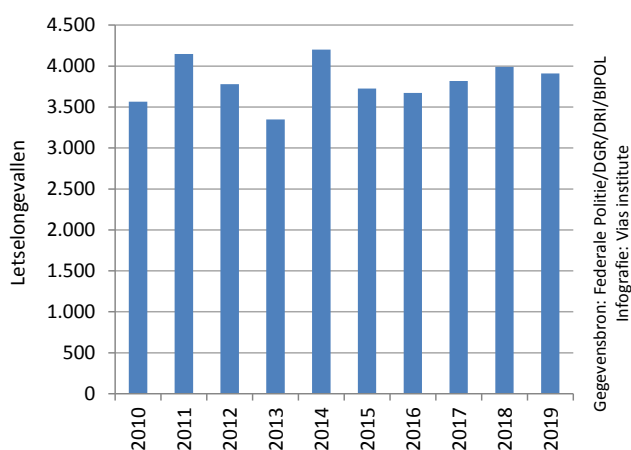
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 26 Evolutie tussen het 1^e semester van 2018 en het 1^e semester van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal doden bij fietsers, per provincie, Vlaams Gewest

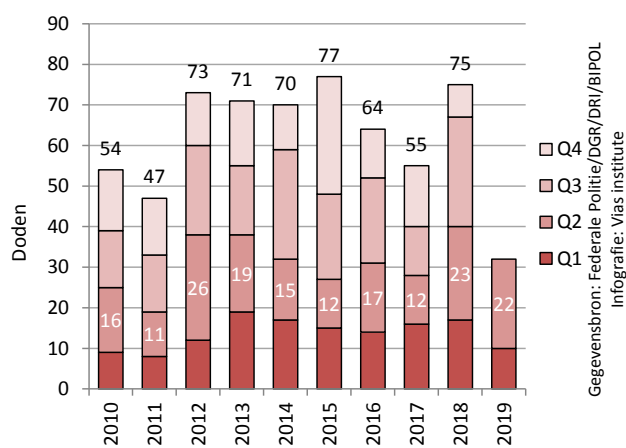
| | Letselongevallen | | | Dodan | | | |
|-----------------|------------------|-------|----------------------------|----------------------------|------|------|----------------------------|
| | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | Evolutie 2018-2019 % | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # |
| Antwerpen | 1.277 | 1.245 | -32 | -2,5% | 5 | 11 | +6 |
| Limburg | 357 | 362 | +5 | +1,4% | 11 | 9 | -2 |
| Oost-Vlaanderen | 1.135 | 1.140 | +5 | +0,4% | 13 | 4 | -9 |
| Vlaams-Brabant | 435 | 413 | -22 | -5,1% | 3 | 3 | +0 |
| West-Vlaanderen | 785 | 751 | -34 | -4,3% | 8 | 5 | -3 |
| Vlaams Gewest | 3.989 | 3.911 | -78 | -2,0% | 40 | 32 | -8 |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 41 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens het 1^e semester, Vlaams Gewest



Figuur 42 Evolutie van het aantal geregistreerde doden bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSCERS

Tabel 27 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietscers tijdens het 1^e semester, Vlaams Gewest

| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Letselongevallen | 1.558 | 1.827 | 1.569 | 1.264 | 1.403 | 1.336 |
| Totaal slachtoffers | 1.555 | 1.776 | 1.492 | 1.222 | 1.371 | 1.280 |
| Doden | 8 | 3 | 6 | 6 | 8 | 7 |
| Gewonden | 1.547 | 1.773 | 1.486 | 1.216 | 1.363 | 1.273 |

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | Evolutie 2018-2019 % |
|---------------------|----------|----------|----------|----------|----------------------------|----------------------------|
| Letselongevallen | 1.223 | 1.091 | 1.109 | 1.177 | +68 | +6,1% |
| Totaal slachtoffers | 1.187 | 1.046 | 1.068 | 1.136 | +68 | +6,4% |
| Doden | 5 | 5 | 5 | 9 | +4 | +80,0% |
| Gewonden | 1.182 | 1.041 | 1.063 | 1.127 | +64 | +6,0% |

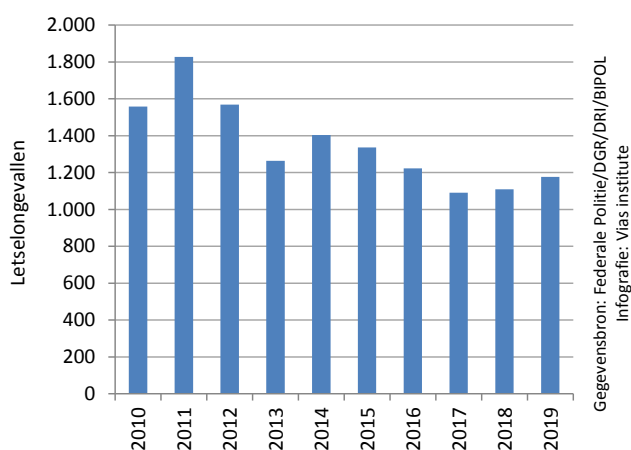
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 28 Evolutie tussen het 1^e semester van 2018 en het 1^e semester van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden bij bromfietscers, per provincie, Vlaams Gewest

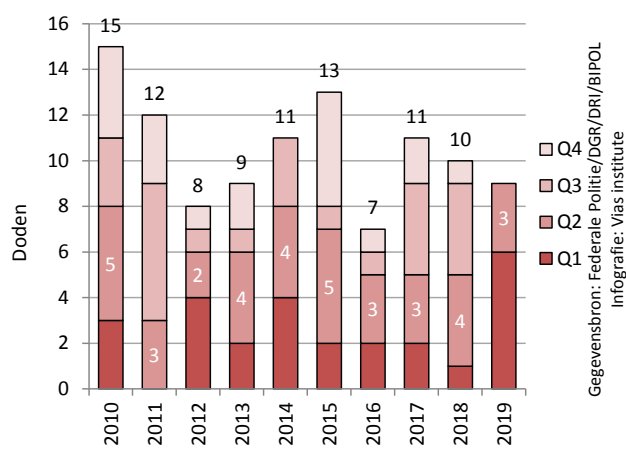
| | Letselongevallen | | | Dodan | | | |
|-----------------|------------------|-------|----------------------------|--------|------|----------------------------|----|
| | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | |
| Antwerpen | 346 | 354 | +8 | +2,3% | 2 | 0 | -2 |
| Limburg | 123 | 119 | -4 | -3,3% | 1 | 0 | -1 |
| Oost-Vlaanderen | 284 | 348 | +64 | +22,5% | 1 | 2 | +1 |
| Vlaams-Brabant | 93 | 100 | +7 | +7,5% | 0 | 2 | +2 |
| West-Vlaanderen | 263 | 256 | -7 | -2,7% | 1 | 5 | +4 |
| Vlaams Gewest | 1.109 | 1.177 | +68 | +6,1% | 5 | 9 | +4 |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 43 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser tijdens het 1^e semester, Vlaams Gewest



Figuur 44 Evolutie van het aantal geregistreerde doden bij bromfietscers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSCERS

Tabel 29 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers tijdens het 1^e semester, Vlaams Gewest

| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Letselongevallen | 990 | 1.127 | 858 | 730 | 887 | 757 |
| Totaal slachtoffers | 1.028 | 1.145 | 861 | 755 | 885 | 778 |
| Doden | 29 | 31 | 22 | 19 | 21 | 25 |
| Gewonden | 999 | 1.114 | 839 | 736 | 864 | 753 |

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | Evolutie 2018-2019 % |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------------------|----------------------------|
| Letselongevallen | 706 | 744 | 725 | 699 | -26 | -3,6% |
| Totaal slachtoffers | 714 | 761 | 727 | 703 | -24 | -3,3% |
| Doden | 13 | 24 | 10 | 21 | +11 | +110,0% |
| Gewonden | 701 | 737 | 717 | 682 | -35 | -4,9% |

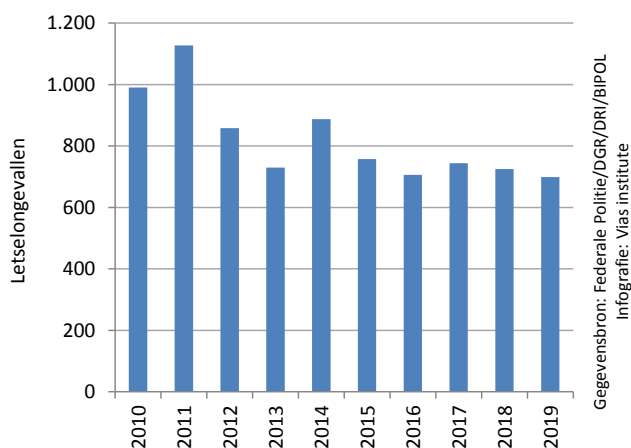
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 30 Evolutie tussen het 1^e semester van 2018 en het 1^e semester van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal doden bij motorfietsers, per provincie, Vlaams Gewest

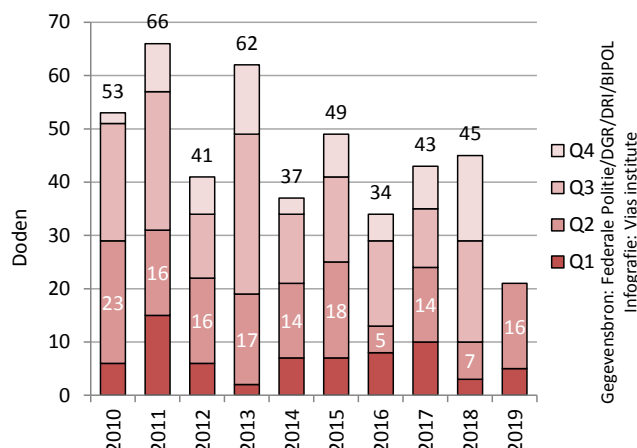
| | Letselongevallen | | | Doden | | | |
|-----------------|------------------|------|----------------------------|--------|------|----------------------------|-----|
| | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | |
| Antwerpen | 212 | 219 | +7 | +3,3% | 2 | 4 | +2 |
| Limburg | 87 | 69 | -18 | -20,7% | 4 | 4 | +0 |
| Oost-Vlaanderen | 184 | 148 | -36 | -19,6% | 2 | 5 | +3 |
| Vlaams-Brabant | 139 | 145 | +6 | +4,3% | 0 | 4 | +4 |
| West-Vlaanderen | 103 | 118 | +15 | +14,6% | 2 | 4 | +2 |
| Vlaams Gewest | 725 | 699 | -26 | -3,6% | 10 | 21 | +11 |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 45 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser tijdens het 1^e semester, Vlaams Gewest



Figuur 46 Evolutie van het aantal geregistreerde doden bij motorfietsers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

Tabel 31 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens het 1^e semester, Vlaams Gewest

| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Letselongevallen | 11.238 | 11.671 | 10.595 | 9.715 | 10.466 | 9.630 |
| Totaal slachtoffers | 9.507 | 9.633 | 8.284 | 8.190 | 8.208 | 7.819 |
| Doden | 100 | 94 | 80 | 75 | 99 | 91 |
| Gewonden | 9.407 | 9.539 | 8.204 | 8.115 | 8.109 | 7.728 |

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | Evolutie 2018-2019 % |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------------------|----------------------------|
| Letselongevallen | 9.523 | 8.889 | 8.948 | 8.434 | -514 | -5,7% |
| Totaal slachtoffers | 7.527 | 6.891 | 6.635 | 6.203 | -432 | -6,5% |
| Doden | 81 | 48 | 42 | 56 | +14 | +33,3% |
| Gewonden | 7.446 | 6.843 | 6.593 | 6.147 | -446 | -6,8% |

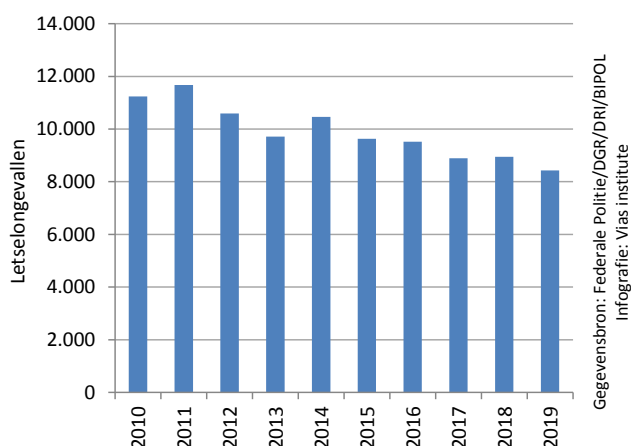
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 32 Evolutie tussen het 1^e semester van 2018 en het 1^e semester van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden bij de inzittenden, per provincie, Vlaams Gewest

