

---

# Verkeersveiligheidsbarometer



---

## 1<sup>e</sup> semester 2014

---

Belgisch Instituut voor de  
Verkeersveiligheid

---



# INHOUD

INHOUD .....	1
TECHNISCHE PRECISERINGEN .....	2
ALGEMENE RESULTATEN.....	3
A1. ALGEMENE EVOLUTIES .....	3
A2. BELANGRIJKSTE RESULTATEN.....	4
BELGIË.....	12
F1. ALGEMENE EVOLUTIES.....	12
F2. BALANS VAN DE EERSTE 6 MAANDEN VAN HET JAAR 2014 .....	13
F3. KERNCIJFERS.....	14
F4. VERSCHILLEN TUSSEN DE GEWESTEN .....	16
F5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS .....	17
F6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS .....	18
F7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS .....	19
F8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS .....	20
F9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN.....	21
F10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN.....	22
F11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN.....	23
VLAAMS GEWEST .....	25
V1. ALGEMENE EVOLUTIES .....	25
V2. BALANS VAN DE EERSTE 6 MAANDEN VAN HET JAAR 2014.....	26
V3. KERNCIJFERS .....	27
V4. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIES .....	29
V5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS.....	30
V6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS.....	31
V7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS.....	32
V8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS.....	33
V9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN .....	34
V10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN .....	35
V11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN .....	36
WAALS GEWEST .....	38
W1. ALGEMENE EVOLUTIES .....	38
W2. BALANS VAN DE EERSTE 6 MAANDEN VAN HET JAAR 2014.....	39
W3. KERNCIJFERS .....	40
W4. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIES .....	42
W5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS.....	43
W6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS .....	44
W7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS.....	45
W8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS .....	46
W9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN .....	47
W10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN .....	48
W11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN .....	49
BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST .....	51
B1. BALANS VAN DE EERSTE 6 MAANDEN VAN HET JAAR 2014 .....	51
B2. KERNCIJFERS .....	52
B3. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS .....	54
B4. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS.....	55
B5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS .....	56
B6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS .....	57
B7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN .....	58
B8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN .....	59
B9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN .....	60
METHODOLOGIE .....	62
RECENTE PUBLICATIES VAN HET BELGISCH INSTITUUT VOOR DE VERKEERSVEILIGHEID .....	63

# TECHNISCHE PRECISERINGEN

De verkeersveiligheidsbarometer wordt trimestrieel gepubliceerd en geeft **een overzicht van het aantal verkeersongevallen met letselschade** (“letselongevallen”) die zich sinds het begin van het jaar hebben voorgedaan. Naast het aantal letselongevallen worden ook gegevens met betrekking tot het aantal verkeersslachtoffers (gewonden en doden ter plaatse) gepubliceerd. De cijfers worden vergeleken met de cijfers in de overeenstemmende periodes in eerdere jaren om evoluties van ongevallencijfers in kaart te brengen.

De cijfers zijn afkomstig van de **processen-verbaal** opgesteld door **de federale wegpolitie en de lokale politiezones**. De cijfers zijn gebaseerd op de aanvankelijke processen-verbaal, ongeacht of deze definitief zijn of niet. Deze gegevens zijn dus slechts **voorlopig**; het aantal ongevallen, doden of gewonden kan bijgevolg (licht) variëren in latere barometers. Na 4 tot 6 maanden worden de gegevens wel als stabiel beschouwd.

Net zoals de officiële en definitieve cijfers, zijn de voorlopige cijfers van deze barometer onvolledig omdat er een **onderregistratie** van verkeersongevallen is. Sommige letselongevallen en slachtoffers worden niet in de statistieken opgenomen, omdat de politiediensten niet opgeroepen werden en het ongeval dus niet hebben kunnen vaststellen. Het betreft vooral ongevallen met lichtgewonden, met fietsers en met voetgangers. Dit is geen typisch Belgisch fenomeen; alle landen die ongevalstatistieken opmaken worden hiermee geconfronteerd.

Op de [laatste bladzijde](#) van deze barometer wordt de gebruikte **methodologie** beschreven.

## GEGEVENS DIE ONLINE BESCHIKBAAR ZIJN

Op de website van het BIVV kan een **Excelfile gedownload worden met alle gegevens** uit dit document. Daarnaast zijn er aanvullende gegevens met betrekking tot de periode van de week, de jonge autobestuurders en de provincies.

## GEBRUIKTE TERMINOLOGIE

**Letselongeval:** Verkeersongeval op de openbare weg met ten minste één voertuig, dat lichamelijke schade veroorzaakt voor minstens één van de betrokkenen (minstens één dode of gewonde).

**Dode ter plaatse:** Elke persoon die betrokken raakt in een verkeersongeval en die ter plaatse of voor de ziekenhuisopname overlijdt.

**Gewonde:** Elke persoon die in een verkeersongeval gewond raakt (met of zonder ziekenhuisopname), maar hierbij niet om het leven komt.

**Slachtoffer:** Elke persoon die bij een verkeersongeval overlijdt of gewond raakt.

**Periode van de week:** *Dag:* periode van 6.00u tot 21.59u; *Nacht:* periode van 22.00u tot 5.59u de volgende dag; *Week:* periode van maandag 06.00u tot vrijdag 21.59u; *Weekend:* periode van vrijdag 22.00u tot maandag 5.59u.

**Jonge autobestuurder:** Autobestuurder van 18 tot en met 24 jaar.

**Voetganger:** Weggebruikers die te voet gaan of een (brom)fiets voortduwen, en rolstoelgebruikers.

**Bromfiets:** Bromfiets type A of type B of met drie of vier wielen.

**Motorfiets:** Elk tweewielig motorvoertuig met of zonder sidecar, dat een cilinderinhoud van meer dan 50 cm<sup>3</sup> heeft, en/of dat sneller kan rijden dan 45 km/u.

**Personenwagen:** Een personenwagen, een auto voor dubbel gebruik, een minibus of een kampeerwagen.

**Lichte vrachtwagen:** Voor het vervoer van goederen bestemd motorvoertuig met een toegestane maximale massa van 3.500 kilo.

**Vrachtwagen:** Voor het vervoer van goederen bestemd motorvoertuig met een toegestane maximale massa van meer dan 3.500 kilo, of trekker met of zonder oplegger.

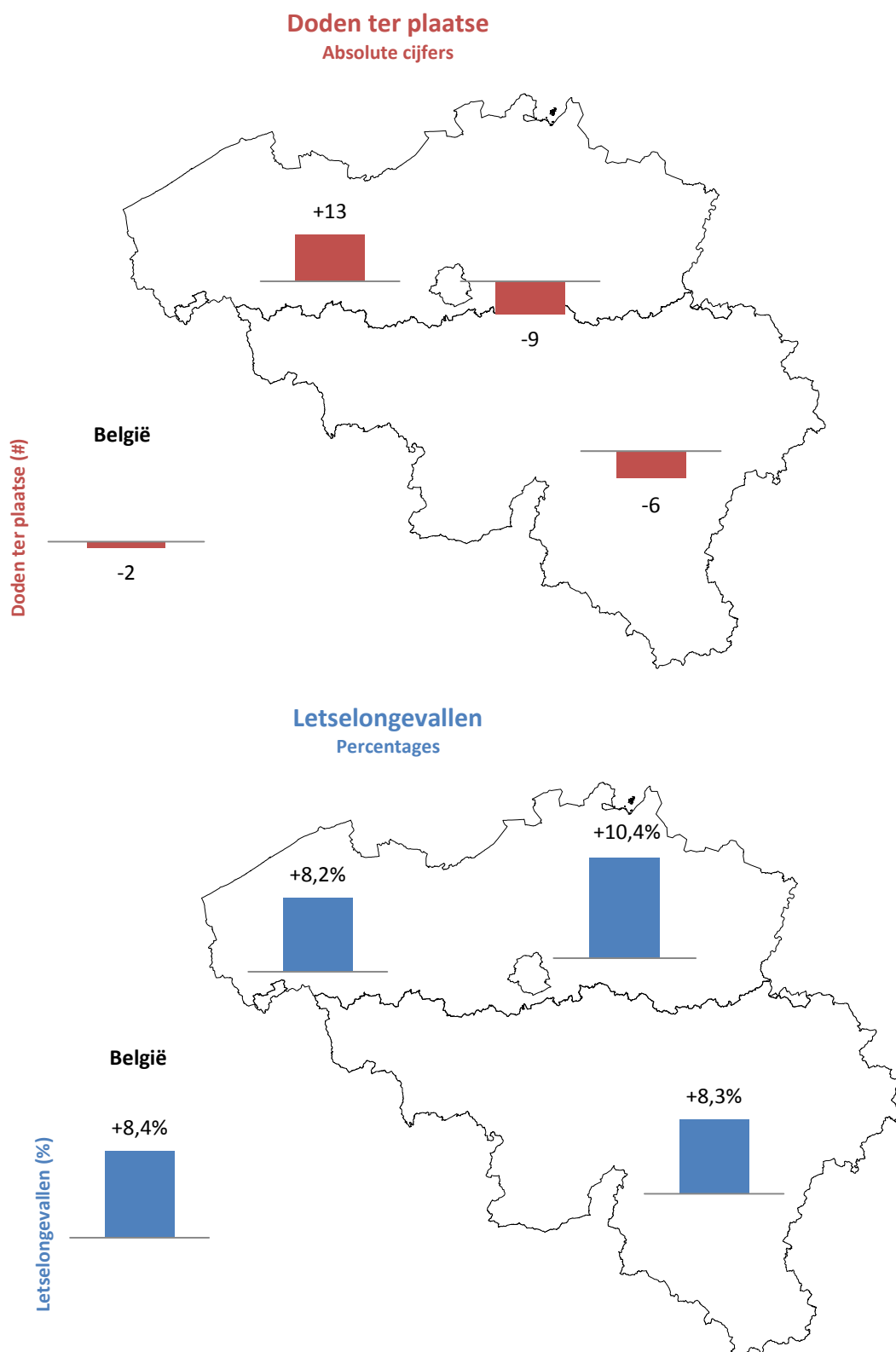
**WPR:** Wegpolitie.

**CGOP/B:** Directie van de operationele politie informatie, Dienst steun aan het politiebeleid/  
Beleidsgegevens.

**BIVV:** Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.

## A1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 1 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en het aantal geregistreerde letselgevallen, tussen de eerste 6 maanden van 2013 en de eerste 6 maanden van 2014, volgens het Gewest, België



## A2. BELANGRIJKSTE RESULTATEN

### DE EERSTE HELFT VAN 2014 TELDE MEER LETSELONGEVALLEN EN GEWONDEN

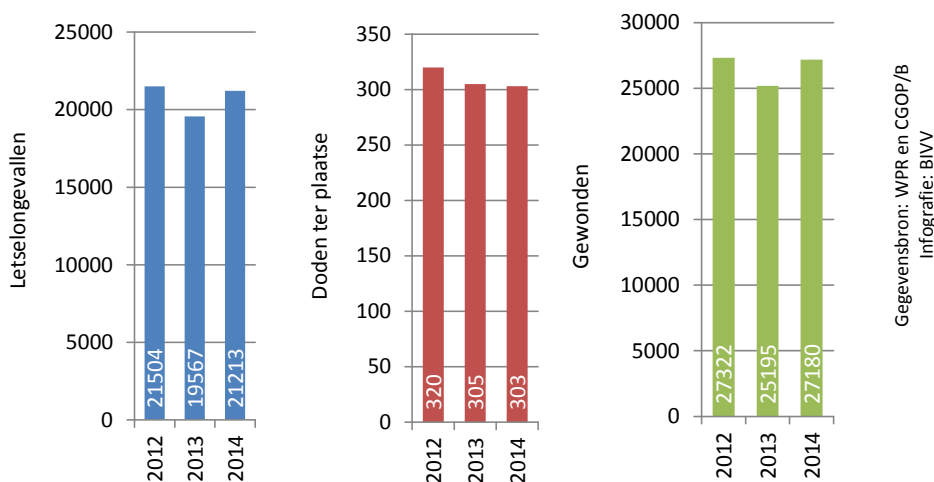
Tijdens de eerste 6 maanden van 2014 was er een stijging van het aantal letselongevallen en het aantal gewonden in vergelijking met dezelfde periode vorig jaar (Tabel 1). Het aantal letselongevallen nam toe met 8,4% en het aantal gewonden met 7,9%. Het aantal doden ter plaatse daarentegen stagneerde (-0,7%). In absolute cijfers komt dit neer op een toename met 1646 letselongevallen en 1983 gewonden en een afname van 2 doden ter plaatse. In vergelijking met de eerste 6 maanden van 2012 waren er wel afnames waar te nemen, maar deze bleven eerder beperkt (Tabel 1 en Figuur 2).

Tabel 1 Aantal letselongevallen en slachtoffers geregistreerd tijdens de eerste 6 maanden, evolutie 2012-2014 en 2013-2014, België

	2012	2013	2014	Evolutie 2012-2014 #	Evolutie 2012-2014 %	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
<b>Letselongevallen</b>	21504	19567	21213	-291	-1,4%	+1646	+8,4%
<b>Totaal slachtoffers</b>	27642	25500	27483	-159	-0,6%	+1983	+7,8%
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>320</b>	<b>305</b>	<b>303</b>	<b>-17</b>	<b>-5,3%</b>	<b>-2</b>	<b>-0,7%</b>
<b>Gewonden</b>	27322	25195	27180	-142	-0,5%	+1985	+7,9%

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Figuur 2 Aantal letselongevallen en slachtoffers geregistreerd tijdens de eerste 6 maanden, evolutie tussen 2012, 2013 en 2014, België



De stijging in 2014 van de aantallen letselongevallen en gewonden gaat in tegen de structureel dalende trend in het eerste semester van de afgelopen 10 jaar (Tabel 2). Sinds 2005 was er slechts drie keer een stijging te noteren ten opzichte van het vorige semester (in 2007, 2011 en 2014), en deze van 2014 was bovendien de grootste. De toename in 2014 had ongeveer dezelfde grootte als de daling van vorig jaar waardoor we kunnen spreken van een terugkeer naar de resultaten van 2012. Dit geldt echter niet voor het aantal doden, dat constant bleef.

**Tabel 2** Relatieve evolutie van het aantal letselgevallen en slachtoffers doorheen de jaren, geregistreerd voor de eerste 6 maanden, België

	Letsel- ongevallen	Doden ter plaatse	Gewonden
Eerste 6 maanden 2004 – Eerste 6 maanden 2005	-1,5%	-5,6%	-1,0%
Eerste 6 maanden 2005 – Eerste 6 maanden 2006	-3,4%	-10,4%	-2,5%
Eerste 6 maanden 2006 – Eerste 6 maanden 2007	+6,9%	+2,0%	+7,6%
Eerste 6 maanden 2007 – Eerste 6 maanden 2008	-1,2%	-12,3%	-1,3%
Eerste 6 maanden 2008 – Eerste 6 maanden 2009	-4,7%	-0,5%	-5,2%
Eerste 6 maanden 2009 – Eerste 6 maanden 2010	-2,8%	-5,4%	-2,6%
Eerste 6 maanden 2010 – Eerste 6 maanden 2011	+5,8%	+0,5%	+5,4%
Eerste 6 maanden 2011 – Eerste 6 maanden 2012	-9,7%	-17,1%	-10,8%
Eerste 6 maanden 2012 – Eerste 6 maanden 2013	-9,0%	-4,7%	-7,8%
Eerste 6 maanden 2013 – Eerste 6 maanden 2014	+8,4%	-0,7%	+7,9%

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

In onze buurlanden zien we een gelijkaardige evolutie wat betreft het aantal letselgevallen en gewonden. In Frankrijk<sup>1</sup> nam het aantal letselgevallen toe met 7,6% ten opzichte van de eerste 6 maanden van 2013 en het aantal gewonden met 8,7%. In Duitsland<sup>2</sup> waren de toenames iets groter. Het aantal letselgevallen nam er tijdens de eerste 5 maanden van dit jaar toe met 14,4% en het aantal gewonden met 13,1%. België scoorde dan weer beter dan de buurlanden wat de evolutie van het aantal verkeersdoden<sup>3</sup> betreft. Terwijl dit aantal in ons land stagneerde, kende Frankrijk een toename van 7,9% ten opzichte van de eerste 6 maanden van 2013 en noteerde Duitsland, ten opzichte van de eerste 5 maanden van 2013, een toename met 8,7% doden.

### HET 2<sup>E</sup> TRIMESTER COMPENSEERDE NAUWELIJKS DE RESULTATEN VAN HET 1<sup>E</sup> TRIMESTER

Zowel in het eerste als het tweede trimester van 2014 was er een stijging van het aantal letselgevallen en het aantal gewonden ten opzichte van het overeenstemmende trimester van vorig jaar, maar wel in een zeer verschillende mate (Tabel 3). Het grootste deel (80%) van de stijging van het aantal letselgevallen tijdens de eerste 6 maanden van 2014 werd bepaald door de evolutie tijdens het 1<sup>e</sup> trimester. Dat trimester kende een stijging van 15,3% terwijl de toename in het 2<sup>e</sup> trimester beperkt was tot 3,0%. Hetzelfde geldt voor de stijging van het aantal gewonden, waar het 1<sup>e</sup> trimester verantwoordelijk was voor 85% van de toename. Het 1<sup>e</sup> trimester noteerde een stijging van 15,2% tegenover een veel meer beperkte stijging van 2,0% in het 2<sup>e</sup> trimester.

Daarentegen verschilden beide trimesters weinig inzake de evolutie van het aantal doden ter plaatse (een lichte toename in het 1<sup>e</sup> trimester en een lichte daling in het 2<sup>e</sup> trimester).

**Tabel 3** Evolutie van het aantal letselgevallen en slachtoffers tussen 2013 en 2014 per trimester, België

	Evolutie letselgevallen		Evolutie doden ter plaatse		Evolutie gewonden	
	#	%	#	%	#	%
1 <sup>e</sup> trimester 2013 - 1 <sup>e</sup> trimester 2014	+1324	+15,3%	+4	2,9%	+1695	+15,2%
2 <sup>e</sup> trimester 2013 - 2 <sup>e</sup> trimester 2014	+322	+3,0%	-6	-3,6%	+288	+2,0%
<b>Eerste 6 maanden 2013 - Eerste 6 maanden 2014</b>	<b>+1646</b>	<b>+8,4%</b>	<b>-2</b>	<b>-0,7%</b>	<b>+1985</b>	<b>+7,9%</b>

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

<sup>1</sup> De ongevallenstatistieken voor Frankrijk zijn terug te vinden op: <http://www.securite-routiere.gouv.fr/la-securite-routiere/l-observatoire-national-interministeriel-de-la-securite-routiere/barometres-mensuels/barometres-mensuels>

<sup>2</sup> De ongevallenstatistieken voor Duitsland zijn terug te vinden op: [https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Pressemitteilungen/2014/07/PD14\\_260\\_46241.html](https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Pressemitteilungen/2014/07/PD14_260_46241.html)

<sup>3</sup> De Belgische cijfers spreken over het aantal doden 'ter plaatse' terwijl de cijfers uit Frankrijk en Duitsland spreken over het aantal doden '30 dagen'. Deze laatste rekenen ook de slachtoffers die binnen de 30 dagen aan de gevolgen van het ongeval overlijden bij het aantal doden.

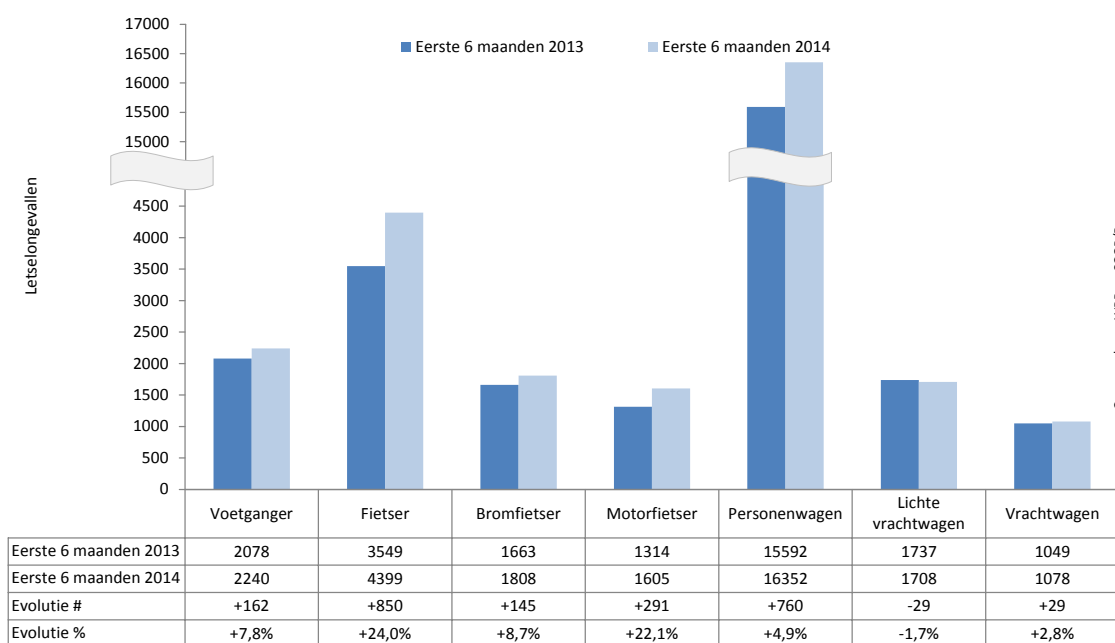
## GROTE TOENAME VAN HET AANTAL LETSELONGEVALLEN MET KWETSBARE WEGGEBRUIKERS

Voor de zeven weggebruikerscategorieën die in deze verkeersveiligheidsbarometer bestudeerd worden, zijn de lichte vrachtwagens de enige die geen stijging van het aantal letselongevallen noteerden, maar stagneerden (-1,7%) (Figuur 3). De grootste stijgingen vinden we terug bij de kwetsbare weggebruikers: de fietsers kenden de grootste toename met 24,0%, gevolgd door de motorfietsers met een stijging van 22,1%. Ook de bromfietsers (+8,7%) en de voetgangers (+7,8%) kenden toenames van het aantal letselongevallen. Verder waren er ook lichte toenames bij personenwagens (+4,9%) en vrachtwagens (+2,8%).

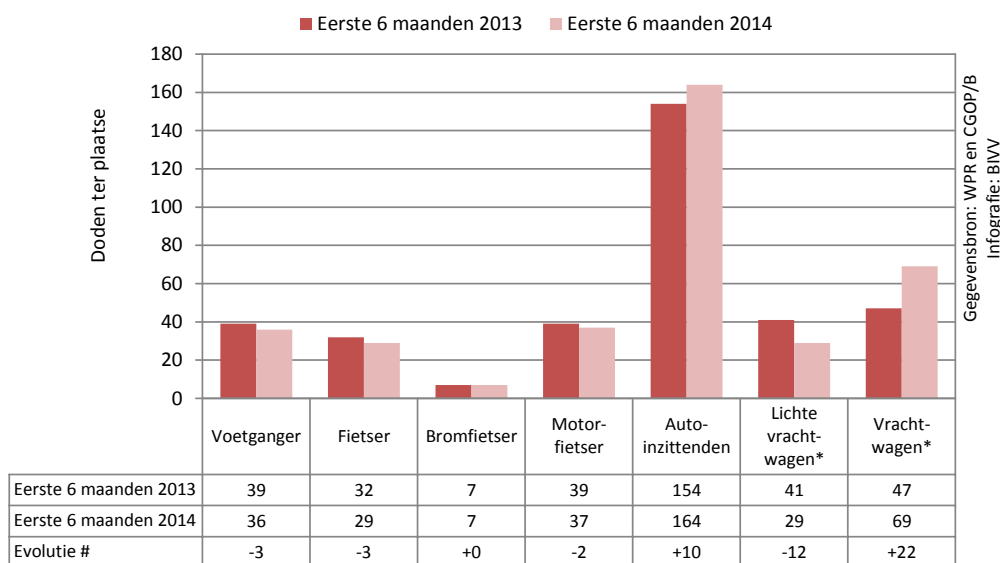
Aangezien het aantal doden voor de meeste weggebruikerscategorieën relatief laag is, kent dit gegeven een erg wisselvallig en dus soms weinig significant verloop. De cijfers dienen dus met enig voorbehoud geïnterpreteerd te worden. Bij de meeste weggebruikerscategorieën was er een afname van het aantal doden ter plaatse (Figuur 4). Deze varieerde van 12 doden minder bij letselongevallen met lichte vrachtwagens, tot 3 bij voetgangers en fietsers, en 2 bij motorfietsers. Letselongevallen met vrachtwagens kenden de grootste stijging, met 22 doden ter plaatse meer dan in het eerste semester van 2013 (Tabel 20). De 69 verkeersdoden in het eerste semester is het hoogste cijfer bij vrachtwagenongevallen voor deze periode sinds 2007. Daarnaast nam het aantal doden ter plaatse ook toe voor de inzittenden van een personenwagen (+10) (Tabel 18). Deze toenames waren hoofdzakelijk terug te vinden in het Vlaams Gewest dat een toename kende van 27 doden onder inzittenden van een personenwagen en 17 doden bij letselongevallen met vrachtwagens (Tabel 31 en Tabel 35).

Ook in de evoluties van de verschillende weggebruikerscategorieën zijn er grote verschillen op te merken tussen de twee trimesters. De grote stijging van het aantal letselongevallen met fietsers of motorfietsers deed zich bijna uitsluitend voor in het 1<sup>e</sup> trimester. Letselongevallen met fietsers kenden er een stijging van 46,8% en letselongevallen met motorfietsers een stijging van 88,6%. Ook bromfietsers en voetgangers kenden een veel grotere stijging tijdens het 1<sup>e</sup> trimester: bij voetgangers kon er tijdens het 2<sup>e</sup> trimester zelfs een daling (-2,8%) van het aantal letselongevallen opgetekend worden. Verder was de afname van het aantal letselongevallen met lichte vrachtwagens volledig te danken aan een grote daling tijdens het 2<sup>e</sup> trimester (-12,4%).

**Figuur 3 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2013 en de eerste 6 maanden van 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen, per weggebruikerscategorie, België**



**Figuur 4 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2013 en de eerste 6 maanden van 2014 van het aantal geregistreerde doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, België**



\*In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de inzittenden van het andere voertuig worden meegerekend).

### ALLE ONGEVALSINDICATOREN NAMEN TOE IN HET VLAAMS GEWEST

Wat de evolutie van het aantal letselongevallen betreft, benaderde het Vlaams Gewest met 8,2% het Belgische gemiddelde (Tabel 4). De toename van de gewonden (+7,1%) was het kleinst van alle gewesten. Het Vlaams Gewest was echter het enige gewest waar het aantal doden ter plaatse toenam (+13), een toename waardoor zelfs het resultaat van de eerste 6 maanden van 2012 overstege werd.