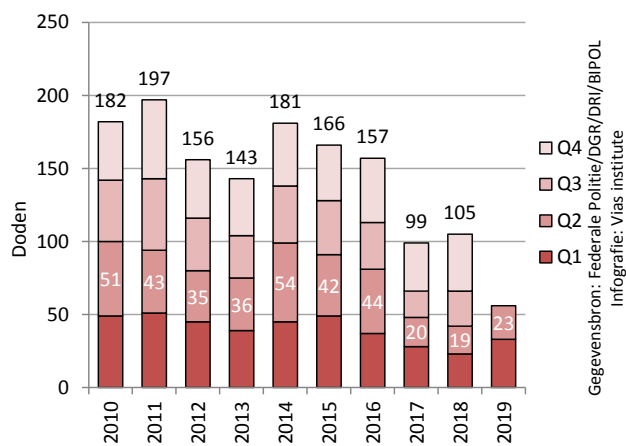
| | Letselongevallen | | | Dodan | | | |
|-----------------|------------------|-------|----------------------------|-------|------|----------------------------|-----|
| | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | |
| Antwerpen | 2.660 | 2.444 | -216 | -8,1% | 10 | 16 | +6 |
| Limburg | 1.242 | 1.132 | -110 | -8,9% | 10 | 10 | +0 |
| Oost-Vlaanderen | 2.285 | 2.180 | -105 | -4,6% | 9 | 13 | +4 |
| Vlaams-Brabant | 1.186 | 1.144 | -42 | -3,5% | 3 | 8 | +5 |
| West-Vlaanderen | 1.575 | 1.534 | -41 | -2,6% | 10 | 9 | -1 |
| Vlaams Gewest | 8.948 | 8.434 | -514 | -5,7% | 42 | 56 | +14 |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 47 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen tijdens het 1^e semester, Vlaams Gewest



Figuur 48 Evolutie van het aantal geregistreerde doden bij inzittenden van een personenwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 33 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e semester, Vlaams Gewest

| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Letselongevallen | 1.534 | 1.540 | 1.394 | 1.309 | 1.317 | 1.231 |
| Totaal slachtoffers | 2.100 | 2.121 | 1.910 | 1.807 | 1.866 | 1.762 |
| Doden | 24 | 20 | 26 | 35 | 22 | 26 |
| Gewonden | 2.076 | 2.101 | 1.884 | 1.772 | 1.844 | 1.736 |

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | Evolutie 2018-2019 % |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------------------|----------------------------|
| Letselongevallen | 1.263 | 1.218 | 1.228 | 1.161 | -67 | -5,5% |
| Totaal slachtoffers | 1.700 | 1.717 | 1.651 | 1.556 | -95 | -5,8% |
| Doden | 21 | 13 | 17 | 14 | -3 | -17,6% |
| Gewonden | 1.679 | 1.704 | 1.634 | 1.542 | -92 | -5,6% |

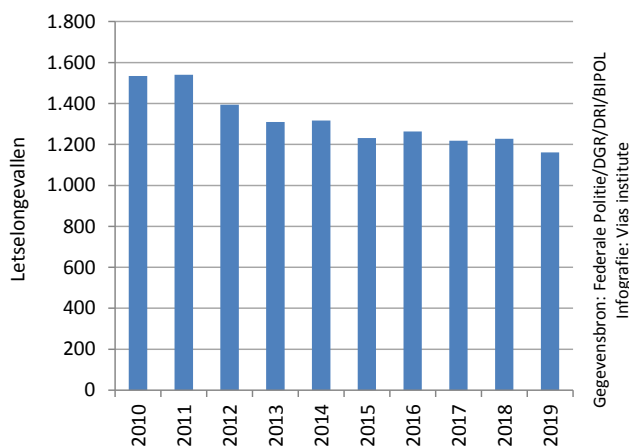
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 34 Evolutie tussen het 1^e semester van 2018 en het 1^e semester van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden in deze ongevallen, per provincie, Vlaams Gewest

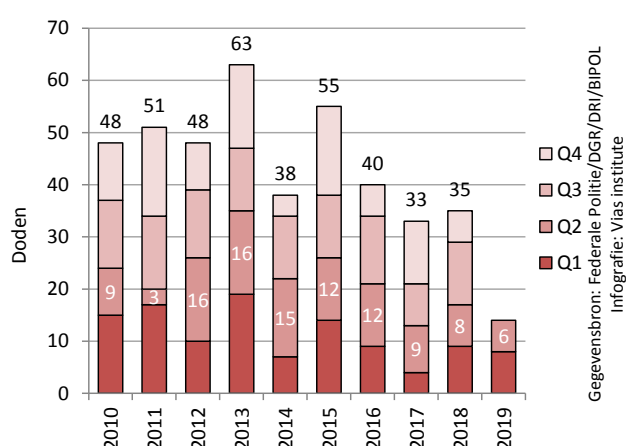
| | Letselongevallen | | | Dodan | | | |
|-----------------|------------------|-------|----------------------------|--------|------|----------------------------|----|
| | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | |
| Antwerpen | 357 | 302 | -55 | -15,4% | 6 | 4 | -2 |
| Limburg | 169 | 143 | -26 | -15,4% | 4 | 3 | -1 |
| Oost-Vlaanderen | 282 | 310 | +28 | +9,9% | 1 | 2 | +1 |
| Vlaams-Brabant | 156 | 163 | +7 | +4,5% | 1 | 3 | +2 |
| West-Vlaanderen | 264 | 243 | -21 | -8,0% | 5 | 2 | -3 |
| Vlaams Gewest | 1.228 | 1.161 | -67 | -5,5% | 17 | 14 | -3 |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 49 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens het 1^e semester, Vlaams Gewest



Figuur 50 Evolutie van het aantal geregistreerde doden in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 35 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e semester, Vlaams Gewest

| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Letselongevallen | 817 | 813 | 820 | 768 | 766 | 691 |
| Totaal slachtoffers | 1.074 | 1.084 | 1.109 | 1.056 | 1.064 | 916 |
| Doden | 31 | 40 | 27 | 35 | 51 | 27 |
| Gewonden | 1.043 | 1.044 | 1.082 | 1.021 | 1.013 | 889 |

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | Evolutie 2018-2019 % |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------------------|----------------------------|
| Letselongevallen | 719 | 777 | 740 | 633 | -107 | -14,5% |
| Totaal slachtoffers | 991 | 1.004 | 995 | 824 | -171 | -17,2% |
| Doden | 35 | 29 | 35 | 24 | -11 | -31,4% |
| Gewonden | 956 | 975 | 960 | 800 | -160 | -16,7% |

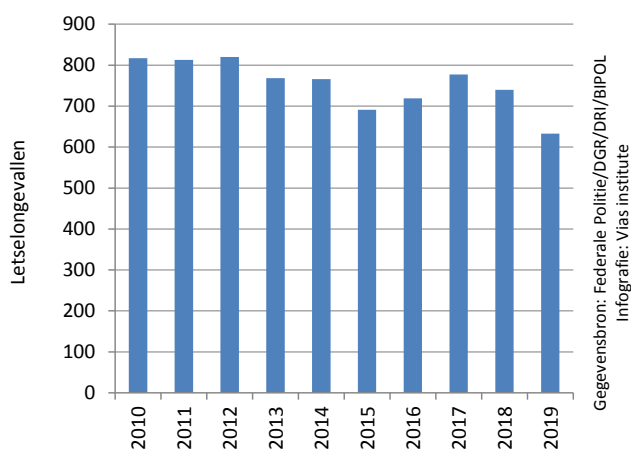
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 36 Evolutie tussen het 1^e semester van 2018 en het 1^e semester van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden in deze ongevallen, per provincie, Vlaams Gewest

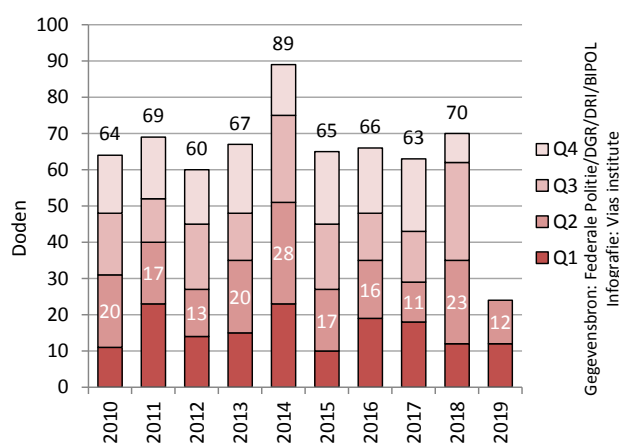
| | Letselongevallen | | | | Doden | | | |
|-----------------|------------------|------|----------------------------|----------------------------|-------|------|----------------------------|--|
| | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | Evolutie 2018-2019 % | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | |
| Antwerpen | 274 | 223 | -51 | -18,6% | 11 | 10 | -1 | |
| Limburg | 74 | 77 | +3 | +4,1% | 7 | 4 | -3 | |
| Oost-Vlaanderen | 177 | 178 | +1 | +0,6% | 8 | 5 | -3 | |
| Vlaams-Brabant | 91 | 79 | -12 | -13,2% | 4 | 3 | -1 | |
| West-Vlaanderen | 124 | 76 | -48 | -38,7% | 5 | 2 | -3 | |
| Vlaams Gewest | 740 | 633 | -107 | -14,5% | 35 | 24 | -11 | |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 51 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens het 1^e semester, Vlaams Gewest



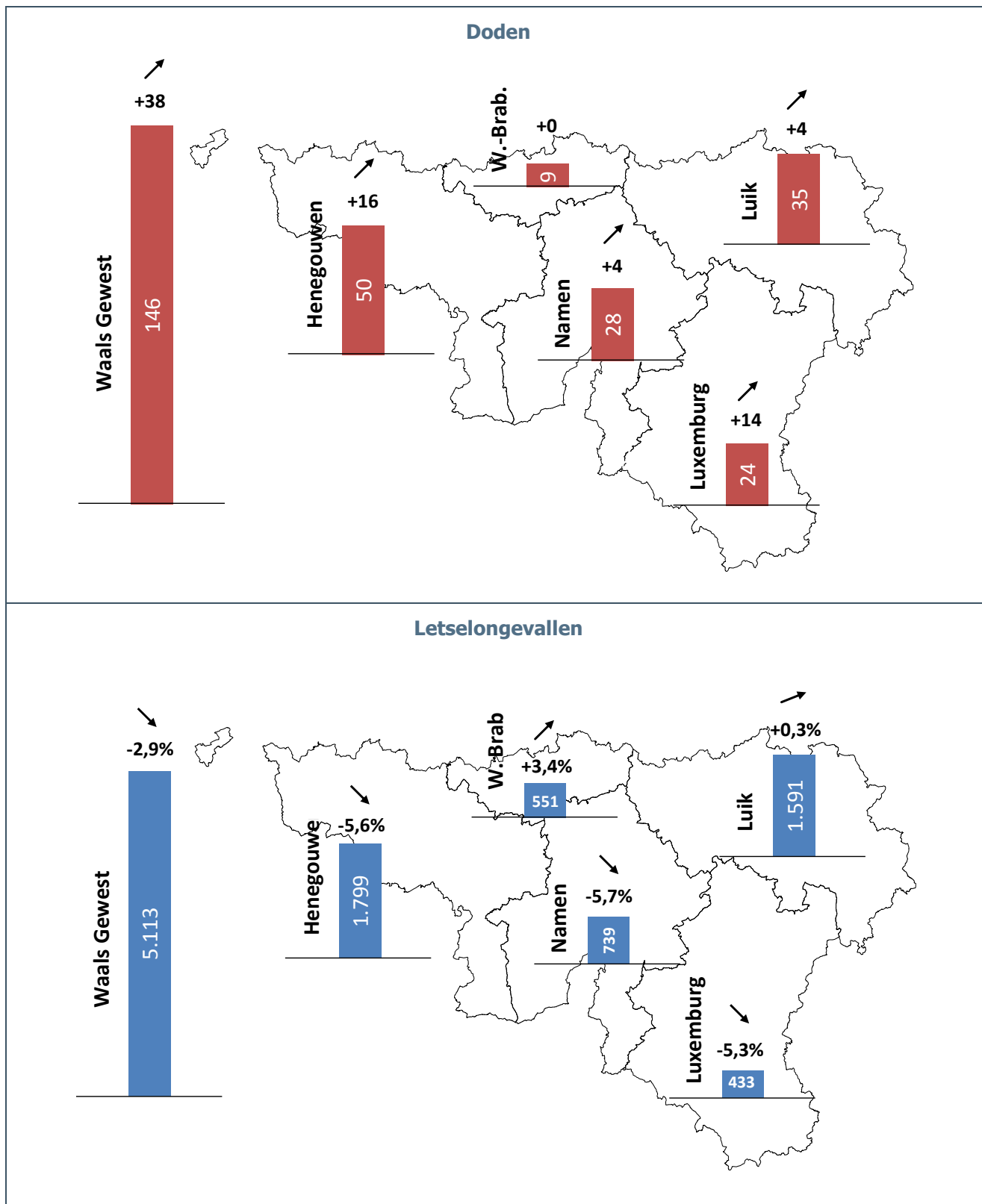
Figuur 52 Evolutie van het aantal geregistreerde doden in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



WAALS GEWEST

W1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 53 Evolutie van het aantal geregistreerde doden en het aantal geregistreerde letselgevallen, tussen het 1^e semester van 2018 en het 1^e semester van 2019, per provincie, Waals Gewest



W2. KERNCIJFERS

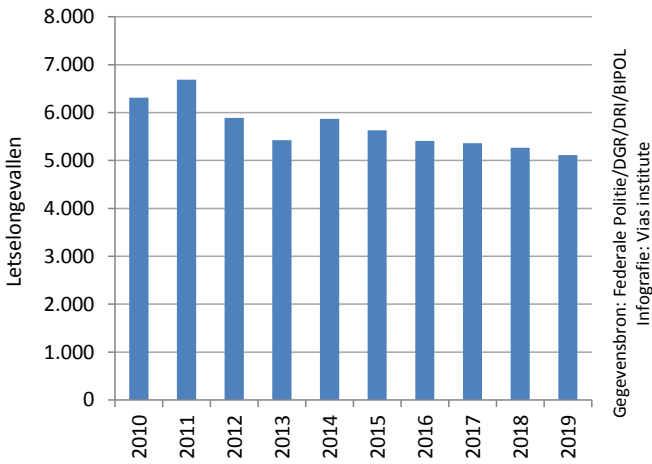
Tabel 37 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers tijdens het 1^e semester, Waals Gewest

| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Letselongevallen | 6.312 | 6.685 | 5.890 | 5.426 | 5.869 | 5.630 |
| Totaal slachtoffers | 8.612 | 8.981 | 7.952 | 7.316 | 7.979 | 7.561 |
| Doden | 176 | 192 | 158 | 151 | 142 | 142 |
| Gewonden | 8.436 | 8.789 | 7.794 | 7.165 | 7.837 | 7.419 |

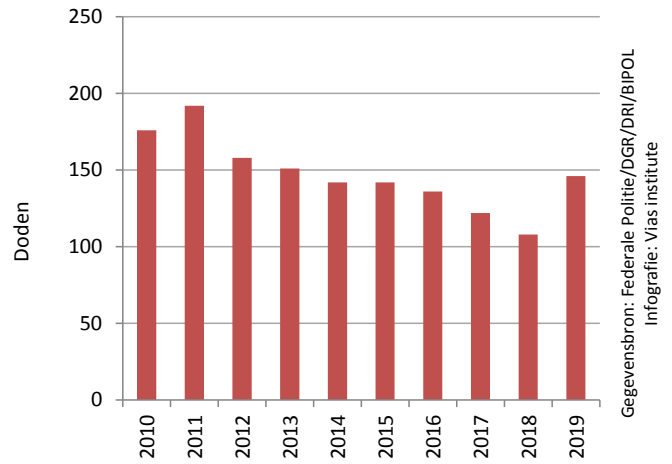
| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | Evolutie 2018-2019 % |
|---------------------|------------|------------|------------|------------|----------------------------|----------------------------|
| Letselongevallen | 5.409 | 5.359 | 5.267 | 5.113 | -154 | -2,9% |
| Totaal slachtoffers | 7.485 | 7.169 | 7.014 | 6.800 | -214 | -3,1% |
| Doden | 136 | 122 | 108 | 146 | +38 | +35,2% |
| Gewonden | 7.349 | 7.047 | 6.906 | 6.654 | -252 | -3,6% |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

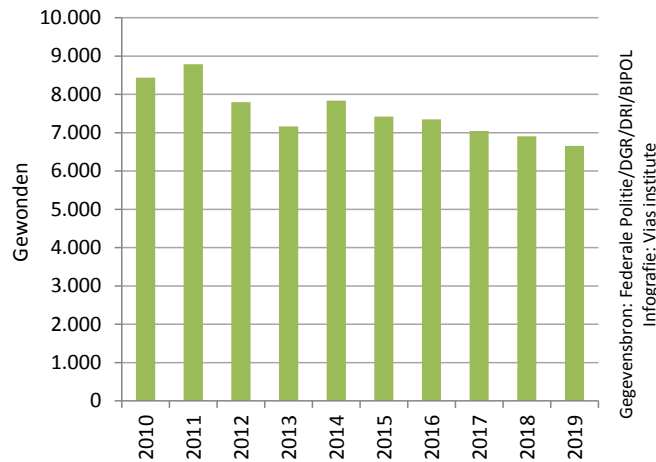
Figuur 54 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen tijdens het 1^e semester, Waals Gewest



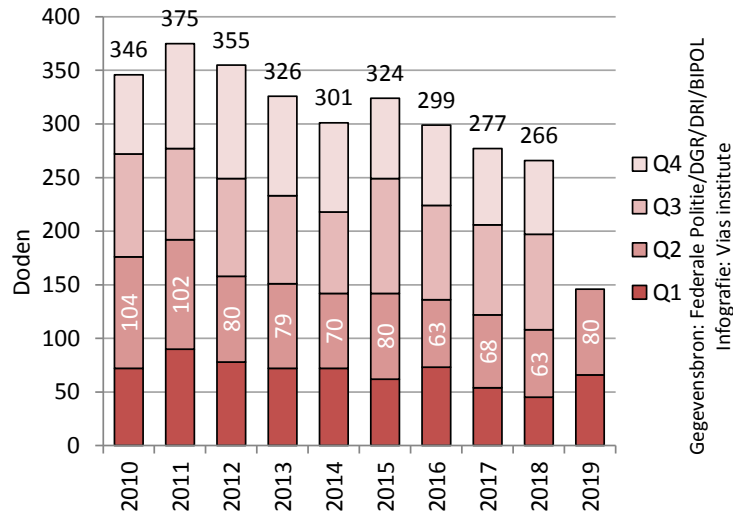
Figuur 55 Evolutie van het aantal geregistreerde doden tijdens het 1^e semester, Waals Gewest



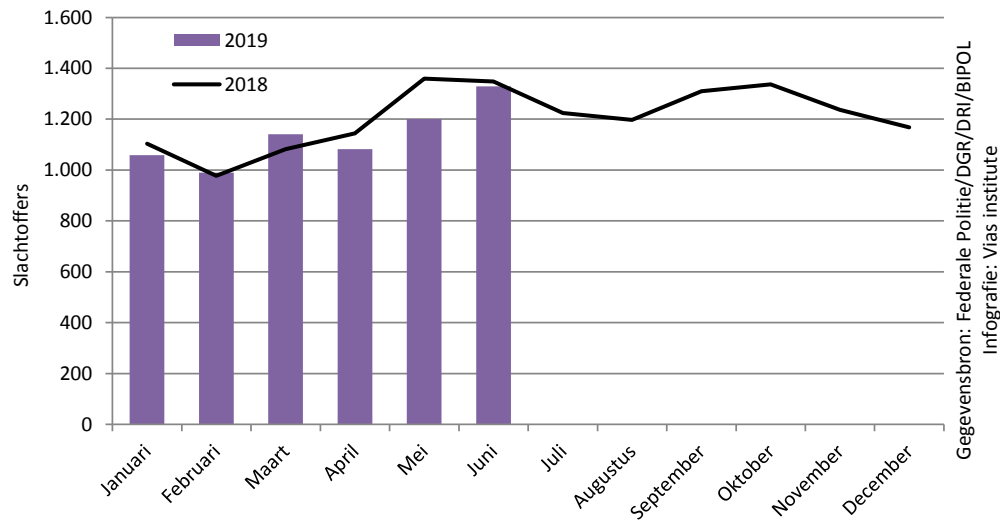
Figuur 56 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden tijdens het 1^e semester, Waals Gewest



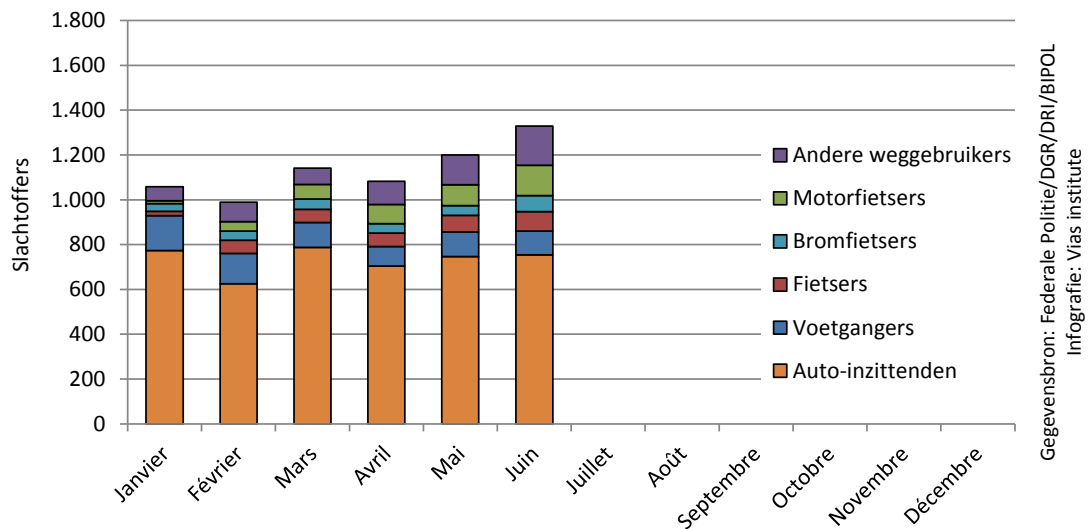
Figuur 57 Evolutie van het aantal geregistreerde doden tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



Figuur 58 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Waals Gewest



Figuur 59 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Waals Gewest

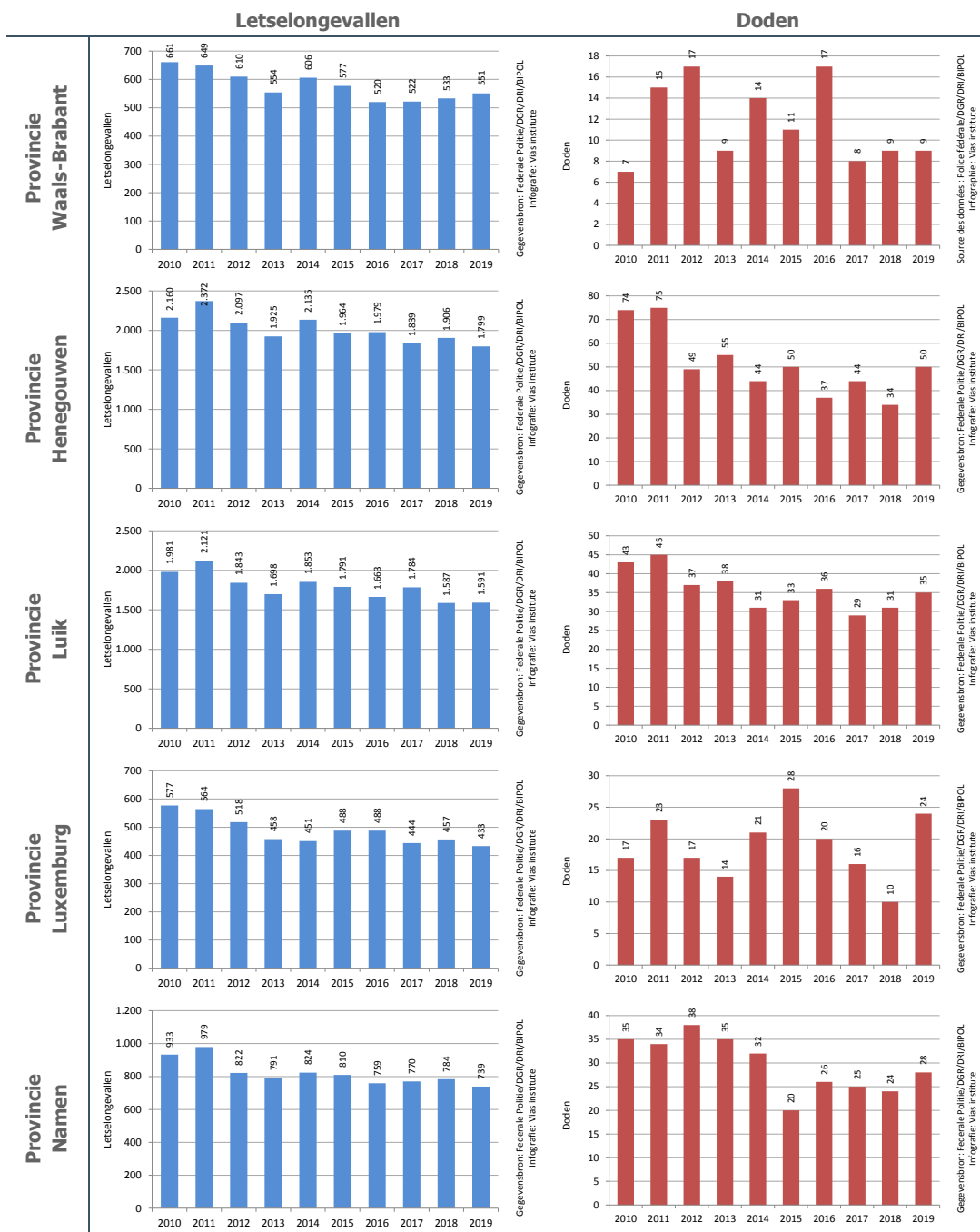


W3. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIES

Tabel 38 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden tijdens het 1^e semester, per provincie, Waals Gewest

| | Letselongevallen | | | | Doden | | |
|---------------------|------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|------------|------------|----------------------------|
| | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | Evolutie 2018-2019 % | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # |
| Waals-Brabant | 533 | 551 | +18 | +3,4% | 9 | 9 | +0 |
| Henegouwen | 1.906 | 1.799 | -107 | -5,6% | 34 | 50 | +16 |
| Luik | 1.587 | 1.591 | +4 | +0,3% | 31 | 35 | +4 |
| Luxemburg | 457 | 433 | -24 | -5,3% | 10 | 24 | +14 |
| Namen | 784 | 739 | -45 | -5,7% | 24 | 28 | +4 |
| Waals Gewest | 5.267 | 5.113 | -53 | -5,1% | 108 | 146 | +38 |