**Tabel 4 Aantal letselongevallen en slachtoffers geregistreerd tijdens de eerste 6 maanden, 2012, 2013 en 2014, Vlaams Gewest**

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
<b>Letselongevallen</b>	13655	12371	13384	+1013	+8,2%
<b>Totaal slachtoffers</b>	17330	16059	17201	+1142	+7,1%
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>173</b>	<b>+13</b>	<b>+8,1%</b>
<b>Gewonden</b>	<b>17170</b>	<b>15899</b>	<b>17028</b>	<b>+1129</b>	<b>+7,1%</b>

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

De toename van het aantal letselongevallen vinden we terug in elke Vlaamse provincie, waarbij West-Vlaanderen (+12,1%) en Antwerpen (+10,1%) de grootste stijgingen noteerden (Tabel 22). Het aantal doden ter plaatse nam enkel in Antwerpen af (-11) en kende een zeer sterke stijging in Limburg (+16).

De minder goede resultaten van het Vlaams Gewest vinden eveneens hun oorsprong in het 1<sup>e</sup> trimester (Tabel 5). Ten opzichte van het 2<sup>e</sup> trimester van 2013 kende het Vlaams Gewest een stijging van het aantal letselongevallen (+2,2%) en het aantal gewonden (+0,4%) die veel gematigder was dan die in het 1<sup>e</sup> trimester. Bovendien deed de sterke toename van het aantal doden ter plaatse zich uitsluitend voor in het 1<sup>e</sup> trimester (+13).



Tabel 5 Evolutie van het aantal letselgevallen en slachtoffers tussen 2013 en 2014 per trimester, Vlaams Gewest

	Evolutie letselgevallen		Evolutie doden ter plaatse		Evolutie gewonden	
	#	%	#	#	%	
<b>1<sup>e</sup> trimester 2013 - 1<sup>e</sup> trimester 2014</b>	+864	+15,9%	+13	+1096	+15,9%	
<b>2<sup>e</sup> trimester 2013 - 2<sup>e</sup> trimester 2014</b>	+149	+2,2%	+0	+33	+0,4%	
<b>Eerste 6 maanden 2013 - Eerste 6 maanden 2014</b>	<b>+1013</b>	<b>+8,2%</b>	<b>+13</b>	<b>+1129</b>	<b>+7,1%</b>	

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Verder kende het Vlaams Gewest als enige gewest geen toename van het aantal letselgevallen met vrachtwagens (-1,2%) en droeg het zeer sterk bij tot de nationale daling van het aantal doden bij letselgevallen met lichte vrachtwagens (-11 doden in het Vlaams Gewest; -12 doden in België). Daartegenover staat echter wel dat het Vlaams Gewest als enige gewest verantwoordelijk was voor de nationale stijging van het aantal doden onder inzittenden van personenwagens (+27 doden in het Vlaams Gewest; +10 in België).

### EEN LAAGTERECORD VOOR HET AANTAL DODEN TER PLAATSE IN HET WAALS GEWEST

Het aantal letselgevallen in het Waals Gewest benaderde met een toename van 8,3% het Belgische gemiddelde (Tabel 6). Terwijl de toename van het aantal gewonden met 9,1% iets hoger lag dan het Belgische gemiddelde, zorgde de daling van het aantal doden ter plaatse (-6) in het Waals Gewest voor een laagterecord tijdens deze periode (Figuur 51).

Tabel 6 Aantal letselgevallen en slachtoffers geregistreerd tijdens de eerste 6 maanden, 2012, 2013 en 2014, Waals Gewest

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014	
				#	%
<b>Letselgevallen</b>	5947	5491	5947	+456	+8,3%
<b>Totaal slachtoffers</b>	8000	7377	8033	+656	+8,9%
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>148</b>	<b>129</b>	<b>123</b>	<b>-6</b>	<b>-4,7%</b>
<b>Gewonden</b>	7852	7248	7910	+662	+9,1%

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Luxemburg is de enige Belgische provincie waar de letselgevallen niet toenamen, maar stagneerden (-0,6%) (Tabel 38). De overige Waalse provincies registreerden een toename van het aantal letselgevallen, waarbij Henegouwen de grootste stijging noteerde (+10,9%). Het aantal doden ter plaatse kende een verschillende evolutie in de verschillende provincies: het nam enerzijds af in Namen (-9), Henegouwen (-4) en Luik (-4) en kende anderzijds een toename in Luxemburg (+7) en Waals-Brabant (+4).

Ook in het Waals Gewest was er een verschillende bijdrage van beide trimesters waar te nemen, al waren de verschillen iets minder groot dan in de andere gewesten (Tabel 7). De toenames van het aantal letselgevallen en het aantal gewonden bedroegen in het 2<sup>e</sup> trimester nog maar de helft van de toenames in het 1<sup>e</sup> trimester. De daling van het aantal doden was daarentegen wel voornamelijk te danken aan de evolutie tijdens het 1<sup>e</sup> trimester (-5).

Tabel 7 Evolutie van het aantal letselgevallen en slachtoffers tussen 2013 en 2014 per trimester, Waals Gewest

	Evolutie letselgevallen		Evolutie doden ter plaatse		Evolutie gewonden	
	#	%	#	#	%	
<b>1<sup>e</sup> trimester 2013 - 1<sup>e</sup> trimester 2014</b>	+296	+11,9%	-5	+401	+12,3%	
<b>2<sup>e</sup> trimester 2013 - 2<sup>e</sup> trimester 2014</b>	+160	+5,3%	-1	+261	+6,5%	
<b>Eerste 6 maanden 2013 - Eerste 6 maanden 2014</b>	<b>+456</b>	<b>+8,3%</b>	<b>-6</b>	<b>+662</b>	<b>+9,1%</b>	

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Wat de evoluties bij de verschillende weggebruikers betreft, kende het Waals Gewest de grootste afname van het aantal doden bij inzittenden van personenwagens (-11). Daarnaast was het Waals Gewest echter ook het enige gewest waar het aantal letselgevallen met lichte vrachtwagens een toename kende, al bleef deze heel beperkt (+1,1%). Verder kende dit gewest procentueel gezien ook de grootste toename van het aantal fietsersongevallen (+35,8%), al

bleef in absolute cijfers de stijging veel groter in het Vlaams Gewest (+722 in het Vlaams Gewest; +92 in het Waals Gewest).

### EINDE AAN DE JARENLANGE STIJGING VAN HET AANTAL DODEN IN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

Hoewel het Brussels Hoofdstedelijk Gewest de grootste toenames noteerde van het aantal letselongevallen (+10,4%) en het aantal gewonden (+9,5%), kende dit gewest ook de grootste afname van het aantal doden (-9) (Tabel 8). In Figuur 72 zien we dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest hiermee een laagterecord haalt voor deze periode en een einde maakt aan een jarenlange stijging van het aantal doden ter plaatse.

**Tabel 8 Aantal letselongevallen en slachtoffers geregistreerd tijdens de eerste 6 maanden, 2012, 2013 en 2014, Brussels Hoofdstedelijk Gewest**

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
<b>Letselongevallen</b>	1900	1705	1882	+177	+10,4%
<b>Totaal slachtoffers</b>	2306	2064	2249	+185	+9,0%
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>-9</b>	<b>/</b>
<b>Gewonden</b>	2296	2048	2242	+194	+9,5%

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest was het 1<sup>e</sup> trimester bijna uitsluitend verantwoordelijk voor de stijging van het aantal letselongevallen en het aantal gewonden (Tabel 9). De toename van het aantal letselongevallen in het 2<sup>e</sup> trimester bedroeg immers slechts 1,4% terwijl het aantal gewonden stagneerde.

**Tabel 9 Evolutie van het aantal letselongevallen en slachtoffers tussen 2013 en 2014 per trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest**

	Evolutie letselongevallen		Evolutie doden ter plaatse		Evolutie gewonden	
	#	%	#	#	%	
<b>1<sup>e</sup> trimester 2013 - 1<sup>e</sup> trimester 2014</b>	+164	+22,1%	-4	+194	+22,0%	
<b>2<sup>e</sup> trimester 2013 - 2<sup>e</sup> trimester 2014</b>	+13	+1,4%	-5	+0	+0,0%	
<b>Eerste 6 maanden 2013 - Eerste 6 maanden 2014</b>	+177	+10,4%	-9	+194	+9,5%	

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

## DE GOEDE WEERSOMSTANDIGHEDEN TIJDENS HET 1<sup>E</sup> TRIMESTER ALS GEDEELTELIJKE VERKLARING

Het is vooral het 1<sup>e</sup> trimester van 2014 dat verantwoordelijk was voor de minder goede evolutie van het aantal letselongevallen en het aantal gewonden in het eerste semester. De slechtere cijfers in dit trimester zouden deels verklaard kunnen worden door de weersomstandigheden in het begin van 2013 en 2014.

Tabel 10 geeft een overzicht van de weersomstandigheden tijdens de eerste trimesters van 2013 en 2014. Deze tabel illustreert duidelijk de grote weerkundige verschillen tijdens deze twee trimesters: het 1<sup>e</sup> trimester van 2014 was veel warmer, kende opvallend minder sneeuwdagen en was bovendien veel zonniger. Zowel internationaal onderzoek naar het effect van het weer op ongevallen, als de voorlopige resultaten van een lopende studie bij het BIVV geven aan dat deze drie weerskenmerken vaak samenvallen met een toename van het aantal ongevallen. Dit fenomeen kan deels verklaard worden door een aanzienlijke verhoging van de mobiliteit van fietsers, bromfietzers en motorfietzers bij dergelijke weersomstandigheden. Volgens enkele eerste berekeningen van het BIVV, zou het aantal sneeuwdagen een belangrijk deel van het verschil tussen de twee eerste trimesters van 2013 en 2014 kunnen verklaren.

Tabel 10 Weerkundige gegevens van de eerste trimesters van 2013 en 2014, weerstation van Ukkel

	1 <sup>e</sup> trimester		2 <sup>e</sup> trimester		1 <sup>e</sup> semester	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
<b>Gemiddelde temperatuur (°C)</b>	2,2	7,3	12,0	14,1	7,1	10,7
<b>Aantal vorstdagen</b>	50	4	6	0	56	4
<b>Aantal winterse dagen (onafgebroken vorstperiode)</b>	16	0	0	0	16	0
<b>Aantal dagen &gt;20°C</b>	0	5	18	30	18	35
<b>Aantal neerslagdagen</b>	51	54	42	35	93	89
<b>Aantal sneeuwdagen</b>	35	1	0	0	35	1
<b>Aantal uren zonneschijn</b>	178	327	475	582	654	909
<b>Aantal letselongevallen</b>	<b>8672</b>	<b>9996</b>	<b>10895</b>	<b>11217</b>	<b>19567</b>	<b>21213</b>

Bron: WPR, CGOP/B en [www.meteobelgie.be](http://www.meteobelgie.be) - Infografie: BIVV

## STERKE TOENAME VAN DE ERNST VAN DE ONGEVALLen TIJDENS WEEKENDNACHTEN<sup>4</sup>

De evolutie van het aantal letselongevallen tijdens het eerste semester kende grote verschillen wat betreft het tijdstip van de week (Tabel 11). De letselongevallen die overdag gebeurden, kenden een toename (+10,5%) terwijl er een daling (-4,4%) was van het aantal letselongevallen dat 's nachts plaatsvond. Deze daling was het grootst voor de weekendnachten (-6,5%). Daarentegen kende deze periode een zeer grote toename van het aantal doden (+14). Dit wil zeggen dat de ernst van de ongevallen tijdens de weekendnachten sterk is toegenomen. De overige tijdstippen van de week noteerden een daling van het aantal doden.

Tabel 11 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2013 en de eerste 6 maanden van 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal geregistreerde doden ter plaatse volgens de periode van de week, België

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #
<b>Weekdag</b>	13036	14355	+1319	+10,1%	156	149	-7
<b>Weeknacht</b>	1092	1079	-13	-1,2%	40	32	-8
<b>Weekenddag</b>	3802	4248	+446	+11,7%	64	63	-1
<b>Weekendnacht</b>	1637	1531	-106	-6,5%	45	59	+14
<b>Totaal</b>	<b>19567</b>	<b>21213</b>	<b>+1646</b>	<b>+8,4%</b>	<b>305</b>	<b>303</b>	<b>-2</b>

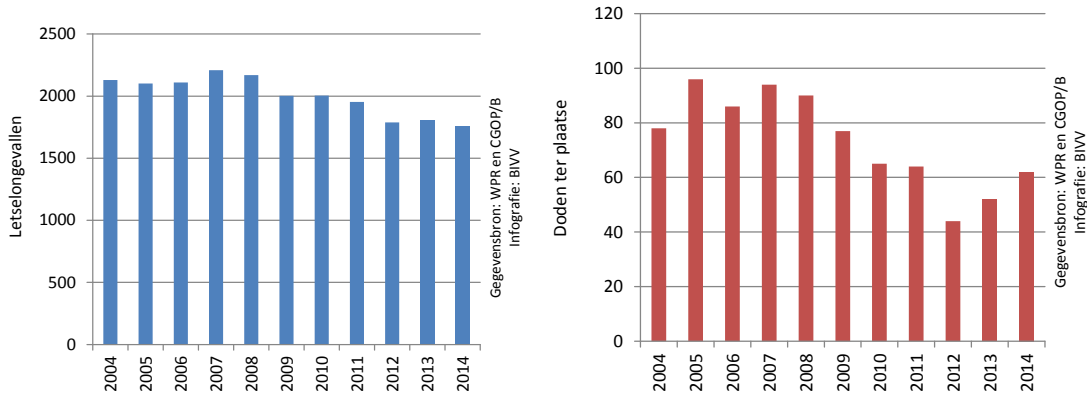
Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie : BIVV

<sup>4</sup> De gegevens waarover in deze paragraaf wordt gesproken, worden verder in deze Verkeersveiligheidsbarometer niet weergegeven, maar kunnen in de vorm van Excel-bestanden gedownload worden op de [website van het BIVV](http://www.bivv.be).

**AUTOSNELWEGEN KENDEN EEN DALING VAN HET AANTAL LETSELONGEVALLEN MAAR EEN STIJGING VAN HET AANTAL DODEN<sup>4</sup>**

Na de lichte stijging van het aantal letselongevallen op autosnelwegen in het eerste semester van 2013 was er in het eerste semester van 2014 opnieuw een daling waar te nemen (-2,3%) (Figuur 5). Deze daling was te danken aan de evolutie tijdens het 1<sup>e</sup> trimester (-6,1%), want tijdens het 2<sup>e</sup> trimester was er een kleine stijging (+1,4%). Ook het aantal gewonden kende na een korte stijging vorig jaar opnieuw een daling (3,6%). Het aantal doden ter plaatse is daarentegen sterk toegenomen: er werden 10 doden meer geregistreerd dan tijdens de eerste 6 maanden van 2013. Deze stijging was volledig terug te vinden in het 1<sup>e</sup> trimester want het 2<sup>e</sup> trimester kende een stagnering. Net zoals voor de ongevallen tijdens weekendnachten, geldt ook voor de ongevallen op autosnelwegen dat de ernst ervan is toegenomen.

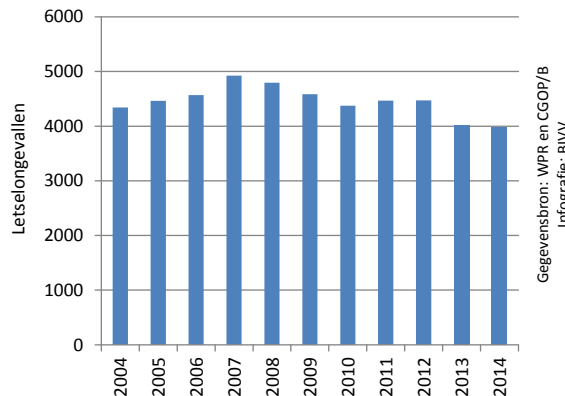
**Figuur 5 Evolutie doorheen de jaren van het aantal letselongevallen en doden ter plaatse geregistreerd door de federale politie (d.w.z. op autosnelwegen en gelijkgestelde wegen) tijdens de eerste 6 maanden, België**



**STERKE DALING VAN LETSELONGEVALLEN MET JONGE BESTUURDERS TIJDENS WEEKENDNACHTEN<sup>4</sup>**

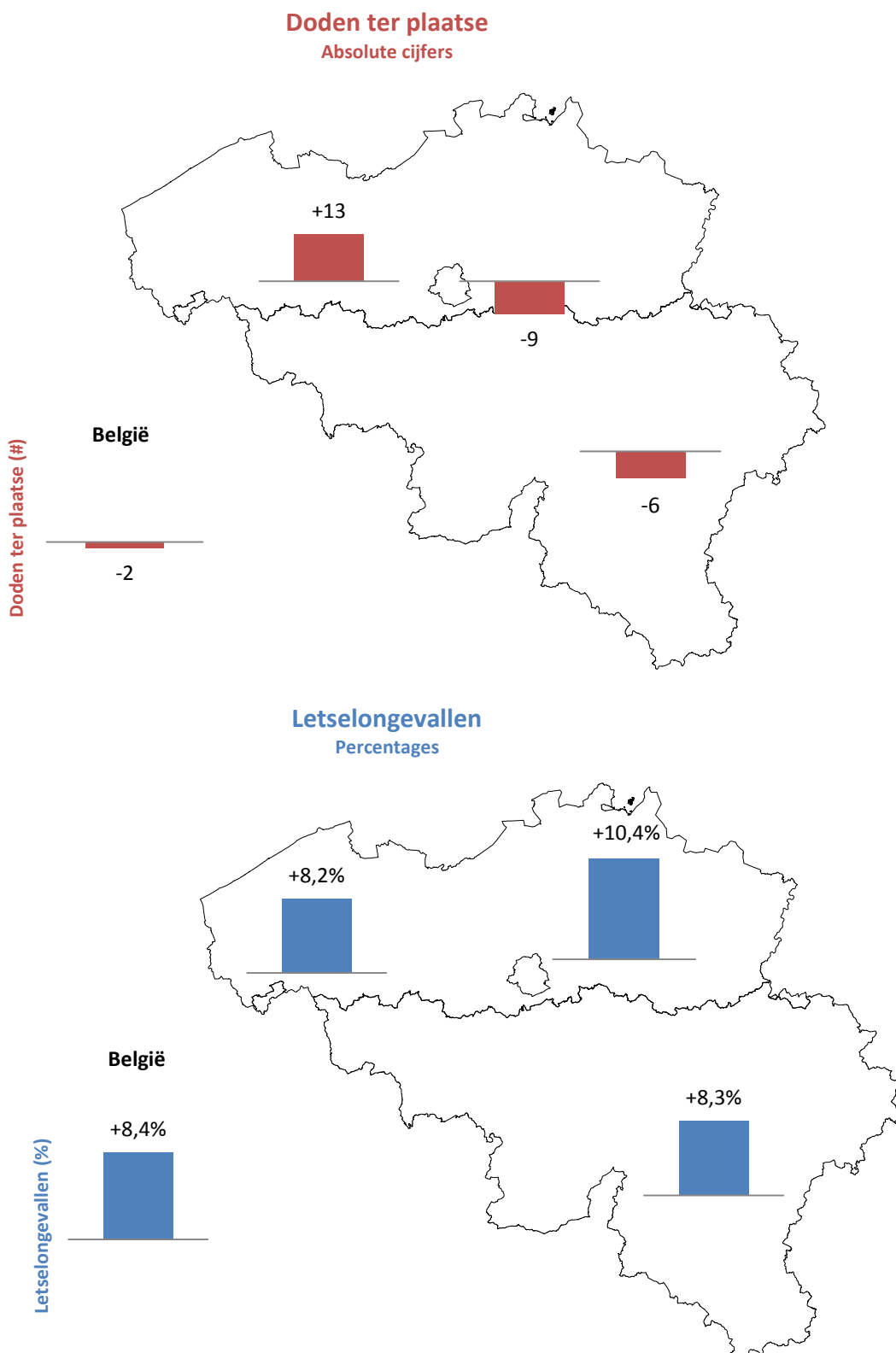
Het aantal letselongevallen met jonge automobilisten (18-24 jaar) evolueerde weinig ten opzichte van het eerste semester van 2013 (-1,0%) (Figuur 6). Deze stagnering is het gevolg van de daling in het 2<sup>e</sup> trimester (-7,0%), die de stijging in het 1<sup>e</sup> trimester (+5,8%) neutraliseerde. Weekendnachten kenden een daling met 16,4% en weeknachten een daling met 12,2%. Deze zeer goede evoluties compenseerden de slechte evolutie tijdens weekdagen waar het aantal letselongevallen met jonge automobilisten met 4,4% is toegenomen.

**Figuur 6 Evolutie doorheen de jaren van het aantal letselongevallen met jonge automobilisten, geregistreerd voor de eerste 6 maanden, België**



## F1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 1 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en het aantal geregistreerde letselgevallen, tussen de eerste 6 maanden van 2013 en de eerste 6 maanden van 2014, volgens het Gewest, België



## F2. BALANS VAN HET 1<sup>E</sup> SEMESTER VAN HET JAAR 2014

- Voor België tonen de eerste 6 maanden van 2014, in vergelijking met het eerste half jaar van 2013, een aanzienlijke **stijging** van de aantallen **letselongevallen** en **gewonden** maar een **nagenoeg onveranderd** aantal **doden ter plaatse**:
  - o + 8,4% letselongevallen (+1646)
  - o +7,9% gewonden (+1985)
  - o -0,7% doden ter plaatse (-2)
- De aantallen **letselongevallen en gewonden** benaderden opnieuw het **niveau van 2012**.
- De evoluties in de verschillende **gewesten** zijn redelijk **homogeen** met betrekking tot het aantal **letselongevallen** en het aantal **gewonden**. Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (+10,4%) kende een iets grotere toename van het aantal letselongevallen terwijl het Vlaams Gewest (+8,2%) en het Waals Gewest (+8,3%) het Belgische gemiddelde benaderden.
- De evolutie van het aantal **doden ter plaatse verschilt** echter wel **sterk** tussen de gewesten. Terwijl het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (-9) en het Waals Gewest (-6) een daling noteerden, kende het Vlaams Gewest als enige een toename (+13).
- Er zijn **grote verschillen** tussen de evoluties in **het eerste en het tweede trimester**:
  - o Het aantal letselongevallen nam toe met 15,3% tijdens het 1<sup>e</sup> trimester (t.o.v. 1<sup>e</sup> trimester 2013) en met 3,0% tijdens het 2<sup>e</sup> trimester (t.o.v. 2<sup>e</sup> trimester 2013).
  - o Het aantal gewonden nam toe met 15,2% tijdens het 1<sup>e</sup> trimester en met 2,0% tijdens het 2<sup>e</sup> trimester.
  - o Het aantal doden ter plaatse nam toe met 4 tijdens het 1<sup>e</sup> trimester maar nam tijdens het 2<sup>e</sup> trimester af met 6.
- Gezien de toename van het aantal letselongevallen en gewonden voornamelijk terug te vinden is in het eerste trimester, kan de evolutie van deze ongevalsindicatoren **deels verklaard** worden door de **veel betere weersomstandigheden tijdens de eerste drie maanden van 2014** (t.o.v. deze in 2013), waardoor er waarschijnlijk veel meer kwetsbare weggebruikers (voornamelijk fietsers en motorfietsers) zich in het verkeer begeven hebben.
- **Frankrijk en Duitsland** kenden gelijkaardige **stijgingen** voor het **aantal letselongevallen en gewonden**, maar noteerden - in tegenstelling tot België - ook stijgingen voor het aantal **doden**.
- Er was een toename van het aantal **letselongevallen** voor alle categorieën weggebruikers behalve voor lichte vrachtwagens (-1,7%). De **grootste toenames** bevonden zich bij de **fietsers (+24,0%)** en **motorfietsers (+22,1%)**.
- Het aantal **doden ter plaatse** nam bij twee categorieën weggebruikers **sterk toe**: bij letselongevallen met **vrachtwagens (+22)** en bij **inzittenden van een personenwagen (+10)**. Daarnaast was er ook een **grote daling** van het aantal doden ter plaatse bij letselongevallen met **lichte vrachtwagens (-12)**.
- Er zijn **grote verschillen** in de evoluties wat betreft het **tijdstip** van de ongevallen. De letselongevallen overdag namen toe (+11,7% tijdens weekenddagen, +10,1% tijdens weekdays), terwijl er 's nachts een afname was (-6,5% tijdens weekendnachten, -1,2% tijdens weeknachten). Het aantal doden daalde overal behalve tijdens weekendnachten waar er een grote stijging was van 14 doden.
- Hoewel het aantal letselongevallen op **autosnelwegen** afnam (-2,3%), steeg het aantal doden ter plaatse (+10)<sup>5</sup>.
- De **letselongevallen met jonge automobilisten** (18 – 24 jaar) stagneerden (-1,0%), maar kenden wel een grote daling tijdens de nachten (-14,8%).

<sup>5</sup> De sterke toename van het aantal doden ter plaatse bij ongevallen autosnelwegen en ongevallen tijdens weekendnachten wordt mede veroorzaakt door het zware ongeval dat plaatsvond tijdens de nacht van zaterdag 8 maart op de E314 ter hoogte van Zonhoven (Limburg). Tijdens dit ongeval botste een personenwagen op een tankwagen en kwamen de 7 inzittenden van de personenwagen ter plaatse om.