Figuur 60 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden tijdens het 1^e semester, per provincie, Waals Gewest

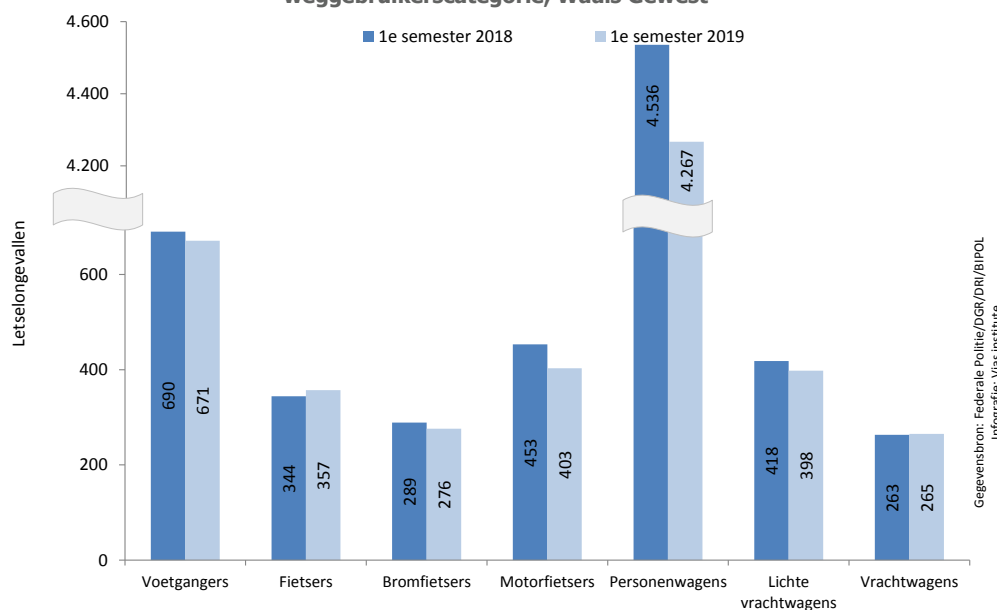


W4. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS

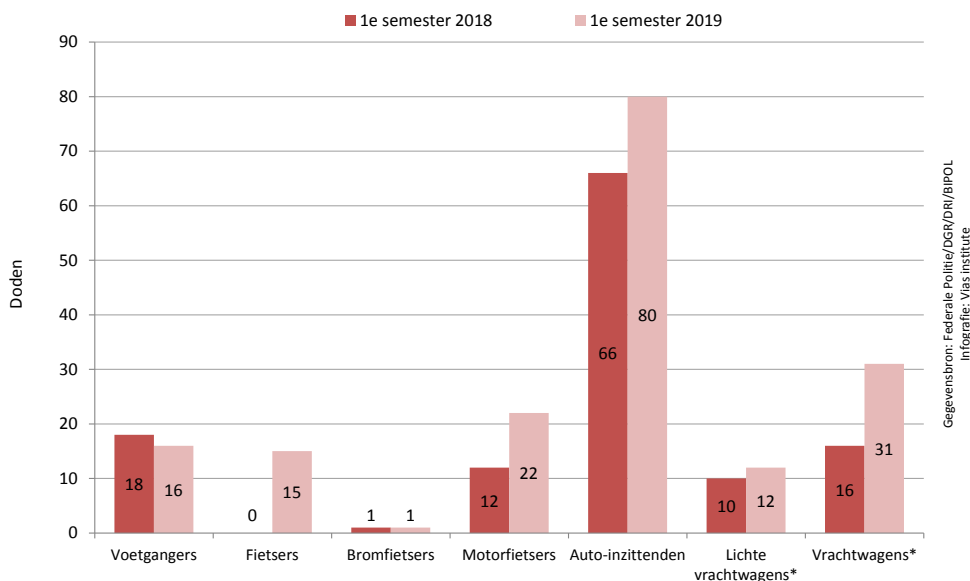
Tabel 39 Evolutie tussen het 1^e semester van 2018 en het 1^e semester van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden, per weggebruikerscategorie, Waals Gewest

| | Letselongevallen | | | | Doden | | |
|----------------------|------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|------------|------------|----------------------------|
| | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | Evolutie 2018-2019 % | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # |
| Voetgangers | 690 | 671 | -19 | -2,8% | 18 | 16 | -2 |
| Fietzers | 344 | 357 | +13 | +3,8% | 0 | 15 | +15 |
| Bromfietzers | 289 | 276 | -13 | -4,5% | 1 | 1 | +0 |
| Motorfietzers | 453 | 403 | -50 | -11,0% | 12 | 22 | +10 |
| Personenwagens | 4.536 | 4.267 | -269 | -5,9% | 66 | 80 | +14 |
| Lichte vrachtwagens* | 418 | 398 | -20 | -4,8% | 10 | 12 | +2 |
| Vrachtwagens* | 263 | 265 | +2 | +0,8% | 16 | 31 | +15 |
| Waals Gewest | 5.267 | 5.113 | -154 | -2,9% | 108 | 146 | +38 |

Figuur 61 Evolutie tussen het 1^e semester van 2018 en het 1^e semester van 2019 van het aantal letselongevallen, per weggebruikerscategorie, Waals Gewest



Figuur 62 Evolutie tussen het 1^e semester van 2018 en het 1^e semester van 2019 van het aantal doden, per weggebruikerscategorie, Waals Gewest



* In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de andere betrokkenen worden meegerekend).

W5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 40 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens het 1^e semester, Waals Gewest

| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Letselongevallen | 652 | 770 | 662 | 628 | 714 | 658 |
| Totaal slachtoffers | 675 | 816 | 676 | 661 | 738 | 684 |
| Doden | 16 | 21 | 13 | 21 | 18 | 18 |
| Gewonden | 659 | 795 | 663 | 640 | 720 | 666 |

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | Evolutie 2018-2019 % |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------------------|----------------------------|
| Letselongevallen | 673 | 657 | 690 | 671 | -19 | -2,8% |
| Totaal slachtoffers | 701 | 689 | 717 | 704 | -13 | -1,8% |
| Doden | 16 | 12 | 18 | 16 | -2 | -11,1% |
| Gewonden | 685 | 677 | 699 | 688 | -11 | -1,6% |

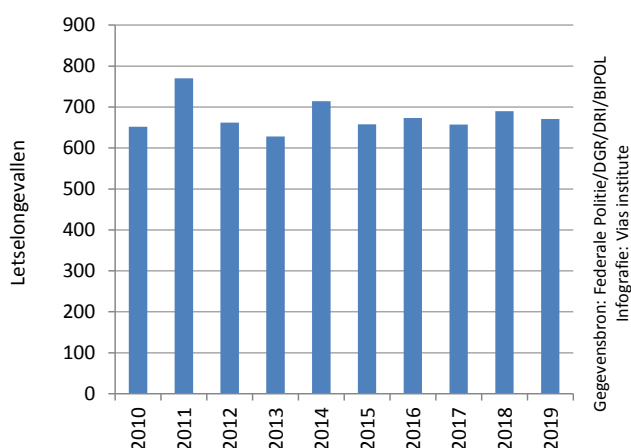
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 41 Evolutie tussen het 1^e semester van 2018 en het 1^e semester van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal doden bij voetgangers, per provincie, Waals Gewest

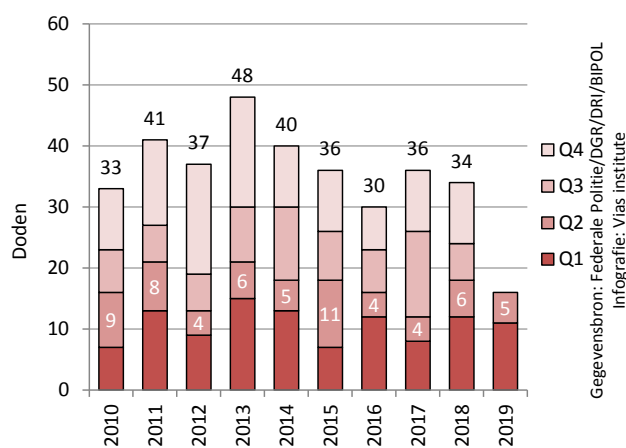
| | Letselongevallen | | | Doden | | | |
|----------------------------|------------------|------|----------------------------|--------|------|----------------------------|----|
| | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | |
| Evolutie 2018-2019 % | | | | | | | |
| Waals-Brabant | 76 | 80 | +4 | +5,3% | 2 | 2 | +0 |
| Henegouwen | 258 | 239 | -19 | -7,4% | 4 | 4 | +0 |
| Luik | 254 | 239 | -15 | -5,9% | 8 | 7 | -1 |
| Luxemburg | 33 | 39 | +6 | +18,2% | 1 | 0 | -1 |
| Namen | 69 | 74 | +5 | +7,2% | 3 | 3 | +0 |
| Waals Gewest | 690 | 671 | +14 | +20,3% | 18 | 16 | -2 |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 63 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens het 1^e semester, Waals Gewest



Figuur 64 Evolutie van het aantal geregistreerde doden bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

Tabel 42 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens het 1^e semester, Waals Gewest

| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Letselongevallen | 328 | 392 | 343 | 278 | 393 | 340 |
| Totaal slachtoffers | 342 | 396 | 340 | 288 | 418 | 344 |
| Doden | 6 | 3 | 2 | 5 | 4 | 4 |
| Gewonden | 336 | 393 | 338 | 283 | 414 | 340 |

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | Evolutie 2018-2019 % |
|---------------------|----------|----------|----------|-----------|----------------------------|----------------------------|
| Letselongevallen | 278 | 356 | 344 | 357 | +13 | +3,8% |
| Totaal slachtoffers | 286 | 364 | 346 | 356 | +10 | +2,9% |
| Doden | 5 | 6 | 0 | 15 | +15 | / |
| Gewonden | 281 | 358 | 346 | 341 | -5 | -1,4% |

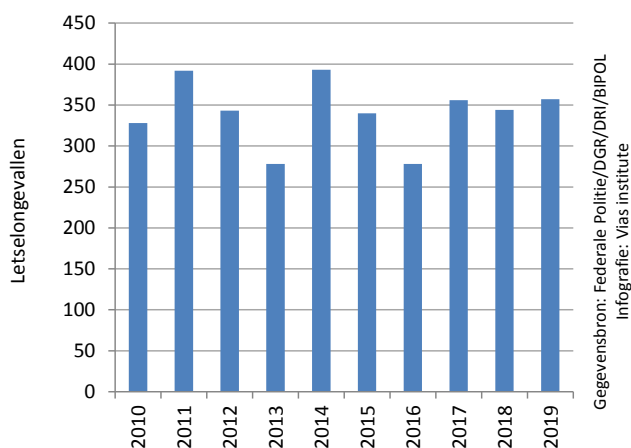
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 43 Evolutie tussen het 1^e semester van 2018 en het 1^e semester van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal doden bij fietsers, per provincie, Waals Gewest

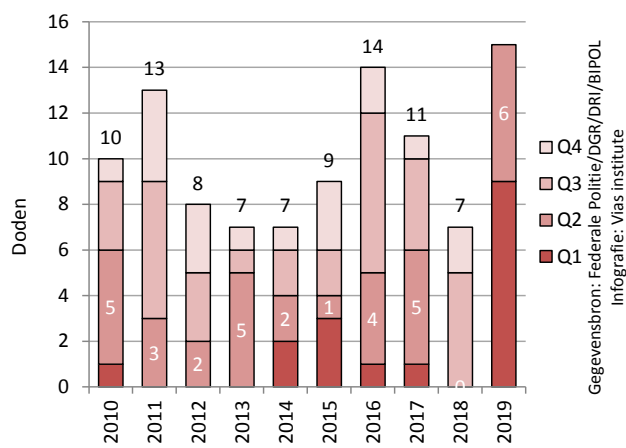
| | Letselongevallen | | | Doden | | | |
|----------------------------|------------------|------|----------------------------|--------|------|----------------------------|-----|
| | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | |
| Evolutie 2018-2019 % | | | | | | | |
| Waals-Brabant | 44 | 64 | +20 | +45,5% | 0 | 2 | +2 |
| Henegouwen | 115 | 128 | +13 | +11,3% | 0 | 7 | +7 |
| Luik | 117 | 101 | -16 | -13,7% | 0 | 4 | +4 |
| Luxemburg | 27 | 18 | -9 | -33,3% | 0 | 1 | +1 |
| Namen | 41 | 46 | +5 | +12,2% | 0 | 1 | +1 |
| Waals Gewest | 344 | 357 | +6 | +14,6% | 0 | 15 | +15 |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 65 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens het 1^e semester, Waals Gewest



Figuur 66 Evolutie van het aantal geregistreerde doden bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

Tabel 44 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietzers tijdens het 1^e semester, Waals Gewest

| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Letselongevallen | 523 | 609 | 484 | 383 | 434 | 396 |
| Totaal slachtoffers | 569 | 645 | 499 | 399 | 467 | 418 |
| Doden | 3 | 6 | 3 | 3 | 4 | 3 |
| Gewonden | 566 | 639 | 496 | 396 | 463 | 415 |