### F3. KERNCIJFERS

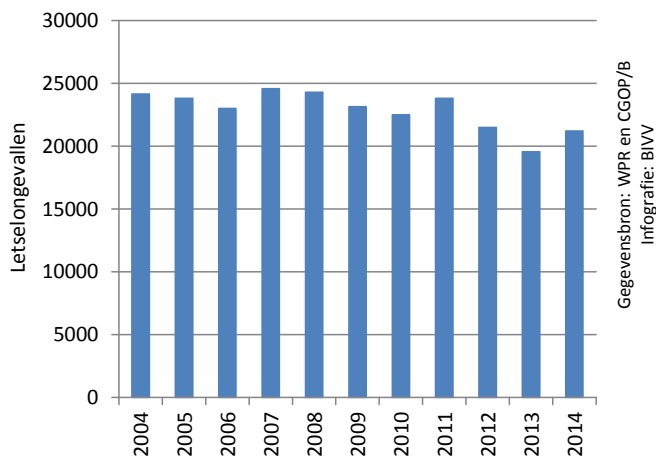
Tabel 12 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers tijdens de eerste 6 maanden, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Letselongevallen</b>	24167	23813	23007	24589	24305	23162	22518	23822
<b>Totaal slachtoffers</b>	31262	30924	30116	32389	31908	30255	29454	31032
<i>Doden ter plaatse</i>	<b>539</b>	<b>509</b>	<b>456</b>	<b>465</b>	<b>408</b>	<b>406</b>	<b>384</b>	<b>386</b>
<i>Gewonden</i>	30723	30415	29660	31924	31500	29849	29070	30646

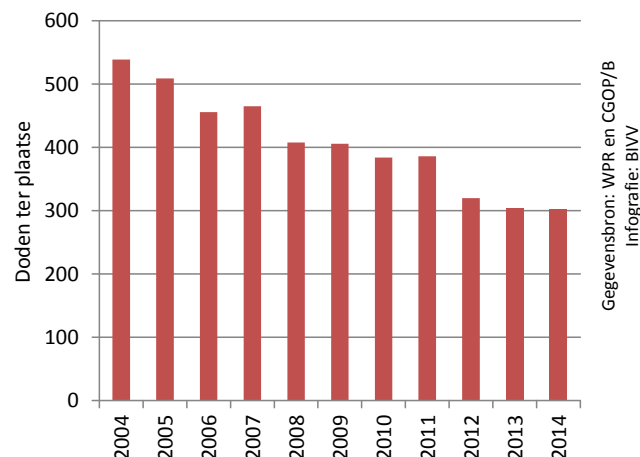
	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
<b>Letselongevallen</b>	21504	19567	21213	+1646	+8,4%
<b>Totaal slachtoffers</b>	27642	25500	27483	+1983	+7,8%
<i>Doden ter plaatse</i>	<b>320</b>	<b>305</b>	<b>303</b>	<b>-2</b>	<b>-0,7%</b>
<i>Gewonden</i>	27322	25195	27180	+1985	+7,9%

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

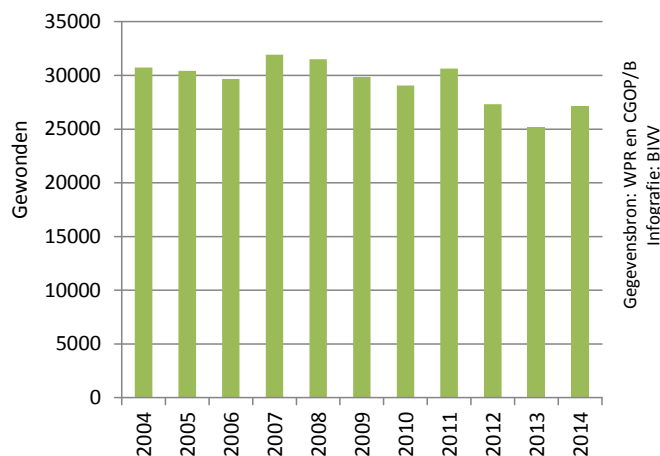
Figuur 7 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen tijdens de eerste 6 maanden, België



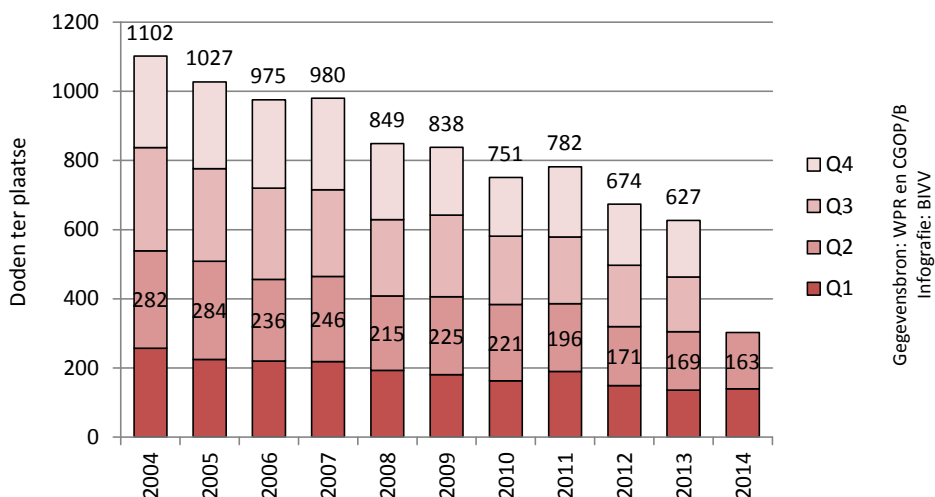
Figuur 8 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de eerste 6 maanden, België



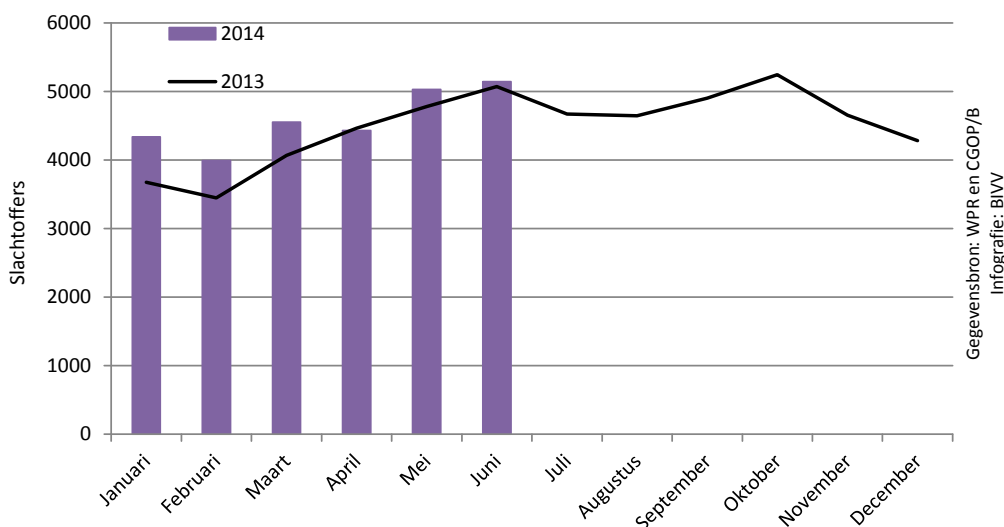
Figuur 9 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden tijdens de eerste 6 maanden, België



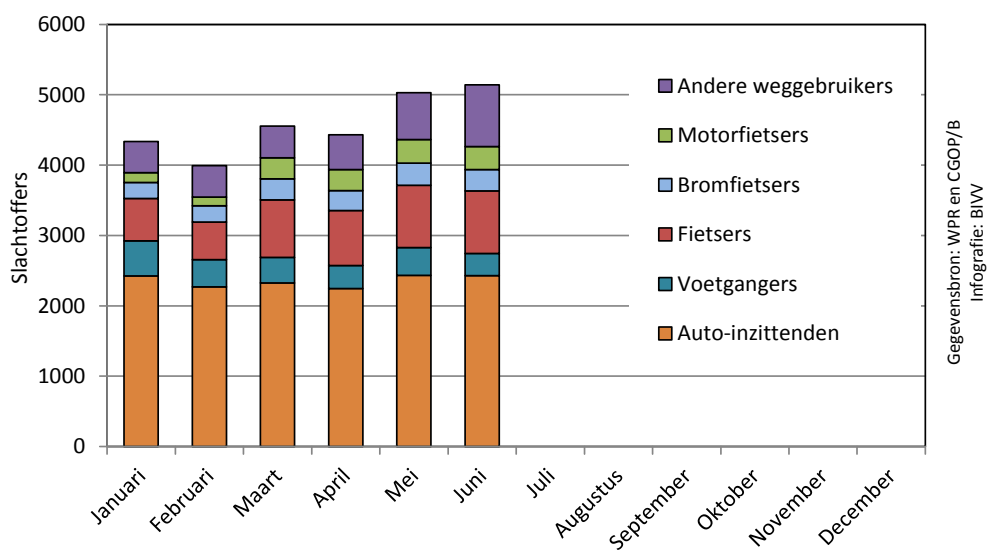
**Figuur 10 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, België**



**Figuur 11 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, België**



**Figuur 12 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, België**





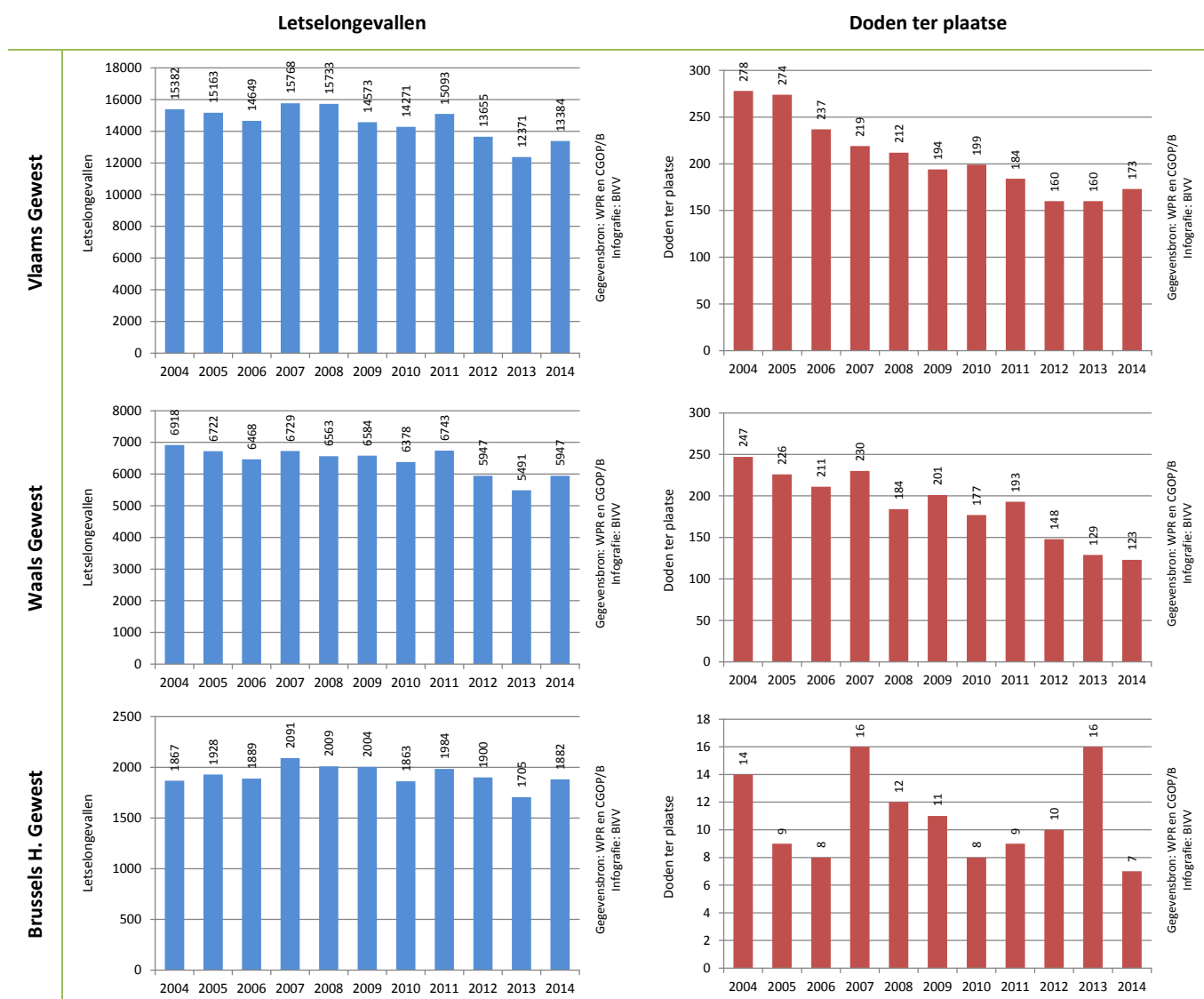
## F4. VERSCHILLEN TUSSEN DE GEWESTEN

Tabel 13 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2013 en de eerste 6 maanden van 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, per Gewest

		2013	2014	Evolutie	Evolutie
				#	%
Vlaams Gewest	Letselongevallen	12371	13384	+1013	+8,2%
	Totaal slachtoffers	16059	17201	+1142	+7,1%
	<i>Doden ter plaatse</i>	<b>160</b>	<b>173</b>	<b>+13</b>	<b>+8,1%</b>
	<i>Gewonden</i>	15899	17028	+1129	+7,1%
Waals Gewest	Letselongevallen	5491	5947	+456	+8,3%
	Totaal slachtoffers	7377	8033	+656	+8,9%
	<i>Doden ter plaatse</i>	<b>129</b>	<b>123</b>	<b>-6</b>	<b>-4,7%</b>
	<i>Gewonden</i>	7248	7910	+662	+9,1%
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	Letselongevallen	1705	1882	+177	+10,4%
	Totaal slachtoffers	2064	2249	+185	+9,0%
	<i>Doden ter plaatse</i>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>-9</b>	<b>/</b>
	<i>Gewonden</i>	2048	2242	+194	+9,5%

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Figuur 13 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse tijdens de eerste 6 maanden, per Gewest



## F5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

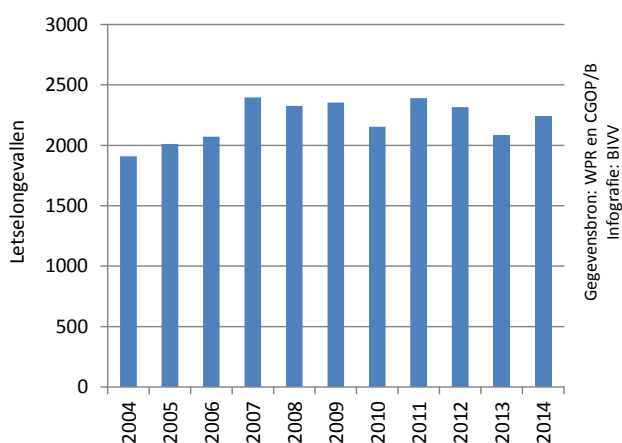
Tabel 14 Evolutie van het aantal geregisteerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens de eerste 6 maanden, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Letselongevallen</b>	1910	2011	2071	2397	2326	2355	2154	2391
<b>Totaal slachtoffers</b>	1891	1937	2047	2436	2345	2386	2188	2440
<i>Doden ter plaatse</i>	<b>49</b>	<b>45</b>	<b>44</b>	<b>41</b>	<b>35</b>	<b>42</b>	<b>45</b>	<b>47</b>
<i>Gewonden</i>	1842	1892	2003	2395	2310	2344	2143	2393

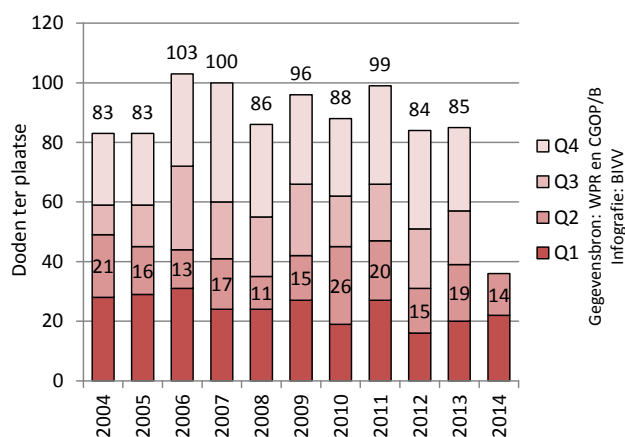
	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
<b>Letselongevallen</b>	2316	2078	2240	+162	+7,8%
<b>Totaal slachtoffers</b>	2333	2110	2287	+177	+8,4%
<i>Doden ter plaatse</i>	<b>31</b>	<b>39</b>	<b>36</b>	<b>-3</b>	<b>/</b>
<i>Gewonden</i>	2302	2071	2251	+180	+8,7%

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Figuur 14 Evolutie van het aantal geregisteerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens de eerste 6 maanden, België



Figuur 15 Evolutie van het aantal geregisteerde doden ter plaatse bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, België



## F6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

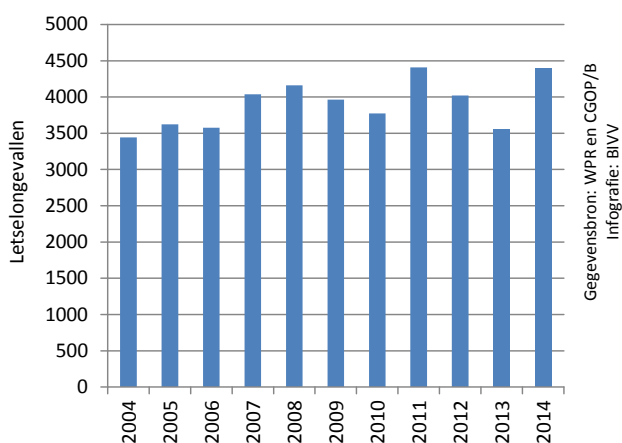
Tabel 15 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens de eerste 6 maanden, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Letselongevallen</b>	3443	3623	3576	4038	4161	3964	3773	4407
<b>Totaal slachtoffers</b>	3398	3589	3593	4099	4225	4044	3892	4497
<i>Doden ter plaatse</i>	<b>33</b>	<b>37</b>	<b>39</b>	<b>40</b>	<b>37</b>	<b>32</b>	<b>30</b>	<b>22</b>
<i>Gewonden</i>	3365	3552	3554	4059	4188	4012	3862	4475

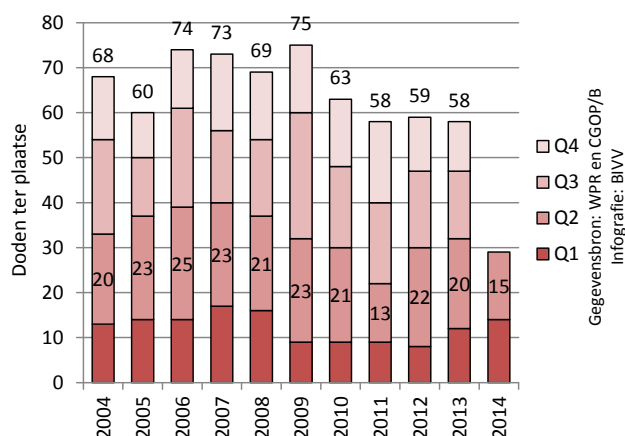
	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
<b>Letselongevallen</b>	4021	3549	4399	+850	+24,0%
<b>Totaal slachtoffers</b>	4051	3615	4512	+897	+24,8%
<i>Doden ter plaatse</i>	<b>30</b>	<b>32</b>	<b>29</b>	<b>-3</b>	<b>/</b>
<i>Gewonden</i>	4021	3583	4483	+900	+25,1%

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Figuur 16 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens de eerste 6 maanden, België



Figuur 17 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, België



## F7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

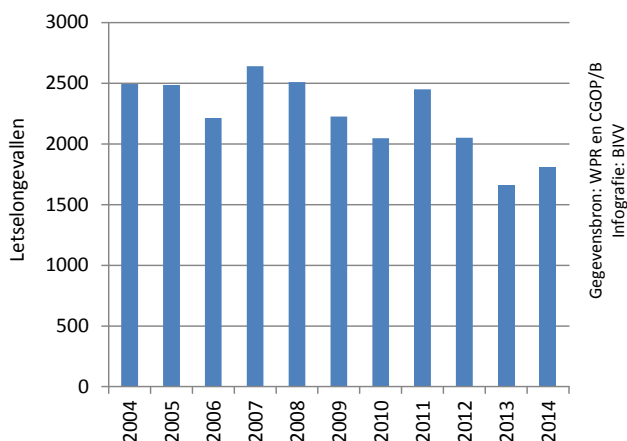
Tabel 16 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietzers tijdens de eerste 6 maanden, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Letselongevallen</b>	2493	2486	2215	2641	2510	2226	2047	2451
<b>Totaal slachtoffers</b>	2249	2255	2041	2464	2356	2054	1940	2269
<i>Doden ter plaatse</i>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>9</b>
<i>Gewonden</i>	2238	2244	2025	2454	2347	2042	1931	2260

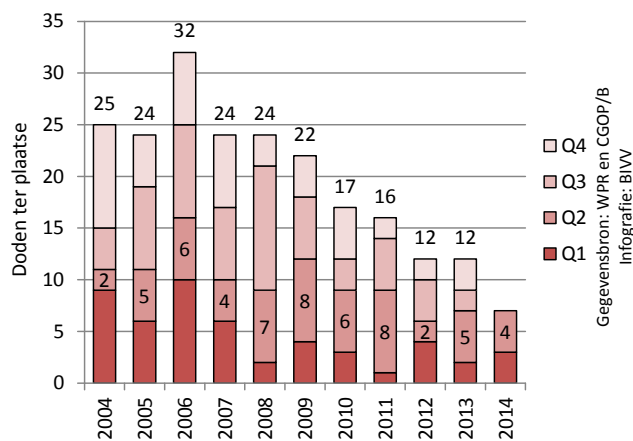
	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
<b>Letselongevallen</b>	2052	1663	1808	+145	+8,7%
<b>Totaal slachtoffers</b>	1879	1544	1660	+116	+7,5%
<i>Doden ter plaatse</i>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>+0</b>	<b>/</b>
<i>Gewonden</i>	1873	1537	1653	+116	+7,5%

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Figuur 18 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser tijdens de eerste 6 maanden, België



Figuur 19 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij bromfietzers tijdens de verschillende trimesters, België



## F8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS

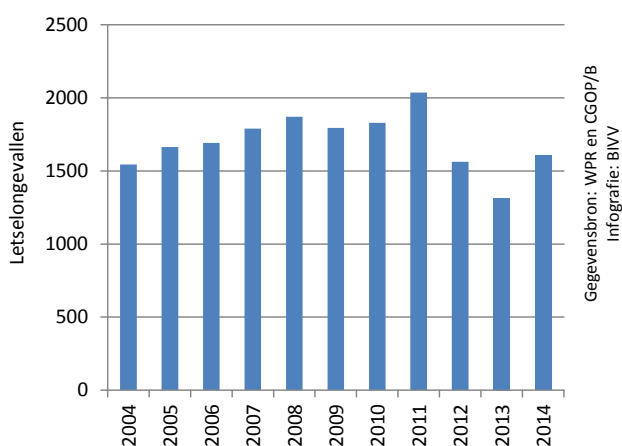
Tabel 17 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers tijdens de eerste 6 maanden, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Letselongevallen</b>	1544	1663	1692	1789	1870	1795	1829	2036
<b>Totaal slachtoffers</b>	1406	1520	1579	1717	1799	1737	1766	1953
<i>Doden ter plaatse</i>	<b>46</b>	<b>59</b>	<b>57</b>	<b>74</b>	<b>42</b>	<b>57</b>	<b>54</b>	<b>51</b>
<i>Gewonden</i>	1360	1461	1522	1643	1757	1680	1712	1902

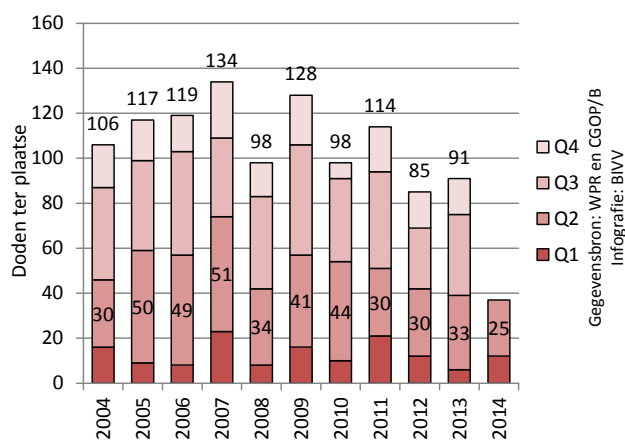
	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
<b>Letselongevallen</b>	1562	1314	1605	+291	+22,1%
<b>Totaal slachtoffers</b>	1503	1274	1518	+244	+19,2%
<i>Doden ter plaatse</i>	<b>42</b>	<b>39</b>	<b>37</b>	<b>-2</b>	<b>/</b>
<i>Gewonden</i>	1461	1235	1481	+246	+19,9%

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Figuur 20 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser tijdens de eerste 6 maanden, België



Figuur 21 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij motorfietsers tijdens de verschillende trimesters, België



## F9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

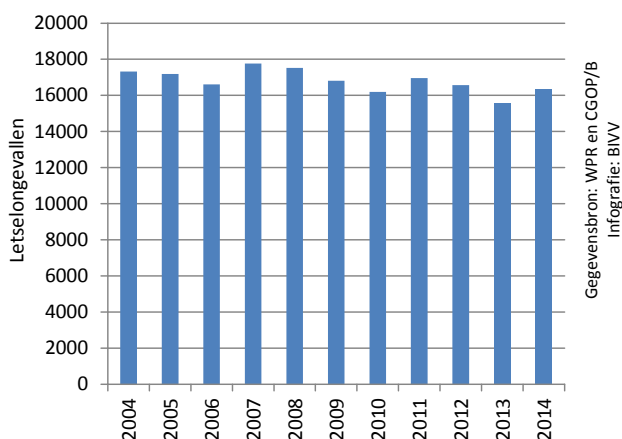
Tabel 18 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens de eerste 6 maanden, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	17319	17188	16611	17760	17518	16810	16196	16958
Totaal slachtoffers	15021	14728	14458	15234	14845	14342	14008	14369
<i>Doden ter plaatse</i>	<b>239</b>	<b>226</b>	<b>198</b>	<b>176</b>	<b>170</b>	<b>177</b>	<b>166</b>	<b>168</b>
<i>Gewonden</i>	14782	14502	14260	15058	14675	14165	13842	14201

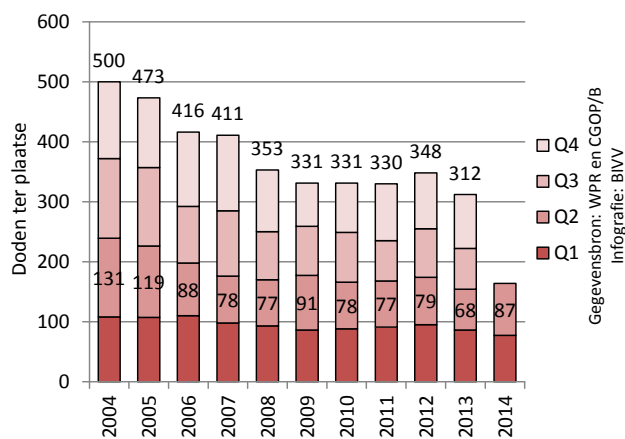
	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	16571	15592	16352	+760	+4,9%
Totaal slachtoffers	14307	14232	14127	-105	-0,7%
<i>Doden ter plaatse</i>	<b>174</b>	<b>154</b>	<b>164</b>	<b>+10</b>	<b>+6,5%</b>
<i>Gewonden</i>	14133	14078	13963	-115	-0,8%

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Figuur 22 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen tijdens de eerste 6 maanden, België



Figuur 23 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij inzittenden van een personenwagen tijdens de verschillende trimesters, België



## F10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

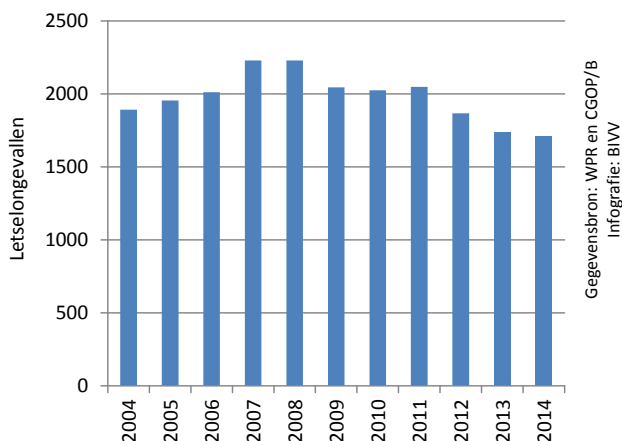
Tabel 19 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens de eerste 6 maanden, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Letselongevallen</b>	1892	1955	2011	2229	2229	2045	2025	2047
<b>Totaal slachtoffers</b>	2637	2773	2887	3088	3122	2883	2816	2845
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>39</b>	<b>40</b>	<b>38</b>	<b>42</b>	<b>44</b>	<b>40</b>	<b>39</b>	<b>30</b>
<b>Gewonden</b>	2598	2733	2849	3046	3078	2843	2777	2815

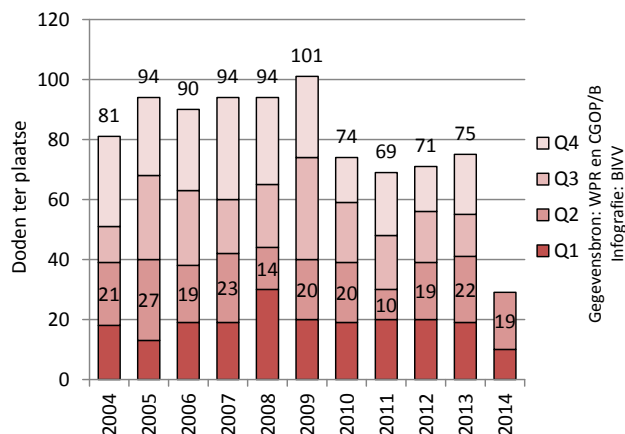
	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
<b>Letselongevallen</b>	1867	1737	1708	-29	-1,7%
<b>Totaal slachtoffers</b>	2622	2432	2445	+13	+0,5%
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>39</b>	<b>41</b>	<b>29</b>	<b>-12</b>	<b>/</b>
<b>Gewonden</b>	2583	2391	2416	+25	+1,0%

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Figuur 24 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de eerste 6 maanden, België



Figuur 25 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, België



## F11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

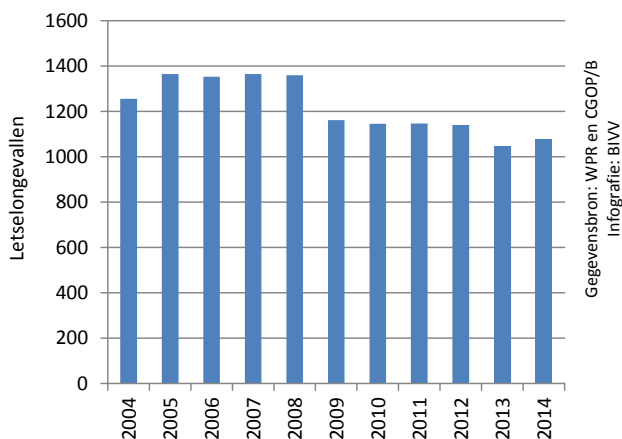
Tabel 20 Evolutie van het aantal geregisteerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens de eerste 6 maanden, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Letselongevallen</b>	1256	1365	1353	1365	1359	1162	1145	1147
<b>Totaal slachtoffers</b>	1671	1828	1788	1858	1853	1544	1534	1537
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>79</b>	<b>86</b>	<b>68</b>	<b>75</b>	<b>59</b>	<b>55</b>	<b>43</b>	<b>61</b>
<b>Gewonden</b>	1592	1742	1720	1783	1794	1489	1491	1476

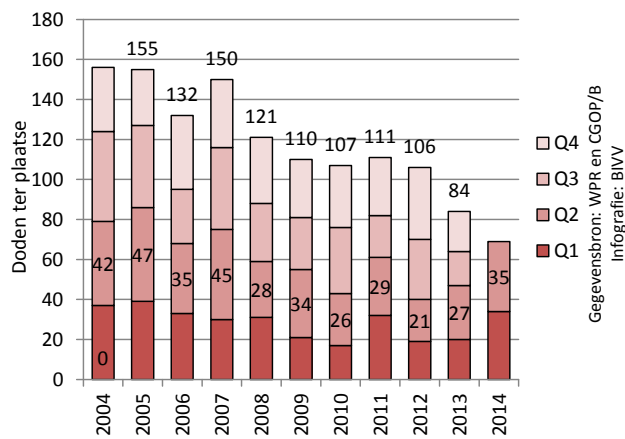
	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
<b>Letselongevallen</b>	1140	1049	1078	+29	+2,8%
<b>Totaal slachtoffers</b>	1541	1412	1471	+59	+4,2%
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>40</b>	<b>47</b>	<b>69</b>	<b>+22</b>	<b>/</b>
<b>Gewonden</b>	1501	1365	1402	+37	+2,7%

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Figuur 26 Evolutie van het aantal geregisteerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de eerste 6 maanden, België



Figuur 27 Evolutie van het aantal geregisteerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, België





## BESCHIKBARE GEGEVENS ONLINE

Hierbij een overzicht van de gegevens voor het hele **Belgische** wegennet die via de website van het BIVV kunnen gedownload worden.

Het bestand geeft, voor 12 verschillende thema's, ...

- Totaal België
- Tijdstip van de week (weekdag, weeknacht, weekenddag, weekendnacht)
- Type weg (autosnelwegen en gelijkgestelde wegen, andere wegen)
- Voetgangers
- Fietsers
- Bromfietsers
- Motorfietsers
- Inzittenden van personenwagens
- Ongevallen met een lichte vrachtwagen
- Ongevallen met een vrachtwagen
- Ongevallen met een jonge autobestuurder
- Ongevallen met een jonge autobestuurder, per tijdstip van de week

... de evolutie van 4 indicatoren ...

- Aantal letselongevallen
- Aantal doden ter plaatse
- Aantal gewonden
- Totaal aantal slachtoffers

... gedurende ...

- Trimesters
- Maanden

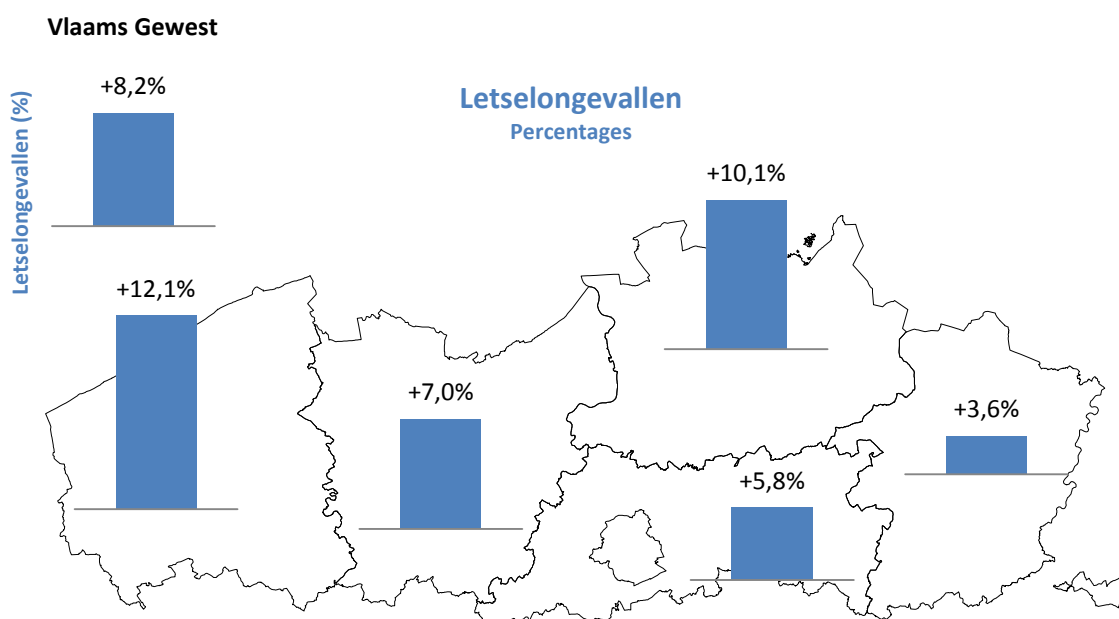
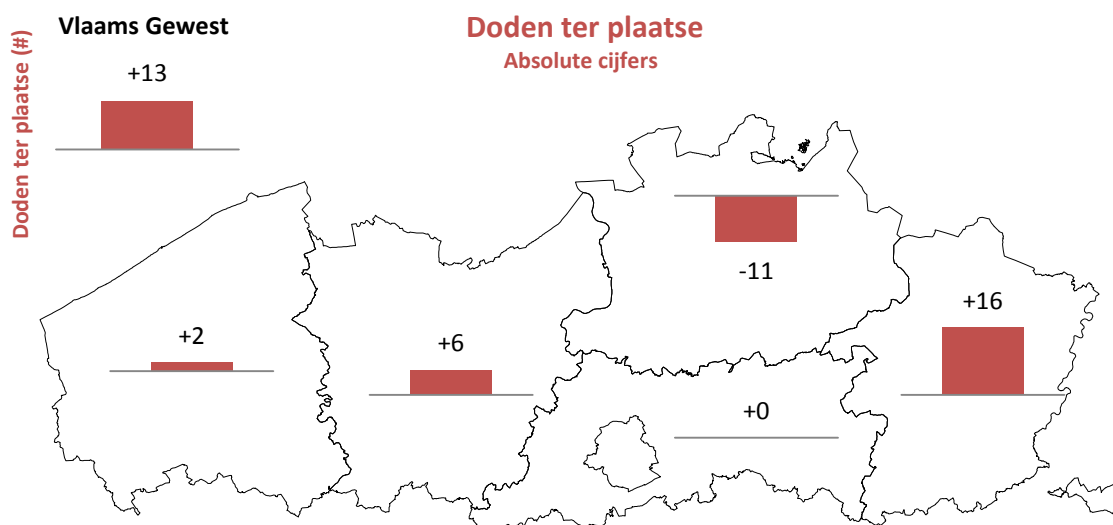
... in ...

- België

... sinds 2004.

## V1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 28 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2013 en de eerste 6 maanden van 2014 van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en van het aantal geregistreerde letselgevallen, per provincie, Vlaams Gewest



## V2. BALANS VAN HET 1<sup>E</sup> SEMESTER VAN HET JAAR 2014

- Het Vlaams Gewest registreerde in het eerste semester van 2014 een **stijging** van de aantallen **letselongevallen en slachtoffers** ten opzichte van de eerste 6 maanden van 2013:
  - o +8,2% letselongevallen (+1013)
  - o +7,1% gewonden (+1129)
  - o +8,1% doden ter plaatse (+13)
- Terwijl het aantal **letselongevallen** en het aantal **gewonden** nog **net onder het niveau** van de eerste 6 maanden van **2012** bleven, moeten we teruggaan tot 2011 om een hoger aantal doden ter plaatse te noteren.
- De **minder goede cijfers** zijn voornamelijk te wijten aan de resultaten van het **eerste trimester**:
  - o Het aantal letselongevallen nam toe met 15,9% tijdens het 1<sup>e</sup> trimester (t.o.v. het 1<sup>e</sup> trimester van 2013) en met 2,2% tijdens het 2<sup>e</sup> trimester (t.o.v. het 2<sup>e</sup> trimester van 2013).
  - o Het aantal gewonden nam toe met 7,1% tijdens het 1<sup>e</sup> trimester en met 0,4% tijdens het 2<sup>e</sup> trimester.
  - o Het aantal doden ter plaatse nam tijdens het 1<sup>e</sup> trimester toe met 13 en bleef tijdens het 2<sup>e</sup> trimester onveranderd.
- In **elke Vlaamse provincie** was er een **stijging van het aantal letselongevallen** ten opzichte van de eerste 6 maanden van 2013. Deze stijging was het grootst in West-Vlaanderen (+12,1%), gevolgd door Antwerpen (+10,1%). Antwerpen oversteeg hiermee ook het aantal letselongevallen tijdens de eerste 6 maanden van 2012. De kleinste stijging werd genoteerd in Limburg (+3,6%).
- Er waren **grote verschillen tussen de provincies** wat het aantal **doden ter plaatse** betreft. Enerzijds was er een sterke stijging in Limburg (+16) en anderzijds een sterke daling in Antwerpen (-11). De andere provincies registreerden een meer beperkte toename (Oost-Vlaanderen: +6; West-Vlaanderen: +2) of een stagnering (Vlaams-Brabant: +0).
  - o De sterke stijging in Limburg<sup>6</sup> is bijna volledig te wijten aan het 1<sup>e</sup> trimester dat een stijging noteerde van 14 doden ter plaatse t.o.v. het 1<sup>e</sup> trimester van 2013.
  - o De sterke daling in Antwerpen is volledig te danken aan het 2<sup>e</sup> trimester dat met 21 doden minder dan het 2<sup>e</sup> trimester van 2013 de toename tijdens het 1<sup>e</sup> trimester (+10) goedmaakte. Hiermee bereikte Antwerpen ook een laagterecord voor de eerste 6 maanden van een jaar.
  - o De stagnering in Vlaams-Brabant is eveneens te danken aan het 2<sup>e</sup> trimester dat met een daling van 11 doden de stijging van het 1<sup>e</sup> trimester (+11 doden) volledig compenseerde.
- Het aantal **letselongevallen nam toe** voor **alle weggebruikerscategorieën, behalve** voor de **vrachtwagens** (-1,2%) en de **lichte vrachtwagens** (-2,0%). De grootste stijgingen waren te noteren bij de fietsers (+23,2%) en de motorfietsers (+18,1%). Verder waren er stijgingen bij de bromfietsers (+8,5%), de personenwagens (+6,1%) en de voetgangers (+4,3%).
  - o De toename van het aantal motorfietsongevallen was het meest uitgesproken in de provincie Limburg (+42,1%) en West-Vlaanderen (+39,7%).
  - o De daling van het aantal letselongevallen met lichte vrachtwagens is vooral te danken aan de evolutie in Vlaams-Brabant (-9,2%).
  - o Het Vlaams Gewest is het enige gewest waar de letselongevallen met vrachtwagens daalden. Dit is te danken aan de evoluties in Limburg (-14,8%) en Oost-Vlaanderen (-14,3%) die de grote stijging in Vlaams-Brabant (+19,3%) compenseerden.
- Het aantal **doden nam af** bij letselongevallen met **lichte vrachtwagens** (-11), **fietsers** (-4) en **voetgangers** (-1). Er was echter een **sterke toename** voor **inzittenden van een personenwagen** (+27) en bij letselongevallen met **vrachtwagens** (+17).
  - o Het Vlaams Gewest is het enige gewest dat een toename kende van het aantal doden bij inzittenden van personenwagens. Deze toename is voornamelijk terug te vinden in Limburg (+14).
  - o De grote toename van het aantal doden bij letselongevallen met vrachtwagens is eveneens terug te vinden in de evolutie in Limburg (+7).

<sup>6</sup> De sterke toename van het aantal doden ter plaatse bij ongevallen met vrachtwagens en ongevallen tijdens de weekendnachten is onder meer het gevolg van het zware ongeval dat plaatsvond tijdens de nacht van zaterdag 8 maart op de E314 ter hoogte van Zonhoven (Limburg). Tijdens dit ongeval botste een personenwagen op een tankwagen en kwamen de 7 inzittenden van de personenwagen ter plaatse om.

### V3. KERNCIJFERS

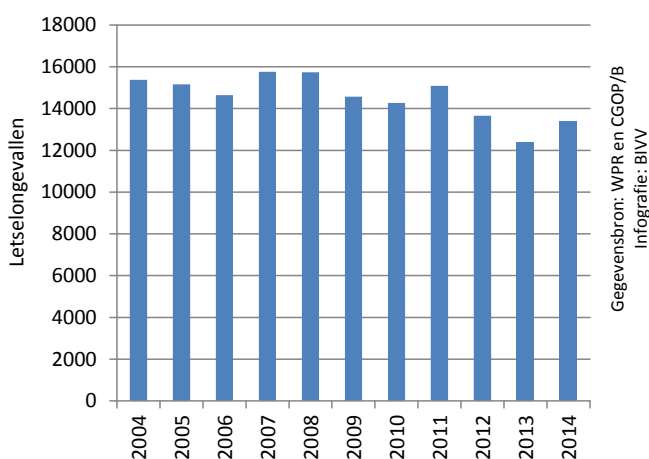
Tabel 21 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers tijdens de eerste 6 maanden, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Letselongevallen</b>	15382	15163	14649	15768	15733	14573	14271	15093
<b>Totaal slachtoffers</b>	19941	19561	18985	20560	20524	18842	18450	19625
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>278</b>	<b>274</b>	<b>237</b>	<b>219</b>	<b>212</b>	<b>194</b>	<b>199</b>	<b>184</b>
<b>Gewonden</b>	19663	19287	18748	20341	20312	18648	18251	19441

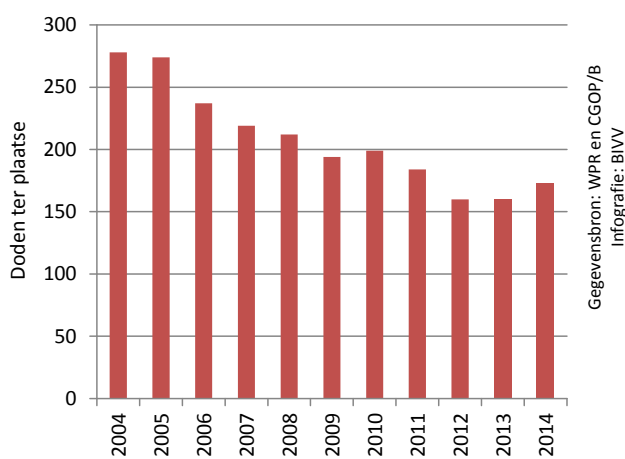
	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
<b>Letselongevallen</b>	13655	12371	13384	+1013	+8,2%
<b>Totaal slachtoffers</b>	17330	16059	17201	+1142	+7,1%
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>173</b>	<b>+13</b>	<b>/</b>
<b>Gewonden</b>	17170	15899	17028	+1129	+7,1%

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

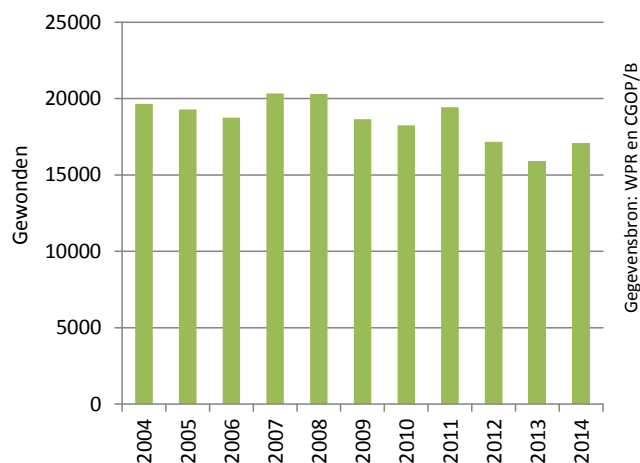
Figuur 29 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen tijdens de eerste 6 maanden, Vlaams Gewest



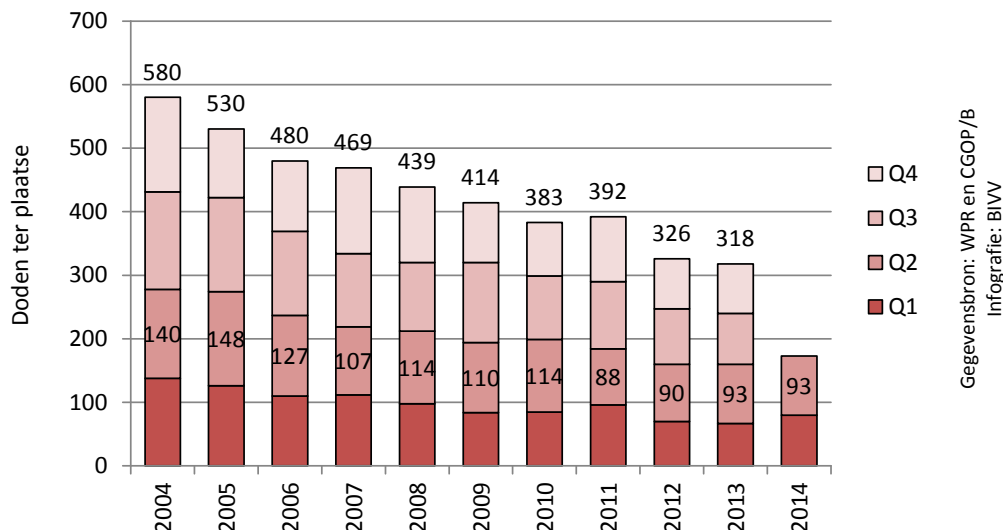
Figuur 30 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de eerste 6 maanden, Vlaams Gewest



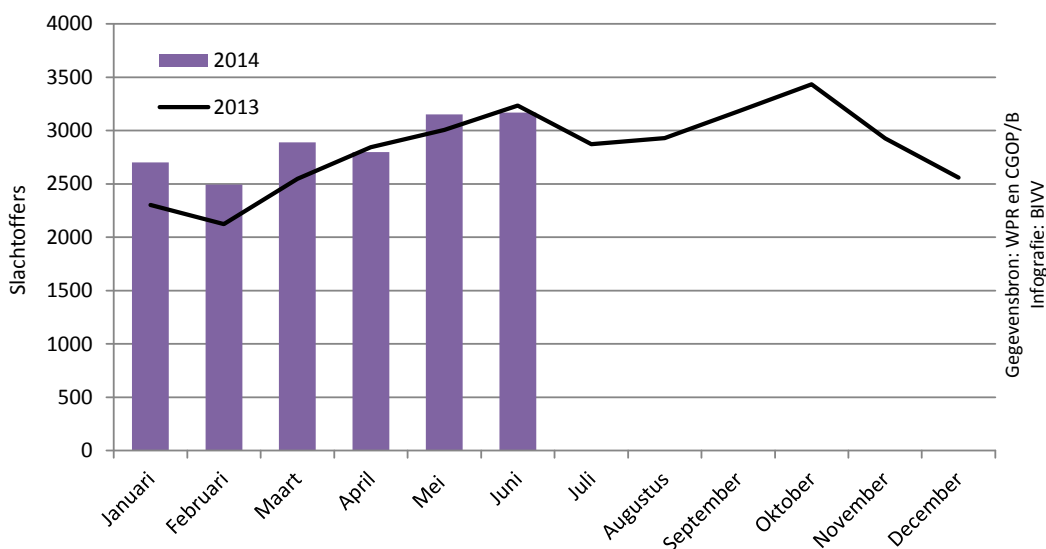
Figuur 31 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden tijdens de eerste 6 maanden, Vlaams Gewest



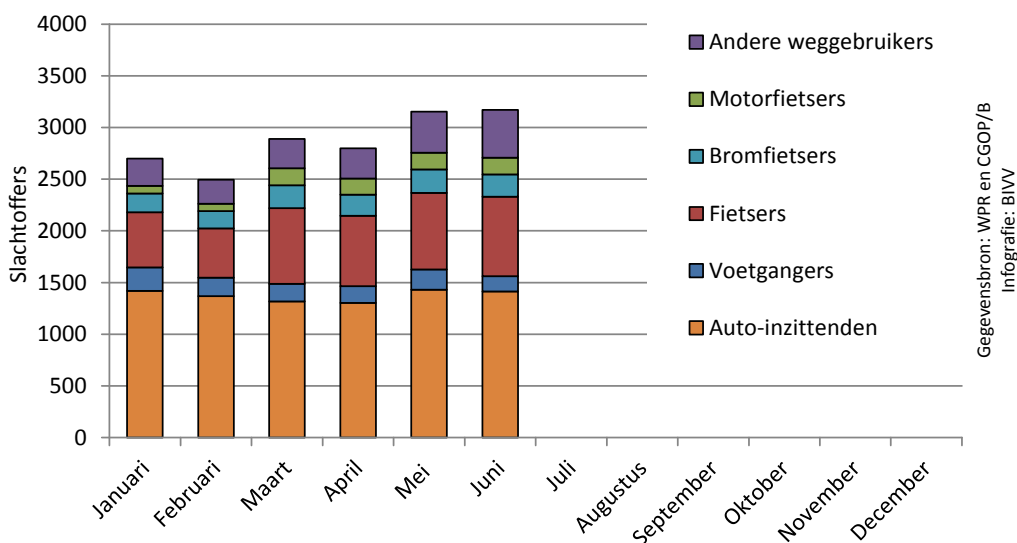
**Figuur 32 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest**



**Figuur 33 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Vlaams Gewest**



**Figuur 34 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Vlaams Gewest**



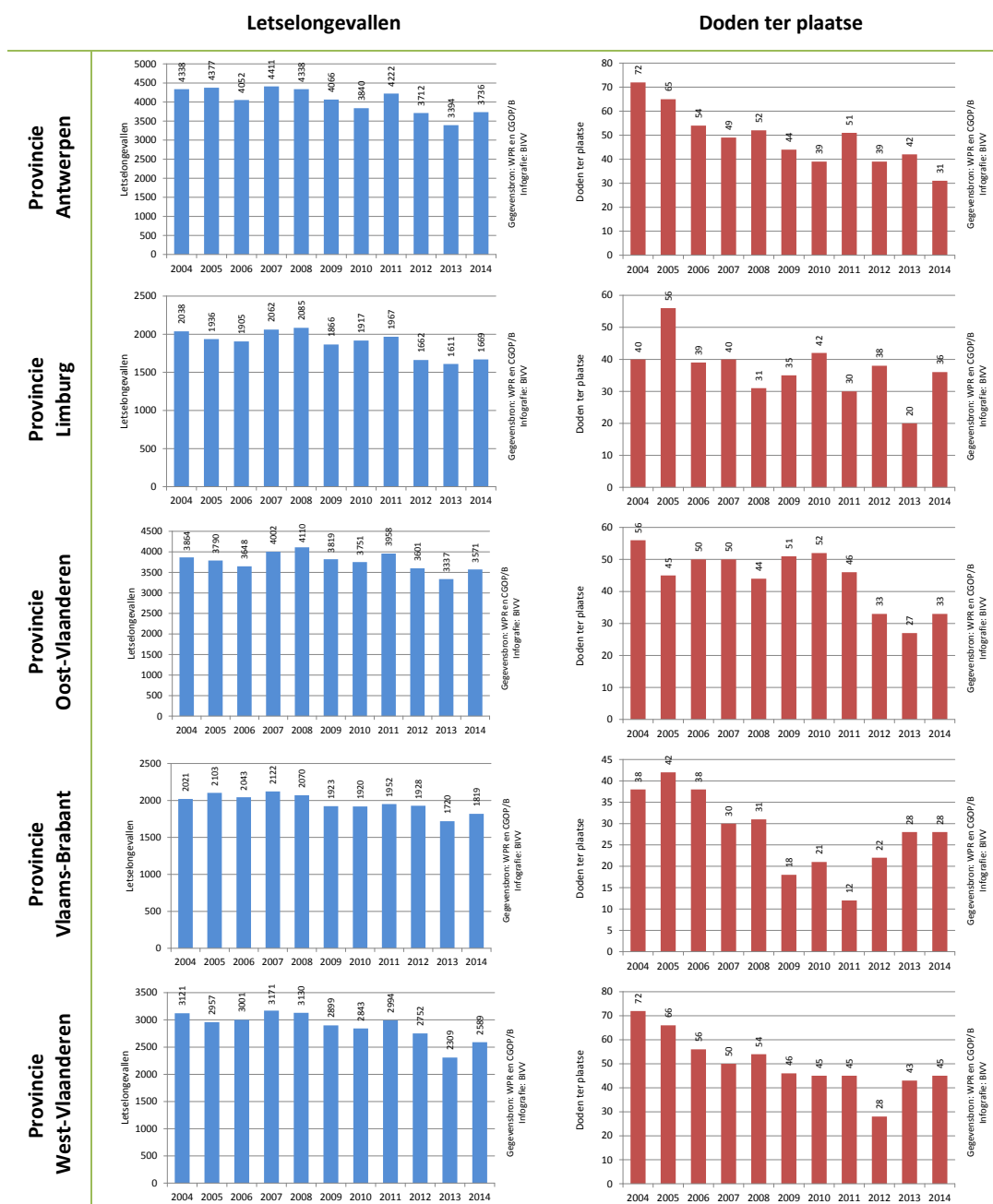
## V4. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIES