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | Evolutie 2018-2019 % |
|---------------------|----------|----------|----------|----------|----------------------------|----------------------------|
| Letselongevallen | 386 | 310 | 289 | 276 | -13 | -4,5% |
| Totaal slachtoffers | 421 | 329 | 287 | 278 | -9 | -3,1% |
| Doden | 2 | 7 | 1 | 1 | +0 | +0,0% |
| Gewonden | 419 | 322 | 286 | 277 | -9 | -3,1% |

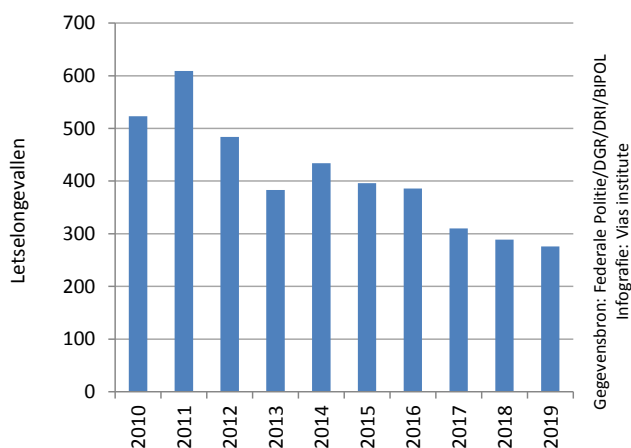
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 45 Evolutie tussen het 1^e semester van 2018 en het 1^e semester van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden bij bromfietzers, per provincie, Waals Gewest

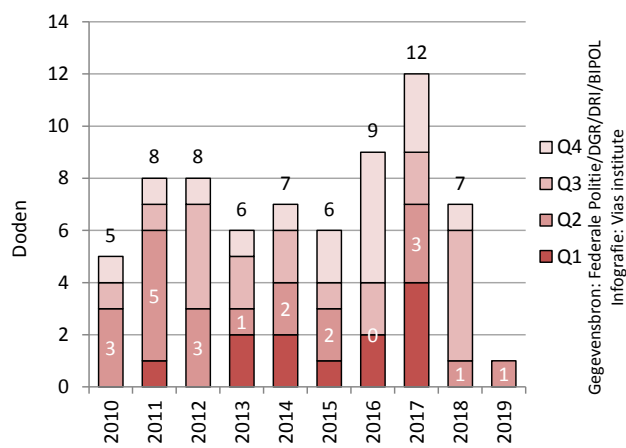
| | Letselongevallen | | | Dodan | | | |
|---------------|------------------|------|----------------------------|----------------------------|------|------|----------------------------|
| | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | Evolutie 2018-2019 % | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # |
| Waals-Brabant | 27 | 26 | -1 | -3,7% | 0 | 0 | +0 |
| Henegouwen | 124 | 106 | -18 | -14,5% | 1 | 0 | -1 |
| Luik | 79 | 106 | +27 | +34,2% | 0 | 1 | +1 |
| Luxemburg | 16 | 10 | -6 | -37,5% | 0 | 0 | +0 |
| Namen | 43 | 28 | -15 | -34,9% | 0 | 0 | +0 |
| Waals Gewest | 289 | 276 | -14 | -32,6% | 1 | 1 | +0 |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 67 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser tijdens het 1^e semester, Waals Gewest



Figuur 68 Evolutie van het aantal geregistreerde doden bij bromfietzers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS

Tabel 46 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers tijdens het 1^e semester, Waals Gewest

| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Letselongevallen | 626 | 643 | 480 | 412 | 545 | 482 |
| Totaal slachtoffers | 675 | 699 | 523 | 452 | 594 | 509 |
| Doden | 26 | 24 | 24 | 20 | 23 | 19 |
| Gewonden | 649 | 675 | 499 | 432 | 571 | 490 |

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | Evolutie 2018-2019 % |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------------------|----------------------------|
| Letselongevallen | 372 | 474 | 453 | 403 | -50 | -11,0% |
| Totaal slachtoffers | 409 | 503 | 484 | 435 | -49 | -10,1% |
| Doden | 19 | 10 | 12 | 22 | +10 | +83,3% |
| Gewonden | 390 | 493 | 472 | 413 | -59 | -12,5% |

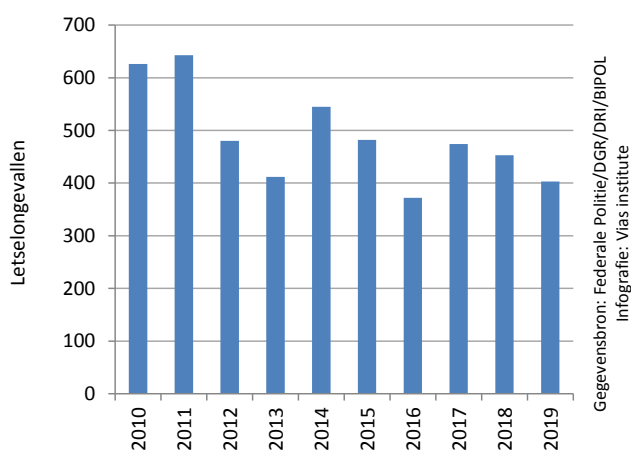
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 47 Evolutie tussen het 1^e semester van 2018 en het 1^e semester van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal doden bij motorfietsers, per provincie, Waals Gewest

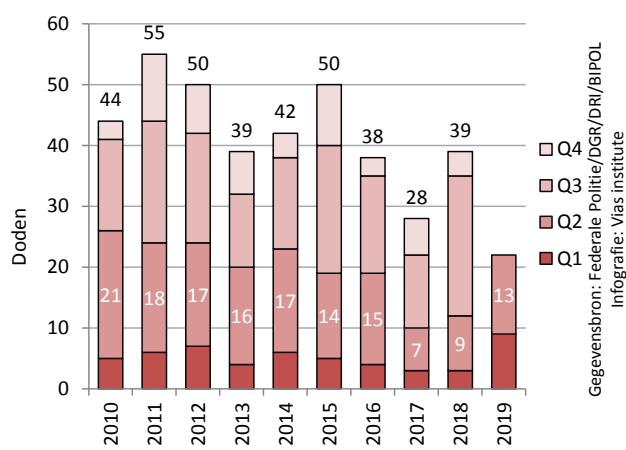
| | Letselongevallen | | | Doden | | | |
|----------------------------|------------------|------|----------------------------|--------|------|----------------------------|-----|
| | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | |
| Evolutie 2018-2019 % | | | | | | | |
| Waals-Brabant | 63 | 52 | -11 | -17,5% | 0 | 1 | +1 |
| Henegouwen | 159 | 114 | -45 | -28,3% | 3 | 8 | +5 |
| Luik | 112 | 137 | +25 | +22,3% | 2 | 4 | +2 |
| Luxemburg | 45 | 34 | -11 | -24,4% | 2 | 2 | +0 |
| Namen | 74 | 66 | -8 | -10,8% | 5 | 7 | +2 |
| Waals Gewest | 453 | 403 | -10 | -12,5% | 12 | 22 | +10 |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 69 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser tijdens het 1^e semester, Waals Gewest



Figuur 70 Evolutie van het aantal geregistreerde doden bij motorfietsers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

Tabel 48 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens het 1^e semester, Waals Gewest

| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---------------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| Letselongevallen | 5.398 | 5.636 | 5.016 | 4.699 | 4.950 | 4.829 |
| Totaal slachtoffers | 5.750 | 5.782 | 5.214 | 5.019 | 5.223 | 5.087 |
| Doden | 116 | 123 | 109 | 94 | 83 | 89 |
| Gewonden | 5.634 | 5.659 | 5.105 | 4.925 | 5.140 | 4.998 |

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | Evolutie 2018-2019 % |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------------------|----------------------------|
| Letselongevallen | 4.725 | 4.587 | 4.536 | 4.267 | -269 | -5,9% |
| Totaal slachtoffers | 5.082 | 4.827 | 4.657 | 4.394 | -263 | -5,6% |
| Doden | 81 | 79 | 66 | 80 | +14 | +21,2% |
| Gewonden | 5.001 | 4.748 | 4.591 | 4.314 | -277 | -6,0% |

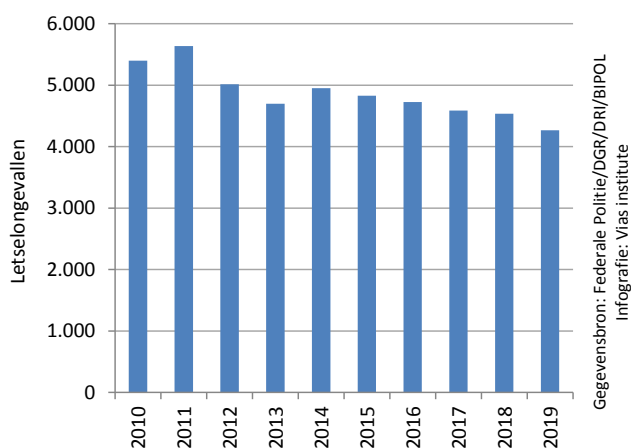
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 49 Evolutie tussen het 1^e semester van 2018 en het 1^e semester van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden bij de inzittenden, per provincie, Waals Gewest

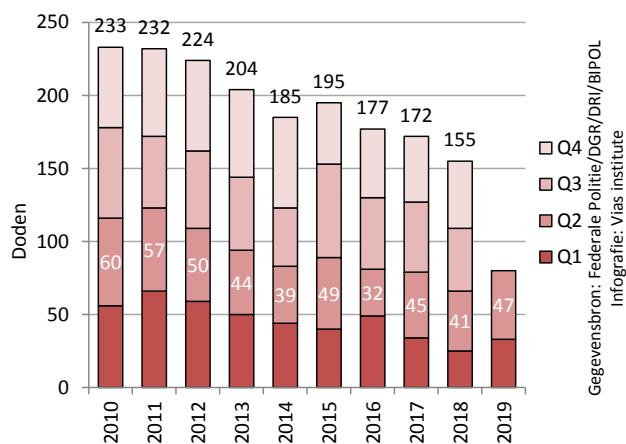
| | Letselongevallen | | | Dodan | | | |
|---------------|------------------|-------|----------------------------|-------|------|----------------------------|-----|
| | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | |
| Waals-Brabant | 465 | 466 | +1 | +0,2% | 4 | 3 | -1 |
| Henegouwen | 1.648 | 1.507 | -141 | -8,6% | 20 | 25 | +5 |
| Luik | 1.378 | 1.311 | -67 | -4,9% | 20 | 15 | -5 |
| Luxemburg | 375 | 374 | -1 | -0,3% | 7 | 21 | +14 |
| Namen | 670 | 609 | -61 | -9,1% | 15 | 16 | +1 |
| Waals Gewest | 4.536 | 4.267 | -269 | -5,9% | 66 | 80 | +14 |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 71 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen tijdens het 1^e semester, Waals Gewest



Figuur 72 Evolutie van het aantal geregistreerde doden bij inzittenden van een personenwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 50 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e semester, Waals Gewest

| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Letselongevallen | 438 | 445 | 417 | 369 | 391 | 419 |
| Totaal slachtoffers | 635 | 645 | 622 | 535 | 587 | 606 |
| Doden | 15 | 11 | 15 | 11 | 10 | 10 |
| Gewonden | 620 | 634 | 607 | 524 | 577 | 596 |

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | Evolutie 2018-2019 % |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------------------|----------------------------|
| Letselongevallen | 435 | 371 | 418 | 398 | -20 | -4,8% |
| Totaal slachtoffers | 673 | 558 | 613 | 567 | -46 | -7,5% |
| Doden | 13 | 10 | 10 | 12 | +2 | +20,0% |
| Gewonden | 660 | 548 | 603 | 555 | -48 | -8,0% |

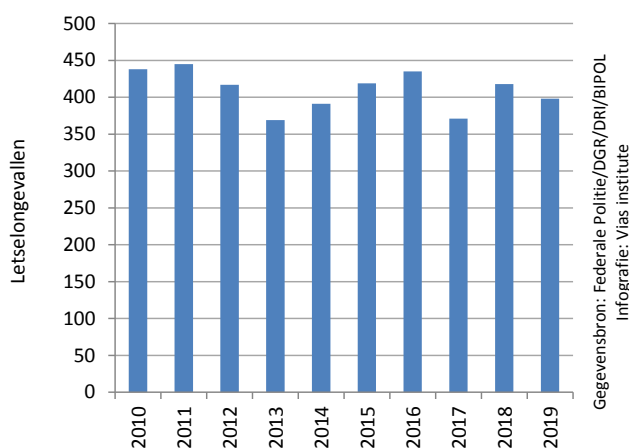
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 51 Evolutie tussen het 1^e semester van 2018 en het 1^e semester van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden in deze ongevallen, per provincie, Waals Gewest