Tabel 22 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2013 en de eerste 6 maanden van 2014 van het aantal geregistreerde letselgevallen en het aantal slachtoffers, per provincie, Vlaams Gewest

	Letselgevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #
Antwerpen	3 394	3 736	+342	+10,1%	42	31	-11
Limburg	1 611	1 669	+58	+3,6%	20	36	+16
Oost-Vlaanderen	3 337	3 571	+234	+7,0%	27	33	+6
Vlaams-Brabant	1 720	1 819	+99	+5,8%	28	28	+0
West-Vlaanderen	2 309	2 589	+280	+12,1%	43	45	+2
<b>Vlaams Gewest</b>	<b>12 371</b>	<b>13 384</b>	<b>+1013</b>	<b>+8,2%</b>	<b>160</b>	<b>173</b>	<b>+13</b>

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Figuur 35 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen en het aantal doden ter plaatse tijdens de eerste 6 maanden, per provincie, Vlaams Gewest



## V5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 23 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens de eerste 6 maanden, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Letselongevallen</b>	1064	1073	995	1130	1137	1140	1049	1133
<b>Totaal slachtoffers</b>	1053	1021	953	1115	1122	1120	1040	1119
<i>Doden ter plaatse</i>	<b>24</b>	<b>23</b>	<b>19</b>	<b>14</b>	<b>18</b>	<b>21</b>	<b>24</b>	<b>22</b>
<i>Gewonden</i>	1029	998	934	1101	1104	1099	1016	1097

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
<b>Letselongevallen</b>	1167	1035	1079	+44	+4,3%
<b>Totaal slachtoffers</b>	1143	1023	1079	+56	+5,5%
<i>Doden ter plaatse</i>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>-1</b>	<b>/</b>
<i>Gewonden</i>	1128	1005	1062	+57	+5,7%

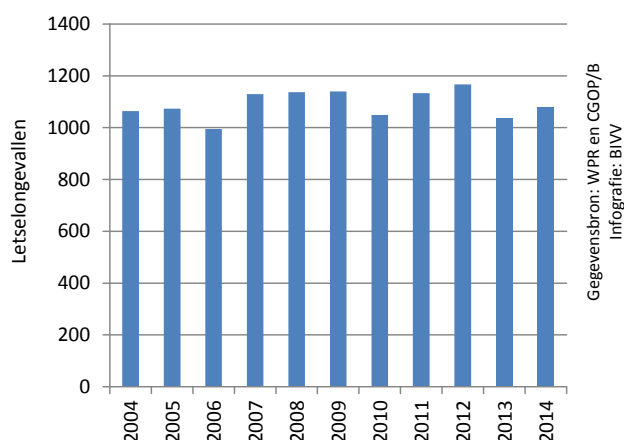
Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Tabel 24 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2013 en de eerste 6 maanden van 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal doden ter plaatse bij voetgangers, per provincie, Vlaams Gewest

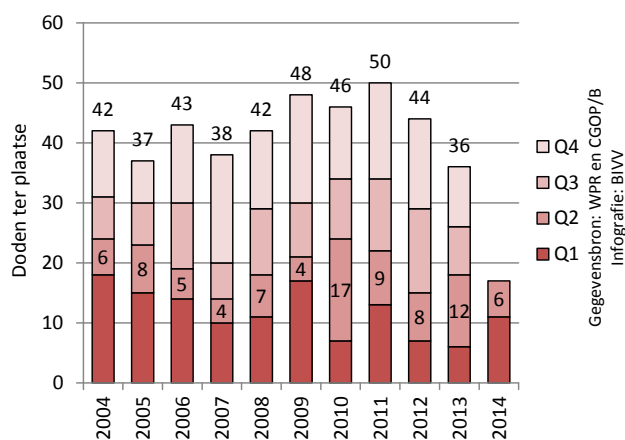
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #
<b>Antwerpen</b>	341	353	+12	+3,5%	5	7	+2
<b>Limburg</b>	109	106	-3	-2,8%	2	3	+1
<b>Oost-Vlaanderen</b>	269	286	+17	+6,3%	2	2	+0
<b>Vlaams-Brabant</b>	147	147	+0	+0,0%	7	1	-6
<b>West-Vlaanderen</b>	169	187	+18	+10,7%	2	4	+2
<b>Vlaams Gewest</b>	1 035	1 079	+44	+4,3%	18	17	-1

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Figuur 36 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens de eerste 6 maanden, Vlaams Gewest



Figuur 37 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



## V6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

Tabel 25 Evolutie van het aantal geregistreeerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens de eerste 6 maanden, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Letselongevallen</b>	3120	3249	3178	3572	3744	3467	3321	3855
<b>Totaal slachtoffers</b>	3086	3227	3198	3626	3804	3543	3431	3944
<i>Doden ter plaatse</i>	<b>31</b>	<b>33</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>31</b>	<b>26</b>	<b>24</b>	<b>18</b>
<i>Gewonden</i>	3055	3194	3164	3592	3773	3517	3407	3926

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
<b>Letselongevallen</b>	3513	3109	3831	+722	+23,2%
<b>Totaal slachtoffers</b>	3549	3173	3935	+762	+24,0%
<i>Doden ter plaatse</i>	<b>28</b>	<b>29</b>	<b>25</b>	<b>-4</b>	/
<i>Gewonden</i>	3521	3144	3910	+766	+24,4%

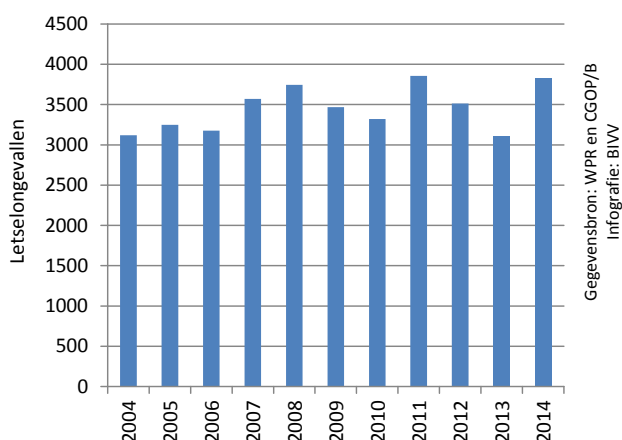
Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Tabel 26 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2013 en de eerste 6 maanden van 2014 van het aantal geregistreeerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal doden ter plaatse bij fietsers, per provincie, Vlaams Gewest

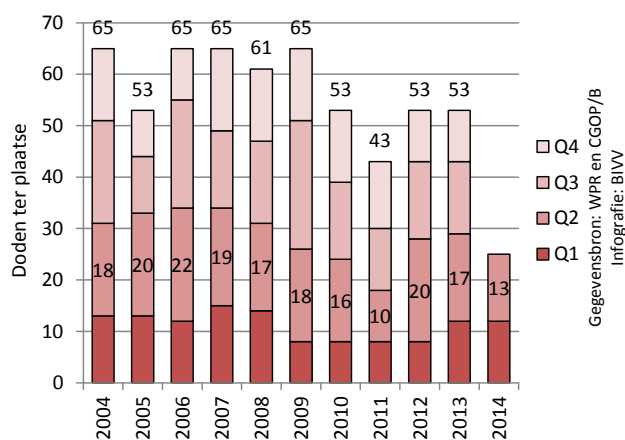
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #
<b>Antwerpen</b>	943	1 164	+221	+23,4%	7	9	+2
<b>Limburg</b>	329	425	+96	+29,2%	5	4	-1
<b>Oost-Vlaanderen</b>	900	1 038	+138	+15,3%	5	5	+0
<b>Vlaams-Brabant</b>	333	425	+92	+27,6%	3	0	-3
<b>West-Vlaanderen</b>	604	779	+175	+29,0%	9	7	-2
<b>Vlaams Gewest</b>	3 109	3 831	+722	+23,2%	29	25	-4

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Figuur 38 Evolutie van het aantal geregistreeerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens de eerste 6 maanden, Vlaams Gewest



Figuur 39 Evolutie van het aantal geregistreeerde doden ter plaatse bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest





## V7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSCERS

Tabel 27 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietsters tijdens de eerste 6 maanden, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Letselgevallen</b>	1914	1835	1618	1919	1835	1597	1481	1752
<b>Totaal slachtoffers</b>	1712	1653	1474	1760	1710	1473	1390	1608
<i>Doden ter plaatse</i>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>3</b>
<i>Gewonden</i>	1703	1648	1463	1757	1707	1468	1383	1605

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
<b>Letselgevallen</b>	1502	1226	1330	+104	+8,5%
<b>Totaal slachtoffers</b>	1365	1133	1215	+82	+7,2%
<i>Doden ter plaatse</i>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>+0</b>	<b>/</b>
<i>Gewonden</i>	1361	1128	1210	+82	+7,3%

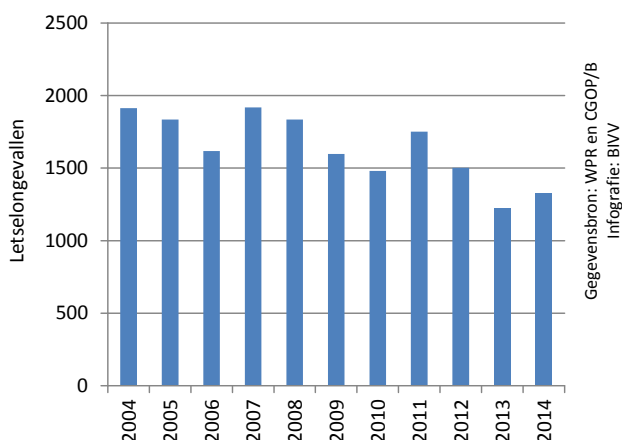
Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Tabel 28 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2013 en de eerste 6 maanden van 2014 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden ter plaatse bij bromfietsters, per provincie, Vlaams Gewest

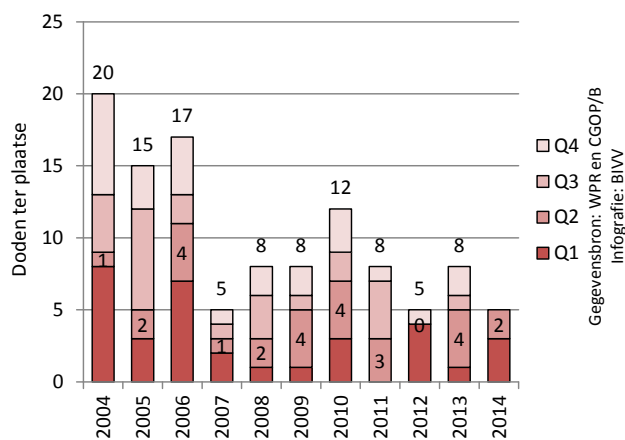
	Letselgevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #
<b>Antwerpen</b>	345	352	+7	+2,0%	0	1	+1
<b>Limburg</b>	117	151	+34	+29,1%	1	0	-1
<b>Oost-Vlaanderen</b>	347	389	+42	+12,1%	3	2	-1
<b>Vlaams-Brabant</b>	115	129	+14	+12,2%	0	1	+1
<b>West-Vlaanderen</b>	302	309	+7	+2,3%	1	1	+0
<b>Vlaams Gewest</b>	1 226	1 330	+104	+8,5%	5	5	+0

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Figuur 40 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één bromfietser tijdens de eerste 6 maanden, Vlaams Gewest



Figuur 41 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij bromfietsters tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



## V8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS

Tabel 29 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers tijdens de eerste 6 maanden, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Letselongevallen</b>	956	969	953	980	1058	996	974	1099
<b>Totaal slachtoffers</b>	875	894	881	931	1012	959	945	1059
<i>Doden ter plaatse</i>	<b>24</b>	<b>30</b>	<b>27</b>	<b>31</b>	<b>24</b>	<b>32</b>	<b>28</b>	<b>29</b>
<i>Gewonden</i>	851	864	854	900	988	927	917	1030

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
<b>Letselongevallen</b>	834	717	847	+130	+18,1%
<b>Totaal slachtoffers</b>	798	690	789	+99	+14,3%
<i>Doden ter plaatse</i>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>+1</b>	/
<i>Gewonden</i>	779	672	770	+98	+14,6%

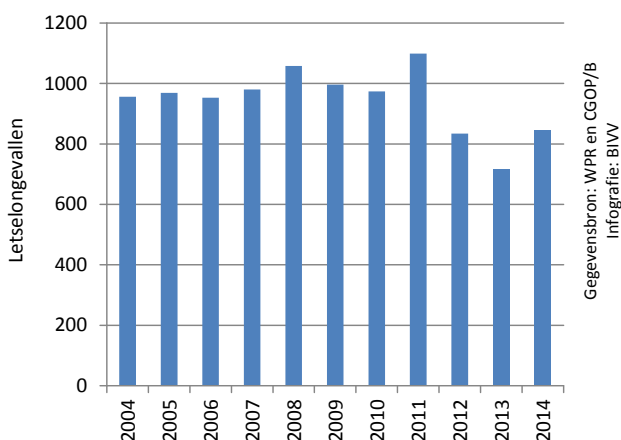
Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Tabel 30 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2013 en de eerste 6 maanden van 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal doden ter plaatse bij motorfietsers, per provincie, Vlaams Gewest

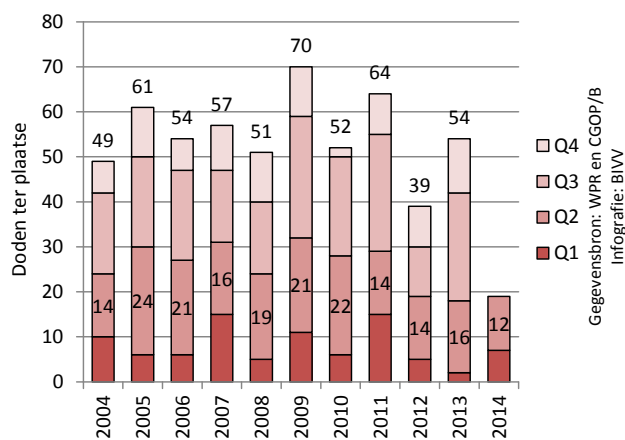
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %	2012	2013	Evolutie 2012-2013 #
<b>Antwerpen</b>	182	185	+3	+1,6%	7	3	-4
<b>Limburg</b>	76	108	+32	+42,1%	3	4	+1
<b>Oost-Vlaanderen</b>	191	214	+23	+12,0%	2	5	+3
<b>Vlaams-Brabant</b>	137	157	+20	+14,6%	3	4	+1
<b>West-Vlaanderen</b>	131	183	+52	+39,7%	3	3	+0
<b>Vlaams Gewest</b>	717	847	+130	+18,1%	18	19	+1

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Figuur 42 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser tijdens de eerste 6 maanden, Vlaams Gewest



Figuur 43 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij motorfietsers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



## V9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

Tabel 31 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens de eerste 6 maanden, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	10954	10895	10504	11276	11259	10521	10133	10559
Totaal slachtoffers	9182	8905	8663	9279	9076	8511	8302	8582
<i>Doden ter plaatse</i>	<b>119</b>	<b>119</b>	<b>103</b>	<b>83</b>	<b>78</b>	<b>74</b>	<b>77</b>	<b>76</b>
<i>Gewonden</i>	9063	8786	8560	9196	8998	8437	8225	8506

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	10148	9551	10137	+586	+6,1%
Totaal slachtoffers	8140	8311	8253	-58	-0,7%
<i>Doden ter plaatse</i>	<b>70</b>	<b>66</b>	<b>93</b>	<b>+27</b>	<b>/</b>
<i>Gewonden</i>	8070	8245	8160	-85	-1,0%

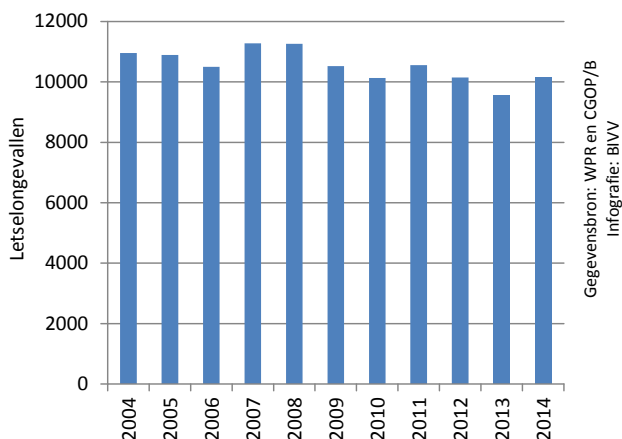
Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Tabel 32 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2013 en de eerste 6 maanden van 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden ter plaatse bij de inzittenden, per provincie, Vlaams Gewest

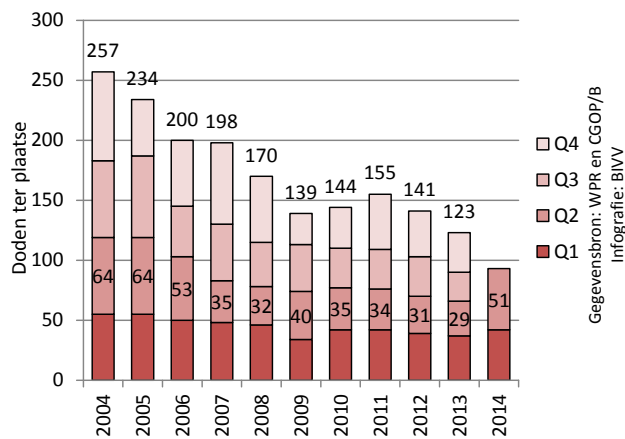
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #
Antwerpen	2 605	2 814	+209	+8,0%	15	9	-6
Limburg	1 321	1 351	+30	+2,3%	8	22	+14
Oost-Vlaanderen	2 551	2 717	+166	+6,5%	10	17	+7
Vlaams-Brabant	1 408	1 411	+3	+0,2%	12	17	+5
West-Vlaanderen	1 666	1 844	+178	+10,7%	21	28	+7
<b>Vlaams Gewest</b>	<b>9 551</b>	<b>10 137</b>	<b>+586</b>	<b>+6,1%</b>	<b>66</b>	<b>93</b>	<b>+27</b>

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Figuur 44 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen tijdens de eerste 6 maanden, Vlaams Gewest



Figuur 45 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één personenwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



## V10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 33 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens de eerste 6 maanden, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	1390	1459	1508	1624	1620	1472	1498	1500
Totaal slachtoffers	1905	2036	2163	2205	2232	2041	2070	2075
<i>Doden ter plaatse</i>	<b>24</b>	<b>28</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>30</b>	<b>21</b>	<b>24</b>	<b>19</b>
<i>Gewonden</i>	1881	2008	2141	2182	2202	2020	2046	2056

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	1350	1283	1257	-26	-2,0%
Totaal slachtoffers	1867	1778	1787	+9	+0,5%
<i>Doden ter plaatse</i>	<b>25</b>	<b>30</b>	<b>19</b>	<b>-11</b>	<b>/</b>
<i>Gewonden</i>	1842	1748	1768	+20	+1,1%

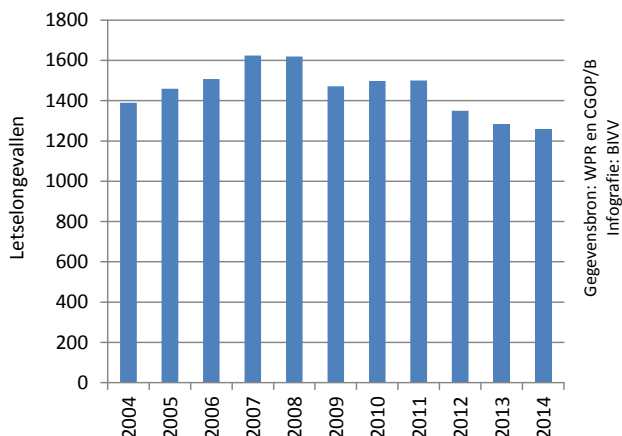
Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Tabel 34 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2013 en de eerste 6 maanden van 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Vlaams Gewest

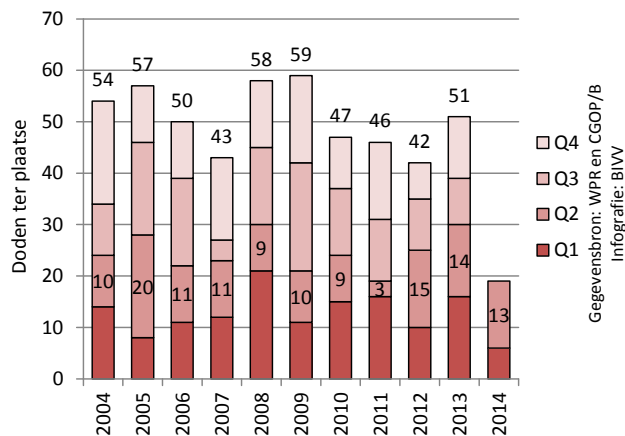
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #
Antwerpen	344	340	-4	-1,2%	6	5	-1
Limburg	164	171	+7	+4,3%	2	1	-1
Oost-Vlaanderen	332	319	-13	-3,9%	8	5	-3
Vlaams-Brabant	184	167	-17	-9,2%	4	4	+0
West-Vlaanderen	259	260	+1	+0,4%	10	4	-6
<b>Vlaams Gewest</b>	<b>1 283</b>	<b>1 257</b>	<b>-26</b>	<b>-2,0%</b>	<b>30</b>	<b>19</b>	<b>-11</b>

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Figuur 46 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de eerste 6 maanden, Vlaams Gewest



Figuur 47 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



## V11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 35 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens de eerste 6 maanden, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Letselongevallen</b>	923	982	929	929	967	828	811	805
<b>Totaal slachtoffers</b>	1204	1282	1215	1259	1347	1082	1069	1075
<i>Doden ter plaatse</i>	<b>62</b>	<b>59</b>	<b>46</b>	<b>44</b>	<b>39</b>	<b>31</b>	<b>31</b>	<b>40</b>
<i>Gewonden</i>	1142	1223	1169	1215	1308	1051	1038	1035

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
<b>Letselongevallen</b>	814	759	750	-9	-1,2%
<b>Totaal slachtoffers</b>	1106	1044	1042	-2	-0,2%
<i>Doden ter plaatse</i>	<b>26</b>	<b>32</b>	<b>49</b>	<b>+17</b>	<b>/</b>
<i>Gewonden</i>	1080	1012	993	-19	-1,9%

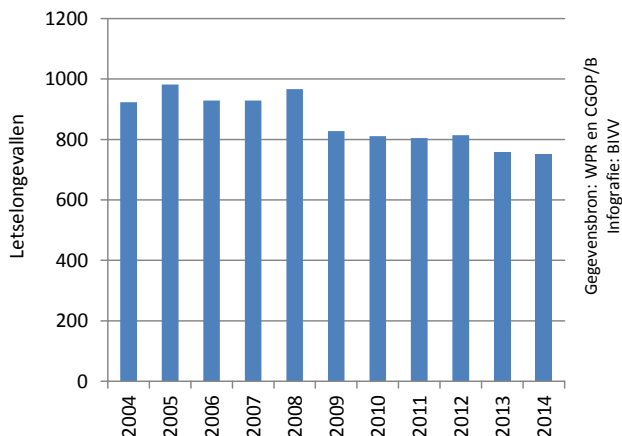
Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Tabel 36 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2013 en de eerste 6 maanden van 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Vlaams Gewest

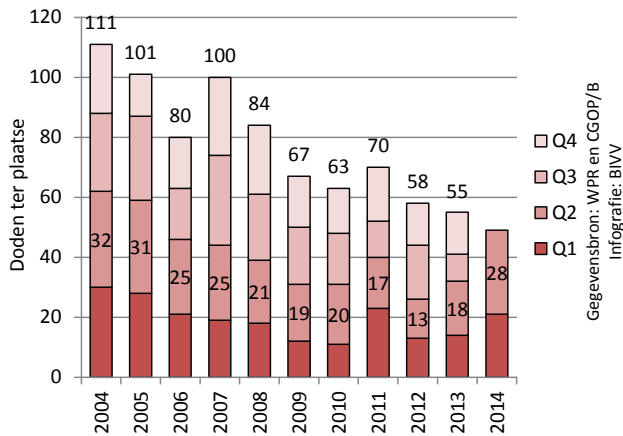
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #
<b>Antwerpen</b>	223	231	+8	+3,6%	6	10	+4
<b>Limburg</b>	81	69	-12	-14,8%	2	9	+7
<b>Oost-Vlaanderen</b>	217	186	-31	-14,3%	6	11	+5
<b>Vlaams-Brabant</b>	109	130	+21	+19,3%	7	10	+3
<b>West-Vlaanderen</b>	129	134	+5	+3,9%	11	9	-2
<b>Vlaams Gewest</b>	759	750	-9	-1,2%	32	49	+17

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Figuur 48 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de eerste 6 maanden, Vlaams Gewest



Figuur 49 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



## BESCHIKBARE GEGEVENS ONLINE

Hierbij een overzicht van de gegevens voor het **Vlaams Gewest** die via de website van het BIVV kunnen gedownload worden.