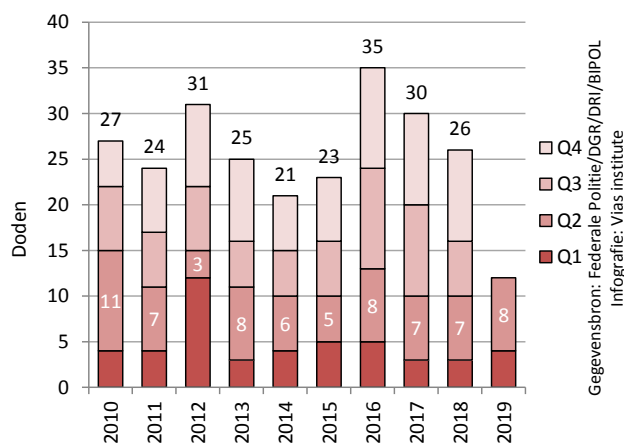
| | Letselongevallen | | | | Doden | | |
|---------------|------------------|------|----------------------------|----------------------------|-------|------|----------------------------|
| | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | Evolutie 2018-2019 % | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # |
| Waals-Brabant | 45 | 45 | +0 | +0,0% | 3 | 1 | -2 |
| Henegouwen | 158 | 129 | -29 | -18,4% | 5 | 1 | -4 |
| Luik | 93 | 107 | +14 | +15,1% | 1 | 9 | +8 |
| Luxemburg | 41 | 34 | -7 | -17,1% | 1 | 0 | -1 |
| Namen | 81 | 83 | +2 | +2,5% | 0 | 1 | +1 |
| Waals Gewest | 418 | 398 | +4 | +3,4% | 10 | 12 | +2 |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 73 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens het 1^e semester, Waals Gewest



Figuur 74 Evolutie van het aantal doden in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 52 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e semester, Waals Gewest

| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Letselgevallen | 298 | 294 | 271 | 251 | 282 | 281 |
| Totaal slachtoffers | 409 | 402 | 358 | 324 | 368 | 377 |
| Doden | 11 | 19 | 12 | 16 | 20 | 15 |
| Gewonden | 398 | 383 | 346 | 308 | 348 | 362 |

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | Evolutie 2018-2019 % |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------------------|----------------------------|
| Letselgevallen | 259 | 261 | 263 | 265 | +2 | +0,8% |
| Totaal slachtoffers | 417 | 367 | 353 | 360 | +7 | +2,0% |
| Doden | 17 | 24 | 16 | 31 | +15 | +93,8% |
| Gewonden | 400 | 343 | 337 | 329 | -8 | -2,4% |

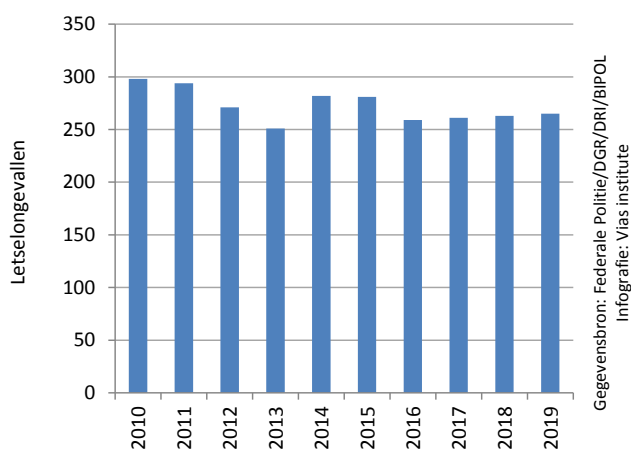
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 53 Evolutie tussen het 1^e semester van 2018 en het 1^e semester van 2019 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden in deze ongevallen, per provincie, Waals Gewest

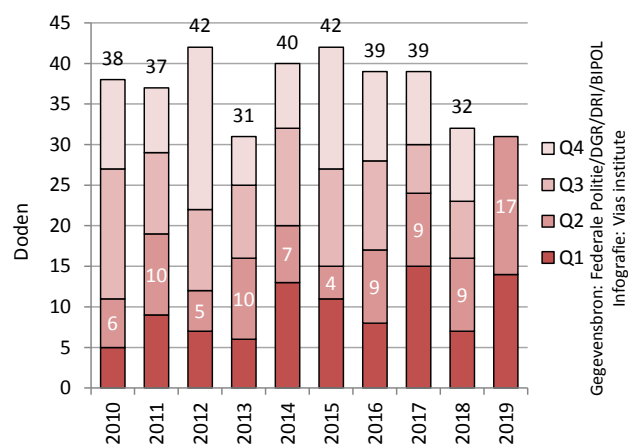
| | Letselgevallen | | | Doden | | | |
|----------------------------|----------------|------|----------------------------|--------|------|----------------------------|-----|
| | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | |
| Evolutie 2018-2019 % | | | | | | | |
| Waals-Brabant | 17 | 29 | +12 | +70,6% | 0 | 5 | +5 |
| Henegouwen | 88 | 76 | -12 | -13,6% | 9 | 8 | -1 |
| Luik | 83 | 79 | -4 | -4,8% | 3 | 8 | +5 |
| Luxemburg | 31 | 38 | +7 | +22,6% | 2 | 9 | +7 |
| Namen | 44 | 43 | -1 | -2,3% | 2 | 1 | -1 |
| Waals Gewest | 263 | 265 | -6 | -10,2% | 16 | 31 | +15 |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 75 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één vrachtwagen tijdens het 1^e semester, Waals Gewest



Figuur 76 Evolutie van het aantal geregistreerde doden in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

B1. KERNCIJFERS

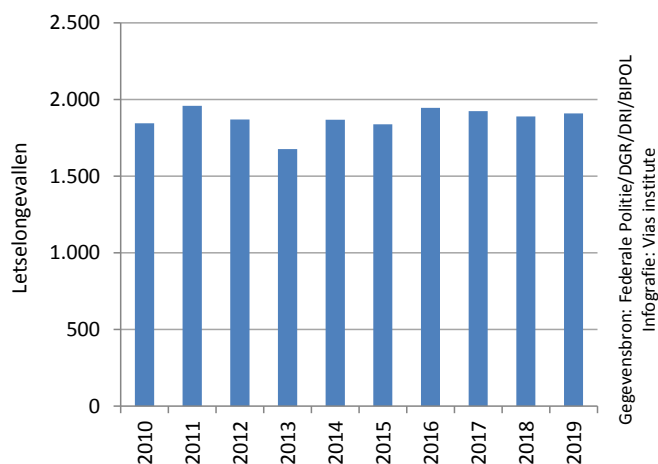
Tabel 54 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen en het aantal slachtoffers tijdens het 1^e semester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Letselgevallen | 1.845 | 1.959 | 1.870 | 1.677 | 1.869 | 1.838 |
| Totaal slachtoffers | 2.282 | 2.344 | 2.270 | 2.015 | 2.236 | 2.236 |
| Doden | 8 | 11 | 15 | 19 | 12 | 10 |
| Gewonden | 2.274 | 2.333 | 2.255 | 1.996 | 2.224 | 2.226 |

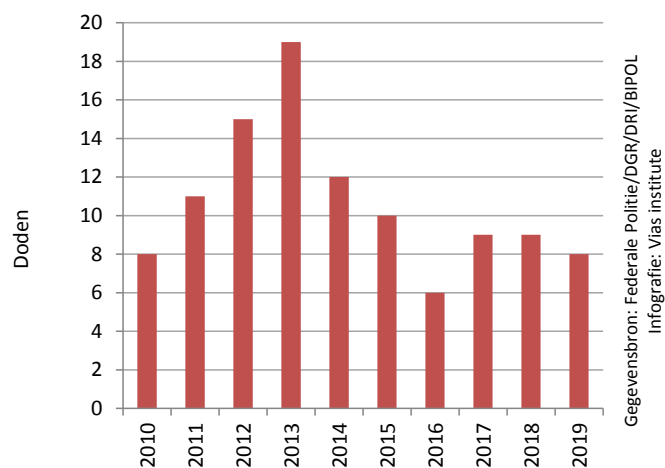
| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | Evolutie 2018-2019 % |
|---------------------|----------|----------|----------|----------|----------------------------|----------------------------|
| Letselgevallen | 1.946 | 1.925 | 1.890 | 1.909 | +19 | +1,0% |
| Totaal slachtoffers | 2.284 | 2.314 | 2.215 | 2.261 | +46 | +2,1% |
| Doden | 6 | 9 | 9 | 8 | -1 | -11,1% |
| Gewonden | 2.278 | 2.305 | 2.206 | 2.253 | +47 | +2,1% |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 77 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen tijdens het 1^e semester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



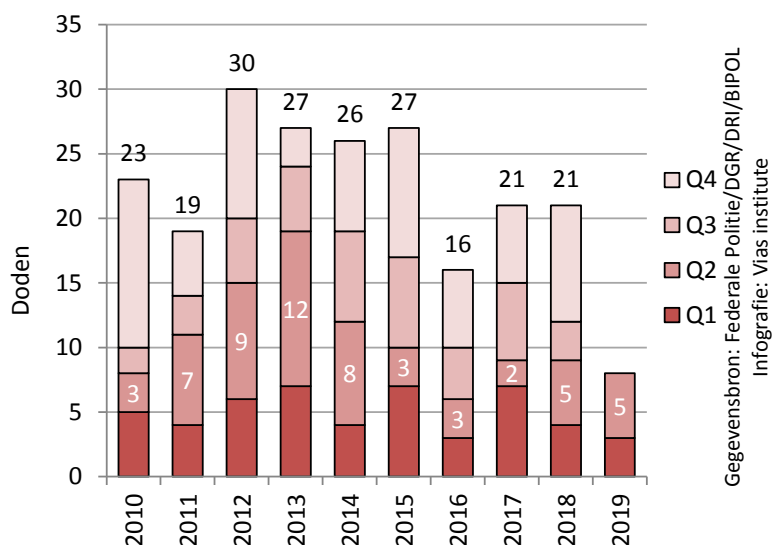
Figuur 78 Evolutie van het aantal geregistreerde doden tijdens het 1^e semester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



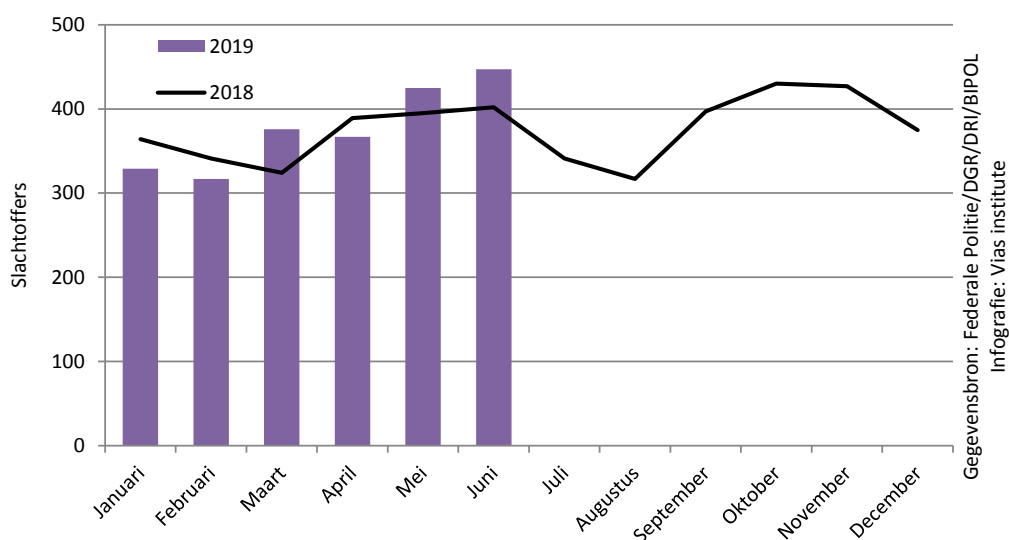
Figuur 79 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden tijdens het 1^e semester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



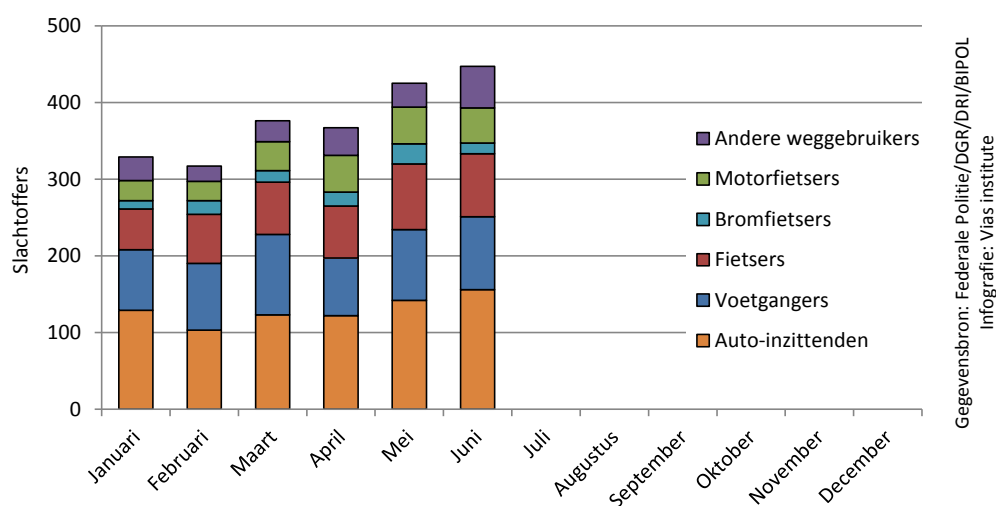
Figuur 80 Evolutie van het aantal geregistreerde doden tijdens de verschillende trimesters, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



Figuur 81 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



Figuur 82 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



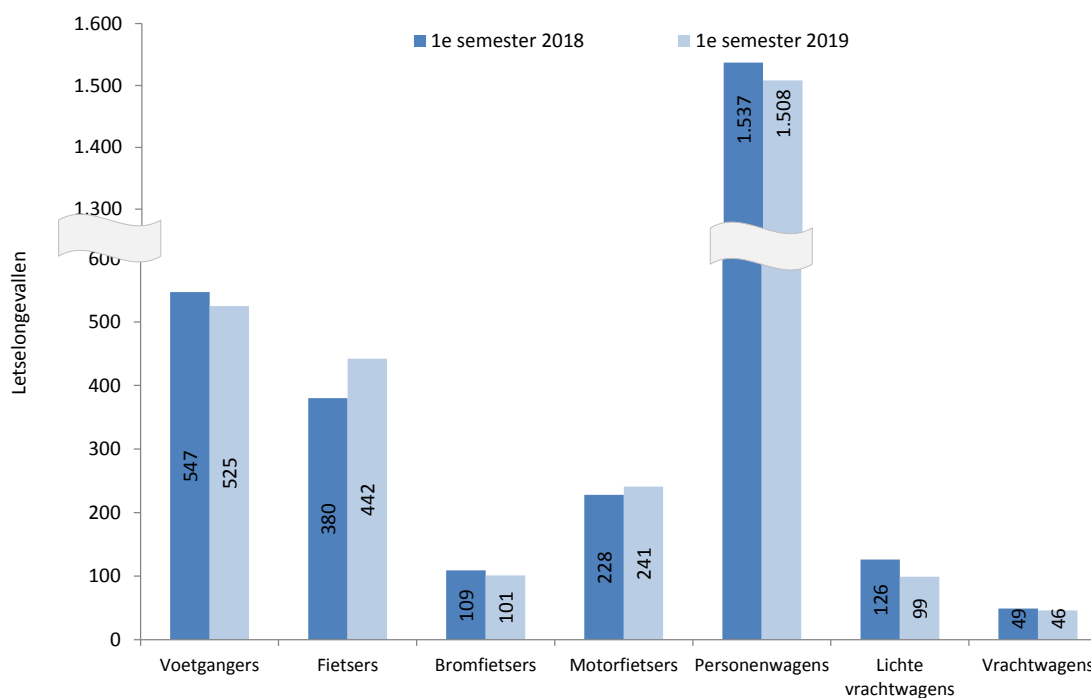
B2. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS

Tabel 55 Evolutie tussen het 1^e semester van 2018 en het 1^e semester van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden, per weggebruikerscategorie, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

| | Letselongevallen | | | | Doden | | |
|-----------------------------|------------------|-------|----------------------------|----------------------------|-------|------|----------------------------|
| | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | Evolutie 2018-2019 % | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # |
| Voetgangers | 547 | 525 | -22 | -4,0% | 2 | 3 | +1 |
| Fietsers | 380 | 442 | +62 | +16,3% | 0 | 1 | +1 |
| Bromfietsers | 109 | 101 | -8 | -7,3% | 1 | 0 | -1 |
| Motorfietsers | 228 | 241 | +13 | +5,7% | 1 | 1 | +0 |
| Personenwagens | 1.537 | 1.508 | -29 | -1,9% | 5 | 3 | -2 |
| Lichte vrachtwagens* | 126 | 99 | -27 | -21,4% | 0 | 1 | +1 |
| Vrachtwagens* | 49 | 46 | -3 | -6,1% | 1 | 0 | -1 |
| Brussels H. G. | 1.890 | 1.909 | +19 | +1,0% | 9 | 8 | -1 |

* In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de andere betrokkenen worden meegerekend).

Figuur 83 Evolutie tussen het 1^e semester van 2018 en het 1^e semester van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen, per weggebruikerscategorie, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B3. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

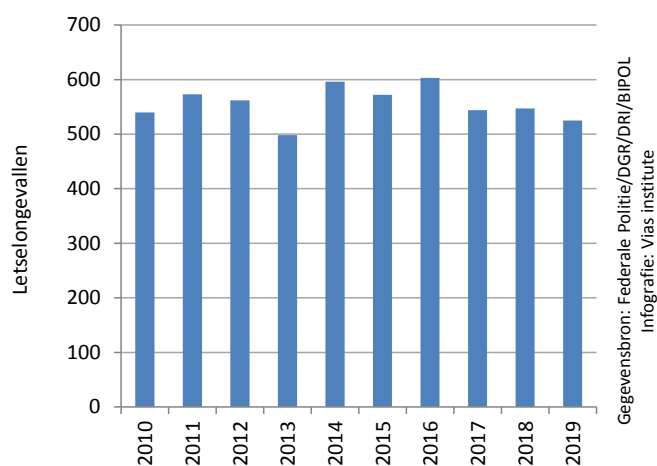
Tabel 56 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens het 1^e semester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Letselongevallen | 540 | 573 | 562 | 498 | 596 | 572 |
| Totaal slachtoffers | 560 | 589 | 587 | 509 | 622 | 579 |
| Doden | 3 | 5 | 7 | 8 | 5 | 4 |
| Gewonden | 557 | 584 | 580 | 501 | 617 | 575 |

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | Evolutie 2018-2019 % |
|---------------------|----------|----------|----------|----------|----------------------------|----------------------------|
| Letselongevallen | 603 | 544 | 547 | 525 | -22 | -4,0% |
| Totaal slachtoffers | 609 | 549 | 570 | 533 | -37 | -6,5% |
| Doden | 3 | 3 | 2 | 3 | +1 | / |
| Gewonden | 606 | 546 | 568 | 530 | -38 | -6,7% |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 84 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens het 1^e semester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B4. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSCERS

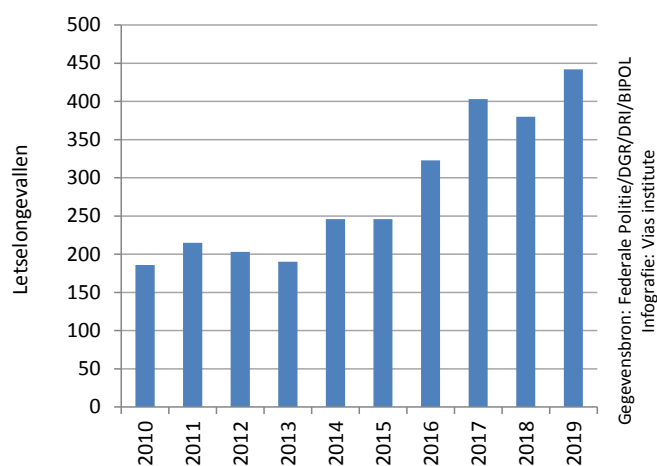
Tabel 57 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens het 1^e semester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Letselongevallen | 186 | 215 | 203 | 190 | 246 | 246 |
| Totaal slachtoffers | 184 | 210 | 198 | 182 | 229 | 237 |
| Doden | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Gewonden | 183 | 209 | 198 | 181 | 229 | 237 |

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | Evolutie 2018-2019 % |
|---------------------|----------|----------|----------|----------|----------------------------|----------------------------|
| Letselongevallen | 323 | 403 | 380 | 442 | +62 | +16,3% |
| Totaal slachtoffers | 305 | 382 | 372 | 421 | +49 | +13,2% |
| Doden | 2 | 0 | 0 | 1 | +1 | / |
| Gewonden | 303 | 382 | 372 | 420 | +48 | +12,9% |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 85 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens het 1^e semester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

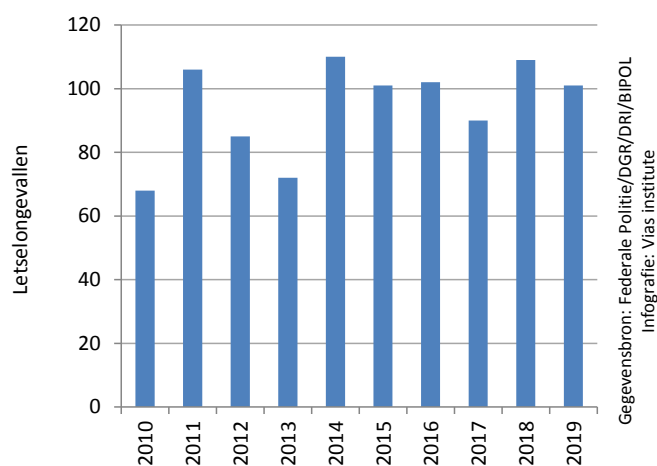
Tabel 58 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietzers tijdens het 1^e semester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Letselgevallen | 68 | 106 | 85 | 72 | 110 | 101 |
| Totaal slachtoffers | 67 | 109 | 89 | 68 | 106 | 100 |
| Doden | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gewonden | 67 | 109 | 89 | 68 | 106 | 100 |

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | Evolutie 2018-2019 % |
|---------------------|----------|----------|----------|----------|----------------------------|----------------------------|
| Letselgevallen | 102 | 90 | 109 | 101 | -8 | -7,3% |
| Totaal slachtoffers | 103 | 87 | 106 | 102 | -4 | -3,8% |
| Doden | 0 | 0 | 1 | 0 | -1 | / |
| Gewonden | 103 | 87 | 105 | 102 | -3 | -2,9% |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 86 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één bromfietser tijdens het 1^e semester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS

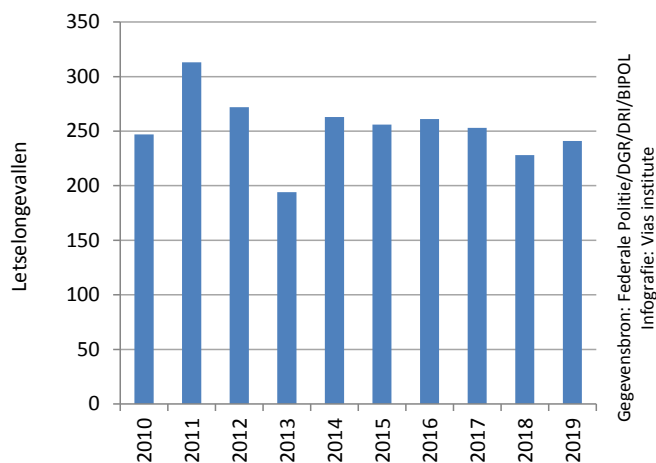
Tabel 59 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers tijdens het 1^e semester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Letselgevallen | 247 | 313 | 272 | 194 | 263 | 256 |
| Totaal slachtoffers | 255 | 309 | 272 | 190 | 260 | 257 |
| Doden | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| Gewonden | 254 | 308 | 271 | 188 | 258 | 256 |

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | Evolutie 2018-2019 % |
|---------------------|----------|----------|----------|----------|----------------------------|----------------------------|
| Letselgevallen | 261 | 253 | 228 | 241 | +13 | +5,7% |
| Totaal slachtoffers | 254 | 251 | 217 | 231 | +14 | +6,5% |
| Doden | 1 | 2 | 1 | 1 | +0 | / |
| Gewonden | 253 | 249 | 216 | 230 | +14 | +6,5% |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 87 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één motorfietser tijdens het 1^e semester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

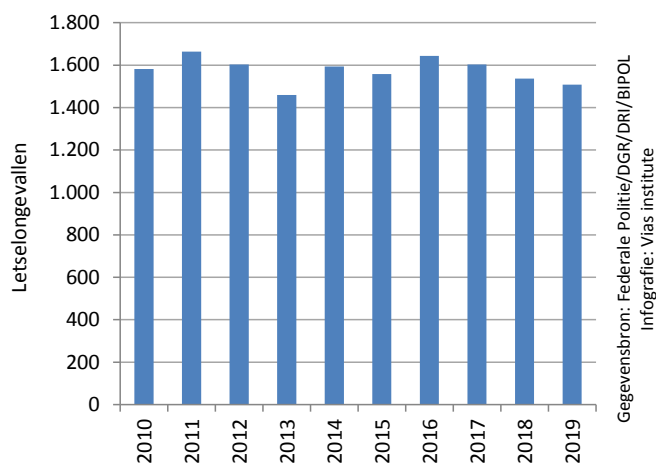
Tabel 60 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens het 1^e semester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Letselongevallen | 1.582 | 1.664 | 1.603 | 1.459 | 1.593 | 1.558 |
| Totaal slachtoffers | 1.039 | 957 | 955 | 922 | 860 | 906 |
| Doden | 3 | 2 | 6 | 8 | 5 | 3 |
| Gewonden | 1.036 | 955 | 949 | 914 | 855 | 903 |

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | Evolutie 2018-2019 % |
|---------------------|----------|----------|----------|----------|----------------------------|----------------------------|
| Letselongevallen | 1.643 | 1.603 | 1.537 | 1.508 | -29 | -1,9% |
| Totaal slachtoffers | 878 | 887 | 805 | 775 | -30 | -3,7% |
| Doden | 0 | 4 | 5 | 3 | -2 | / |
| Gewonden | 878 | 883 | 800 | 772 | -28 | -3,5% |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 88 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen tijdens het 1^e semester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