Het bestand geeft, voor 12 verschillende thema's, ...

- Totaal (Gewest/provincies)
- Tijdstip van de week (weekdag, weeknacht, weekenddag, weekendnacht)
- Type weg (autosnelwegen en gelijkgestelde wegen, andere wegen)
- Voetgangers
- Fietsers
- Bromfietsers
- Motorfietsers
- Inzittenden van een personenwagen
- Ongevallen met een lichte vrachtwagen
- Ongevallen met een vrachtwagen
- Ongevallen met een jonge autobestuurder
- Ongevallen met een jonge autobestuurder, per tijdstip van de week

... de evolutie van 4 indicatoren ...

- Aantal letselongevallen
- Aantal doden ter plaatse
- Aantal gewonden
- Totaal aantal slachtoffers

... gedurende ...

- Trimesters
- Maanden

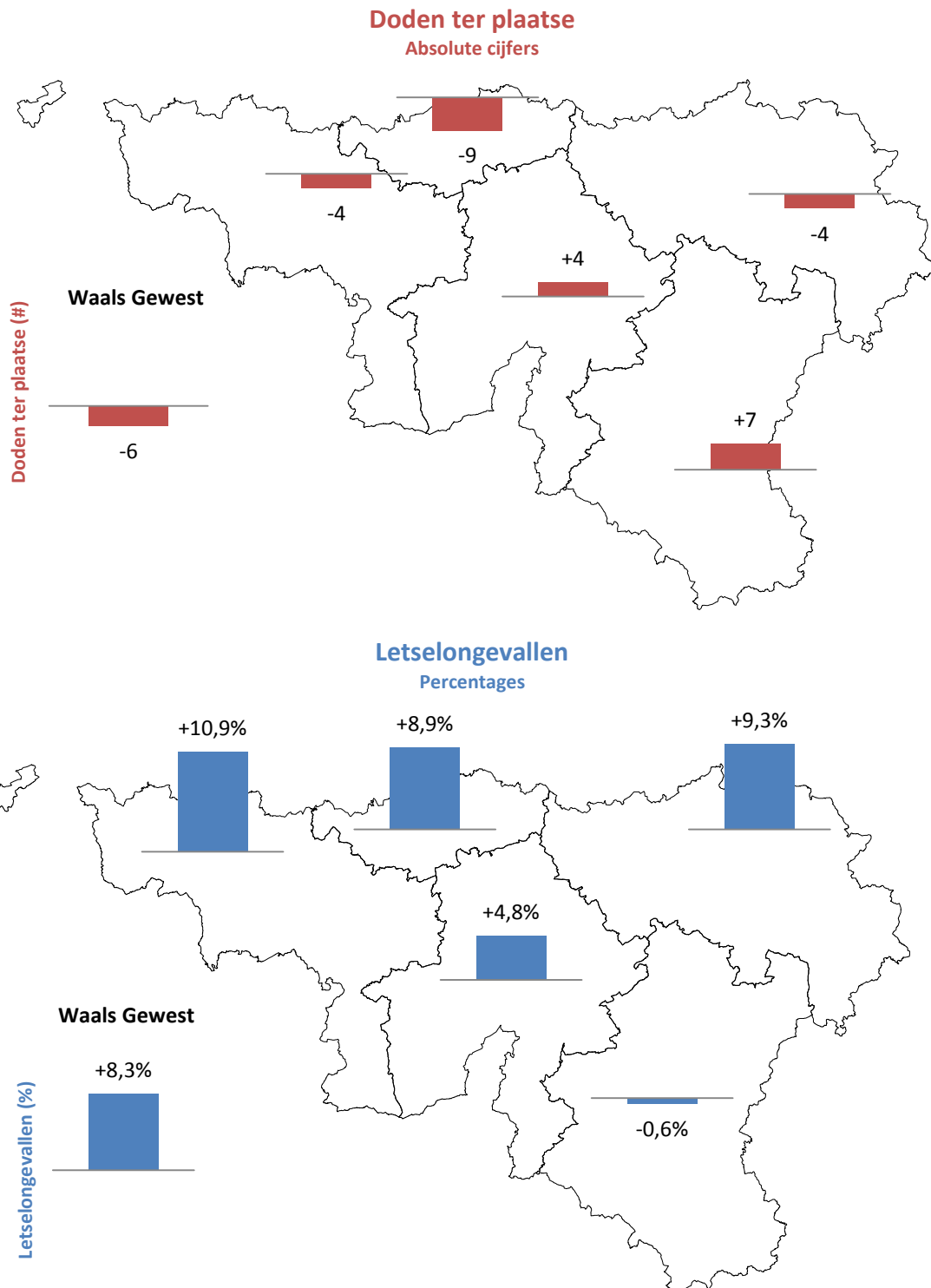
... in ...

- Het Vlaams Gewest
- De provincie Antwerpen
- De provincie Limburg
- De provincie Oost-Vlaanderen
- De provincie Vlaams-Brabant
- De provincie West-Vlaanderen

... sinds 2004.

## W1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 50 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2013 en de eerste 6 maanden van 2014 van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en van het aantal geregistreerde letselgevallen, per provincie, Waals Gewest



## W2. BALANS VAN HET 1<sup>E</sup> SEMESTER VAN HET JAAR 2014

- Het Waals Gewest noteerde in het eerste semester van 2014 een **stijging** van de aantallen **letselongevallen** en **gewonden** ten opzichte van de eerste 6 maanden van 2013, maar een **daling** van het aantal **doden ter plaatse**:
  - o +8,3% letselongevallen (+456)
  - o +9,1% gewonden (+662)
  - o -4,7% doden ter plaatse (-6)
- Met dit resultaat behaalde het Waals Gewest enerzijds het **laagste aantal doden ter plaatse ooit** voor de eerste helft van een jaar. Anderzijds steeg het aantal **letselongevallen** en **gewonden** opnieuw tot het niveau van **2012**.
- **Beide trimesters droegen bij** tot de evolutie van de eerste 6 maanden, maar elk in een **verschillende mate**:
  - o Het aantal letselongevallen nam toe met 11,9% tijdens het 1<sup>e</sup> trimester (t.o.v. het 1<sup>e</sup> trimester van 2013) en met 5,3% tijdens het 2<sup>e</sup> trimester (t.o.v. het 2<sup>e</sup> trimester van 2013).
  - o Het aantal gewonden nam toe met 12,3% tijdens het 1<sup>e</sup> trimester en met 6,5% tijdens het 2<sup>e</sup> trimester.
  - o Het aantal doden ter plaatse nam af met 5 tijdens het 1<sup>e</sup> trimester en met 1 tijdens het 2<sup>e</sup> trimester.
- Er was een **toename** van de **letselongevallen** in **alle Waalse provincies, behalve in Luxemburg** dat als enige provincie een stagnering kende. De grootste toename vinden we in Henegouwen (+10,9%), gevolgd door Luik (+9,3%) en Waals-Brabant (+8,9%).
- Er waren **grote verschillen tussen de provincies** wat de evolutie van het aantal **doden ter plaatse** betreft. Terwijl er toenames te noteren waren in Luxemburg (+7) en Waals-Brabant (+4), waren er afnames in Namen (-9), Henegouwen (-4) en Luik (-4). Deze laatste drie provincies bereiken daarmee ook een **laagterecord** voor het eerste semester.
- **Alle weggebruikerscategorieën** noteerden een **toename van het aantal letselongevallen**. Deze is het grootst bij fietsers (+35,8%), gevolgd door motorfietsers (+23,3%). Verder stegen ook de letselongevallen met vrachtwagens (+10,4%) en met voetgangers (+5,7%) en was er een meer beperkte stijging van de letselongevallen met bromfietsers (+3,5%), personenwagens (+1,7%) en lichte vrachtwagens (+1,1%).
  - o De fietsersongevallen stegen procentueel het sterkst in het Waals Gewest. Deze stijging vinden we voornamelijk terug in Waals-Brabant waar de letselongevallen met fietsers meer dan verdubbeld zijn.
  - o De letselongevallen met motorfietsers kenden een grote stijging in elke provincie, behalve in Waals-Brabant dat een daling optekende (-10,4%).
  - o Het Waals Gewest is het enige gewest waar het aantal letselongevallen met lichte vrachtwagens toenam en dit is voornamelijk te wijten aan de evolutie in Waals-Brabant (+35,5%).
- Slechts twee weggebruikerscategorieën registreerden een **toename van het aantal doden ter plaatse**: de letselongevallen met **vrachtwagens** (+6) en de **fietsers** (+2). De grootste afname vinden we terug bij de inzittenden van een personenwagen (-11).



### W3. KERNCIJFERS

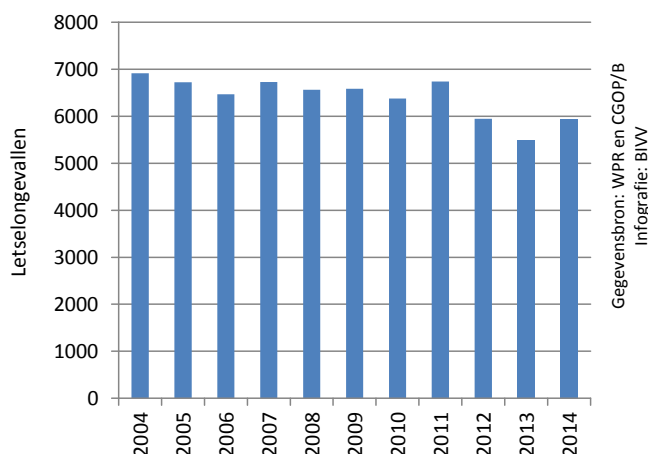
Tabel 37 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers tijdens de eerste 6 maanden, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Letselongevallen</b>	6918	6722	6468	6729	6563	6584	6378	6743
<b>Totaal slachtoffers</b>	9162	9128	8762	9249	8908	8971	8693	9037
<i>Doden ter plaatse</i>	<b>247</b>	<b>226</b>	<b>211</b>	<b>230</b>	<b>184</b>	<b>201</b>	<b>177</b>	<b>193</b>
<i>Gewonden</i>	8915	8902	8551	9019	8724	8770	8516	8844

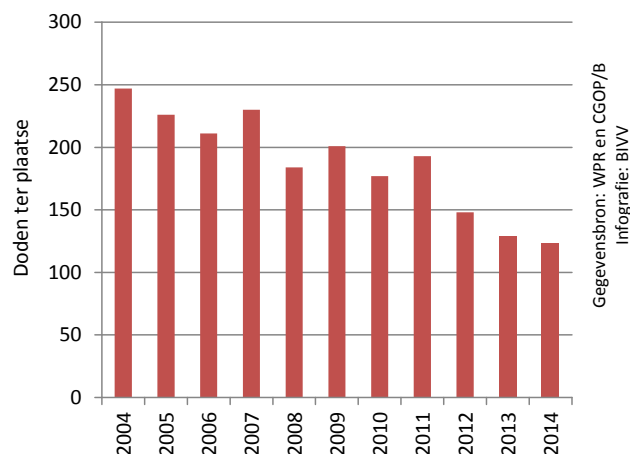
	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
<b>Letselongevallen</b>	5947	5491	5947	+456	+8,3%
<b>Totaal slachtoffers</b>	8000	7377	8033	+656	+8,9%
<i>Doden ter plaatse</i>	<b>148</b>	<b>129</b>	<b>123</b>	<b>-6</b>	<b>/</b>
<i>Gewonden</i>	7852	7248	7910	+662	+9,1%

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

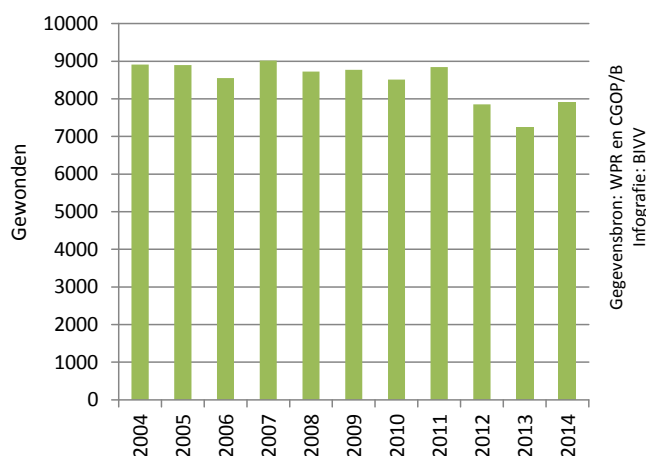
Figuur 51 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen tijdens de eerste 6 maanden, Waals Gewest



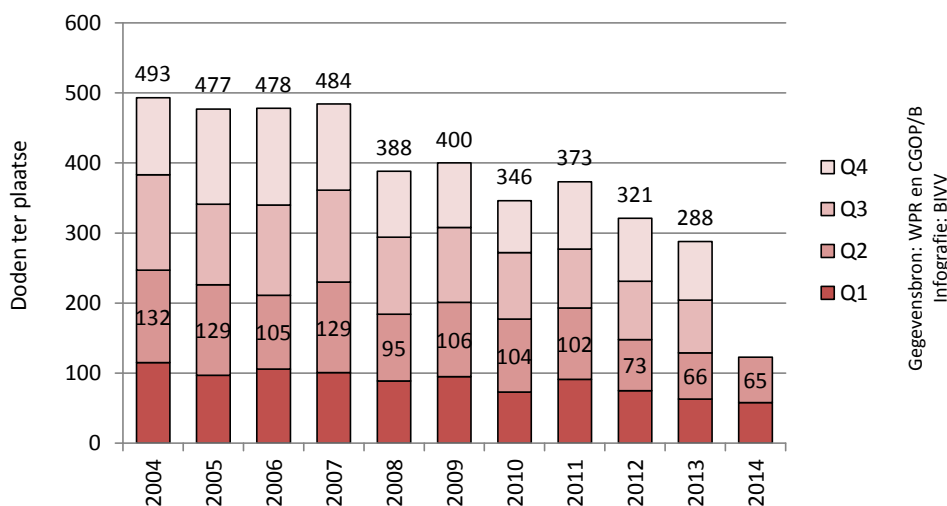
Figuur 52 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de eerste 6 maanden, Waals Gewest



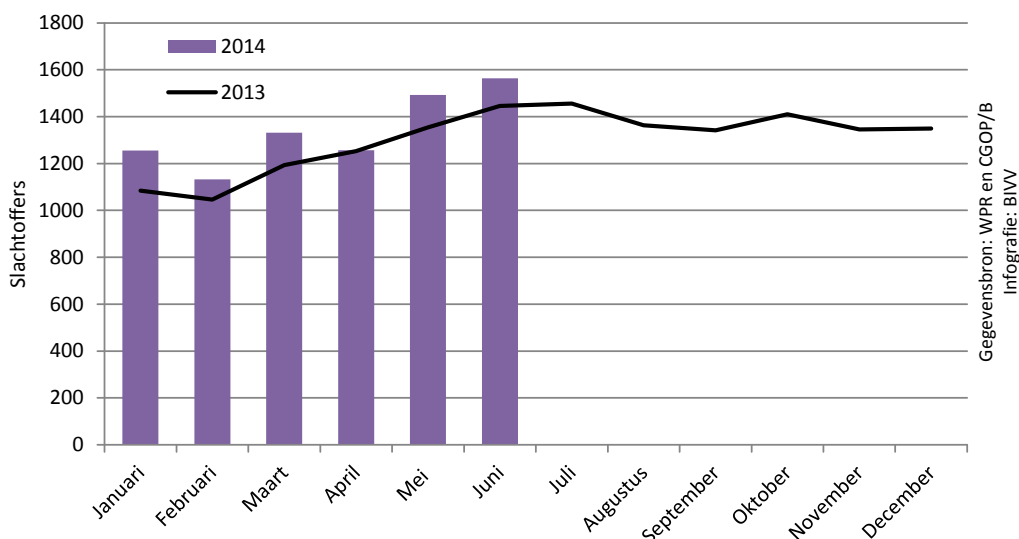
Figuur 53 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden tijdens de eerste 6 maanden, Waals Gewest



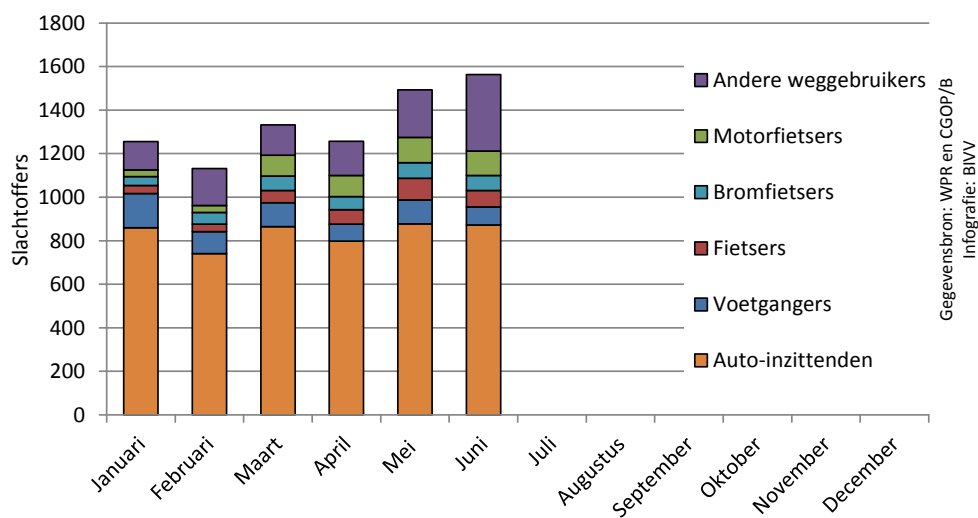
**Figuur 54 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest**



**Figuur 55 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Waals Gewest**



**Figuur 56 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Waals Gewest**



## W4. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIES

Tabel 38 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2013 en de eerste 6 maanden van 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, per provincie, Waals Gewest

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #
Waals-Brabant	561	611	+50	+8,9%	8	12	+4
Henegouwen	1 944	2 155	+211	+10,9%	45	41	-4
Luik	1 725	1 885	+160	+9,3%	30	26	-4
Luxemburg	463	460	-3	-0,6%	13	20	+7
Namen	798	836	+38	+4,8%	33	24	-9
<b>Waals Gewest</b>	<b>5 491</b>	<b>5 947</b>	<b>+456</b>	<b>+8,3%</b>	<b>129</b>	<b>123</b>	<b>-6</b>

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Figuur 57 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse tijdens de eerste 6 maanden, per provincie, Waals Gewest



## W5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 39 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens de eerste 6 maanden, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Letselongevallen</b>	634	670	612	700	696	680	613	711
<b>Totaal slachtoffers</b>	633	674	623	740	711	700	635	755
<i>Doden ter plaatse</i>	<b>25</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>18</b>	<b>21</b>
<i>Gewonden</i>	608	652	601	718	698	684	617	734

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
<b>Letselongevallen</b>	610	580	613	+33	+5,7%
<b>Totaal slachtoffers</b>	629	612	638	+26	+4,2%
<i>Doden ter plaatse</i>	<b>11</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>-1</b>	<b>/</b>
<i>Gewonden</i>	618	596	623	+27	+4,5%

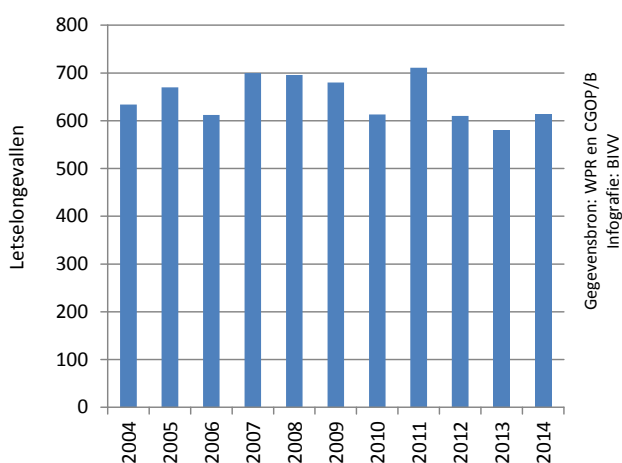
Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Tabel 40 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2013 en de eerste 6 maanden van 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal doden ter plaatse bij voetgangers, per provincie, Waals Gewest

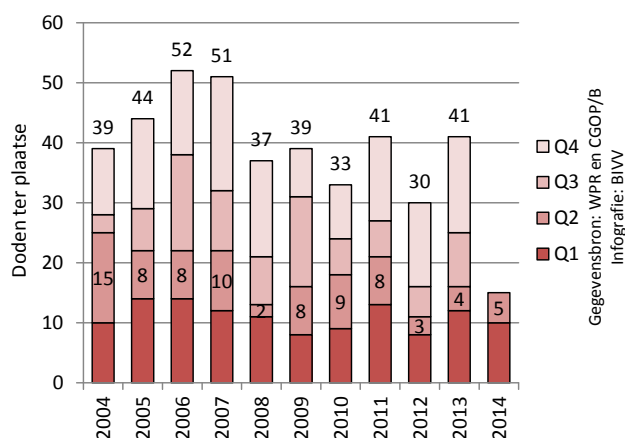
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #
<b>Waals-Brabant</b>	53	65	+12	+22,6%	3	2	-1
<b>Henegouwen</b>	211	249	+38	+18,0%	5	7	+2
<b>Luik</b>	223	215	-8	-3,6%	7	4	-3
<b>Luxemburg</b>	30	34	+4	+13,3%	0	1	+1
<b>Namen</b>	63	50	-13	-20,6%	1	1	+0
<b>Waals Gewest</b>	580	613	+33	+5,7%	16	15	-1

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Figuur 58 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens de eerste 6 maanden, Waals Gewest



Figuur 59 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



## W6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

Tabel 41 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens de eerste 6 maanden, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Letselongevallen</b>	284	300	290	314	277	324	289	350
<b>Totaal slachtoffers</b>	276	296	289	321	282	331	302	356
<i>Doden ter plaatse</i>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>3</b>
<i>Gewonden</i>	274	292	284	315	276	326	297	353

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
<b>Letselongevallen</b>	309	257	349	+92	+35,8%
<b>Totaal slachtoffers</b>	308	267	371	+104	+39,0%
<i>Doden ter plaatse</i>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>+2</b>	/
<i>Gewonden</i>	306	265	367	+102	+38,5%

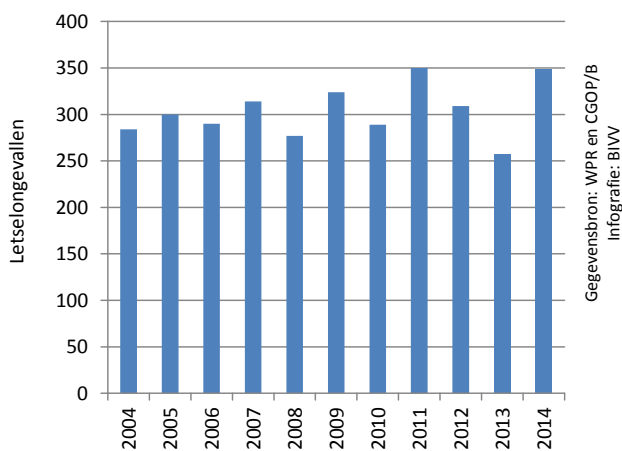
Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Tabel 42 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2013 en de eerste 6 maanden van 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal doden ter plaatse bij fietsers, per provincie, Waals Gewest

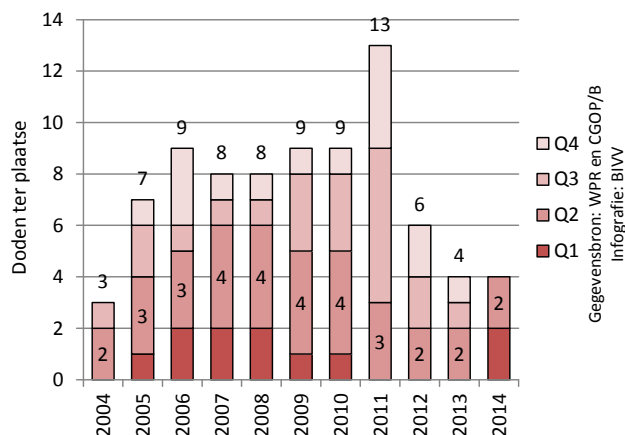
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #
<b>Waals-Brabant</b>	24	52	+28	+116,7%	0	0	+0
<b>Henegouwen</b>	97	116	+19	+19,6%	1	1	+0
<b>Luik</b>	91	122	+31	+34,1%	0	0	+0
<b>Luxemburg</b>	16	21	+5	+31,3%	1	0	-1
<b>Namen</b>	29	38	+9	+31,0%	0	3	+3
<b>Waals Gewest</b>	257	349	+92	+35,8%	2	4	+2

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Figuur 60 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens de eerste 6 maanden, Waals Gewest



Figuur 61 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



## W7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSCERS

Tabel 43 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietscers tijdens de eerste 6 maanden, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Letselgevallen</b>	552	601	528	636	596	556	503	596
<b>Totaal slachtoffers</b>	514	562	503	621	569	514	489	562
<i>Doden ter plaatse</i>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>6</b>
<i>Gewonden</i>	512	556	498	614	563	507	487	556

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
<b>Letselgevallen</b>	467	365	379	+14	+3,8%
<b>Totaal slachtoffers</b>	436	348	359	+11	+3,2%
<i>Doden ter plaatse</i>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>+0</b>	<b>/</b>
<i>Gewonden</i>	434	346	357	+11	+3,2%

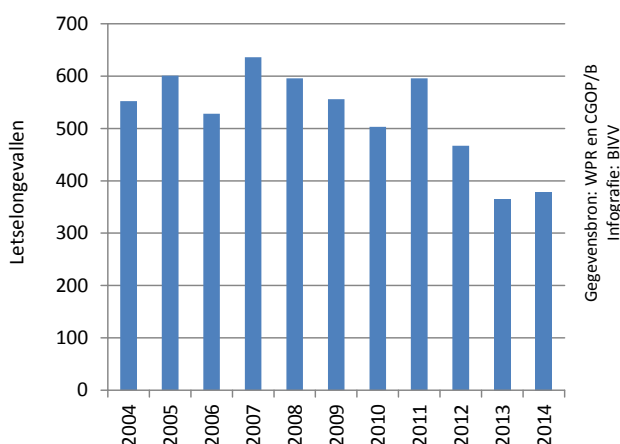
Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Tabel 44 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2013 en de eerste 6 maanden van 2014 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden ter plaatse bij bromfietscers, per provincie, Waals Gewest

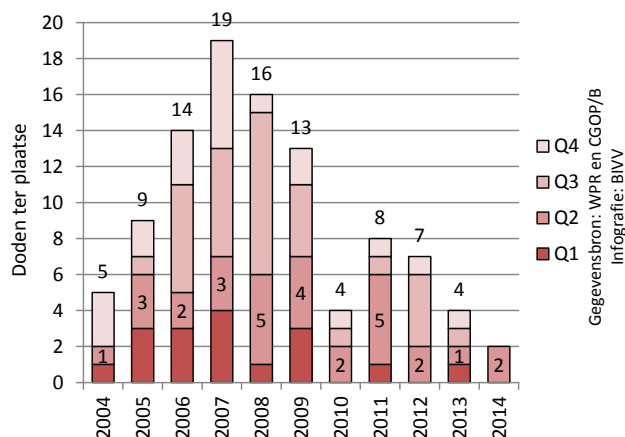
	Letselgevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #
<b>Waals-Brabant</b>	34	29	-5	-14,7%	0	1	+1
<b>Henegouwen</b>	155	161	+6	+3,9%	0	1	+1
<b>Luik</b>	118	125	+7	+5,9%	0	0	+0
<b>Luxemburg</b>	10	20	+10	/	0	0	+0
<b>Namen</b>	48	44	-4	-8,3%	2	0	-2
<b>Waals Gewest</b>	365	379	+14	+3,8%	2	2	+0

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Figuur 62 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één bromfietser tijdens de eerste 6 maanden, Waals Gewest



Figuur 63 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij bromfietscers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



## W8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS

Tabel 45 Evolutie van het aantal geregistreeerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers tijdens de eerste 6 maanden, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Letselongevallen</b>	537	600	561	605	585	575	615	631
<b>Totaal slachtoffers</b>	491	547	531	594	571	563	592	618
<i>Doden ter plaatse</i>	<b>20</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>39</b>	<b>17</b>	<b>21</b>	<b>25</b>	<b>21</b>
<i>Gewonden</i>	471	519	503	555	554	542	567	597

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
<b>Letselongevallen</b>	468	407	502	+95	+23,3%
<b>Totaal slachtoffers</b>	454	404	486	+82	+20,3%
<i>Doden ter plaatse</i>	<b>23</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>-2</b>	/
<i>Gewonden</i>	431	385	469	+84	+21,8%

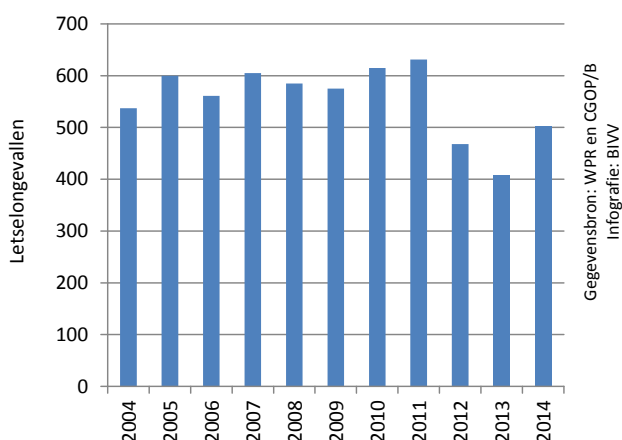
Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Tabel 46 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2013 en de eerste 6 maanden van 2014 van het aantal geregistreeerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal doden ter plaatse bij motorfietsers, per provincie, Waals Gewest

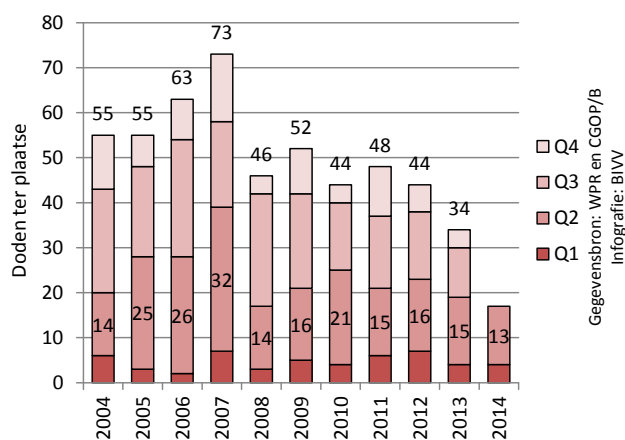
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #
<b>Waals-Brabant</b>	67	60	-7	-10,4%	3	2	-1
<b>Henegouwen</b>	122	158	+36	+29,5%	5	6	+1
<b>Luik</b>	126	173	+47	+37,3%	5	4	-1
<b>Luxemburg</b>	39	42	+3	+7,7%	4	4	+0
<b>Namen</b>	53	69	+16	+30,2%	2	1	-1
<b>Waals Gewest</b>	407	502	+95	+23,3%	19	17	-2

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Figuur 64 Evolutie van het aantal geregistreeerde letselongevallen met minstens één motorfietser tijdens de eerste 6 maanden, Waals Gewest



Figuur 65 Evolutie van het aantal geregistreeerde doden ter plaatse bij motorfietsers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



## W9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

Tabel 47 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens de eerste 6 maanden, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Letselongevallen</b>	4936	4848	4625	4800	4634	4680	4570	4843
<b>Totaal slachtoffers</b>	4819	4843	4703	4786	4644	4798	4713	4865
<i>Doden ter plaatse</i>	<b>117</b>	<b>102</b>	<b>94</b>	<b>89</b>	<b>88</b>	<b>102</b>	<b>86</b>	<b>90</b>
<i>Gewonden</i>	4702	4741	4609	4697	4556	4696	4627	4775

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
<b>Letselongevallen</b>	4887	4620	4697	+77	+1,7%
<b>Totaal slachtoffers</b>	5197	4986	5013	+27	+0,5%
<i>Doden ter plaatse</i>	<b>99</b>	<b>80</b>	<b>69</b>	<b>-11</b>	<b>/</b>
<i>Gewonden</i>	5098	4906	4944	+38	+0,8%

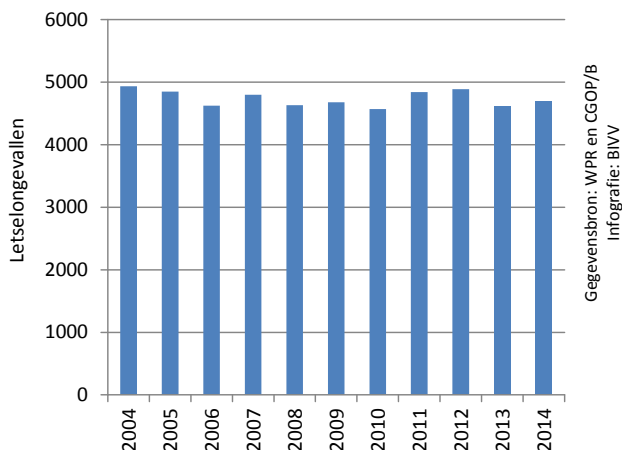
Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Tabel 48 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2013 en de eerste 6 maanden van 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden ter plaatse bij de inzittenden, per provincie, Waals Gewest

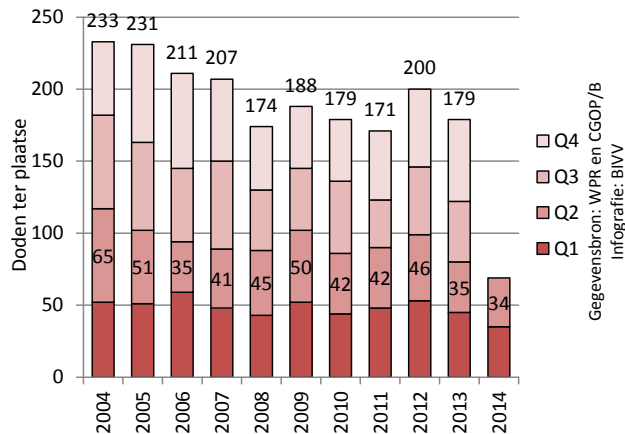
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #
<b>Waals-Brabant</b>	471	501	+30	+6,4%	3	6	+3
<b>Henegouwen</b>	1 671	1 723	+52	+3,1%	27	19	-8
<b>Luik</b>	1 438	1 438	+0	+0,0%	23	18	-5
<b>Luxemburg</b>	379	348	-31	-8,2%	7	14	+7
<b>Namen</b>	661	615	-46	-7,0%	25	12	-13
<b>Waals Gewest</b>	4 620	4 625	+5	+0,1%	85	69	-16

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Figuur 66 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen tijdens de eerste 6 maanden, Waals Gewest



Figuur 67 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij de inzittenden van een personenwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest





## W10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 49 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens de eerste 6 maanden, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Letselongevallen</b>	453	448	425	491	505	472	434	442
<b>Totaal slachtoffers</b>	674	675	619	735	748	719	630	642
<i>Doden ter plaatse</i>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>11</b>
<i>Gewonden</i>	659	663	604	719	734	700	615	631

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
<b>Letselongevallen</b>	407	365	369	+4	+1,1%
<b>Totaal slachtoffers</b>	611	529	559	+30	+5,7%
<i>Doden ter plaatse</i>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>-1</b>	<b>/</b>
<i>Gewonden</i>	598	518	549	+31	+6,0%

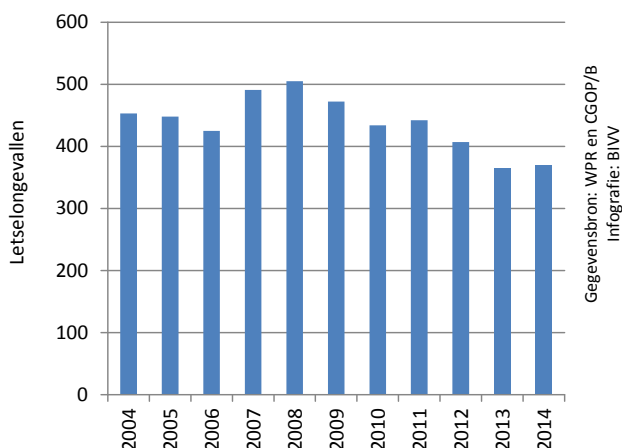
Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Tabel 50 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2013 en de eerste 6 maanden van 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Waals Gewest

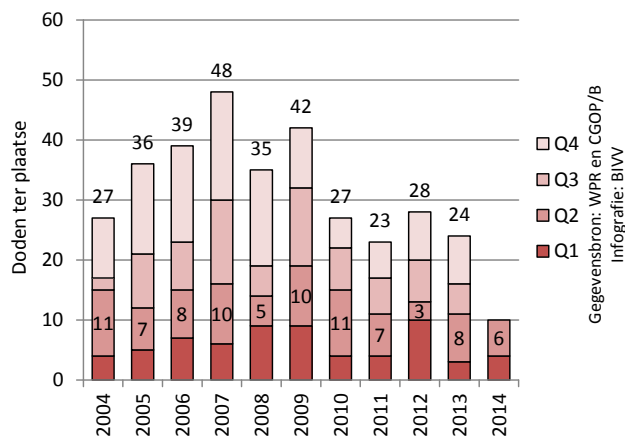
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #
<b>Waals-Brabant</b>	31	42	+11	+35,5%	2	0	-2
<b>Henegouwen</b>	131	128	-3	-2,3%	3	6	+3
<b>Luik</b>	108	108	+0	+0,0%	5	1	-4
<b>Luxemburg</b>	33	30	-3	-9,1%	0	2	+2
<b>Namen</b>	62	63	+1	+1,6%	1	1	+0
<b>Waals Gewest</b>	365	371	+6	+1,6%	11	10	-1

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Figuur 68 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de eerste 6 maanden, Waals Gewest



Figuur 69 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



## W11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 51 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens de eerste 6 maanden, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Letselongevallen</b>	311	356	380	375	350	285	299	291
<b>Totaal slachtoffers</b>	442	514	518	522	449	406	413	399
<i>Doden ter plaatse</i>	<b>17</b>	<b>26</b>	<b>22</b>	<b>30</b>	<b>20</b>	<b>21</b>	<b>12</b>	<b>19</b>
<i>Gewonden</i>	425	488	496	492	429	385	401	380

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
<b>Letselongevallen</b>	271	249	275	+26	+10,4%
<b>Totaal slachtoffers</b>	358	321	359	+38	+11,8%
<i>Doden ter plaatse</i>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>19</b>	<b>+6</b>	/
<i>Gewonden</i>	347	308	340	+32	+10,4%

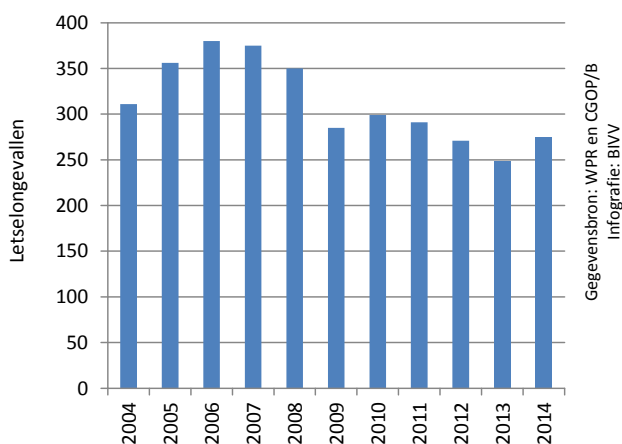
Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Tabel 52 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2013 en de eerste 6 maanden van 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Waals Gewest

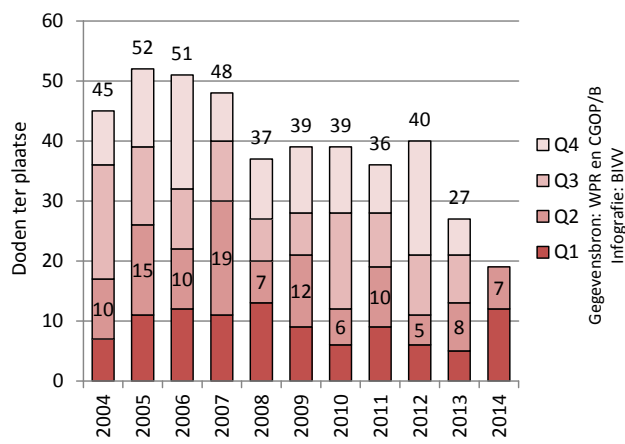
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #
<b>Waals-Brabant</b>	23	24	+1	+4,3%	3	0	-3
<b>Henegouwen</b>	78	92	+14	+17,9%	1	7	+6
<b>Luik</b>	74	86	+12	+16,2%	5	3	-2
<b>Luxemburg</b>	35	31	-4	-11,4%	2	2	+0
<b>Namen</b>	39	42	+3	+7,7%	2	7	+5
<b>Waals Gewest</b>	249	275	+26	+10,4%	13	19	+6

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Figuur 70 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de eerste 6 maanden, Waals Gewest



Figuur 71 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



## BESCHIKBARE GEGEVENS ONLINE

Hierbij een overzicht van de gegevens voor het **Waals Gewest** die via de website van het BIVV kunnen gedownload worden.

Het bestand geeft, voor 12 verschillende thema's, ...

- Totaal (Gewest/provincies)
- Tijdstip van de week (weekdag, weeknacht, weekenddag, weekendnacht)
- Type weg (autosnelwegen en gelijkgestelde wegen, andere wegen)
- Voetgangers
- Fietsers
- Bromfietsers
- Motorfietsers
- Inzittenden van een personenwagen
- Ongevallen met een lichte vrachtwagen
- Ongevallen met een vrachtwagen
- Ongevallen met een jonge autobestuurder
- Ongevallen met een jonge autobestuurder, per tijdstip van de week

... de evolutie van 4 indicatoren ...

- Aantal letselongevallen
- Aantal doden ter plaatse
- Aantal gewonden
- Totaal aantal slachtoffers

... gedurende ...

- Trimesters
- Maanden

... in ...

- Het Waals Gewest
- De provincie Henegouwen
- De provincie Luik
- De provincie Luxemburg
- De provincie Namen
- De provincie Waals-Brabant

... sinds 2004.

## B1. BALANS VAN HET 1<sup>E</sup> SEMESTER VAN HET JAAR 2014

- Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest kende in het eerste semester van 2014 een **stijging** van de aantallen **letselongevallen** en **gewonden** ten opzichte van de eerste 6 maanden van 2013 maar een **daling** van het aantal **doden ter plaatse**:
  - o +10,4% letselongevallen (+177)
  - o +9,5 gewonden (+194)
  - o - 9 doden ter plaatse
- **Na een jarenlange stijging** van het **aantal doden ter plaatse**, kende het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor het eerst sinds 2010 opnieuw een **daling** en bereikte het met 7 verkeersdoden een **laagterecord** voor deze periode.
- De **stijgingen** van de aantallen letselongevallen en gewonden zijn **bijna uitsluitend te wijten aan de evolutie tijdens het 1<sup>e</sup> trimester**, terwijl de daling van het aantal doden gelijkmatig verdeeld is over de trimesters:
  - o Het aantal letselongevallen nam toe met 22,1% tijdens het 1<sup>e</sup> trimester (t.o.v. het 1<sup>e</sup> trimester van 2013) en met 1,4% tijdens het 2<sup>e</sup> trimester (t.o.v. het 2<sup>e</sup> trimester van 2013).
  - o Het aantal gewonden nam toe met 22,0% tijdens het 1<sup>e</sup> trimester en stagneerde tijdens het 2<sup>e</sup> trimester.
  - o Het aantal doden ter plaatse nam met 4 af tijdens het 1<sup>e</sup> trimester en met 5 tijdens het 2<sup>e</sup> trimester.
- Het aantal **letselongevallen** kende bij **elke weggebruikerscategorie een toename behalve** bij de **lichte vrachtwagens** die een daling van 7,9% noteerden en daarmee een **laagterecord** haalden. De grootste toenames bevonden zich bij de bromfietzers (+37,5%) gevolgd door de motorfietzers (+34,7%) en de vrachtwagens (+29,3%).
- **Geen enkele weggebruikerscategorie** kende een **toename** van het aantal **doden ter plaatse**.

## B2. KERNCIJFERS

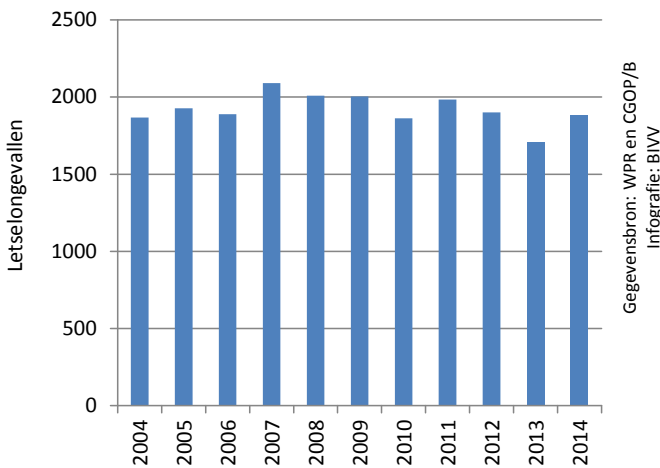
Tabel 53 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers tijdens de eerste 6 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Letselongevallen</b>	1867	1928	1889	2091	2009	2004	1863	1984
<b>Totaal slachtoffers</b>	2159	2235	2368	2578	2476	2441	2302	2368
<i>Doden ter plaatse</i>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>9</b>
<i>Gewonden</i>	2145	2226	2360	2562	2464	2430	2294	2359

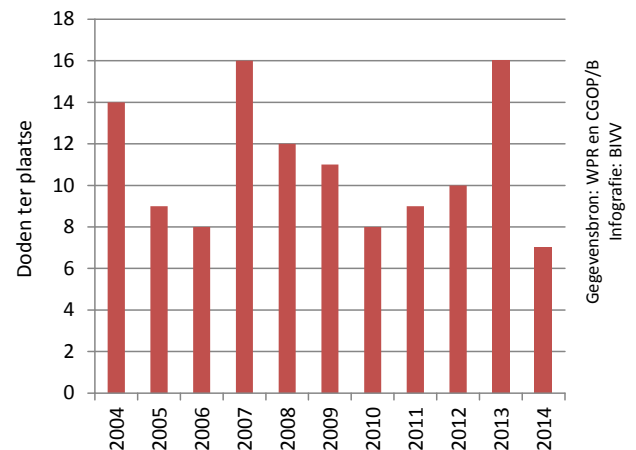
	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
<b>Letselongevallen</b>	1900	1705	1882	+177	+10,4%
<b>Totaal slachtoffers</b>	2306	2064	2249	+185	+9,0%
<i>Doden ter plaatse</i>	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>-9</b>	<b>/</b>
<i>Gewonden</i>	2296	2048	2242	+194	+9,5%

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

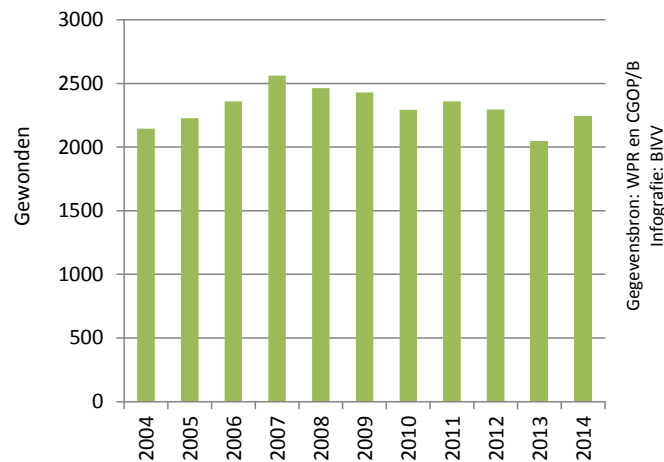
Figuur 72 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen tijdens de eerste 6 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



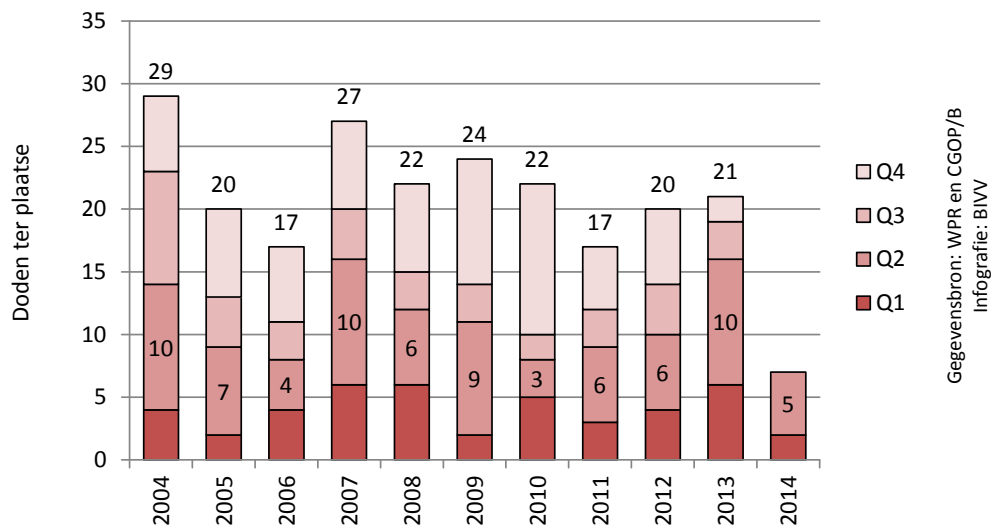
Figuur 73 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de eerste 6 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



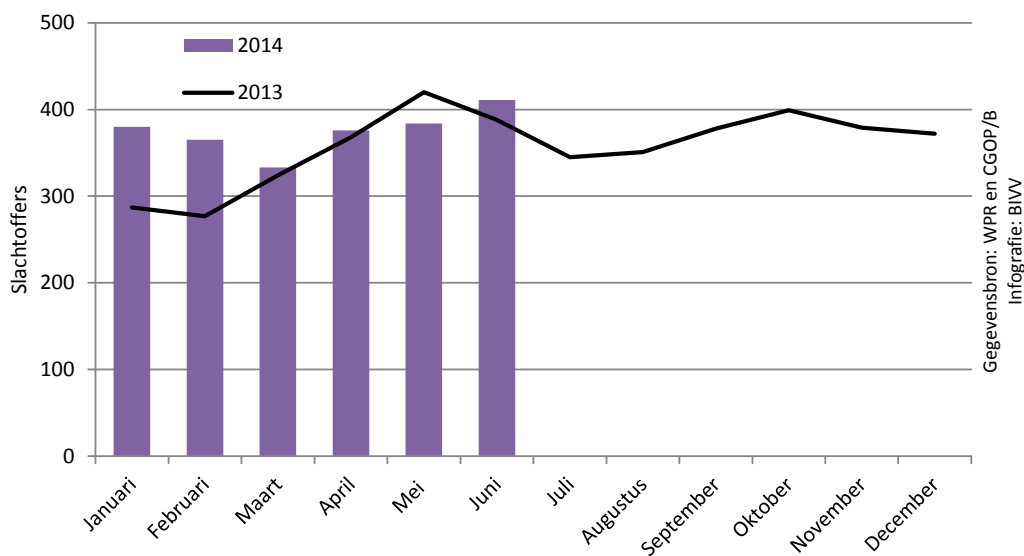
Figuur 74 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden tijdens de eerste 6 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



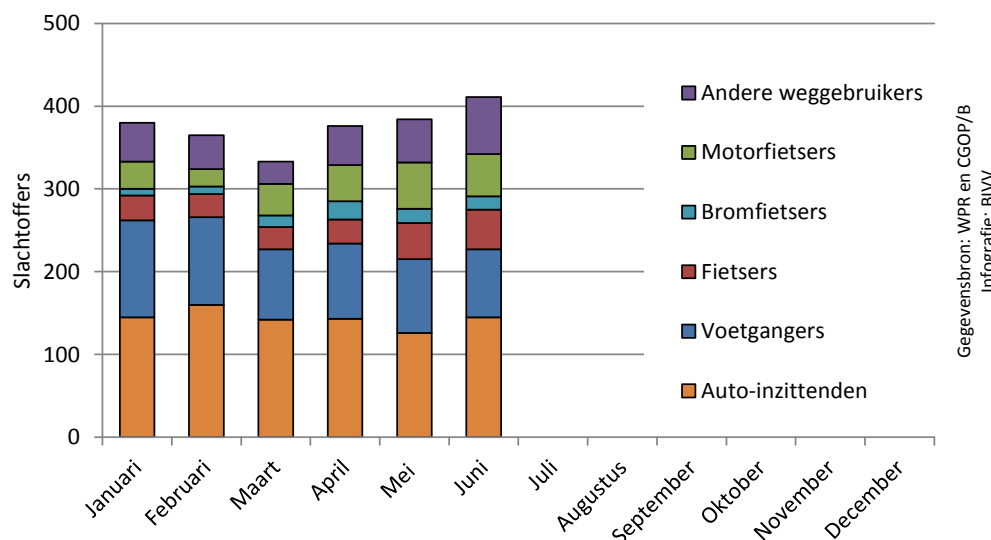
**Figuur 75 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, Brussels Hoofdstedelijk Gewest**