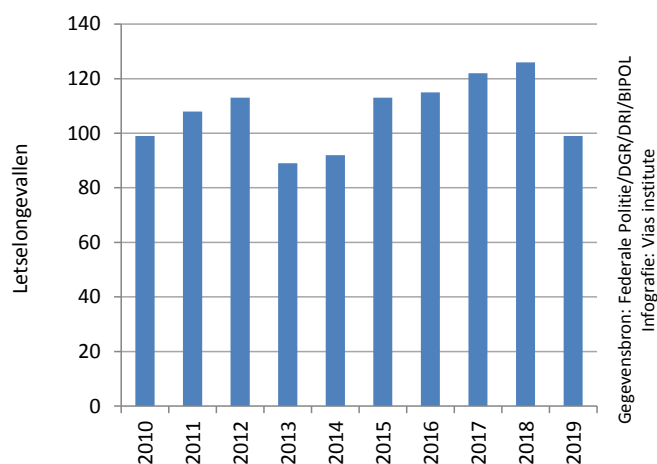
Tabel 61 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e semester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Letselgevallen | 99 | 108 | 113 | 89 | 92 | 113 |
| Totaal slachtoffers | 122 | 131 | 147 | 122 | 110 | 139 |
| Doden | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| Gewonden | 122 | 131 | 145 | 122 | 110 | 137 |

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | Evolutie 2018-2019 % |
|---------------------|----------|----------|----------|----------|----------------------------|----------------------------|
| Letselgevallen | 115 | 122 | 126 | 99 | -27 | -21,4% |
| Totaal slachtoffers | 158 | 174 | 158 | 117 | -41 | -25,9% |
| Doden | 0 | 2 | 0 | 1 | +1 | / |
| Gewonden | 158 | 172 | 158 | 116 | -42 | -26,6% |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 89 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens het 1^e semester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

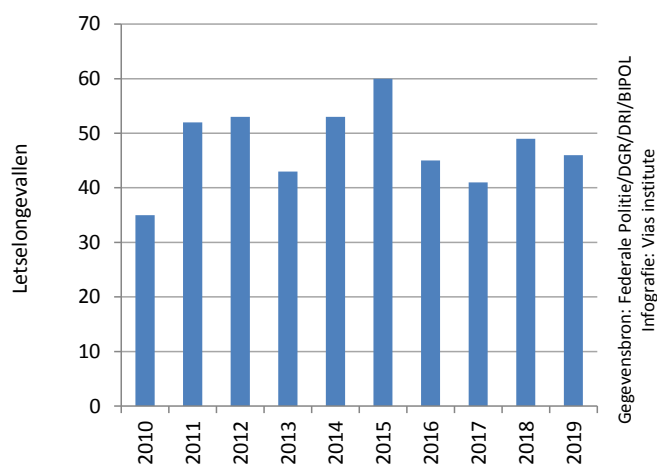
Tabel 62 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e semester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Letselgevallen | 35 | 52 | 53 | 43 | 53 | 60 |
| Totaal slachtoffers | 51 | 64 | 69 | 49 | 70 | 74 |
| Doden | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| Gewonden | 51 | 62 | 67 | 47 | 69 | 73 |

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | Evolutie 2018-2019 # | Evolutie 2018-2019 % |
|---------------------|----------|----------|----------|----------|----------------------------|----------------------------|
| Letselgevallen | 45 | 41 | 49 | 46 | -3 | -6,1% |
| Totaal slachtoffers | 62 | 48 | 58 | 52 | -6 | -10,3% |
| Doden | 0 | 1 | 1 | 0 | -1 | / |
| Gewonden | 62 | 47 | 57 | 52 | -5 | -8,8% |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 90 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één vrachtwagen tijdens het 1^e semester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



METHODOLOGIE

De in de verkeersveiligheidsbarometer gepubliceerde gegevens zijn gebaseerd op de **processen-verbaal van de federale wegpolie (WPR)** en de lokale politiezones die opgesteld werden naar aanleiding van een **letselongeval** (d.w.z. met verwondingen tot gevolg bij minstens één van de betrokkenen). Deze gegevens worden gecentraliseerd door een dienst van de federale politie die ze elk semester aan het Vias institute bezorgt.

Elke politiezaone (of -eenheid) telt de letselongevallen (en de slachtoffers) op zijn grondgebied, ongeacht welke politiezaone het ongeval vaststelde. Er wordt zowel rekening gehouden met letselongevallen **ter plaatse vastgesteld** door de politiediensten, als met letselongevallen **die op het politiebureau worden aangegeven**.

De informatie die door de politiediensten aan het Vias institute doorgegeven wordt, is afkomstig uit de **aanvankelijke processen-verbaal**, ongeacht of deze definitief zijn of niet. Het aantal processen-verbaal of hun inhoud kan dus evolueren van maand tot maand, wat dan natuurlijk ook een invloed heeft op het aantal ongevallen, doden of gewonden. **De recentste cijfers van de barometer zijn dus voorlopig**. Na 4 tot 6 maanden worden ze wel als constant beschouwd. Ze verschillen overigens niet veel van de door de FOD Economie nog te publiceren officiële cijfers: gemiddeld (per semester), kondigt de barometer op nationaal niveau 0 tot 5% doden meer of minder aan dan het officiële cijfer dat op een later tijdstip gepubliceerd wordt. En voor het aantal letselongevallen is het verschil tussen de barometer en de officiële cijfers kleiner dan 2%.

De verkeersveiligheidsbarometer is gebaseerd op een trimestriële en cumulatieve methode: naarmate het jaar vordert, worden de kwartaalgegevens samengeteld om aldus het aantal van de tot dan toe geregistreerde ongevallen en slachtoffers tijdens een bepaald jaar te verkrijgen. De recentste periode wordt dan vergeleken met de overeenkomstige periode van de voorgaande jaren, waarbij speciaal aandacht wordt besteed aan de evolutie ten opzichte van het jaar ervoor. In concreto worden er jaarlijks 4 barometers gepubliceerd. Het betreffen de volgende periodes:

- het eerste semester van het jaar (van januari tot maart);
- het eerste semester van het jaar (van januari tot juni);
- de eerste 9 maanden van het jaar (van januari tot september);
- heel het jaar (van januari tot december).

Drie indicatoren worden onderzocht: het aantal **letselongevallen**, het aantal **doden** en het aantal **gewonden**.

Evolutiepercentages berekenen heeft weinig zin als de oorspronkelijke absolute cijfers te klein zijn. Bijvoorbeeld: de evolutie van 1 dode naar 2 doden komt overeen met een stijging van +100%. Om verkeerde interpretaties te vermijden, worden deze evolutiepercentages dus niet gegeven als de cijfers relatief klein zijn, zoals bijvoorbeeld vaak het geval is voor het aantal doden voor een bepaalde weggebruikerscategorie. De weergave van de evolutie in ruwe cijfers (+1 dode) verdient dan de voorkeur.

RECENTE RAPPORTEN

DE CEUNYNCK, T., WIJLHUIZEN, G.J., FTHRI, A., GERIKE, R., KÖHLER, D., CICCONE, A., et al. (2019). **Determinants and barriers of walking and using Personal e-Transporters: a survey in nine European cities. CEDR Call 2015: ISAAC – Stimulating safe walking and cycling within a multimodal transport environment.** Brussels, Belgium

DESMET, C., VAN BELLE, G., TORFS, K., TEUCHIES, M. & BOETS, S. (2019) **De impact van geassisteerd rijden op gedrag. Een oogbewegingsstudie op de weg naar de invloed van de positie van navigatiesystemen.** Brussel, België: Vias institute – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

DEVELTERE, A., & LEBLUD, J. (2018). **De impact van flexibele werktijden op de congestie en de verkeersveiligheid tijdens de spitsuren? Een verkennend onderzoek van het woon-werkverkeer in België.** Brussel, België : Vias institute

FOCANT, N., LEBLUD, J., TORFS, K., & MEESMANN, U. (2018) **Themadossier verkeersveiligheid nr. 16. Communicatie en campagnes over verkeersveiligheid.** Brussel, België : Vias institute – Kenniscentrum Verkeersveiligheid

LEBLUD, J., TEMMERMAN, T. & SCHOETERS, A. (2018). **Themadossier Verkeersveiligheid nr. 19 Autobestuurders en -passagiers.** Brussel, België: Vias institute – Kenniscentrum Verkeersveiligheid

LEBLUD, J., MEESMANN, U., HOUWING, S., & OPDENAKKER, E. (2019). **Themadossier Verkeersveiligheid nr. 4 Drugs en geneesmiddelen.** Brussel, België: Vias institute – Kenniscentrum Verkeersveiligheid

LEQUEUX, Q., & PELSSERS, B. (2018), **Draagt iedereen zijn veiligheidsgordel? - Resultaten van de Viasgedragmeting veiligheidsgordel 2018,** Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid

LEQUEUX, Q. & LEBLUD, J. (2019). **Statistisch Rapport 2018 - Verkeersongevallen 2017.** Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid

MARTENSEN; H. & SCHINCKUS L. (2018) **Themadossier Verkeersveiligheid nr. 1 Senioren (2de editie).** Brussel, België: Vias institute – Kenniscentrum Verkeersveiligheid

MARTENSEN, H.; WAHL, J; SLOOTMANS, F. (2019). **Consequenties van een verlaging van de beginleeftijd voor motorrijders in België - Samenvatting.** Brussel, België: Vias institute

MEUNIER, J.-C., SCHINKUS, L. & KAISER, S. (2019). **Themadossier Verkeersveiligheid nr. 20 – Risicobereidheid en agressie,** Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid

NIEUWKAMP, R. & SCHOETERS, A. (2018). **Themadossier Verkeersveiligheid nr. 2. Fietsers.** Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid

PELSSERS, B. (2019). **Hoe het effect van alcoholcontroles op de verkeersveiligheid verhogen? Een analyse van de verdeling van overtredingen voor rijden onder invloed van alcohol en van alcoholgerelateerde verkeersongevallen met het oog op een efficiëntere verdeling van alcoholcontroles.** Brussel, België: Vias institute – Kenniscentrum Verkeersveiligheid

SCHINKUS, L. & SCHOETERS, A. (2018) **Statistisch Rapport 2018 Gedrag in het verkeer,** Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid

SCHOETERS A., DANIELS, S. & WAHL, J. (2019). **België in Europees perspectief – Een systematische vergelijking van indicatoren voor verkeersveiligheid.** Brussel, België: Vias institute – Kenniscentrum Verkeersveiligheid

SLOOTMANS, F. (2018). **Statistisch Rapport 2018. Handhaving: controles en sancties.** Brussel, België: Vias institute – Kenniscentrum

SLOOTMANS, F. & DESMET, C. (2019). **Themadossier Verkeersveiligheid nr. 5. Afleiding**, Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid

VIAS INSTITUTE (2019). **Nationale VerkeersONveiligheidsenquête 2019**. Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid

VIAS INSTITUTE (2019). **Memorandum 2019**. Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid

Deze publicaties zijn beschikbaar op de website van Vias institute

<http://www.vias.be>

of op vraag via info@vias.be

RECENTE WETENSCHAPPELIJK ARTIKELS

BOETS, S., DESMET, C., KNOWLES, D., POMMER, A., & WINKELBAUER, M. (2018). Detection of motorcyclists by car drivers with and without motorcycling experience. A virtual reality driving simulator study including eye-tracking. *Proceedings of the 12th International Motorcycle Conference 2018*

DE CEUNYNCK, T., SLOOTMANS, F., & DANIELS, S. (2018). Characteristics and profiles of moped crashes in urban areas: an in-depth study. *Transportation Research Record*

DE CEUNYNCK, T. (2018). Analyse van bijna-ongevallen verhoogt verkeersveiligheid. Met videoanalyse risico's identificeren voor er ongevallen gebeuren. *Verkeersspecialist 252*, 16-17

DE CEUNYNCK, T., SLOOTMANS, F., & DANIELS, S. (2018). Oververtegenwoordigd in de statistieken, maar onderbelicht. *Verkeersspecialist 25*, 16-19

DE CEUNYNCK, T., SLOOTMANS, F., TEMMERMAN, P., & DANIELS, S. (2018). Blind spot crashes between vulnerable road users and heavy goods vehicles in Belgium. *Proceedings, 7th International Cycling Safety Conference, ICSC2018*

JOHNSONN, C., LAURESHYN, A., **DE CEUNYNCK, T.**, & D'AGOSTINO, C. (2018). Can event-based exposure measures help to explain the Safety-in-Numbers phenomenon? *Proceedings, 7th International Cycling Safety Conference, ICSC2018*

DESMET, C., & DIEPENDAELE, K. (2019). An eye-tracking study on the road examining the effects of handsfree phoning on visual attention. *Transportation Research Part F, 60*, 549-559

GOLDENBELD, C., **DANIELS, S.** & SCHERMERS, G. (2019). Red light cameras revisited. Recent evidence on red light camera safety effects. *Accident Analysis and Prevention, 128*, 139-147 (<https://doi.org/10.1016/j.aap.2019.04.007>)

TORFS, K., & MEESMANN, U. (2019). How do vulnerable road users look at road safety? International comparison based on ESRA data from 25 countries. *Transportation Research Part F, 63*, 144-152

VAN HAPEREN, W., RIAZ, M. S., **DANIELS, S.**, SAUNIER, N., BRIJS, T., & WETS, G. (2019). Observing the observation of (vulnerable) road user behaviour and traffic safety: A scoping review. *Accident Analysis & Prevention, 123*, 211-221. (<http://doi.org/10.1016/J.AAP.2018.11.021>)

WIJNEN, W., WEIJERMANS, W., **SCHOETERS, A., VAN DEN BERGHE, W.**, BAUER, R., CARNIS, L., ELVIK, R., & **MARTENSEN, H.** (2019). An analysis of official road crash cost estimates in European countries. *Safety Science, 113*, 318-327