**Figuur 76 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Brussels Hoofdstedelijk Gewest**



**Figuur 77 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Brussels Hoofdstedelijk Gewest**



### B3. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

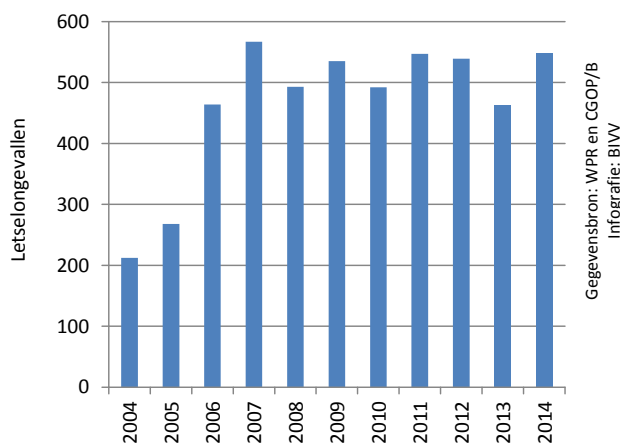
Tabel 54 Evolutie van het aantal geregisteerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens de eerste 6 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Letselongevallen</b>	212	268	464	567	493	535	492	547
<b>Totaal slachtoffers</b>	205	242	471	581	512	566	513	566
<i>Doden ter plaatse</i>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<i>Gewonden</i>	205	242	468	576	508	561	510	562

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
<b>Letselongevallen</b>	539	463	548	+85	+18,4%
<b>Totaal slachtoffers</b>	561	475	570	+95	+20,0%
<i>Doden ter plaatse</i>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>-1</b>	<b>/</b>
<i>Gewonden</i>	556	470	566	+96	+20,4%

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Figuur 78 Evolutie van het aantal geregisteerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens de eerste 6 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



## B4. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

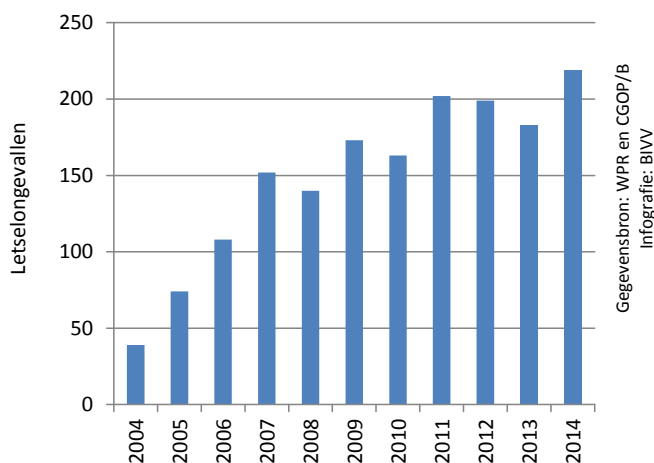
Tabel 55 Evolutie van het aantal geregisteerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens de eerste 6 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Letselongevallen</b>	39	74	108	152	140	173	163	202
<b>Totaal slachtoffers</b>	36	66	106	152	139	170	159	197
<i>Doden ter plaatse</i>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<i>Gewonden</i>	36	66	106	152	139	169	158	196

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
<b>Letselongevallen</b>	199	183	219	+36	+19,7%
<b>Totaal slachtoffers</b>	194	175	206	+31	+17,7%
<i>Doden ter plaatse</i>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>/</b>
<i>Gewonden</i>	194	174	206	+32	+18,4%

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Figuur 79 Evolutie van het aantal geregisteerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens de eerste 6 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest





## B5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

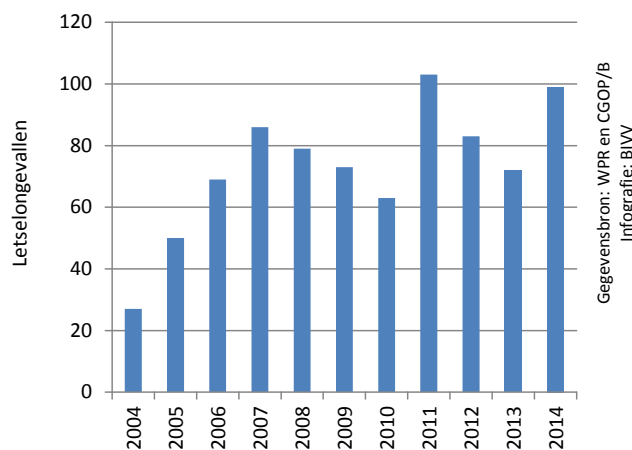
Tabel 56 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietzers tijdens de eerste 6 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Letselongevallen</b>	27	50	69	86	79	73	63	103
<b>Totaal slachtoffers</b>	23	40	64	83	77	67	61	99
<i>Doden ter plaatse</i>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<i>Gewonden</i>	23	40	64	83	77	67	61	99

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
<b>Letselongevallen</b>	83	72	99	+27	+37,5%
<b>Totaal slachtoffers</b>	78	63	86	+23	+36,5%
<i>Doden ter plaatse</i>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>+0</b>	/
<i>Gewonden</i>	78	63	86	+23	+36,5%

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Figuur 80 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser tijdens de eerste 6 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



## B6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS

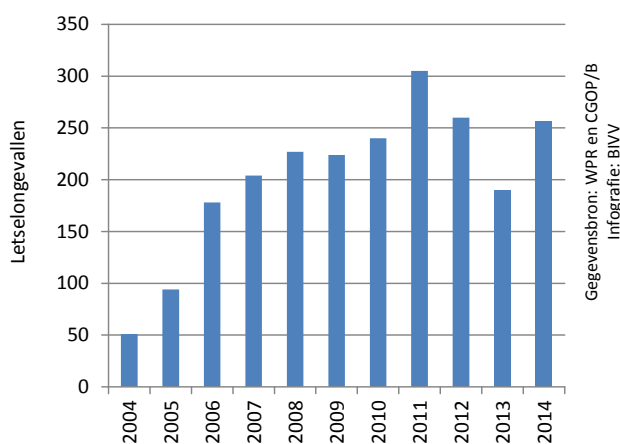
Tabel 57 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers tijdens de eerste 6 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	51	94	178	204	227	224	240	305
Totaal slachtoffers	40	79	167	192	216	215	229	275
<i>Doden ter plaatse</i>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<i>Gewonden</i>	38	78	165	188	215	211	228	274

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	260	190	256	+66	+34,7%
Totaal slachtoffers	251	180	243	+63	+35,0%
<i>Doden ter plaatse</i>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-1</b>	<b>/</b>
<i>Gewonden</i>	251	178	242	+64	+36,0%

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Figuur 81 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser tijdens de eerste 6 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



## B7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

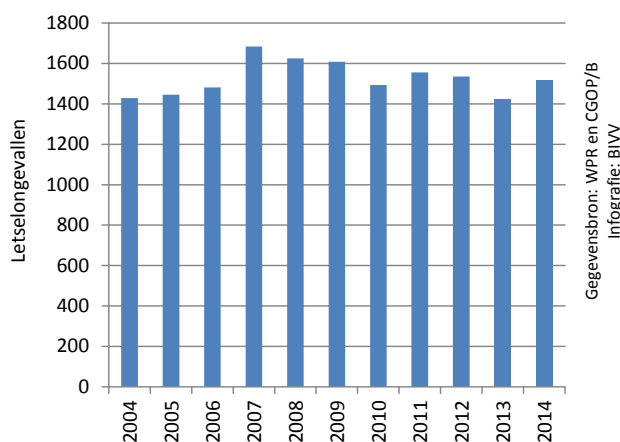
Tabel 58 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens de eerste 6 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselgevallen	1429	1445	1482	1684	1625	1609	1493	1556
Totaal slachtoffers	1020	980	1092	1169	1125	1033	993	922
<i>Doden ter plaatse</i>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
<i>Gewonden</i>	1017	975	1091	1165	1121	1032	990	920

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselgevallen	1536	1421	1518	+97	+6,8%
Totaal slachtoffers	970	935	861	-74	-7,9%
<i>Doden ter plaatse</i>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>-6</b>	<b>/</b>
<i>Gewonden</i>	965	927	859	-68	-7,3%

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Figuur 82 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen tijdens de eerste 6 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



## B8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

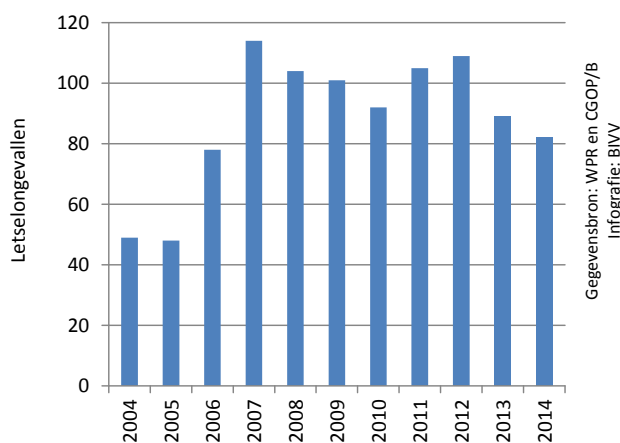
Tabel 59 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens de eerste 6 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Letselongevallen</b>	49	48	78	114	104	101	92	105
<b>Totaal slachtoffers</b>	58	62	105	148	142	123	115	128
<i>Doden ter plaatse</i>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<i>Gewonden</i>	58	62	104	145	142	123	115	128

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
<b>Letselongevallen</b>	109	89	82	-7	-7,9%
<b>Totaal slachtoffers</b>	143	125	99	-26	-20,8%
<i>Doden ter plaatse</i>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>+0</b>	/
<i>Gewonden</i>	143	125	99	-26	-20,8%

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Figuur 83 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de eerste 6 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



## B9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

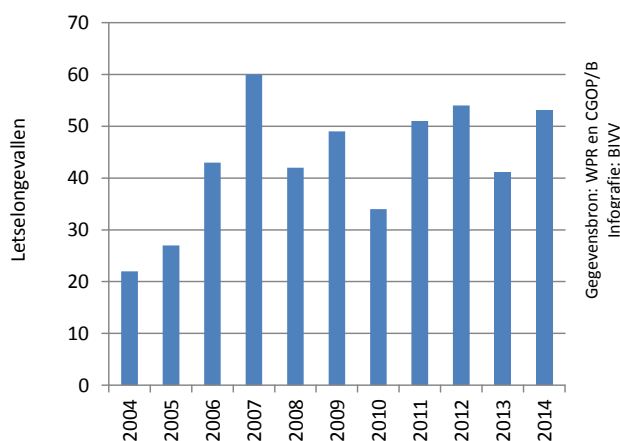
Tabel 60 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens de eerste 6 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Letselongevallen</b>	22	27	43	60	42	49	34	51
<b>Totaal slachtoffers</b>	25	32	54	75	57	56	50	63
<i>Doden ter plaatse</i>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<i>Gewonden</i>	25	31	54	74	57	53	50	61

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
<b>Letselongevallen</b>	54	41	53	+12	+29,3%
<b>Totaal slachtoffers</b>	72	47	70	+23	+48,9%
<i>Doden ter plaatse</i>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-1</b>	<b>/</b>
<i>Gewonden</i>	70	45	69	+24	+53,3%

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Figuur 84 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de eerste 6 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



## BESCHIKBARE GEGEVENS ONLINE

Hierbij een overzicht van de gegevens voor het **Brussels Hoofdstedelijk Gewest** die via de website van het BIVV kunnen gedownload worden.

Het bestand geeft, voor 12 verschillende thema's, ...

- Totaal Brussels Hoofdstedelijk Gewest
- Tijdstip van de week (weekdag, weeknacht, weekenddag, weekendnacht)
- Type weg (autosnelwegen en gelijkgestelde wegen, andere wegen)
- Voetgangers
- Fietsers
- Bromfietsers
- Motorfietsers
- Inzittenden van een personenwagen
- Ongevallen met een lichte vrachtwagen
- Ongevallen met een vrachtwagen
- Ongevallen met een jonge autobestuurder
- Ongevallen met een jonge autobestuurder, per tijdstip van de week

... de evolutie van 4 indicatoren ...

- Aantal letselongevallen
- Aantal doden ter plaatse
- Aantal gewonden
- Totaal aantal slachtoffers

... gedurende ...

- Trimesters
- Maanden

... in ...

- Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

... sinds 2004.

## METHODOLOGIE

De in de verkeersveiligheidsbarometer gepubliceerde gegevens zijn gebaseerd op de **processen-verbaal van de federale wegpolitie (WPR)** en de lokale politiezones die opgesteld werden naar aanleiding van een **letselongeval** (d.w.z. met verwondingen tot gevolg bij minstens één van de betrokkenen). Deze gegevens worden gecentraliseerd door de **Directie van de operationele politionele informatie (CGO)** die ze elk trimester aan het BIVV bezorgt.

Elke politiezone (of -eenheid) telt de letselongevallen (en de slachtoffers) die zich voorgedaan hebben op zijn grondgebied, ongeacht welke politiezone het ongeval vaststelde. Er wordt zowel rekening gehouden met letselongevallen **ter plaatse vastgesteld** door de politiediensten, als met letselongevallen **die op het politiebureau worden aangegeven**.

De informatie die door de politiediensten aan het BIVV doorgegeven wordt, is afkomstig uit de **aanvankelijke processen-verbaal**, ongeacht of deze definitief zijn of niet. Het aantal processen-verbaal of hun inhoud kan dus evolueren van maand tot maand, wat dan natuurlijk ook een invloed heeft op het aantal ongevallen, doden of gewonden. **De recentste cijfers van de barometer zijn dus voorlopig**. Na 4 tot 6 maanden worden ze wel als definitief beschouwd. Ze verschillen overigens niet veel van de door de FOD Economie nog te publiceren officiële cijfers: gemiddeld (per trimester), kondigt de barometer op nationaal niveau 0 tot 5% doden ter plaatse meer of minder aan dan het officiële cijfer dat op een later tijdstip gepubliceerd wordt. En voor het aantal letselongevallen is het verschil tussen de barometer en de (gewogen) officiële cijfers kleiner dan 2%.

De verkeersveiligheidsbarometer is gebaseerd op een trimestriële en cumulatieve methode: naarmate het jaar vordert, worden de kwartaalgegevens samengeteld om aldus het aantal van de tot dan toe geregistreerde ongevallen en slachtoffers tijdens een bepaald jaar te verkrijgen. De recentste periode wordt dan vergeleken met de overeenkomstige periode van de voorgaande jaren, waarbij speciaal aandacht wordt besteed aan de evolutie ten opzichte van het jaar ervoor. In concreto worden er jaarlijks 4 barometers gepubliceerd. Het betreft de volgende periodes:

- het 1ste trimester van het jaar (van januari tot maart);
- het 1ste semester van het jaar (van januari tot juni);
- de eerste 9 maanden van het jaar (van januari tot september);
- heel het jaar (van januari tot december).

Drie indicatoren worden onderzocht: **het aantal letselongevallen, het aantal doden ter plaatse en het aantal gewonden**. Het totaal aantal verkeersdoden, dat naast de doden ter plaatse ook de dodelijk gewonden omvat<sup>7</sup>, wordt niet in de barometer gepresenteerd. De dodelijk gewonden zijn enkel gekend bij de parketten en worden dus niet opgenomen in de door de politiediensten aanvankelijke opgestelde processen-verbaal, waaraan de cijfers van de barometer dus ontleend zijn. De evolutie met betrekking tot het aantal doden ter plaatse komt echter systematisch overeen met de evolutie van het totaal aantal verkeersdoden.

Evolutiepercentages berekenen heeft weinig zin als de oorspronkelijke absolute cijfers te klein zijn. Bijvoorbeeld: de evolutie van 1 dode naar 2 doden komt overeen met een stijging van +100%. Om verkeerde interpretaties te vermijden, worden deze evolutiepercentages dus niet gegeven als de cijfers relatief klein zijn, zoals bijvoorbeeld vaak het geval is voor het aantal doden. De weergave van de evolutie in ruwe cijfers (+1 dode) verdient dan de voorkeur.

**Excelfiches met de gegevens** die in dit document voorkomen, evenals aanvullende gegevens (met betrekking tot het tijdstip van het ongeval en de ongevallen met jonge automobilisten), zijn beschikbaar op de website van het BIVV.

---

<sup>7</sup> Dodelijk gewonden: alle personen betrokken bij een verkeersongeval die overlijden binnen de dertig dagen na het ongeval maar die niet ter plaatse of vóór opname in het ziekenhuis overleden zijn.

# RECENTE PUBLICATIES

## VAN HET BELGISCH INSTITUUT VOOR DE VERKEERSVEILIGHEID

### RECENTE RAPPORTEN

#### 2013

BELGISCH INSTITUUT VOOR DE VERKEERSVEILIGHEID (2013). *Het (Woon)Erf Of het delen van de openbare ruimte, in alle veiligheid en met wederzijds respect*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.

CARPENTIER A. & NUYTENS N. (2013). *Jaarrapport Verkeersveiligheid 2011: Analyse van verkeersveiligheidsindicatoren in Vlaanderen tot en met 2011*. Steunpunt Verkeersveiligheid & Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.

FOCANT, N. (2013). *Dodelijke ongevallen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in 2008-2009. Frequente ongevallenscenario's*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

FOCANT, N. (2013). *Statistische analyse van verkeersongevallen 2011*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum voor de Verkeersveiligheid.

FOCANT, N. (2013). *Statistische analyse van de in 2012 geregistreerde verkeersongevallen met doden of gewonden*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum voor de Verkeersveiligheid.

HOUDMONT, A., CHALANTON, I. & JANSSENS, I. (2013). *La « Chaussée à voie centrale banalisée » : une réponse intéressante à la sécurité des modes doux ? »*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid. [Enkel beschikbaar in het Frans]

MARTENSEN, H. & ROYNARD, M. (2013). *MOTAC – Motorcycle accident causation. Diepteanalyse van zware en dodelijke ongevallen waarin motorfietsers betrokken waren*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

MEESMANN, U. & OPDENAKKER, E. (2013). *Aandachtsafleidend gedrag bij professionele bestuurders*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

MEESMANN, U., MARTENSEN, H. & DUPONT, E. (2013). *Invloed van sociale norm en pakkans op rijden onder invloed van alcohol: België vergeleken met 18 Europese landen*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

NUYTENS, N. (2013). *Onderregistratie van verkeersslachtoffers. Vergelijking van de gegevens over zwaargewonde verkeersslachtoffers in de ziekenhuizen met deze in de nationale ongevallenstatistieken*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

RIGUELLE, F. (2013). *Nationale gedragsmeting snelheid - 2012*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

RIGUELLE, F. (2013). *Nationale gedragsmeting gordeldracht – 2012*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

RIGUELLE, F. & ROYNARD, M. (2013). *Gedragsmeting: Persoonlijke beschermingsmiddelen van gebruikers van gemotoriseerde tweewielers in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest – 2013*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid. [Studie uitgevoerd op vraag van Brussel Mobiel]

SERVICE PUBLIC WALLON & INSTITUT BELGE POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE (2013). *Les aménagements cyclables en Wallonie. Guide méthodologique 4 : les sites partagés bus-vélo*. [Enkel beschikbaar in het Frans]

#### 2014

BELGISCH INSTITUUT VOOR DE VERKEERSVEILIGHEID (2014). *Nationale verkeersonveiligheidsenquête 2013*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.

BOETS, S. & MEESMANN, U. (2014). *Snelheid en te snel rijden. Resultaten van de driejaarlijkse attitudemeting over verkeersveiligheid van het BIVV*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.



CARPENTIER A., NUYTENS N., SCHOETERS A., POPULER M., DECLERCQ K. & HERMANS E. (2014). **Verkeersveiligheid van voetgangers in Vlaanderen: pijnpunten en oplossingen**. Steunpunt Verkeersveiligheid & Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.

DUPONT, E., VAN CUTSEM, M. (2014). **België in Europees perspectief: Vergelijkende analyse van de prestaties op het gebied van verkeersveiligheid**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid. [in press]

MARTENSENS, H. (2014). **@RISK: Analyse van het risico op ernstige en dodelijke verwondingen in het verkeer in functie van leeftijd en verplaatsingswijze**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

MEESMANN, U. & BOETS, S. (2014). **Handhaving en draagvlak voor maatregelen. Resultaten van de driejaarlijkse attitudemeting over verkeersveiligheid van het BIVV**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

MEESMANN, U. & BOETS, S. (2014). **Gebruik van de veiligheidsgordel en kinderbevestigingsystemen. Resultaten van de driejaarlijkse attitudemeting over verkeersveiligheid van het BIVV**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

MEESMANN, U. & BOETS, S. (2014). **Vermoeidheid en afleiding door GSM-gebruik. Resultaten van de driejaarlijkse attitudemeting over verkeersveiligheid van het BIVV**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

MEESMANN, U. & BOETS, S. (2014). **Bijlage: Methodologie en vragenlijst. Resultaten van de driejaarlijkse attitudemeting over verkeersveiligheid van het BIVV**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

NUYTENS N., CARPENTIER A., DECLERCQ K. & HERMANS E. (2014). **Jaarrapport Verkeersveiligheid 2012: Analyse van verkeersveiligheidsindicatoren in Vlaanderen tot en met 2012**. Steunpunt Verkeersveiligheid & Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.

NUYTENS, N. & VAN BELLEGHEM G. (2014). **Hoe ernstig zijn de verwondingen van verkeersslachtoffers? Analyse van de MAIS-ernstscore van verkeersslachtoffers opgenomen in de Belgische ziekenhuizen in de periode 2004-2011**. Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum voor de Verkeersveiligheid & Vrije Universiteit Brussel - Interuniversity Centre for Health Economics Research. [in press]

OPDENAKKER, E. (2014). **Het gebruik van ‘dummies’ ter preventie van overdreven snelheid**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

RIGUELLE, F. (2014). **Drinken we te veel als we rijden? Nationale gedragsmeting “Rijden onder invloed van alcohol” 2012**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

RIGUELLE, F., ROYNARD, M. & SILVERANS, P. (2014). **Rijden bestelwagens te snel? Resultaten van de eerste meting van de snelheid van bestelwagens in België**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid. [in press].

SLOOTMANS F., BOETS S., MEESMANN U. (2014). **Opnieuw geschikt voor het verkeer? De praktijk van de medische en psychologische onderzoeken bij verval van het recht tot sturen**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum. [in press]

SLOOTMANS, F. & DE SCHRIJVER, G. (2014). **Doden op de snelweg. Diepteanalyse van de dodelijke verkeersongevallen op de Belgische autosnelwegen van 2009 tot 2013**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum. [in press]

Deze publicaties zijn beschikbaar op de website van het BIVV.

<http://bivv.be/nl/overheden/mobiliteit-en-infrastructuur/onderzoek>

<http://bivv.be/nl/pers/onderzoek-en-statistieken>

of op vraag via [info@bivv.be](mailto:info@bivv.be)

De publicaties die nog *in press* zijn, zullen in september of oktober op de website terug te vinden zijn.

-----

## RECENTE WETENSCHAPPELIJK ARTIKELS

### 2013

DEVOS, H. & TANT, M. (2013). *Driving and off-road impairments underlying failure on road testing in Parkinson's disease*. *Movement Disorders*, 28 (14), 1949-1956.

DUPONT, E., PAPADIMITRIOU, E., MARTENSEN, H. & YANNIS, G. (2013). *Multilevel analysis in road safety research*. *Accident Analysis & Prevention*, 60, 402-411.

MARTENSEN, H. & DUPONT, E. (2013). *Comparing single vehicle and multivehicle fatal road crashes: A joint analysis of road conditions, time variables and driver characteristics*. *Accident Analysis & Prevention*, 60, 466-471.

ROYNARD, M., SILVERANS, P., CASTEELS, Y. & LESIRE, P. (2013). *National roadside survey of child restraint system use in Belgium*. *Accident Analysis & Prevention*, 62, 369-376. Available online September 4, 2013.

STRYPSTEIN, E. & TANT, M. (2013). *L'expérience du CARA en Belgique*. Edition L: GroupeCIEL, Les Pennes Mirabeau. In: ZANLONGHI, X., QUITON-FANTONI, S. (Eds.), *Aptitudes Visuelles, l'oeil sain, l'oeil opéré, l'oeil pathologique*. *BSOF-rapport annuel*, 59-72. [Enkel beschikbaar in het Frans]

TANT, M. (2013). *Déficiences visuelles : aides techniques et aptitude visuelle : l'exemple des télescopes pour la conduite, les prismes, et autres...* Edition L: GroupeCIEL, Les Pennes Mirabeau. In : ZANLONGHI, X., QUITON-FANTONI, S. (Eds.), *Aptitudes Visuelles, l'oeil sain, l'oeil opéré, l'oeil pathologique*. *BSOF-rapport annuel*, 489-492. [Enkel beschikbaar in het Frans]

VAN DER LINDEN, T., SILVERANS, P., VERSTRAETE, A. G. (2013). *Comparison between self-report of cannabis use and toxicological detection of THC/THCCOOH in blood and THC in oral fluid in drivers in a roadside survey*. *Drug Test Anal*, 6(1-2), 137-142. Available online August 13, 2013.

VAN DER LINDEN, T., ISALBERTI, C., LEGRAND, S. A., SILVERANS, P., & VERSTRAETE, A. G. (2013). *Comparison of drug concentrations measured in roadside surveys and in seriously injured drivers in Belgium*. *Drug Test Anal*, 2013. 5(7), 541-8. Available online November 12, 2012.

### 2014

DEVOS, H., NIEUWBOER, A.M., VANDENBERGHE, W., TANT, M., DE WEERDT, W. & UC, E.Y. (2014). *On-road driving impairments in Huntington disease*. *Neurology*, 82(11), 956-962. Available online February 12, 2014.

DEVOS, H., VANDENBERGHE, W., NIEUWBOER, A. & TANT, M. (2014). *Met Parkinson op (de) weg: criteria en evaluatie rijgeschiktheid in België*. *Tijdschrift voor Neurologie & Neurochirurgie*, 115 (2), 71-76.

DUPONT, E., COMMANDEUR, J.F.F., LASSARRE, S., BIJVELD, F., MARTENSEN, H., ANTONIOU, C., PAPADIMITRIOU, E.; YANNIS, G.; HERMANS, E., PÉREZ, C., SANTAMARIÑA-RUBIO, E., SHINGO USAMI, D. & GIUSTINIANI, G. (2014). *Latent risk and trend models for the evolution of annual fatality numbers in 30 European countries*. *Accident Analysis & Prevention*, 71, 327-336. Available online July 9, 2014.

OST G., MEESMAN, U., SLOOTMANS, F. & POLL, A. (2014). *Medisch/psychologisch onderzoek bij verval van het recht tot sturen. Belgische procedure vergeleken met voorbeelden uit andere landen*. *verkeersrecht.book*, 109-153.

TANT, M. (2014). *De vrijstelling van de plicht tot gordeldracht om medische redenen*. *Politiejournaal/Politeia*, 15-17.

VANVUCHELEN, M., TANT, M. & JONGEN, E. (2014). *Yes I Drive. Sterk! In Autisme*.